

3080

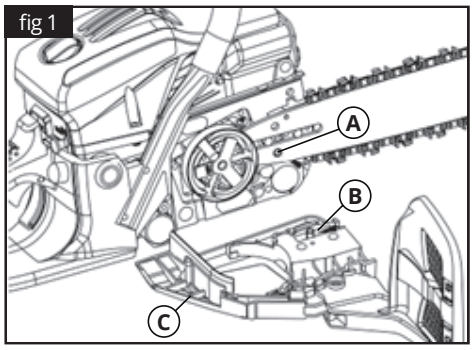
GASOLINE CHAINSAW 25cc

ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ 25cc

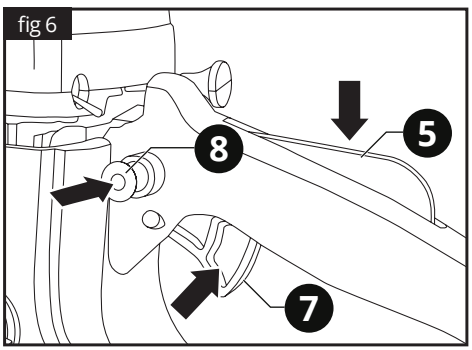
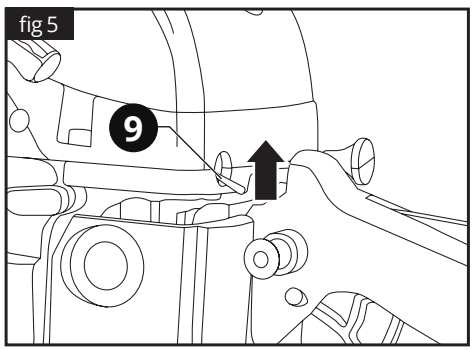
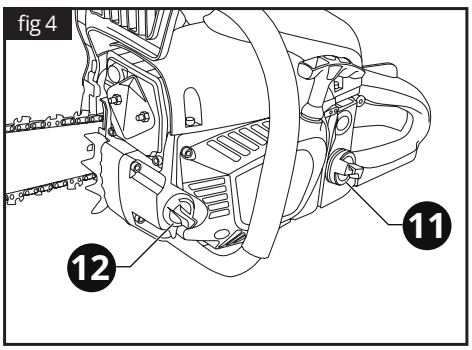
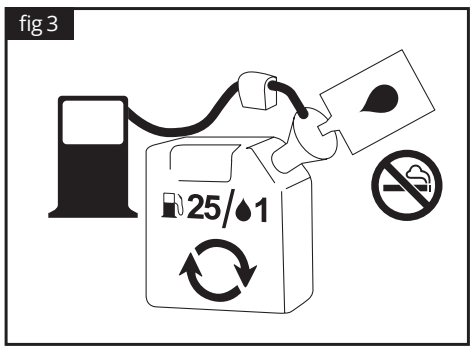
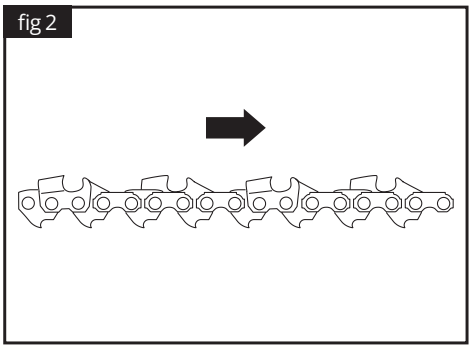


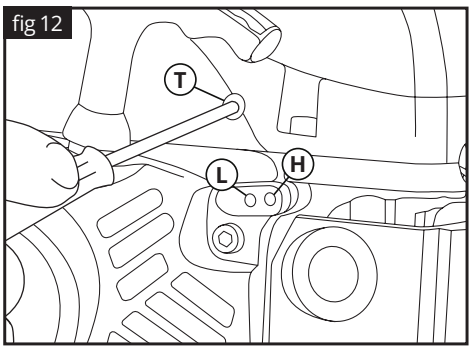
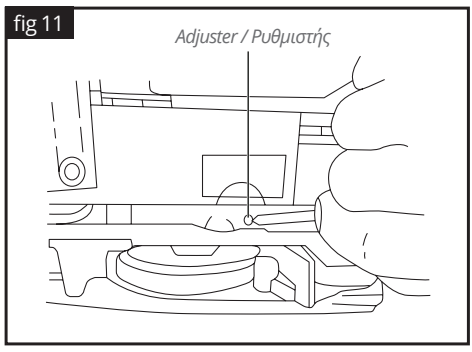
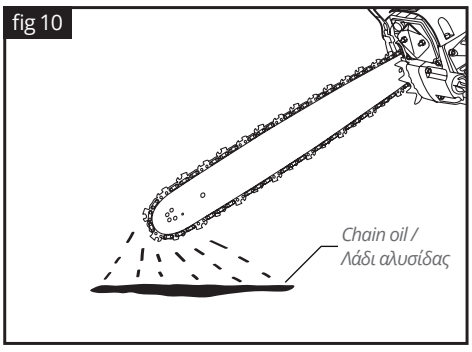
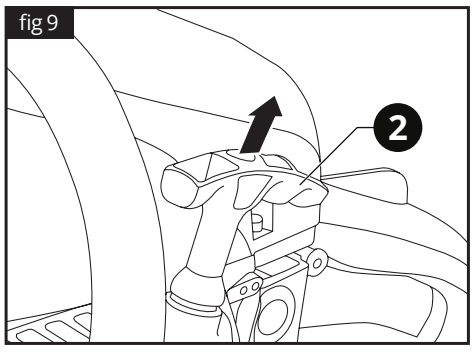
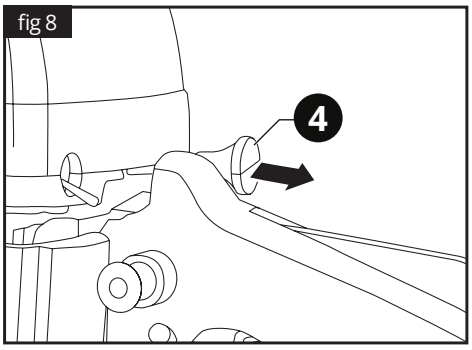
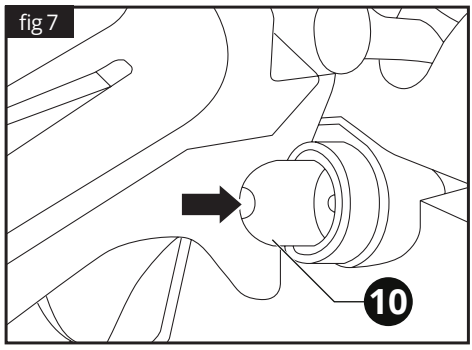
Operation manual
Εγχειρίδιο χρήσης

EN | GR

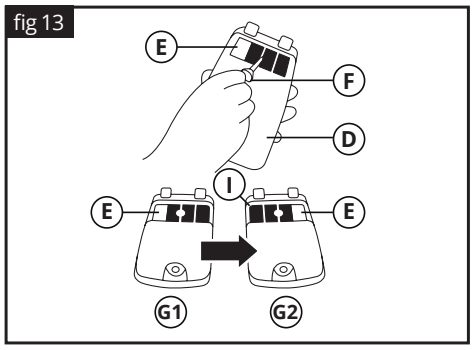


A. Hole / Τρύπα, B. Tensioner nut / Βίδα τεντώματος, C. Chain cover / Κάλυμμα αλυσίδας





L. Needle / Δείκτης, H. Needle / Δείκτης, T. Idle adjusting screw / Βίδα ρύθμισης ρελαντί



D. Air cleaner cover / Κάλυμμα φίλτρου αέρα, E. Anti-icing plate / Πλάκα αντι-ψύξης, F. Screw / Βίδα, G1. Normal operating mode / Κανονικός τρόπος λειτουργίας, G2. Anti-freeze mode / Λειτουργία αντι-ψύξης, I. Screen / Σίτα

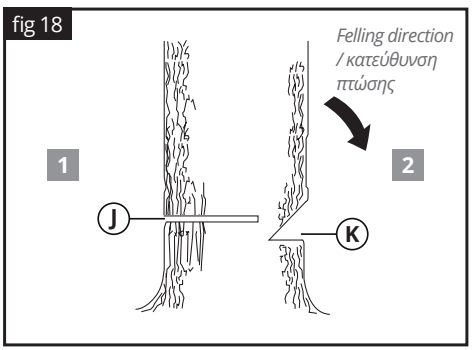
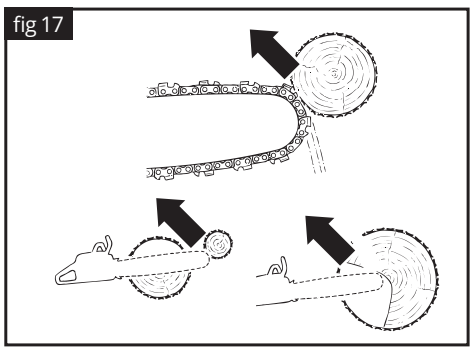
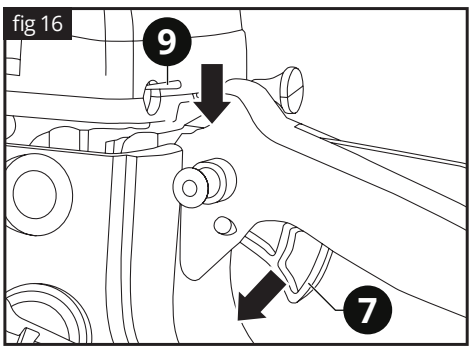
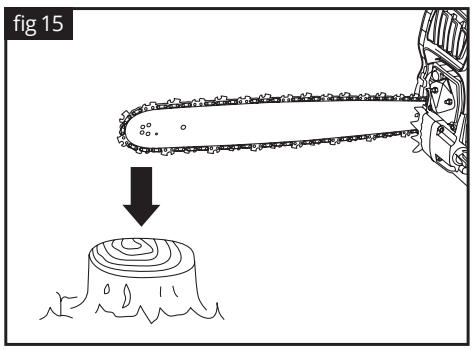
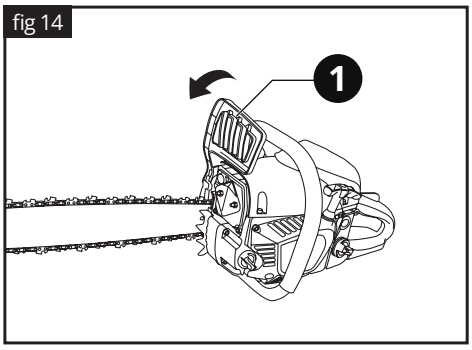


fig 19

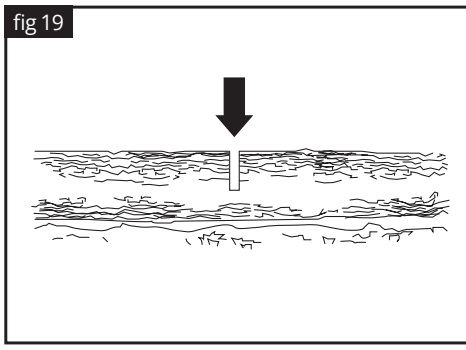


fig 20

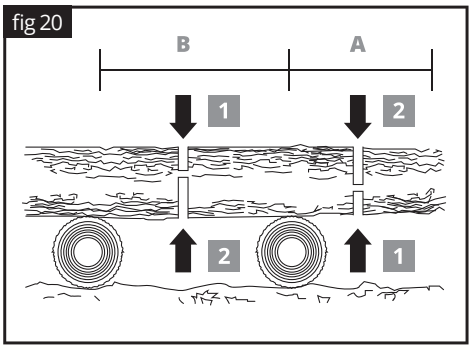


fig 21

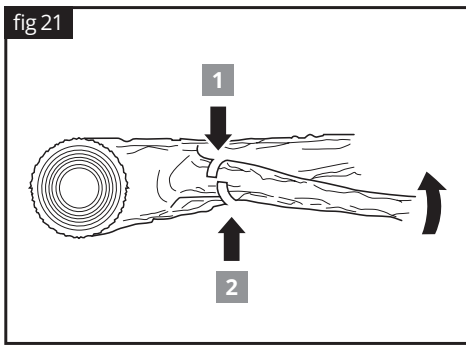


fig 22

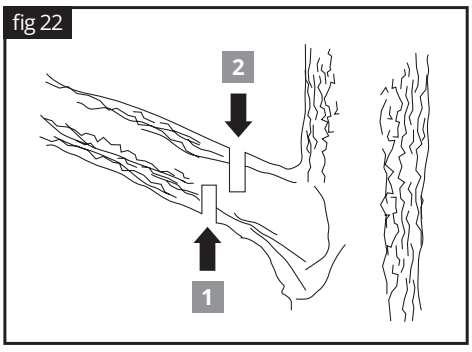


fig 23

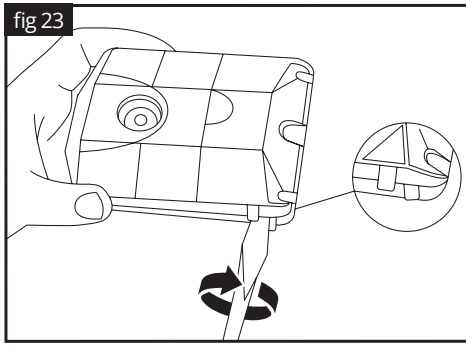
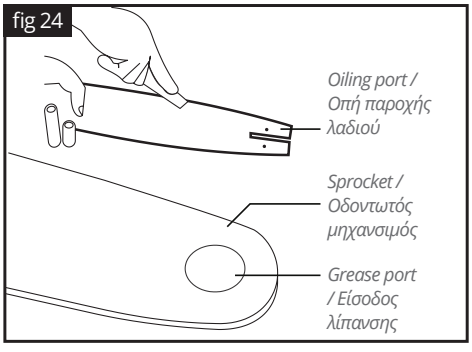
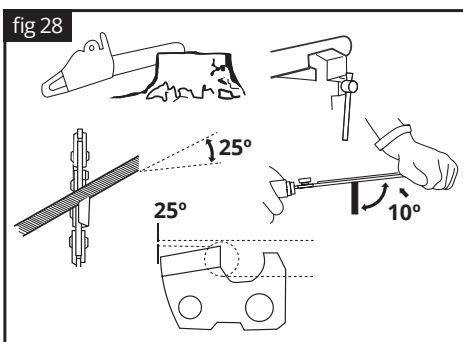
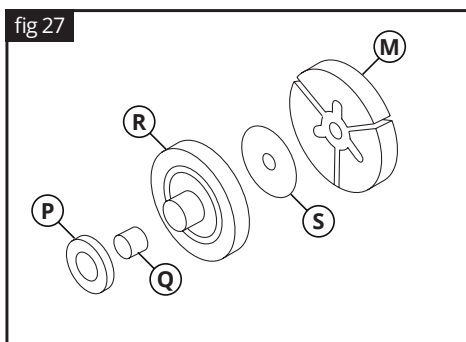
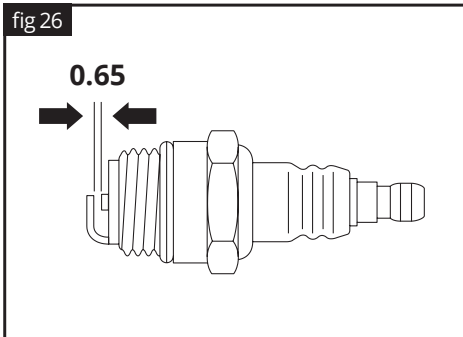
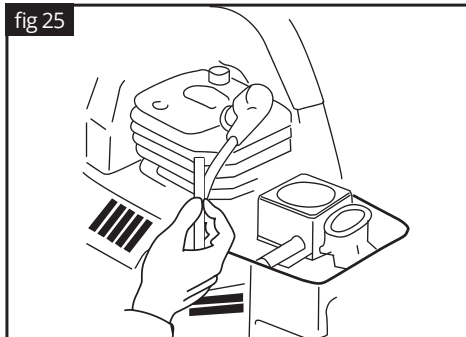
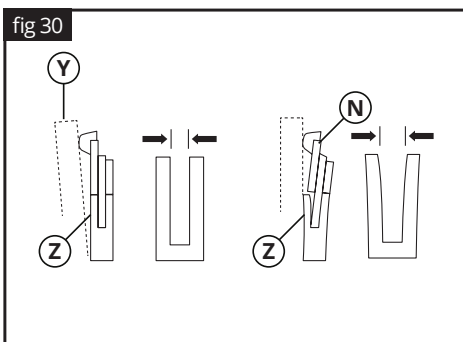
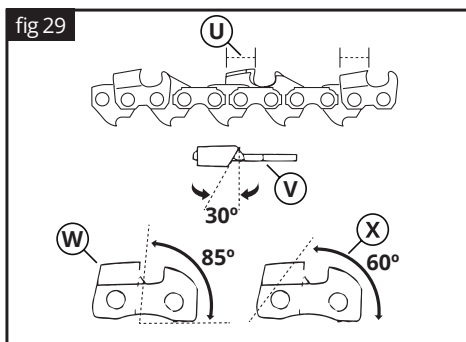


fig 24





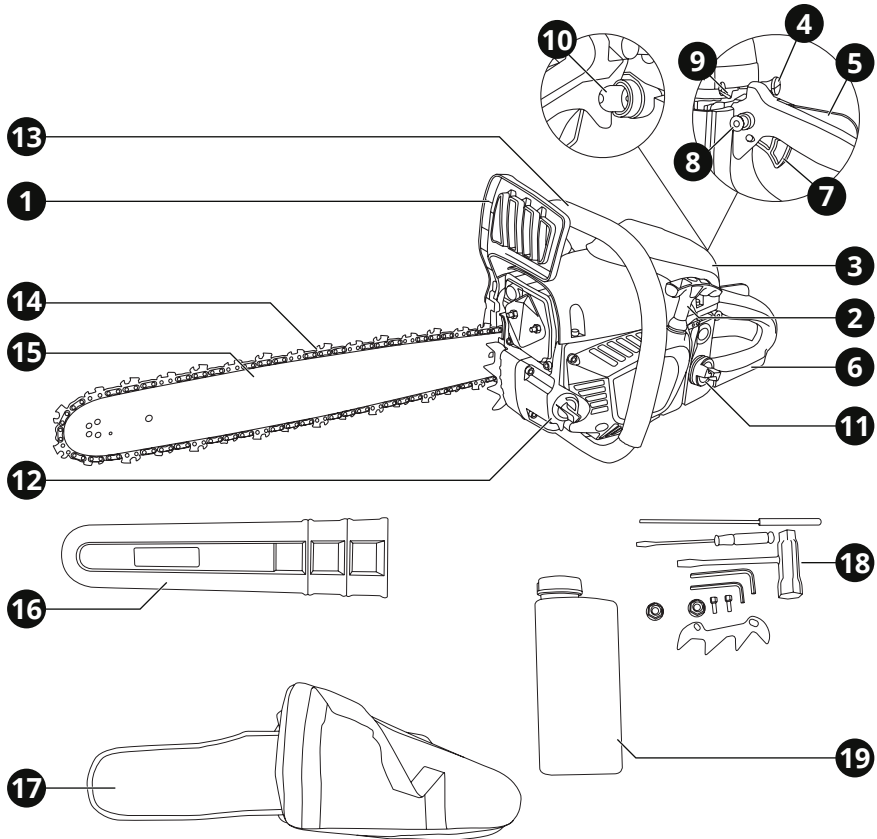
P. Sprocket / Οδοντωτός μηχανισμός, Q. Needle bearing / Βελόνα ρουλεμάν, R. Clutch drum / Τύμπανο συμπλέκτη, S. Spacer / Διαχωριστικό, M. Clutch shoe / Μπλοκ τριβής συμπλέκτη



U. Cutter length / Μήκος λεπίδας, V. Filing angle / Γωνία λείανσης, W. Side plate angle / Γωνία πλευρικής πλάκας, X. Top plate cutting angle / Γωνία πάνω πλάκας

Y. Ruler / Χάρακας, Z. Gap / Απόσταση, N. Chain tilts / Κάμψη αλυσίδας

ENGLISH | EN



1. Overview

Tool description

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 1 Guard / Brake | 8 Throttle lock button | 15 Guide bar |
| 2 Starter knob | 9 Engine switch | 16 Guide bar cover |
| 3 Air cleaner box | 10 Fuel priming pump | 17 Carrying bag |
| 4 Choke knob | 11 Fuel tank | 18 Tool kit |
| 5 Throttle interlock | 12 Chain oil tank | 19 Mixture ratio pot |
| 6 Rear handle | 13 Front handle | |
| 7 Throttle trigger | 14 Saw chain | |

Warning labels on the machine



Read owner's manual before operating this machine.



Wear head, eye and ear protection.



Use the chainsaw with two hands.



Warning! Kickback is dangerous.



Warning / Attention.

⚠ IMPORTANT:

If warning seals peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new seals and affix the new seal(s) in the required location(s).

⚠ WARNING:

Never remodel the tool.

We won't warrant the machine, if you use the remodeled tool or you don't comply with the proper usage written in the manual.

Symbols on the machine



A.



B.



C.



D.



E.

H.

L.

T.

F.

A. The port to refuel the "MIX GASOLINE".

Position: fuel tank cap

B. The port to refuel the "CHAIN OIL".

Position: oil cap

C. The indication regarding the engine switch.

Flipping the engine switch to the "O" (STOP) direction, the engine stops.

Position: rear-left of the unit

D. The indication regarding the choke. Pulling out the choke knob, the choke closes.

Position: rear-right of the unit

E. The indication regarding the chain oil adjuster nut. "MIN" direction - the oil flow decreases, "MAX" direction - the oil flow increases.

Position: bottom of the clutch side

F. The position of H-needle. The position of L-needle. The position of idle adjusting screw.

Position: rear-left of the unit

2. Safety regulations

Before using the machine

⚠ WARNING:

Read carefully and understand all instructions before using the tool.

The following instructions must be followed to prevent hazards and/or serious injury.

- ▶ You should never use the tool when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken medicine, or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the machine properly and in a safe manner.
- ▶ Avoid running the engine indoors. The exhaust gases contain harmful carbon monoxide.
- ▶ Never use the product under circumstances like those described below:
 1. When the ground is slippery or when other conditions might make it impossible to maintain a steady posture.
 2. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the area.
 3. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use this tool.
- ▶ When using this tool for the first time, before beginning actual work, learn to handle it from a skilled worker.

- ▶ Lack of sleep, tiredness, or physical exhaustion results in lower attention spans, and this in turn leads to accidents and injury. Limit the amount of time of using the machine continuously to somewhere around 10 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.
- ▶ Be sure to keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise.
- ▶ Always be sure to include this manual when selling, lending or otherwise transferring the ownership of the tool.
- ▶ Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in this manual to use this tool.

Working gear and clothing

- ▶ When using the tool, you should wear proper clothing and protective equipment as follows: 1. Helmet, 2. Protection goggles or face protector, 3. Thick work gloves, 4. Non-slip-sole work boots, 5. Ear protectors.
- ▶ And you should carry with you: 1. Attached tools and files, 2. Properly reserved fuel and chain oil, 3. Things to notify your working area (rope, warning signs), 4. Whistle (for collaboration or emergency), 5. Hatchet or saw (for removal of obstacles).
- ▶ Never use the tool when wearing pants with loose cuffs, when wearing sandals, or when barefoot.

Warning considering handling of fuel

- ▶ The engine of this tool is designed to run on a mixed fuel which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the fuel tank in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
- ▶ Smoking while operating the tool or refilling its fuel tank is extremely dangerous. Always be sure to keep lit cigarettes away from the tool at all times.
- ▶ When refilling the tank always turn off the engine first and take a careful look around

to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling.

- ▶ If any fuel spillage occurs during refueling, use a dry rag to wipe up spills before turning the engine back on again.
- ▶ After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the tool to a spot 3m or more away from where it was refueled before turning on the engine.

Before starting engine

- ▶ Check working place, the cutting object and cutting direction. If there is any obstacle, remove it.
- ▶ Never start cutting until you have a clear work area, secure footing and a planned retreat path from the falling tree.
- ▶ Use caution and keep bystanders and animals out of the working area whose diameter must be 2.5 times the cutting object.
- ▶ Inspect the machine for worn, loose, or damaged parts. Never operate the machine if damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled. Make sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.

When starting engine

- ▶ Always hold the machine firmly with both hands while the engine is running. Use a firm grip with thumb and fingers encircling the handles.
- ▶ Keep all parts of your body away from the machine when the engine is running.
- ▶ Before starting the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.

Operation

- ▶ Keep the handles dry, clean and free of oil or fuel mixture.
- ▶ Never touch the muffler, spark plug or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after stopping the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.
- ▶ Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender

material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.

- ▶ When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you won't be struck when the tension in the wood fibers is released.
- ▶ Check the tree for dead branches that could fall during the felling operation.
- ▶ Always shut off the engine before setting the tool down.

Kickback safety precautions for chainsaw users

⚠ WARNING:

Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut.

Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw which could result in serious personal injury.

Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw. As a chainsaw user you should take several steps to keep cutting jobs free from accident or injury:

1. With a basic understanding of kickback you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.
2. Keep a good grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chainsaw handles. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw.
3. Make sure that the area in which you are cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.
4. Cut at high engine speed.
5. Do not overreach or cut above shoulder height.

6. Follow manufacturer's sharpening and maintenance instructions for saw chain.
7. Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or equivalent.

Maintenance

- ▶ In order to maintain your tool in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
- ▶ Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or checking procedures.

⚠ WARNING:

The metallic parts reach high temperatures during operation and immediately after stopping the engine.

- ▶ Leave all maintenance other than the items listed in the owner's manual to your competent servicing dealer.

Transportation

- ▶ Always carry the unit with the engine stopped, the guide bar covered with the protector to the rear, and muffler away from your body.

3. Specifications

Intended use

The tool is intended for cutting wood only. It is forbidden to use chainsaws for cutting metal, stone and other materials.

⚠ WARNING:

If the replacement of any part is necessary, this has to be done by a professional in order to avoid a safety hazard.

Tool	3080
Fuel	Mixture Gasoline 25: Two-cycle oil 1
Fuel tank capacity	550 ml
Chain oil	MOTOR Oil SAE#10W-30
Oil tank capacity	260 ml
Engine displacement	58 cm ³
Max. 2T engine power	2.4 kw / 8500 rpm
Max. engine speed with cutting attachment	11000 rpm
Max. engine speed at idling	3000 rpm
Max. cutting length	38 cm
Sprocket	7T × 0.325
Saw chain type	Normal
Saw chain pitch	0.325"
Saw chain gauge	0.058"
Guide bar type	Sprocket nose
Guide bar size	18.20.22 in
Oil feeding system	Automatic pump with adjuster
Dimensions (without guide bar and chain)	410×235×265 mm
Weight (without guide bar and chain)	6.1 kg

4. Functional description

Assembly of guide bar and saw chain

A standard saw unit package contains the following items: Power unit, Guide bar cover **16**, Guide bar **15**, Saw chain **14**, Plug wrench & Screwdriver for carburator adjustment & Spike and mounting screws (in Tool kit) **18**.

Open the box and install the guide bar and the saw chain on the power unit as follows:

⚠ WARNING:

The saw chain has very sharp edges. Use thick protective gloves for safety.

- Pull the front guard **1** towards the front han-

dle **13** to check that the chain brake is not on.

- Loosen the nuts and remove the chain cover **C**.
- Install the attached spike to the power unit.
- Gear the saw chain **14** to the sprocket and, while fitting the saw chain around the guide bar **15**, mount the guide bar to the power unit. Adjust the position of chain tensioner nut **B** on the chain cover **C** to the lower hole **A** of guide bar (fig 1).

i NOTE:

Pay attention to the correct direction of the saw chain (fig 2).

- Fit the chain cover **C** to the power unit and fasten the nuts to finger tightness.
- While holding up the tip of the bar, adjust the chain tension by turning the tensioner screw **B** until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail.
- Tighten the nuts securely with the bar tip held up (12-15 Nm). Then check the chain **14** for smooth rotation and proper tension while moving it by hand. If necessary, readjust with the chain cover **C** loose.
- Tighten the tensioner screw **B**.

i NOTE:

A new chain will expand its length in the beginning of use. Check and readjust the tension frequently as a loose chain can easily derail or cause rapid wear of itself and the guide bar.

Fuel and chain oil

Fuel

⚠ WARNING:

Fuel is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it to cool before refuelling the unit. Select bare ground outdoors for fuelling, and move at least 3m away from the fuelling point before starting the engine.

Do not use BIA or TCW (2-stroke water cooling type) mixed oil.

Mix regular gasoline (leaded or unleaded, alcohol-free) and quality-proven motor oil for air cooled 2 cycle engines (fig 3).

- The engine is certified to operate on leaded or unleaded fuel.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 89RON.
- If you use petrol with a lower octane value, there is danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as a piston seizing may consequently occur.
- Poor quality petrol or oils may damage sealing rings, fuel lines or the fuel tank itself.

Recommended ratio of mixture

Condition	Gasoline : Oil
Up to 20 hours of use	20:1
After 20 hours of use	25:1

25:1 Mix chart

Gasoline liters	1	2	3	4	5
2-cycle oil ml.	40	80	120	160	200

⚠ WARNING:

Keep open flames away from the area where fuel is handled or stored.

Mix and store fuel only in an approved gasoline container.

How to mix fuel

- Measure out the quantity of petrol and oil to be mixed.
- Put some of the petrol into a clean, approved fuel container.
- Pour in all of the oil and agitate well.
- Pour in the rest of the petrol and agitate again for at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on the oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last. Be aware that if agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to an abnormally lean mixture.
- Put a clear indicator on the outside of the container to avoid confusing the mixture with other containers.

Fuelling the Unit

- Undo and remove the fuel cap. Rest the cap in a dust free location.
- Put fuel into the tank. Fill it until the tank is filled to about 80% capacity.
- Fasten the fuel cap securely, then wipe up any fuel spillage around the unit.

Things to avoid

- Fuel with no oil (raw fuel): this will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
- Gasohol: this will cause deterioration of the rubber and/or plastic parts of the engine.
- 4-stroke engine oil: this will cause spark-plug fouling, exhaust port blockages and piston ring sticking.
- Mixed fuel that has been left for over a month: these may clog the carburettor and result in engine failure.

i NOTE:

Most engine troubles are caused, directly or indirectly, by the fuel used on the machine. Take special care not to mix motor oil for 4 cycle engines.

Chain oil

Use motor oil SAE# **10W-30** all year round or SAE#30 / #40 in summer and SAE#20 in winter.

i NOTE:

Do not use wasted or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.

Operation

Starting engine

- Fill fuel tank **11** and chain oil tank **12** respectively, and tighten the caps securely (fig 4).
- Put the engine switch **9** to "I" position (fig 5).
- While holding the throttle lever **7** together with the throttle interlock **5**, push in the side throttle lock button **8** and release the throttle lever **7** to hold it at the starting position (fig 6).
- Continuously push the priming pump **10** until fuel comes in it (fig 7).

- Pull out the choke knob **4** to the open position (fig 8).

(i) NOTE:

When restarting immediately after stopping the engine, leave the choke knob at the closed position.

- While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope **2** vigorously (fig 9). **DO NOT** start the engine while hanging the chain. The saw chain may touch your body. It's very dangerous.
- When engine has ignited, push in the choke knob **4** and pull the starter knob **2** again to start the engine.
- Allow the engine to warm up with the throttle lever **7** pulled slightly.

⚠ WARNING:

Keep clear of the saw chain as it will start rotating upon starting of engine.

Checking chain oil supply

After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in fig 10.

The chain oil flow can be changed by inserting a screwdriver in the hole on bottom of the clutch side. Adjust according to your work conditions (fig 11).

(i) NOTE:

The oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up. Be sure to refill the oil tank.

Adjusting carburetor

The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to change in operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure that air/fuel filters are clean and fresh, and that fuel is mixed properly.

When adjusting, take the following steps:

(i) NOTE:

Be sure to adjust the carburetor with the bar chain attached.

- Stop engine and screw in both **H** and **L** needles until they stop. Never force. Then

set them back at the initial number of turns as shown below (fig 11). **H** needle: 1 3/8, **L** needle: 1 1/4

- Start engine and allow it to warm up at half-throttle.
- Turn **L** needle slowly clockwise to find a position where idling speed is maximum, then set the needle back a quarter (1/4) turn counterclockwise.
- Turn idle adjusting screw **T** counterclockwise so that saw chain does not turn. If idling speed is too slow, turn the screw clockwise.
- Make a test cut and adjust the **H** needle for best cutting power, not for maximum speed.

Carburetor anti-freeze mechanism

Operating the chain saw in temperatures between 0°C - -50°C and at times of high humidity may result in ice forming within the carburetor, and this in turn may cause the output power of the engine to be reduced or the engine to fail to operate smoothly. This tool has accordingly been designed with a ventilation hatch at the back of the air cleaner cover to allow warm air to be supplied to the engine and to thereby prevent icing from occurring.

Under normal circumstances, the tool should be used in normal operating mode **G1**, i.e., in the mode to which it is set at the time of shipment. However when the conditions may allow the forming of icing, the unit should be set to operate in anti-freeze mode **G2** before use.

How to switch between operating modes

- Flip the engine switch **9** to turn off the engine.
- Remove the air cleaner cover **D** from the cylinder cover (fig 13).
- Loosen the screw **F** and remove the screen **I** on the back of the air cleaner cover **D**.
- Reattach the screen right side left so that the anti-icing plate is on the right. Reinstall the cover.

When using the saw with the anti-freeze mode, frequently check the screen and keep it clean of saw dust.

⚠ WARNING:

Continuing to use the tool in anti-freeze mode even when temperatures have risen and returned to normal may result in the engine failing to start properly or in the engine failing to operate at its normal speed.

For this reason you should always be sure to return the unit to normal operating mode if there is no danger of icing occurring.

Chain brake

This machine is equipped with an automatic brake to stop saw chain rotation upon occurrence of kickback while in saw cutting operation. The brake is automatically operated by inertial force which acts on the weight fitted inside the front guard. This brake can also be operated manually with the guard / brake **1** turned down to the guide bar (fig 14).

⚠ CAUTION:

Be sure to confirm brake operation on the daily inspection.

How to confirm brake operation

- Turn off the engine.
- Holding the chain saw horizontally, release your hand from the front handle, hit the tip of the guide bar to a stump or a piece of wood, and confirm brake operation (fig 15). Operating level varies by bar size.cover.

In case the brake is not effective, ask your dealer for inspection and repairing. The engine, if being kept rotated at high speed with the brake engaged, heats the clutch, causing trouble. When the brake is operated while in operation, immediately release your fingers from the throttle lever and keep the engine idling.

Stopping engine

- Release the throttle lever **7** to allow the engine to idle for a few minutes.
- Put the engine switch **9** to the "O" (STOP) position (fig 16).

Sawing**⚠ WARNING:**

Before proceeding to your job read carefully the "Safety regulations" section.

It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your chainsaw.

- ▶ Always follow the safety regulations. The chainsaw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chainsaw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the P.T.O. that are not specified by the manufacturer.
- ▶ It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle.
- ▶ When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the way.

Guard against kickback

- ▶ This chainsaw is equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly. You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full the throttle for 1-2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop, replace the brake band and clutch drum before use.
- ▶ It is extremely important that the chain brake is checked for proper operation before each use and that the chain is sharp in order to maintain the kickback safety level of this chainsaw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk or serious personal injury due to kickback.

Felling a tree

- Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy

branches, ease of job after felling and other factors (fig 18).

- While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
- Make a notch cut **K** one-third of the way into the tree on the felling side (fig 18).
- Make a felling cut **J** from the opposite side of the notch **K** and at a level slightly higher than the bottom of the notch cut **K** (fig 18).

⚠ WARNING:

When you fell a tree, be sure to warn your neighboring workers of the danger.

Bucking and limbing

⚠ WARNING:

Always ensure your foothold. Do not stand on the log.

Be alert to the rolling over of a cut log. Especially when working on a slope, stand on the uphill side of the log.

Follow the instructions in "Safety regulations" to avoid kickback of the saw.

Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cut.

A log lying on the ground

Saw down halfway, then roll the log over and cut from the opposite side (fig 19).

A log hanging off the ground

In area **A**, saw up from the bottom one-third and finish by sawing down from the top. In area **B**, saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom (fig 20).

Cutting limb of fallen tree

First check to which side the limb is bent. Then make the initial cut from the bent side and finish by sawing from the opposite side (fig 21).

Pruning of standing tree

Cut up from the bottom, finish down from the top (fig 22).

⚠ WARNING:

Be alert to the springing back of a cut limb.

Do not use an unstable foothold or ladder. Do not overreach. Do not cut above shoulder height. Always use both of your hands to grip the saw.

5. Maintenance

For safe and proper working, always keep the tool and ventilation slots clean.

Before cleaning, inspecting, or repairing your unit, make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

Maintenance after each use

Air filter

Dust on the cleaner surface can be removed by tapping a corner of the cleaner against a hard surface. To clean dirt in the meshes, split the cleaner in halves (fig 23) and brush in gasoline. When using compressed air, blow from the inside.

Oiling port

Dismount the guide bar and check the oiling port for clogging.

Guide bar

When the guide bar is dismounted, remove saw dust in the bar groove and the oiling port (fig 24). Grease the nose sprocket from the grease port on the tip of the bar.

Others

Check for fuel leakage, loose fastenings and damage to major parts, especially handle joints and guide bar mounting. If any defects are found, make sure to have them repaired before operating again.

Periodical service points

Cylinder fins

Dust clogging between the cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins (fig 25) after removing the air cleaner and the cylinder cover.

When installing the cylinder cover, make sure

that switch wires and grommets are positioned correctly in place.

Fuel & oil filter

Disassemble the filter and wash with gasoline, or replace with new one if needed.

Front and rear dampers

Replace if adhered part is peeled or crack is observed on the rubber part.

Maintenance of saw chain and guide bar

Saw chain

⚠ WARNING:

For smooth and safe operation, it is very important to keep the cutters always sharp.

Your cutters need to be sharpened when:

- Sawdust becomes powder-like.
- You need extra force to saw in.
- The cut way does not go straight.
- Vibration increases.
- Fuel consumption increases.

⚠ WARNING:

Before filing:

Make sure the saw chain is held securely. Make sure the engine is stopped. Use a round file of proper size for your chain.

Chain type: 21 VB. File size: 3/16 in (4.76 mm).

Cutter setting standards:

Place your file on the cutter and push straight forward. Keep the file position as illustrated (fig 28).

After every cutter has been set, check the depth gauge and file it to the proper level: .025" (0.65 mm). Be sure to round off the shoulder and the front edge to reduce the chance of kickback or saw chain breakage.

Make sure every cutter has the same length and edge angles as illustrated (fig 29).

i NOTE:

Be sure to block the air intake hole.

Spark plug

Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.65 mm if necessary (fig 26).

Sprocket

Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain drive. If obvious wearing is found, replace it with a new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket (fig 27).

Guide bar

- ▶ Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.
- ▶ The bar rail should always be a square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of a cutter. If a gap is observed between them the rail is normal. Otherwise, the rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced (fig 30).

Store the tool, operating instructions and where necessary the accessories in the original packaging. In this way you will always have all the information and parts ready to hand.

Storage

- Empty the fuel tank and run the engine out of fuel.
- Empty the oil tank.
- Clean the entire unit.
- Store the unit in a dry place out of the reach of children.

6. Warranty

This tool has been checked by the manufacturer. From the date of purchase by the final consumer, a two year warranty for **amateur use** covers any faulty material and manufacturing. The receipt or invoice of purchase needs to be displayed in case of a repair that is covered by the warranty. For possible faults during the warranty period, you should address your issue to the retail shop from which the purchase was made.

Terms of warranty

The warranty is valid only when:

- The tool has been used properly and for the purpose for which it was purchased.
- The tool presents a problem that is due to faulty material and manufacturing.
- Incapability of the tool to perform according to the technical specs provided.

Damages are not covered by the warranty that are due to causes such as:

- Wear due to improper use.
- Partial or total disassembly. The tool's shell must be disassembled only by personnel authorised by the official distributor.
- Damage due to overloading.
- Usage of incorrect or incompatible accessory.
- Bad maintenance from the operator or any other third party.
- Wear that was induced by external factors or rogue particles (dust, debris etc.)
- Wear due to non compliance with the instructions in this manual.

If, during the warranty period, there is a fault that can not be repaired from the authorised service department, the tool will be replaced without any extra cost.

7. Repair / Servicing

In case there is a need for a repair after the warranty period has expired, we will provide the best possible attention to repair the tool successfully.

8. Disposal



Do not dispose of electrical machines as unsorted municipal waste, use separate collection facilities.

Contact your local government collection systems for information regarding the collection systems available.

If electrical machines are disposed of in landfills or dumps, hazardous substances can leak into the groundwater and get into the food chain, damaging your health and well-being. When

replacing old machines with new ones, the retailer will be happy to take back your old machine for disposal.

9. Declaration of Conformity

Authorized Representative

PAPADEAS S.A.

4-6 Iroon 1912 St., 13671, Acharne, Greece

Herewith declares that:

The **Gasoline chainsaw** with **CODE: 3080** and distinctive title: **NT-CS5800** under the brand **KRAUSMANN** (Description: Gasoline chainsaw, 58 cc, Engine power: 2.4 kw / 8500 r/min, Idling speed: 2800 - 3200 rpm, Chain / bar: 325 20", packing one piece in one color box with bag, including: chainsaw x1, 20" bar x1, bar cover x1, tool kit x1, mixture pot x1, manual x1, chainsaw bag x1 in color box packing), is designed in conformity with provision of the EMC Directive 2014/30/EU, the Machinery Directive 2006/42/EC and the following manufacturing standards: EN55012:2007+A1:2009, EN ISO 14982:2009, IEC 61000-4-2:2008, IEC 61000-4-3:2006+A1:2007+A2:2010, EN ISO 12100:2010, EN ISO 11681-2:2011+A1:2017.

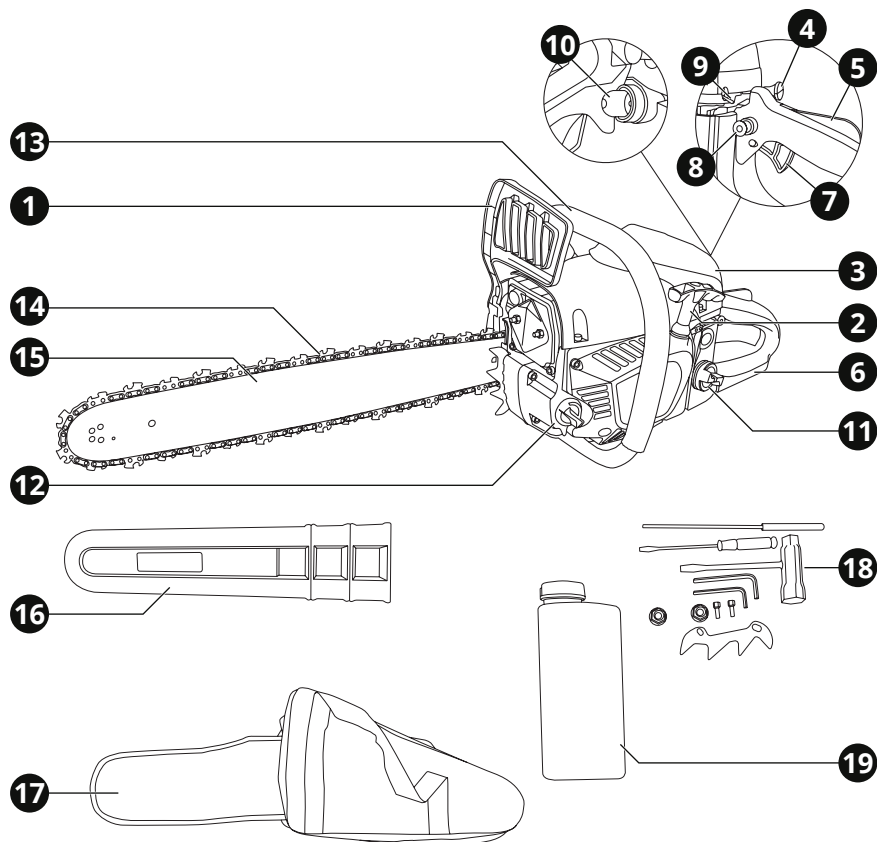
Year in which "CE" marking was affixed: 2019

Date: August 27th, 2019



**Accessories and contents may change from the production factory without any warnings, in that case the company bears no responsibility.*

ΕΛΛΗΝΙΚΑ | GR



1. Επισκόπηση

Περιγραφή Εργαλείου

- | | | |
|-------------------------|------------------------------|---------------------|
| 1 Προφυλακτήρας / Φρένο | 8 Κουμπί κλειδώματος γκαζιού | 15 Λάμα |
| 2 Λαβή εκκίνησης | 9 Διακόπτης κινητήρα | 16 Κάλυμμα λάμας |
| 3 Θάλαμος φίλτρου αέρα | 10 Αντλία καυσίμου | 17 Τσάντα μεταφοράς |
| 4 Διακόπτης τσοκ | 11 Ρεζερβουάρ καυσίμου | 18 Κιτ εργαλείων |
| 5 Σκανδάλη ασφαλείας | 12 Δοχείο λαδιού αλυσίδας | 19 Κιτ εργαλείων |
| 6 Πίσω χειρολαβή | 13 Μπροστινή χειρολαβή | |
| 7 Σκανδάλη γκαζιού | 14 Αλυσίδα | |

Warning labels on the machine



Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα.



Φοράτε προστατευτικό κράνος, γυαλιά εργασίας και προστατευτικά αυτιών.



Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια.



Προσοχή! Κίνδυνος από ανάκρουση του μηχανήματος.



Προειδοποίηση / Προσοχή.

⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Αν οι προειδοποιητικές ετικέτες αποκολληθούν ή λερωθούν και είναι αδύνατο να διαβαστούν, πρέπει να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο από τον οποίο αγοράσατε το προϊόν για να παραγγείλετε νέες ετικέτες και να τις τοποθετήσετε στις απαιτούμενες θέσεις.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ποτέ μην αναδιαμορφώσετε το εργαλείο.

Δεν θα εγγυηθούμε για το εργαλείο, αν χρησιμοποιείτε το αναδιαμορφωμένο προϊόν ή δεν συμμορφώνεστε με τη σωστή χρήση που περιγράφεται στο εγχειρίδιο χρήσης.

- C. Η ένδειξη σχετικά με το διακόπτη κινητήρα. Θέτοντας το διακόπτη στη θέση "Ο" (STOP), ο κινητήρας σταματά.
Τοποθεσία: πίσω-αριστερά στη μονάδα
- D. Η ένδειξη σχετικά με το τσοκ. Τραβώντας τη λαβή του τσοκ, το τσοκ κλείνει.
Τοποθεσία: πίσω-δεξιά στη μονάδα
- E. Η ένδειξη σχετικά με τη βίδα ρύθμισης λαδιού αλυσίδας. Φορά προς "MIN" - η ροή λαδιού μειώνεται, φορά προς "MAX" - η ροή λαδιού αυξάνεται.
Τοποθεσία: κάτω μέρος αλυσοπρίονου
- F. Δείκτης ρύθμισης του εξαερωτήρα. Θέση του δείκτη-Η. Θέση του δείκτη-Λ. Θέση της βίδας ρύθμισης ρελαντί.
Τοποθεσία: πίσω-αριστερά στη μονάδα

2. Οδηγίες ασφαλείας

Πριν τη χρήση του μηχανήματος

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε όλες τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο.

Για την πρόληψη κινδύνων και / ή σοβαρών τραυματισμών πρέπει να ακολουθήσετε τις οδηγίες.

- ▶ Ποτέ δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το εργαλείο υπό την επήρεια αλκοόλ, όταν υποφέρετε από εξάντληση ή έλλειψη ύπνου, όταν υποφέρετε από υπνηλία λόγω λήψης φαρμάκων, ή σε οποιαδήποτε άλλη στιγμή που υπάρχει πιθανότητα η κρίση σας να είναι μειωμένη ή να μην μπορείτε να χειριστείτε σωστά και με ασφάλεια το μηχάνημα.
- ▶ Αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα σε εσωτερικό χώρο. Τα καυσάερα περιέχουν επιβλαβές μονοξείδιο του άνθρακα.
- ▶ Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το προϊόν υπό συνθήκες όπως αυτές που περιγράφονται παρακάτω:
 1. Όταν το έδαφος είναι ολισθηρό ή όταν άλλες συνθήκες καθιστούν αδύνατη τη διατήρηση μιας σταθερής στάσης.
 2. Τη νύχτα, σε περιόδους βαριάς ομίχλης ή οποιαδήποτε άλλη στιγμή που το οπτικό σας πεδίο μπορεί να είναι περιορισμένο και θα ήταν δύσκολο να αποκτήσετε μια σαφή εικόνα της περιοχής.

Σύμβολα στο μηχάνημα



A.



B.



C.



D.



E.

H

L

T

F.

- A. Είσοδος για ανεφοδιασμό του "ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ".
Τοποθεσία: καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
- B. Είσοδος για ανεφοδιασμό του "ΛΑΔΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ".
Τοποθεσία: καπάκι δοχείου λαδιού

3. Κατά τη διάρκεια καταγίδων, κατά τη διάρκεια βροχής, σε περιόδους ισχυρών ανέμων ή σε οποιαδήποτε άλλη εποχή που οι καιρικές συνθήκες ενδέχεται να καταστήσουν τη χρήση αυτού του εργαλείου μη ασφαλή.

- ▶ Όταν χρησιμοποιείτε αυτό το εργαλείο για πρώτη φορά, πριν ξεκινήσετε την πραγματική εργασία, μάθετε να το χειρίζεστε από έναν εξειδικευμένο εργαζόμενο.
- ▶ Η έλλειψη ύπνου, η κόπωση ή η σωματική εξάντληση οδηγούν σε μειωμένη προσοχή και αυτό με τη σειρά του οδηγεί σε ατυχήματα και τραυματισμούς. Περιορίστε το χρόνο συνεχόμενης χρήσης του μηχανήματος σε περίπου 10 λεπτά ανά συνεδρία και κάντε διαλείμματα 10-20 λεπτών μεταξύ των συνεδριών εργασίας. Προσπαθήστε επίσης να διατηρήσετε το συνολικό χρόνο ημερήσιας εργασίας στις 2 ώρες ή λιγότερο.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι το εγχειρίδιο αυτό είναι προσβάσιμο, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτό αργότερα αν προκύψουν τυχόν ερωτήσεις.
- ▶ Να είστε πάντα βέβαιοι ότι συμπεριλαμβάνετε αυτό το εγχειρίδιο κατά την πώληση, δανεισμό ή μεταβίβαση της κυριότητας του εργαλείου.
- ▶ Ποτέ μην επιτρέπετε τη χρήση του εργαλείου σε παιδιά ή σε οποιονδήποτε που δεν είναι σε θέση να κατανοήσει πλήρως τις οδηγίες που δίνονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης αυτού του εργαλείου.

Εξοπλισμός εργασίας και ρουχισμός

- ▶ Όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο, πρέπει να φοράτε σωστά ρούχα και προστατευτικό εξοπλισμό ως εξής: 1. Κράνος, 2. Προστατευτικά γυαλιά ή προστατευτικό προσώπου, 3. Χοντρά γάντια εργασίας, 4. Μπότες εργασίας με αντιολησθητικές σόλες, 5. Προστατευτικά αυτιών.
- ▶ Και πρέπει να φέρετε μαζί σας: 1. Εργαλεία και αρχεία που επισυνάπτονται, 2. Σωστά διατηρημένο καύσιμο και λάδι αλυσίδας, 3. Πράγματα για να γνωστοποιήσετε τον χώρο εργασίας σας (σχολιά, προειδοποιητικές ταμπέλες), 4. Σφυρίχτρα (για συνεργασία ή

έκτακτη ανάγκη), 5. Μπαλά ή πρίονι (για την απομάκρυνση των εμποδίων).

- ▶ Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο όταν φοράτε παντελόνια με χαλαρά μπατζάκια, όταν φοράτε σανδάλια ή όταν είστε ξυπόλητοι.

Προειδοποίηση σχετικά με το χειρισμό καυσίμων

- ▶ Ο κινητήρας αυτού του εργαλείου έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί με μικτό καύσιμο που περιέχει πολύ εύφλεκτη βενζίνη. Ποτέ μην φυλάσσετε δοχεία καυσίμου ή ξαναγεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμων σε σημείο όπου υπάρχει φούρνος, λέβητας, καύση ξύλου, ηλεκτρικοί σπινθήρες, σπινθήρες συγκόλλησης ή οποιαδήποτε άλλη πηγή θερμότητας ή φωτιάς που μπορεί να αναφλέξει το καύσιμο.
- ▶ Το κάπνισμα κατά τη λειτουργία του εργαλείου ή την επαναπλήρωση της δεξαμενής καυσίμου είναι εξαιρετικά επικίνδυνο. Να είστε πάντα βέβαιοι ότι κρατάτε τα αναμμένα τσιγάρα μακριά από το εργαλείο ανά πάσα στιγμή.
- ▶ Κατά την επαναπλήρωση της δεξαμενής πρέπει πρώτα να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα και να προσέξετε ώστε να μην υπάρχουν σπινθήρες ή ανοικτές φλόγες οπουδήποτε κοντά πριν από τον ανεφοδιασμό.
- ▶ Εάν κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού προκύψει διαρροή καυσίμου, χρησιμοποιήστε ένα στεγνό πανί για να σκουπίσετε τις διαρροές πριν ενεργοποιήσετε ξανά τον κινητήρα.
- ▶ Μετά το ανεφοδιασμό, βιδώστε ξανά το καπάκι του καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου και στη συνέχεια μεταφέρετε το εργαλείο σε σημείο που απέχει 3 μέτρα ή περισσότερο από το σημείο αναπλήρωσής του πριν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα

- ▶ Ελέγξτε τον τόπο εργασίας, το αντικείμενο κοπής και την κατεύθυνση κοπής. Εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο, αφαιρέστε το.
- ▶ Ποτέ μην ξεκινάτε να κόβετε, μέχρι να

έχετε ένα καθαρό χώρο εργασίας, ασφαλή βάση και μια προγραμματισμένη διαδρομή αναχώρησης από το δέντρο που πέφτει.

- ▶ Να είστε προσεκτικοί και να κρατάτε τους παριστάμενους και τα ζώα εκτός του χώρου εργασίας, η διάμετρος του οποίου πρέπει να είναι 2,5 φορές το αντικείμενο κοπής.
- ▶ Επιθεωρήστε το μηχάνημα για φθαρμένα, χαλαρά ή χαλασμένα μέρη. Μην χειρίζεστε ποτέ το μηχάνημα εάν έχει υποστεί ζημιά, δεν έχει ρυθμιστεί σωστά ή δεν είναι πλήρως συναρμολογημένο. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού σταματά να κινείται όταν απελευθερωθεί η σκανδάλη ελέγχου γκαζιού.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα

- ▶ Πάντα να κρατάτε σταθερά το μηχάνημα και με τα δύο χέρια ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Κρατήστε γερά τη λαβή με τον αντίχειρα και τα δάχτυλα που περιβάλλουν τις λαβές.
- ▶ Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από το μηχάνημα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- ▶ Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν έρχεται σε επαφή με τίποτα.

Λειτουργία

- ▶ Κρατήστε τις λαβές στεγνές, καθαρές και χωρίς λάδι ή μείγμα καυσίμων.
- ▶ Μην αγγίζετε ποτέ την εξάτμιση, το μπουζί ή άλλα μεταλλικά μέρη του κινητήρα κατά τη λειτουργία του κινητήρα ή αμέσως μετά τη διακοπή του κινητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία.
- ▶ Να προσέχετε ιδιαίτερα όταν κόβετε θάμνους και φυτά μικρού μεγέθους επειδή το λεπτό υλικό μπορεί να πιάσει την αλυσίδα του πριονιού και να εκτοξευθεί προς το μέρος σας ή να σας θέσει εκτός ισορροπίας.
- ▶ Κατά την κοπή ενός άκρου που είναι υπό ένταση, να είστε προσεκτικοί για τυχόν ανάκρουση, έτσι ώστε να μην σας χτυπήσει όταν η ένταση στις ίνες ξύλου απελευθερωθεί.

- ▶ Ελέγξτε το δέντρο για νεκρά κλαδιά που θα μπορούσαν να πέσουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κοπής.
- ▶ Απενεργοποιείτε πάντα τον κινητήρα πριν αφήσετε κάτω το εργαλείο.

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας σχετικά με την ανάκρουση για τους χειριστές των αλυσοπριόνων

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η ανάκρουση του αλυσοπριόνου μπορεί να παρουσιαστεί, όταν η μύτη ή η κορυφή της λάμας ακουμπήσει σε αντικείμενο, ή όταν το ξύλο μπλοκάρει την αλυσίδα του αλυσοπριόνου στο ξύλο.

Το ακούμπισμα με την κορυφή της λάμας σε κάποιες περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσει την πολύ γρήγορη αντίθετη αντίδραση, ανακρούοντας το αλυσοπριόνο προς τα πάνω και κάτω στην κατεύθυνση του χρήστη. Το μπλοκάρισμα της αλυσίδας του αλυσοπριόνου κατά το μήκος της πάνω μεριάς της λάμας μπορεί να στρώσει τη λάμα γρήγορα προς τα πίσω στην κατεύθυνση του χρήστη. Η καθεμιά από αυτές τις αντιδράσεις μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του αλυσοπριόνου, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

Δεν πρέπει να στηρίζετε αποκλειστικά στα προστατευτικά εξαρτήματα που είναι εγκατεστημένα στο αλυσοπριόνο. Ως χειριστής του αλυσοπριόνου θα πρέπει να πραγματοποιήσετε κάποιες ενέργειες, ώστε η κοπή να μην προκαλέσει ατυχήματα ή τραυματισμούς:

1. Έχοντας την βασική γνώση για την ανάκρουση, μπορείτε να μειώσετε ή να εξαλείψετε το στοιχείο του αιφνιδιασμού. Η ξαφνική έκπληξη συμβάλλει σε ατυχήματα.
2. Όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος, κρατήστε το αλυσοπριόνο δυνατά στα δύο χέρια, το δεξί χέρι στην πίσω χειρολαβή, το αριστερό χέρι στη μπροστινή χειρολαβή. Τα χέρια με όλα τα δάχτυλά τους θα πρέπει να κρατούν δυνατά τις λαβές του αλυσοπριόνου. Το δυνατό κράτημα θα βοηθήσει στην μείωση της ανάκρουσης και διατήρηση ελέγχου του αλυσοπριόνου.
3. Να σιγουρευτείτε πως η περιοχή κοπής είναι ελεύθερη από εμπόδια. Δεν θα πρέπει να επιτρέπετε στην άκρη της λάμας να ακουμπήσει τον κορμό, τα κλαδιά ή άλλο εμπόδιο που μπορεί να χτυπηθεί κατά την

λειτουργία του αλυσοπρίονου.

4. Να κόβετε κατά τη μεγάλη ταχύτητα του κινητήρα.
5. Να μη βγάξετε τους ώμους, ούτε να κόβετε πάνω από το ύψος του ώμου.
6. Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή που αφορούν το ακόνισμα και τη συντήρηση της αλυσίδας του αλυσοπρίονου.
7. Να χρησιμοποιείτε μόνο τις λάμες και αλυσίδες αντικατάστασης που περιγράφονται από τον κατασκευαστή ή αντίστοιχους.

Συντήρηση

- ▶ Για να διατηρήσετε το εργαλείο σας σε καλή κατάσταση λειτουργίας, εκτελέστε τις εργασίες συντήρησης και ελέγχου που περιγράφονται στο εγχειρίδιο σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- ▶ Πάντα βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον κινητήρα πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Τα μεταλλικά μέρη φτάνουν σε υψηλές θερμοκρασίες κατά τη διάρκεια αλλά και αμέσως μετά τη διακοπή του κινητήρα.

- ▶ Εκτός από τα στοιχεία που αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης, αφήστε όλη την συντήρησή στον αρμόδιο αντιπρόσωπό σας.

Μεταφορά

- ▶ Πάντα πρέπει να μεταφέρετε το αλυσοπρίονο με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, τη λάμα καλυμμένη με το κάλυμμα καθώς και με την εξάτμιση μακριά από το σώμα.

3. Προδιαγραφές

Προβλεπόμενη χρήση

Το εργαλείο προορίζεται μόνο για κοπή ξύλου. Απαγορεύεται η χρήση αλυσοπρίονων για κοπή μετάλλου, πέτρας και άλλων υλικών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αν η αντικατάσταση οποιοδήποτε εξαρτήματος είναι απαραίτητη, αυτό πρέπει να γίνει από έναν επαγγελματία για να αποφευχθεί ο οποιοσδήποτε κίνδυνος ασφάλειας.

Εργαλείο	3080
Καύσιμο	Μείγμα Βενζίνης 25: Λάδι δίχρονων κινητήρων 1
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	550 ml
Λάδι αλυσίδας	MOTOR Oil SAE#10W-30
Χωρητικότητα δεξαμενής λαδιού αλυσίδας	260 ml
Κυβισμός κινητήρα	58 cm ³
Μέγ. ισχύς 2T κινητήρα	2.4 kw / 8500 rpm
Μέγ. ταχύτητα κινητήρα με το εξάρτημα κοπής	11000 rpm
Μέγ. ταχύτητα κινητήρα στο ρελαντί	3000 rpm
Μέγ. μήκος κοπής	38 cm
Οδοντωτός μηχανισμός	7T × 0.325
Τύπος αλυσίδας	Κανονική
Κλίμακα αλυσίδας	0.325"
Πάχος αλυσίδας	0.058"
Τύπος λάμας	Μύτη με γρανάζι
Διαστάσεις λάμας	18.20.22 in
Σύστημα τροφοδοσίας λαδιού	Αυτόματη αντλία με ρυθμιστή
Διαστάσεις (χωρίς λάμα και αλυσίδα)	410×235×265 mm
Βάρος (χωρίς λάμα και αλυσίδα)	6.1 kg

4. Περιγραφή λειτουργιών

Μια τυπική συσκευασία μονάδας αλυσοπρίονου περιέχει τα ακόλουθα: Κεντρική μονάδα, Κάλυμμα λάμας **16**, Λάμα **15**, Αλυσίδα **14**, Μπουζόκλειδο & Κατσαβίδι για ρύθμιση καρμπυρατέρ & Ακίδα με

βίδες στερέωσης (στο κιτ εργαλείων) **18**. Ανοίξτε το κουτί και εγκαταστήστε τη λάμα και την αλυσίδα στην κεντρική μονάδα ως εξής:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η αλυσίδα του πριονιού έχει πολύ αιχμηρές άκρες. Για ασφάλεια, χρησιμοποιήστε παχιά προστατευτικά γάντια.

- Ωθήστε το μπροστινό προφυλακτήρα 1 προς την κατεύθυνση της μπροστινής χειρολαβής **13** για να βεβαιωθείτε ότι το φρένο της αλυσίδας δεν είναι ενεργοποιημένο.
- Χαλαρώστε τα παξιμάδια και αφαιρέστε το κάλυμμα της αλυσίδας **C**.
- Τοποθετήστε την προσαρτημένη ακίδα στην κεντρική μονάδα.
- Μετακινήστε την αλυσίδα **14** στον οδοντωτό μηχανισμό και ενώ εφαρμόζετε την αλυσίδα γύρω από τη λάμα **15**, τοποθετήστε τη λάμα στην κεντρική μονάδα. Ρυθμίστε τη θέση της βίδας τεντώματος της αλυσίδας **B** στο κάλυμμα της αλυσίδας **C** στην κάτω τρύπα **A** της λάμας (fig 1).

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Δώστε προσοχή στη σωστή κατεύθυνση της αλυσίδας (fig 2).

- Προσαρμόστε το κάλυμμα της αλυσίδας **C** στην κεντρική μονάδα και βιδώστε τα παξιμάδια με τα δάχτυλα.
- Κρατώντας την κορυφή της λάμας, ρυθμίστε το τέντωμα της αλυσίδας περιστρέφοντας τη βίδα ρύθμισης τεντώματος **B** μέχρι οι ζώνες να ακουμπήσουν το κάτω μέρος της σιδηροτροχιάς της λάμας.
- Βιδώστε τις βίδες καλά με την κορυφή της λάμας στραμμένη προς τα πάνω (12-15 Nm). Μετά ελέγξτε εάν η αλυσίδα **14** περιστρέφεται ομαλά καθώς και εάν είναι κατάλληλα τεντωμένη, ενώ την περιστρέφετε με το χέρι. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε την ξανά έχοντας το κάλυμμα της αλυσίδας **C** χαλαρωμένο.
- Βιδώστε τη βίδα ρύθμισης τεντώματος **B**.

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μια νέα αλυσίδα θα επεκτείνει το μήκος της στην αρχή της χρήσης. Ελέγξτε και ρυθμίστε συχνά την τάση, καθώς μια χαλαρή αλυσίδα μπορεί εύκολα να εκτροχιαστεί ή να προκαλέσει γρήγορη φθορά της ίδιας και της λάμας.

Καύσιμο και λάδι αλυσίδας

Καύσιμο

Αναμίξτε κανονική βενζίνη (με μόλυβδο ή αμόλυβδο, χωρίς αλκοόλ) και αποδεδειγμένης ποιότητας λάδι κινητήρα για δίχρονους κινητήρες που ψύχονται με αέρα (fig 3).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο. Αποφύγετε το κάπνισμα ή να φέρετε φλόγα ή σπίθες κοντά στα καύσιμα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σταματήσει τον κινητήρα και τον έχετε αφήσει να κρυώσει πριν τον ανεφοδιασμό της μονάδας. Επιλέξτε γυμνό έδαφος σε εξωτερικούς χώρους για τροφοδοσία καυσίμου και μετακινήστε τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από το σημείο τροφοδοσίας πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Μη χρησιμοποιείτε αναμειγμένο λάδι BIA ή TCW (τύπος ψύξης νερού 2-χρονου).

- Ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος για να λειτουργεί με βενζίνη με μόλυβδο ή χωρίς.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 89RON.
- Αν χρησιμοποιείτε βενζίνη με χαμηλότερη τιμή οκτανίων, υπάρχει κίνδυνος να αυξηθεί η θερμοκρασία του κινητήρα και κατά συνέπεια μπορεί να προκύψει πρόβλημα κινητήρα, όπως η απόφραξη εμβόλου.
- Η κακή ποιότητα βενζίνης ή λαδιού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στους δακτυλίους στεγανοποίησης, στις καλωδιώσεις καυσίμου ή στην ίδια τη δεξαμενή καυσίμων.

Συνιστάμενη αναλογία μείγματος

Συνθήκες	Βενζίνη : Λάδι
Μέχρι 20 ώρες χρήσης	20:1
Μετά από 20 ώρες χρήσης	25:1

25:1 Πίνακας μείξης

Λίτρα βενζίνης	1	2	3	4	5
Λάδι σε ml.	40	80	120	160	200

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Κρατήστε τις φλόγες μακριά από την περιοχή όπου χειρίζεστε ή αποθηκεύετε καύσιμο.

Αναμίξτε και αποθηκεύστε καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένο δοχείο βενζίνης.

Πώς να αναμίξετε καύσιμα

- Μετρήστε την ποσότητα βενζίνης και λαδιού που πρόκειται να αναμιχθεί.
- Βάλτε μέρος της βενζίνης σε ένα καθαρό, εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου.
- Ρίξτε όλο το λάδι και ανακινήστε καλά.
- Ρίξτε την υπόλοιπη βενζίνη και ανακινήστε ξανά για τουλάχιστον ένα λεπτό. Καθώς ορισμένα έλαια μπορεί να είναι δύσκολο να αναταχθούν ανάλογα με τα συστατικά του πετρελαίου, απαιτείται επαρκής ανάδευση για να έχει αντοχή ο κινητήρας. Να γνωρίζετε ότι αν η ανάδευση είναι ανεπαρκής, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος πρόωρου κολλήματος εμβόλου λόγω ενός ασυνήθιστα δυσανάλογου μείγματος.
- Τοποθετήστε μια σαφή ένδειξη στο εξωτερικό του δοχείου, για να αποφύγετε τη σύγχυση του μίγματος με άλλα δοχεία.

Τροφοδοσία καυσίμου μονάδας

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το καπάκι καυσίμου. Τοποθετήστε το καπάκι σε μια θέση χωρίς σκόνη.
- Βάλτε καύσιμο στη δεξαμενή μέχρι να γεμίσει περίπου 80%.
- Σφίξτε καλά το καπάκι του καυσίμου και στη συνέχεια, σκουπίστε τυχόν διαρροή καυσίμου γύρω από τη μονάδα.

Πράγματα που πρέπει να αποφύγετε

- Καύσιμο χωρίς λάδι (ακατέργαστο καύσιμο): θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα εσωτερικά μέρη του κινητήρα πολύ γρήγορα.
- Gasohol: θα προκαλέσει αλλοίωση των λαστιχένιων και / ή πλαστικών τμημάτων του κινητήρα.
- Λάδι 4-χρονου κινητήρα: θα προκαλέσει δυσλειτουργία στο μπουζί, μπλοκάρισμα της θύρας εξαγωγής και κόλλημα του ελατηρίου πιστονιού.

- Αναμειγμένα καύσιμα που έχουν παραμείνει για πάνω από ένα μήνα: μπορεί να φράξουν το καρμπυρατέρ και να οδηγήσουν σε βλάβη του κινητήρα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα περισσότερα προβλήματα κινητήρα προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα, από το καύσιμο που χρησιμοποιείται στο μηχάνημα. Προσέξτε ιδιαίτερα να μην αναμειγνύετε λάδι κινητήρα που προορίζεται για τετράχρονους κινητήρες.

Λάδι αλυσίδας

Χρησιμοποιείτε λάδι SAE# **10W-30** όλο το χρόνο ή SAE#30 / #40 το καλοκαίρι και SAE#20 το χειμώνα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μην χρησιμοποιείτε ανακατασκευασμένο λάδι που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην αντλία λαδιού.

Λειτουργία**Εκκίνηση του κινητήρα**

- Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου **11** και το δοχείο λαδιού αλυσίδας **12** αντίστοιχα, και σφίξτε καλά τα καπάκια (fig 4).
- Θέστε το διακόπτη κινητήρα **9** στη θέση "I" (fig 5).
- Κρατώντας ταυτόχρονα τη σκανδάλη γκαζιού **7** μαζί με τη σκανδάλη ασφαλείας **5**, πιέστε το κουμπί ασφάλισης **8** και αφήστε τη σκανδάλη γκαζιού **7** ώστε να κρατηθεί στη θέση εκκίνησης (fig 6).
- Πιέστε συνεχόμενα την αντλία καυσίμου **10** μέχρι να έρθει καύσιμο μέσα της (fig 7).
- Τραβήξτε το διακόπτη τσοκ **4** στην ανοιχτή θέση (fig 8).

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν επανεκκινείτε αμέσως μετά τη διακοπή του κινητήρα, αφήστε το κουμπί του τσοκ στην κλειστή θέση.

- Κρατώντας σταθερά το αλυσοπίριο στο έδαφος, τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης **2** με ένταση (fig 9). **ΜΗΝ** εκκινείτε τον κινητήρα ενώ τοποθετείτε την αλυσίδα. Η αλυσίδα ίσως έρθει σε επαφή με το σώμα σας. Είναι πολύ επικίνδυνο.
- Όταν ο κινητήρας έχει αναφλεγεί, κλείστε το

διακόπτη τσοκ **4** και τραβήξτε ξανά τη λαβή εκκίνησης **2** για να ξεκινήσει ο κινητήρας.

- Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί με τη σκανδάλη γκαζιού **7** ελαφρώς πατημένη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μείνετε μακριά από την αλυσίδα καθώς θα αρχίσει να περιστρέφεται κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

Έλεγχος παροχής λαδιού αλυσίδας

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, τρέξτε την αλυσίδα με μέτρια ταχύτητα και δείτε αν το λάδι αλυσίδας διασπέρνεται όπως φαίνεται στην fig 10.

Η ροή λαδιού αλυσίδας μπορεί να ρυθμιστεί εισάγωντας ένα κατσαβίδι στην κάτω οπή στην πλευρά του συμπλέκτη. Ρυθμίστε ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας (fig 11).

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το δοχείο λαδιού πρέπει να είναι σχεδόν άδειο κατά τη στιγμή που εξαντλείται το καύσιμο. Βεβαιωθείτε ότι θα ξαναγεμίσετε το δοχείο λαδιού.

Ρύθμιση του καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ της μονάδας σας έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά, αλλά μπορεί να απαιτηθεί ακριβέστερη ρύθμιση λόγω αλλαγής των συνθηκών λειτουργίας. Πριν ρυθμίσετε το καρμπυρατέρ, βεβαιωθείτε ότι τα φίλτρα αέρα / καυσίμου είναι καθαρά και φρέσκα και ότι το καύσιμο αναμιγνύεται σωστά.

Κατά την ρύθμιση, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι ρυθμίζετε το καρμπυρατέρ με τη λάμα και την αλυσίδα συναρμολογημένα.

- Σταματήστε τον κινητήρα και βιδώστε τους δείκτες **H** και **L** μέχρι να σταματήσουν. Ποτέ μην τους ζορίζετε. Έπειτα επαναφέρετέ τους στον αρχικό αριθμό στροφών όπως φαίνεται παρακάτω (fig 11).
H δείκτης: 1 3/8, **L** δείκτης: 1 1/4
- Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί πιέζοντας το γκάζι μέχρι τη μέση.
- Γυρίστε τη βελόνα **L** σιγά-σιγά δεξιόστροφα για να βρείτε τη θέση όπου η ταχύτητα

ρελαντί είναι στο μέγιστο, στη συνέχεια ρυθμίστε τη βελόνα πίσω κατά ένα τέταρτο (1/4) αριστερόστροφα.

- Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης ρελαντί **T** αριστερόστροφα έτσι ώστε η αλυσίδα να μην περιστρέφεται. Εάν η ταχύτητα ρελαντί είναι πολύ αργή, γυρίστε τη βίδα δεξιόστροφα.
- Πραγματοποιήστε μια δοκιμαστική κοπή και προσαρμόστε το δείκτη **H** για να έχετε καλύτερη κοπή, όχι μέγιστη ταχύτητα.

Μηχανισμός αντι-ψύξης καρμπυρατέρ

Η λειτουργία του αλυσοπρίνου σε θερμοκρασίες μεταξύ 0°C - -50°C και σε συνθήκες υψηλής υγρασίας μπορεί να προκαλέσει σχηματισμό πάγου στο καρμπυρατέρ και αυτό με τη σειρά του μπορεί να προκαλέσει μείωση της απόδοσης ισχύος του κινητήρα ή αδυναμία του κινητήρα να λειτουργεί σωστά. Το εργαλείο αυτό έχει σχεδιαστεί κατάλληλα με μια θυρίδα εξαερισμού στο πίσω μέρος του καλύμματος του φίλτρου αέρα, ώστε να επιτρέπεται η παροχή θερμού αέρα στον κινητήρα και έτσι να αποφεύγεται η δημιουργία πάγου.

Υπό κανονικές συνθήκες το εργαλείο πρέπει να χρησιμοποιείται σε κανονική κατάσταση λειτουργίας **G1**, δηλ. στη λειτουργία με την οποία έχει ρυθμιστεί αρχικά από τον κατασκευαστή. Ωστόσο, όταν οι συνθήκες μπορούν να επιτρέψουν τη δημιουργία παγοποίησης, η μονάδα θα πρέπει να ρυθμιστεί ώστε να λειτουργεί σε κατάσταση αντι-ψύξης **G2** πριν από τη χρήση.

Πώς να αλλάξετε μεταξύ των λειτουργιών

- Στρέψτε το διακόπτη κινητήρα **9** για να απενεργοποιήσετε το μηχανήμα.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα **D** από το κάλυμμα του κολίνδρου (fig 13).
- Ξεβιδώστε τη βίδα **F** και αφαιρέστε τη σίτα **I** στο πίσω μέρος του καλύμματος του φίλτρου αέρα **D**.
- Επανατοποθετήστε ξανά τη δεξιά πλευρά της σίτας, έτσι ώστε η πλάκα αντι-ψύξης να βρίσκεται στα δεξιά. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η συνέχιση της χρήσης του εργαλείου σε λειτουργία αντι-ψύξης ακόμα και όταν οι θερμοκρασίες έχουν αυξηθεί και επανέλθει σε κανονικό επίπεδο μπορεί να οδηγήσει σε αδυναμία του κινητήρα να ξεκινήσει σωστά ή σε αδυναμία του κινητήρα να λειτουργεί στην κανονική του ταχύτητα.

Για το λόγο αυτό θα πρέπει πάντα να είστε σίγουροι ότι θα επαναφέρετε τη μονάδα στον κανονικό τρόπο λειτουργίας, εάν δεν υπάρχει κίνδυνος δημιουργίας πάγου.

Όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο στη λειτουργία αντι-ψύξης, ελέγχετε συχνά τη σίτα και κρατάτε την καθαρή από πριονίδι.

Φρένο αλυσίδας

Αυτό το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με αυτόματο φρένο για να σταματά η περιστροφή της αλυσίδας του πριονιού όταν εμφανίζεται ανάκρουση κατά τη λειτουργία κοπής. Το φρένο λειτουργεί αυτόματα με αδρανειακή δύναμη, το οποίο επενεργεί επί του βάρους που είναι τοποθετημένο μέσα στο μπροστινό κάλυμμα. Αυτό το φρένο μπορεί επίσης να λειτουργήσει χειροκίνητα, στρέφοντας τον μπροστινό προφυλακτήρα / φρένο **1** προς τα κάτω στη λάμα (fig 14)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Να είστε σίγουροι ότι έχετε επιβεβαιώσει τη λειτουργία φρεναρίσματος κατά την καθημερινή επιθεώρηση.

Πώς να επιβεβαιώνετε τη λειτουργία φρεναρίσματος

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Κρατώντας το αλυσοπρίονο οριζόντια, αφήστε το χέρι σας από την μπροστινή λαβή, χτυπήστε την άκρη της λάμας σε κούτσουρο ή ξύλο και επιβεβαιώστε τη λειτουργία φρεναρίσματος (fig 15). Το επίπεδο λειτουργίας ποικίλει ανάλογα με το μέγεθος της λάμας.

Σε περίπτωση που το φρένο δεν είναι αποτελεσματικό, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για επιθεώρηση και επισκευή. Ο κινητήρας, εάν περιστρέφεται σε υψηλή ταχύτητα με το φρένο ενεργοποιημένο, θερμαίνει τον συμπλέκτη, προκαλώντας προβλήματα. Όταν το φρένο ενεργοποιείται κατά τη λειτουργία, αφήστε τα δάχτυλά σας από τη σκανδάλη γκαζιού και κρατήστε τον κινητήρα στο ρελαντί

Σβήσιμο του κινητήρα

- Απελευθερώστε τη σκανδάλη γκαζιού **7** για να επιτρέψετε στον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για μερικά λεπτά.
- Στρέψτε το διακόπτη κινητήρα **9** στη θέση "Ο" (STOP) (fig 16).

Κοπή**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Πριν προχωρήσετε στην εργασίας σας διαβάστε προσεκτικά την ενότητα "Οδηγίες ασφαλείας".

Συνιστάται να εξασκηθείτε πρώτα με το κόψιμο εύκολων ξύλων. Αυτό βοηθά επίσης να εξοικειωθείτε με το αλυσοπρίονο σας.

- ▶ Να ακολουθείτε πάντα τους κανονισμούς ασφαλείας. Το αλυσοπρίονο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την κοπή ξύλου. Απαγορεύεται η κοπή άλλων τύπων υλικών. Οι κραδασμοί και η ανάκρουση ποικίλλουν ανάλογα με τα διάφορα υλικά και την μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο ως μοχλό για την ανύψωση, τη μετακίνηση ή τη διάσπαση αντικειμένων. Μην το κλειδώνετε πάνω σε σταθερές βάσεις. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εργαλείων ή εφαρμογών στο εργαλείο, που δεν καθορίζονται από τον κατασκευαστή.
- ▶ Δεν είναι απαραίτητο να πιέσετε το πριόνι στην κοπή. Εφαρμόστε μόνο ελαφριά πίεση ενώ ο κινητήρας λειτουργεί με πλήρες γκάζι.
- ▶ Όταν η αλυσίδα έχει πιαστεί στην τομή, μην επιχειρήσετε να την τραβήξετε με δύναμη, αλλά χρησιμοποιήστε μια σφήνα ή ένα μοχλό για να ανοίξετε τον δρόμο.

Προστασία από την ανάκρουση

- ▶ Αυτό το αλυσοπρίονο είναι εφοδιασμένο με φρένο αλυσίδας που θα σταματήσει την αλυσίδα σε περίπτωση ανάκρουσης, αν χρησιμοποιείται σωστά. Πρέπει να ελέγχετε τη λειτουργία του φρένου αλυσίδας πριν από κάθε χρήση, λειτουργώντας το αλυσοπρίονο με πλήρες γκάζι για 1-2 δευτερόλεπτα και πιέζοντας προς τα εμπρός τον μπροστινό προφυλακτήρα. Η αλυσίδα πρέπει να σταματήσει αμέσως με τον κινητήρα σε πλήρη ταχύτητα. Αν

η αλυσίδα αργεί να σταματήσει ή δεν σταματήσει, αντικαταστήστε την ταινία φρένου και το τύμπανο συμπλέκτη πριν από τη χρήση.

- Είναι εξαιρετικά σημαντικό να ελέγχεται το φρένο της αλυσίδας για σωστή λειτουργία πριν από κάθε χρήση και ότι η αλυσίδα είναι κοφτερή, ώστε να διατηρείται το επίπεδο ασφάλειας ανάκρουσης από το αλυσοπρίονο. Η αφαίρεση των εξαρτημάτων ασφαλείας, η ανεπαρκής συντήρηση ή η λανθασμένη αντικατάσταση της λάμας ή της αλυσίδας μπορεί να αυξήσουν την πιθανότητα κινδύνου ή σοβαρού τραυματισμού λόγω ανάκρουσης.

Κοπή ενός δέντρου

- Καθορίστε την κατεύθυνση πτώσης λαμβάνοντας υπόψη τον αέρα, τη γωνία του δέντρου, την τοποθεσία των βαρέων κλαδιών, την ευκολία εργασίας μετά την κοπή και άλλα στοιχεία (fig 18).
- Κατά την εκκαθάριση της περιοχής γύρω από το δέντρο, οργανώστε μια καλή βάση όπου θα στέκεστε και ένα μονοπάτι διαφυγής.
- Πραγματοποιήστε μια εγκοπή **K** στο ένα τρίτο του βάθους του δέντρου, στην πλευρά κατεύθυνσης πτώσης (fig 18).
- Πραγματοποιήστε μια τομή **J** στην αντίθετη πλευρά της εγκοπής **K** και σε επίπεδο λίγο πιο ψηλά από το κάτω μέρος της εγκοπής **K** (fig 18).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όταν κόβετε ένα δέντρο, να είστε βέβαιος ότι προειδοποιείτε τυχόν παρακείμενους εργάτες για τον κίνδυνο που μπορεί να προκαλέσει η πτώση.

Κοπή κορμών και κλάδεμα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Πάντα να εξασφαλίζετε στον εαυτό σας καλό στήριγμα των ποδιών. Να μη πατάτε σε κορμούς δέντρων.

Προσοχή στην ανατροπή του κομμένου κορμού. Ειδικά όταν εργάζεστε υπό κλίση, πρέπει να στέκεστε στην πάνω πλευρά του κορμού.

Να υπακούετε αυστηρά τις οδηγίες που περιέχονται στην ενότητα "Οδηγίες ασφαλείας", για να αποφύγετε την ανάκρουση του αλυσοπρίονου.

Πριν την έναρξη της εργασίας να ελέγχετε την κατεύθυνση της δύναμης κάμψης του κορμού που πρόκειται να κόψετε. Πάντα να τελειώνετε την κοπή στην αντίθετη πλευρά της κατεύθυνσης κάμψης, για να αποφύγετε το μπλοκάρισμα της λάμας στο σημείο κοπής.

Κορμός που βρίσκεται στο έδαφος

Κόψτε μέχρι τη μέση, έπειτα γυρίστε τον κορμό και κόψτε από την αντίθετη πλευρά (fig 19).

Κορμός τοποθετημένος πάνω από το έδαφος

Στην περιοχή **A**, κόψτε από κάτω προς τα πάνω έως το ένα τρίτο του βάθους και ολοκληρώστε κόβοντας από πάνω προς τα κάτω. Στην περιοχή **B**, κόψτε από πάνω προς τα κάτω στο ένα τρίτο του βάθους και ολοκληρώστε κόβοντας από κάτω προς τα πάνω (fig 20).

Κοπή κλαδιών κομμένου δέντρου

Πρώτα ελέγξτε προς ποια πλευρά το κλαδί είναι λυγισμένο. Μετά πραγματοποιήστε την πρώτη κοπή από τη λυγισμένη πλευρά και ολοκληρώστε κόβοντας από την αντίθετη πλευρά (fig 21).

Κλάδεμα στεκούμενου δέντρου

Κόψτε από κάτω προς τα πάνω. Ολοκληρώστε κόβοντας από πάνω προς τα κάτω (fig 22).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Να προσέχετε την ταλάντωση του κομμένου κλαδιού.

Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο σε μη σταθερό επίπεδο ή σε σκάλα. Μη βγάξετε τους ώμους. Μην κόβετε πάνω από το ύψος του ώμου. Πάντα να κρατάτε το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια.

5. Συντήρηση

Για ασφαλή και σωστή εργασία, πάντα να κρατάτε καθαρές τις υποδοχές εξερισμού και το ίδιο το εργαλείο σε καλή κατάσταση.

Πριν τον καθαρισμό, την επιθεώρηση ή την επισκευή της μονάδας σας, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει σταματήσει και είναι κρύος. Αποσυνδέστε το μπουζί για να αποτρέψετε ακούσια εκκίνηση του κινητήρα.

Συντήρηση μετά από κάθε χρήση

Φίλτρο αέρα

Τα πριονίδια στην επιφάνεια του φίλτρου μπορούν να αφαιρεθούν χτυπώντας την άκρη του φίλτρου σε μια σκληρή επιφάνεια. Για να καθαρίσετε στη σίτα, χωρίστε το φίλτρο στη μέση (fig 23) και βουρτσίστε με βενζίνη. Όταν χρησιμοποιείτε πιεσιμένο αέρα, φυσήξτε από μέσα.

Οπή παροχής λαδιού

Αποσυναρμολογήστε τη λάμα και ελέγξτε ότι η οπή παροχής λαδιού δεν είναι βουλωμένη.

Λάμα

Όταν η λάμα είναι αποσυναρμολογημένη, αφαιρέστε τα πριονίδια από το αυλάκι της λάμας και την οπή παροχής λαδιού (fig 24).

Λιπάνετε την κορυφή του οδοντωτού μηχανισμού από την είσοδο λίπανσης που βρίσκεται στην κορυφή της λάμας.

Λοιπά

Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου, χαλαρές συνδέσεις και ζημιές σε βασικά μέρη, ειδικά τις λαβές και τη λάμα. Εάν βρείτε οποιαδήποτε ελαττώματα, βεβαιωθείτε ότι επιδιορθώθηκαν προτού λειτουργήσετε πάλι το αλυσοπρίονο.

Σημεία περιοδικής συντήρησης

Πτερύγια κυλίνδρων

Η συσσώρευση πριονιδίων ανάμεσα στα πτερύγια του κυλίνδρου προκαλεί υπερθέρμανση του κινητήρα. Περιοδικά να ελέγχετε και να καθαρίζετε τις πλευρές του κυλίνδρου (fig 25) αφού αφαιρέσετε το φίλτρο αέρα και το κάλυμμα του κυλίνδρου.

Όταν τοποθετείτε το κάλυμμα του κυλίνδρου, σιγουρευτείτε πως τα καλώδια του διακόπτη και οι λαστιχένιοι δακτύλιοι βρίσκονται τοποθετημένοι στην κατάλληλη θέση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι μπλοκάρετε το άνοιγμα εισαγωγής αέρα.

Μπουζί

Καθαρίστε τα ηλεκτρόδια με μια συρμάτινη βούρτσα και επαναφέρετε το διάκενο στα 0,65mm αν είναι απαραίτητο (fig 26).

Οδοντωτός μηχανισμός

Ελέγξτε για ρωγμές και για υπερβολική φθορά που επηρεάζει την κίνηση της αλυσίδας. Αν διαπιστωθεί φθορά, αντικαταστήστε το με νέο. Ποτέ μην τοποθετείτε νέα αλυσίδα σε φθαρμένο οδοντωτό μηχανισμό, ή φθαρμένη αλυσίδα σε νέο οδοντωτό μηχανισμό (fig 27).

Φίλτρο καυσίμου & λαδιού

Αποσυναρμολογήστε το φίλτρο και καθαρίστε το με βενζίνη, ή αντικαταστήστε το με νέο αν χρειάζεται.

Μπροστινοί και πίσω αποσβεστήρες

Αντικαταστήστε αν το συνημμένο μέρος αποκολλήθηκε ή αν διαπιστώσετε ρωγμή στο ελαστικό μέρος.

Συντήρηση αλυσίδας και λάμας

Αλυσίδα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για ομαλή και ασφαλή λειτουργία, είναι πολύ σημαντικό να κρατάτε τις λεπίδες πάντα αιχμηρές.

Οι λεπίδες σας πρέπει να ακονιστούν όταν:

- Το πριονίδι γίνεται σαν σκόνη.
- Χρειάζεστε πρόσθετη δύναμη για να κόψετε.
- Η διαδρομή κοπής δεν είναι ευθεία.
- Αυξάνονται οι δονήσεις.
- Αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Πριν το ακόνισμα:

Βεβαιωθείτε ότι το αλυσοπρίονο κρατιέται σε ασφαλή θέση και ότι ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος. Χρησιμοποιείστε μια στρογγυλή λίμα κατάλληλου μεγέθους για την αλυσίδα σας.
Τύπος αλυσίδας: 21VB. Μέγεθος λίμας: 3/16 in (4.76mm).

Πρότυπα ακονίσματος λεπίδων:

Τοποθετήστε τη λίμα σας στη λεπίδα και στρώστε προς τα εμπρός. Διατηρήστε τη θέση της λίμας

όπως απεικονίζεται (fig 28).

Αφού έχετε ακονίσει κάθε λεπίδα, ελέγξτε το μετρητή βόθους και ακονίστε το στο κατάλληλο επίπεδο: .025" (0.65 mm). Βεβαιωθείτε ότι ολοκληρώσατε το ακόνισμα για να μειώσετε την πιθανότητα ανάκρουσης ή θραύσης αλυσίδας.

Βεβαιωθείτε ότι κάθε λεπίδα έχει το ίδιο μήκος και γωνίες ακμών όπως απεικονίζονται (fig 29).

Λάμα

- ▶ Από καιρό σε καιρό να γυρνάτε τη λάμα, ώστε να αποφεύγετε τη μερική φθορά.
- ▶ Η σιδηροτροχιά της λάμας θα πρέπει πάντα να έχει σχήμα παραλληλόγραμμο. Να ελέγχετε τη φθορά της σιδηροτροχιάς της λάμας. Τοποθετήστε χάρακα στη λάμα στο εξωτερικό της λάμας. Εάν διαπιστωθεί απόσταση μεταξύ τους, η σιδηροτροχιά είναι καλή. Σε αντίθετη περίπτωση σημαίνει πως έχει φθαρεί. Αυτό σημαίνει πως η σιδηροτροχιά χρήζει επισκευής ή αντικατάστασης (fig 30).

Αποθηκεύστε το εργαλείο, το εγχειρίδιο χρήσης και όπου είναι απαραίτητο τα αξεσουάρ στη γνήσια συσκευασία. Με αυτό τον τρόπο θα έχετε πάντα όλη την πληροφορία και τα διάφορα μέρη στη διάθεσή σας.

Αποθήκευση

- Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμου και λειτουργήστε τον κινητήρα χωρίς καύσιμο.
- Αδειάστε το δοχείο λαδιού.
- Καθαρίστε όλη τη μονάδα.
- Αποθηκεύστε τη μονάδα σε ένα στεγνό μέρος, μακριά από μικρά παιδιά.

6. Εγγύηση

Αυτό το εργαλείο έχει ελεγχθεί από τον κατασκευαστή. Από την ημερομηνία αγοράς από τον τελικό καταναλωτή, η εγγύηση δύο ετών για **ερασιτεχνική χρήση** καλύπτει κάθε ελαττωματικό υλικό και κατασκευή. Η απόδειξη ή το τιμολόγιο αγοράς πρέπει να επιδεικνύεται σε περίπτωση επισκευής που καλύπτεται από την εγγύηση. Για πιθανές βλάβες κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, θα πρέπει να απευθυνθείτε στο κατάστημα λιανικής πώλησης από το οποίο πραγματοποιήθηκε η αγορά.

Όροι εγγύησης

Η εγγύηση ισχύει μόνο όταν:

- Το εργαλείο έχει χρησιμοποιηθεί σωστά και για τον σκοπό για τον οποίο αγοράστηκε.
- Το εργαλείο παρουσιάζει ένα πρόβλημα που οφείλεται σε ελαττωματικό υλικό και κατασκευή.
- Το εργαλείο αδυναμεί να εκτελέσει εργασίες σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που παρέχονται.

Δεν καλύπτονται από την εγγύηση ζημιές που οφείλονται σε αιτίες όπως:

- Φθορά λόγω ακατάλληλης χρήσης.
- Μερική ή ολική αποσυναρμολόγηση. Η αποσυναρμολόγηση πρέπει να γίνεται μόνο από προσωπικό εξουσιοδοτημένο από τον επίσημο διανομέα.
- Ζημιές λόγω υπερφόρτωσης.
- Χρήση εσφαλμένου ή ασύμβατου εξαρτήματος.
- Κακή συντήρηση από τον χειριστή ή οποιοδήποτε άλλο τρίτο μέρος.
- Φθορά που προκλήθηκε από εξωτερικούς παράγοντες ή ξένα σωματίδια (σκόνη, μπάζα κ.λπ.)
- Φθορά λόγω μη συμμόρφωσης με τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου.

Εάν, κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, υπάρχει ζημιά που δεν μπορεί να επισκευαστεί από το εξουσιοδοτημένο τμήμα σέρβις, το εργαλείο θα αντικατασταθεί χωρίς πρόσθετο κόστος.

7. Επισκευή / Σέρβις

Σε περίπτωση ανάγκης για επισκευή μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης, θα δώσουμε την καλύτερη δυνατή προσοχή για την επιτυχή επιδιόρθωση του εργαλείου.

8. Περιβάλλον



Μην απορρίπτετε τις ηλεκτρικές μηχανές ως αστικά απόβλητα χωρίς διαλογή, χρησιμοποιήστε χωριστές εγκαταστάσεις συλλογής.

Επικοινωνήστε με τα συστήματα συλλογής τοπικής κυβέρνησης που είναι διαθέσιμα. Εάν τα ηλεκτρικά μηχανήματα απορρίπτονται σε χώρους υγειονομικής ταφής ή χωματερές, επικίνδυνες ουσίες μπορεί να διαρρεύσουν στα υπόγεια ύδατα και να εισέλθουν στην τροφική αλυσίδα, βλάπτοντας την υγεία και την ευημερία.

Κατά την αντικατάσταση των παλαιών μηχανημάτων με καινούργια, ο έμπορος λιανικής θα χαρεί να πάρει πίσω το παλιό σας μηχανήμα για απόρριψη.

9. Δήλωση Συμμόρφωσης

Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος

ΠΑΠΑΔΕΑΣ Α.Ε.

Ηρώων 1912 4-6, 13671, Αχαρναί, Ελλάδα

Δια της παρούσης δηλώνεται ότι:

Το **Αλυσοπρίοιο βενζίνης με ΚΩΔΙΚΟ: 3080** και διακριτικό τίτλο: **NT-CS5800** υπό την επωνυμία **KRAUSMANN** (Αλυσοπρίοιο βενζίνης, 58cc, Δύναμη κινητήρα: 2.4kw/8500r/min, Ταχύτητα ρελαντί: 2800-3200rpm, αλυσίδα/λάμα: 325 20", συσκευασία ενός τεμαχίου σε έγχρωμο κουτί με τσάντα, συμπεριλαμβάνεται: αλυσοπρίοιο x1, 20" λάμα x1, κάλυμμα λάμας x1, κιτ εργαλείων x1, παγούρμειγματος x1, εγχειρίδιο χρήσης x1, τσάντα αλυσοπρίοιου x1, σε έγχρωμο κουτί), είναι σχεδιασμένο σύμφωνα με την οδηγία EMC 2014/30/EU, την οδηγία Machinery 2006/42/ EC και σύμφωνα με τις ακόλουθα πρότυπα: EN55012:2007+A1:2009, EN ISO 14982:2009, IEC 61000-4-2:2008, IEC 61000-4-3:2006+A1:2007+A2:2010, EN ISO 12100:2010, EN ISO 11681-2:2011+A1:2011.

Έτος απόκτησης "CE" πιστοποίησης: 2019

Ημερομηνία: 27 Αυγούστου, 2019



* Τα αξεσουάρ και τα περιεχόμενα ενδέχεται να αλλάξουν από το εργοστάσιο παραγωγής χωρίς προειδοποίηση, σε αυτή την περίπτωση η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη.

KRAUSMANN
POWER TOOLS

RELIABLE PERFORMANCE

3080

www.krausmann.gr

