

HYUNDAI

**POLE CHAINSAW
HCS 2515LG
HCS 2517LG**

INSTRUCTION MANUAL



ΚΟΝΤΑΡΟΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ HYUNDAI HCS 2515LG - 2517LG

ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

- 1 Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- 2 Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά, ωτοασπίδες και κράνος κατά τη χρήση.
- 3 Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια.
- 4 Προσοχή! Το κλώτσημα είναι επικίνδυνο.
- 5 Προσοχή/Προειδοποίηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην λύνετε το μηχάνημα. Η εγγύηση δεν έχει ισχύ σε περίπτωση που λύσετε το μηχάνημα ή δεν ακολουθήσετε τις συνιστώμενες οδηγίες χρήσης.

ΣΥΜΒΟΛΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

Για τη σωστή χρήση και συντήρηση του μηχανήματος, τα σήματα είναι σκαλισμένα στο μηχάνημα.

- a) Είσοδος για ανεφοδιασμό με μείγμα καυσίμου (θέση:καπάκι δεξαμενής καυσίμου)
- b) Είσοδος για ανεφοδιασμό λαδιού αλυσίδας (θέση:καπάκι λαδιού)
- c)Ενδειξη διακόπτη: Για να σβήσουμε τη μηχανή γυρνάμε το διακόπτη στη θέση “Ο” (STOP).
- d)Ενδειξη επιπέδου αέρα.
- e)Ενδειξη για τη ρύθμιση της ροής του λαδιού της αλυσίδας
“MIN” : Η ροή λαδιού μειώνεται
“MAX” : Η ροή λαδιού αυξάνεται (θέση:στην πλευρά κάτωθεν του αμπραγιάζ)
- f)Θέση του ζιγκλέρ υψηλής. Θέση του ζιγκλέρ χαμηλής. Θέση της βίδας ρύθμισης του ρελαντί.

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ.

- a) Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης για την κατανόηση του ενδεδειγμένου τρόπου χρήσης του μηχανήματος.
- b) Μην κάνετε χρήση του μηχανήματος υπό την επήρεια αλκοόλ, όταν είστε κουρασμένοι, εξουθενωμένοι ή άυπνοι, κατόπιν χρήσης φαρμάκων που προκαλούν ζάλη και σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση όπου υπάρχουν πιθανότητες ανικανότητας χρήσης του μηχανήματος με σωστό και ασφαλή τρόπο.
- c) Μην κάνετε χρήση του μηχανήματος σε κλειστούς χώρους. Τα καυσαέρια που παράγονται περιέχουν επιβλαβές μονοξείδιο του άνθρακα.
- d) Ποτέ μην κάνετε χρήση του μηχανήματος υπό συνθήκες όπως περιγράφονται ακολούθως:
 - 1 Σε ολισθηρό έδαφος ή σε όποια περίπτωση δεν είναι δυνατή η διατήρηση σταθερής θέσης εργασίας.
 - 2 Τη νύχτα, με ομίχλη, ή όπου η ορατότητα είναι περιορισμένη και υπάρχει δυσκολία στην ορατότητα
 - 3 Κατά τη διάρκεια καταιγίδων, κακών καιρικών συνθηκών, σφοδρών ανέμων και κατά τη διάρκεια καιρικών φαινομένων που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν συνθήκες μη ασφαλείς για τη χρήση του μηχανήματος.
- e) Πριν την πρώτη χρήση του μηχανήματος, συμβουλευτείτε κάποιον έμπειρο χρήστη για την κατανόηση της σωστής και ασφαλούς χρήσης του μηχανήματος.
- f) Έλλειψη ύπνου, κούραση ή φυσική κατάπτωση προκαλούν μείωση της προσοχής και επακολούθως μπορεί να αποτελέσουν αίτια για ατυχήματα και τραυματισμούς. Περιορίστε το χρόνο συνεχούς χρήσης του μηχανήματος στα 10', κάντε ένα διάλειμμα 10-20 λεπτών για ξεκούραση και συνεχίστε αναλόγως. Επίσης, προσπαθήστε η ώρα χρήσης του μηχανήματος να είναι μικρότερη των δυο ωρών κάθε μέρα.
- g) Διατηρήστε τις οδηγίες χρήσης για μελλοντική χρήση σε περιπτώσεις αμφιβολιών ή ερωτήσεων που εγείρονται με τη χρήση του μηχανήματος.
- h) Πάντα να εσωκλείετε τις οδηγίες χρήσης κατά την πώληση, το δανεισμό ή γενικότερα όταν το μηχάνημα

αλλάζει κάτοχο.

- i Μην επιτρέπετε τη χρήση σε παιδιά ή σε άλλο άτομο ανίκανο να κατανοήσει πλήρως τις οδηγίες χρήσης του μηχανήματος.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

a) Κατά τη χρήση του μηχανήματος πρέπει να φοράτε ρουχισμό κατάλληλο καθώς και να κάνετε χρήση προστατευτικού εξοπλισμού ως ακολούθως:

- 1 Κράνος
- 2 Γυαλιά προστασίας ή προστασία προσώπου
- 3 Γάντια εργασίας ενισχυμένα και χονδρά
- 4 Αντιολισθητικά παπούτσια προστασίας
- 5 Ωτοασπίδες / προστασία αυτιών

b) Κατά τη χρήση του μηχανήματος πρέπει να έχετε μαζί σας :

- 1 Εργαλεία και λίμες
- 2 Κατάλληλα διατηρημένη καύσιμη ύλη και λάδι αλυσίδας
- 3 Εξοπλισμό κατάλληλο για τη δήλωση του χώρου εργασίας σας (σχοινί, σήματα προειδοποίησης κλπ)
- 4 Σφυρίχτρα (για συνεργασία ή περίπτωση ανάγκης)

- 5 Πριόνι χειρός ή τσεκούρι (για απομάκρυνση πιθανών εμποδίων)

c) Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα φορώντας σορτς, παντελόνια με λυτά κορδόνια, φορώντας σανδάλια ή ξυπόλητοι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

a) Η μηχανή του προϊόντος είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί με μια μίξη καισίων που περιέχει πολύ εύφλεκτη βενζίνη. Ποτέ να μην αποθηκεύετε τα μπιτόνια που περιέχουν καύσιμη ύλη και ποτέ να μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο τη μηχανή σε χώρους όπου υπάρχουν τζάκι, φούρνος, βραστήρες, σπινθήρες από ηλεκτρισμό, σπινθήρες από ηλεκτροκόλληση ή άλλη πηγή θέρμανσης και φωτιάς που θα μπορούσε να προκαλέσει ανάφλεξη.

b) Το κάπνισμα την ώρα λειτουργίας του μηχανήματος, καθώς και κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμη ύλη είναι εξαιρετικά επικίνδυνο. Πάντα να κρατάτε τα αναμμένα τσιγάρα μακριά από το μηχάνημα.

c) Προτού ανεφοδιάσετε το μηχάνημα με καύσιμα, σβήστε το μηχάνημα και ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν πηγές πιθανής ανάφλεξης ή σπίθες κοντά στον τόπο ανεφοδιασμού.

d) Εάν κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού χυθεί το καύσιμο, χρησιμοποιήστε ένα στεγνό πανί για να απομακρύνεται το καύσιμο εντελώς, προτού ξαναθέσετε σε λειτουργία τη μηχανή.

e) Αφού ανεφοδιάσετε, βιδώστε καλά το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου του μηχανήματος και απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο που ανεφοδιάσατε, προτού ξαναθέσετε τη μηχανή σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το καύσιμο ή το μηχάνημα αναφλεχθούν, σβήστε τη φωτιά με πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως.

ΠΡΟΤΟΥ ΑΝΑΨΕΤΕ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ

Ελέγξτε τον τόπο όπου θα εργαστείτε, το αντικείμενο που θα κόψετε και τη φορά κοπής. Αν υπάρχουν εμπόδια απομακρύνετε.

Ποτέ μην ξεκινήσετε την εργασία σας προτού να εξασφαλίσετε μια διακριτή περιοχή εργασίας, τη σταθερότητά σας και ένα ασφαλές μονοπάτι διαφυγής από το δέντρο που θα πέσει.

Προσέξτε και διασφαλίστε άτομα ή ζώα που πιθανώς βρίσκονται κοντά στην περιοχή που δουλεύετε με απόσταση της οποίας η διάμετρος είναι 2,5 φορές του αντικειμένου προς κοπή.

Επιθεωρήστε το μηχάνημα για φθαρμένα, ξεβιδωμένα ή κατεστραμμένα μέρη του. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μηχάνημα που είναι κατεστραμμένο ακαταλλήλως προσαρμοσμένο ή όταν δεν είναι τελείως ασφαλώς συναρμολογημένο. Σιγουρευτείτε ότι η αλυσίδα σταματάει να κινείται με την απελευθέρωση της σκανδάλης.

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Πάντα κρατάτε το μηχάνημα και με τα δύο χέρια, όταν η μηχανή είναι αναμμένη και σε λειτουργία. Κρατήστε σφιχτά και δυνατά από τη λαβή κατά την εκκίνηση της μηχανής και κατά τη χρήση. Όταν η μηχανή είναι σε λειτουργία, σιγουρευτείτε ότι όλα τα μέλη του σώματός σας είναι σε απόσταση ασφαλείας από τη μηχανή. Πριν την εκκίνηση της μηχανής, σιγουρευτείτε ότι η αλυσίδα δεν έχει κανένα σημείο επαφής με κάτι ή κάποιον.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Διατηρείτε τα χέρια σας στεγνά και καθαρά από κάθε ίχνος λαδιού ή καυσίμου.

Ποτέ μην ακουμπάτε τη λάμα, την πρίζα του μηχανήματος ή άλλα μεταλλικά κομμάτια της μηχανής κατά τη λειτουργία της ή αμέσως μετά την παύση της λειτουργίας του μηχανήματος, για να αποφύγετε σοβαρά πιθανά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία.

Προσέξτε ιδιαίτερος κατά την κοπή μικρών θάμνων ή λεπτών κορμών, δεδομένου ότι τα “μαλακά” υλικά πιθανόν να πιάσουν την αλυσίδα με αποτέλεσμα να χάσετε την ισορροπία σας.

Όταν κόβετε κλαδί που βρίσκεται σε αντίσταση, προσέξτε την ταλάντωση ώστε να αποφύγετε να χτυπήσετε κατά την απελευθέρωση των ινών του.

Ελέγξτε το δέντρο για κατεστραμμένα κλαδιά που πιθανόν να σπάσουν και να πέσουν κατά την κοπή του δέντρου.

Πάντα σβήνετε τη μηχανή προτού τοποθετήσετε το μηχάνημα σε οποιαδήποτε επιφάνεια.

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΩΤΣΗΜΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το κλώτσημα μπορεί να προκληθεί από την επαφή της μύτης ή της άκρης της λάμας καθοδήγησης αλυσίδα με κάποιο αντικείμενο ή όταν το ξύλο λυγίζει και μπαίνει εμπόδιο στην κοπή. Ισχυρές επαφές σε κάποιες περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσουν μια αστραπιαία αντίθετη κίνηση (κλώτσημα) και το μηχάνημα να κινηθεί αντίθετα και προς τον χειριστή του, με άμεσο αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του μηχανήματος και πιθανότατα σοβαρούς τραυματισμούς.

- 1 Με τη βασική κατανόηση του φαινομένου του “κλώτσηματος” του μηχανήματος μπορείτε να μειώσετε ή και να εξαλείψετε το στοιχείο της έκπληξης που στιγμιαία μπορεί να επιφέρει σοβαρούς τραυματισμούς.
- 2 Κρατήστε δυνατά το μηχάνημα και με τα δύο χέρια κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του. Κρατήστε τοποθετώντας το ένα χέρι στην μπροστινή λαβή του μηχανήματος και το άλλο στην πίσω λαβή. Κάντε χρήση όλων των δαχτύλων σας για καλύτερη ασφάλεια στο πιάσιμο του μηχανήματος και τη διατήρηση του στη θέση που θέλετε κατά τη διάρκεια της εργασίας σας. Έτσι θα έχετε τον απόλυτο έλεγχο του μηχανήματος και θα αποφύγετε το “κλώτσημα”.
- 3 Σιγουρευτείτε ότι η περιοχή εργασίας σας είναι ελεύθερη από πιθανά εμπόδια. Ποτέ μην αφήνετε να έρθει σε επαφή η μύτη της λάμας όπου κινείται η αλυσίδα με οτιδήποτε κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του αλυσοπρίονου.
- 4 Σε εξωτερικούς χώρους και σε υψηλό υψόμετρο, η μηχανή επιταχύνει.
- 5 Ποτέ μην τεντώνεστε και μην κόβετε οτιδήποτε βρίσκεται ψηλότερα από το ύψος των ώμων σας.
- 6 Ακολουθείστε τις υποδείξεις του κατασκευαστή όσον αφορά τη συντήρηση του μηχανήματος και το ακόνισμα της αλυσίδας.
- 7 Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά μέρη που προτείνει ο κατασκευαστής.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για να διασφαλίσετε τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος σας, εκτελείτε τις οδηγίες συντήρησης και ελέγχου του μηχανήματος που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Πάντα κλείνετε τη μηχανή προτού ξεκινήσετε τον έλεγχο ή τη συντήρηση του μηχανήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μετά την παύση της λειτουργίας του μηχανήματος, τα μεταλλικά στοιχεία/μέρη του μπορεί να αναπτύξουν υψηλές θερμοκρασίες. Αφήστε όλα τα μέρη που δεν αναφέρονται στον “Οδηγό χρήσης”, σε εξειδικευμένο συνεργείο που ασχολείται με το μηχανήμα σας.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Πάντοτε μεταφέρετε το μηχανήμα με σβηστή την μηχανή του, με καλυμμένη τη λάμα κίνησης της αλυσίδας με το ειδικό κάλυμμα, και μην ακουμπάτε την εξάτμιση.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Θέστε τη μηχανή εκτός λειτουργίας και αφήστε το μηχανήμα να κρυώσει και ασφαλίστε το κατά τη μεταφορά. Αποθηκεύστε το μηχανήμα και το καύσιμο ανεφοδιασμού σε μέρος όπου δεν υπάρχει πιθανότητα ανάφλεξης από κάποια πηγή θέρμανσης, ηλεκτρικές μηχανές, διακόπτες κλπ. Αποθηκεύσατε κάνοντας χρήση όλων των ασφαλειών του μηχανήματος και διασφαλίστε ασφαλή θέση αποθήκευσης του μηχανήματος για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό από περαστικούς.

Επιπλέον, κρατήστε το προϊόν μακριά από παιδιά.

Προτού αποθηκεύσετε το μηχανήμα αδειάστε όλο το καύσιμο και θέσατε σε λειτουργία το μηχανήμα έως ότου σταματήσει. Καθαρίστε καλά όλα τα μέρη του μηχανήματος προτού αποθηκεύσετε το μηχανήμα, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στο φίλτρο αέρα, καθαρίζοντας το από ίχνη σκόνης ή άλλων υλικών. Για να καθαρίσετε τα πλαστικά μέρη του μηχανήματος χρησιμοποιείτε ένα απαλό καθαριστικό και ένα σφουγγαράκι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το μίγμα του καυσίμου πρέπει να αλλάζει κάθε δύο μήνες.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Η συσκευασία περιλαμβάνει:

- 1 Βασική Μονάδα Λειτουργίας (Μηχανή)
- 2 Προστατευτικό λάμας / οδηγού αλυσίδας
- 3 Λάμα
- 4 Αλυσίδα
- 5 Κλειδί -T- (Μπουζόκλειδο)
- 6 Κατσαβίδι για τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αλυσίδα έχει πολύ κοφτερές άκρες. Χρησιμοποιήστε πολύ χοντρά γάντια για την ασφάλεια σας.

1. Τραβήξτε τη λαβή του φρένου προς τα πίσω για να σιγουρευτείτε ότι το φρένο της αλυσίδας δεν είναι σε θέση λειτουργίας.
2. Ξεβιδώστε τα παξιμάδια και ανοίξτε το κάλυμμα.
3. Περάστε την αλυσίδα γύρω από το γρανάζι. Στη συνέχεια περάστε την αλυσίδα γύρω από τη λάμα και τοποθετήστε τη λάμα στον κορμό του μηχανήματος. Ρυθμίστε τον ρεγυλατόρο της αλυσίδας στην χαμηλότερη θέση της λάμας.
7. Τρύπα
8. Ρεγυλατόρος αλυσίδας
9. Κάλυμμα αλυσίδας (καπάκι)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δώστε προσοχή στη σωστή κατεύθυνση της αλυσίδας

(1) Φορά κίνησης

4. Τοποθετήστε το καπάκι και βιδώστε τα παξιμάδια με το χέρι.
5. Κρατώντας ψηλά την άκρη της λάμας, ρυθμίστε το τέντωμα της αλυσίδας με το στρίψιμο της βίδας του ρεγυλατόρου μέχρι η αλυσίδα να αγγίζει ακριβώς την κατώτατη πλευρά της λάμας.
6. Σφίξτε τα παξιμάδια (12-15N.m). Κατόπιν ελέγξτε την αλυσίδα για την ομαλή περιστροφή και την κατάλληλη ένταση της κινώντας την με το χέρι. Εάν είναι απαραίτητο τεντώστε την αφού πρώτα

χαλαρώσετε τα παξιμάδια.

2. Χαλαρώστε

3. Σφίξτε

4. Βίδα σύσφιξης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μια καινούρια αλυσίδα θα επεκτείνει το μήκος της στην αρχή της χρήσης του μηχανήματος. Ελέγξτε και ξαναρυθμίστε το τέντωμα της διότι μια χαλαρή αλυσίδα μπορεί εύκολα να εκτροχιαστεί και να προκαλέσει άμεση φθορά της λάμας καθώς και να καταστραφεί ολοσχερώς.

ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΛΑΔΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΚΑΥΣΙΜΑ: Χρησιμοποιήστε μίξη αμόλυβδης 95 βαθμών και τελείως συνθετικού λαδιού για δίχρονες μηχανές.

Συνιστώμενη αναλογία μίξης 2,5% (40:1)

25cc συνθετικού λαδιού για δίχρονες μηχανές για κάθε 1 lt αμόλυβδου καυσίμου 95 βαθμών.

Χρησιμοποιείτε κατάλληλα δοχεία καυσίμων για τη μίξη. Χαμηλής ποιότητας λάδι ή καύσιμο συνιστούν τον περιορισμό του χρόνου ζωής των τμημάτων του μηχανήματος.

Οι ιδιότητες του καυσίμου χάνονται με το χρόνο και πρέπει να χρησιμοποιείται σε δύο μήνες αλλιώς η απόδοση της μηχανής θα μειωθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανακατέψτε καλά το μείγμα του καυσίμου πριν τον ανεφοδιασμό της μηχανής. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σπίθες/φλόγες στον χώρο ανεφοδιασμού ή αποθήκευσης του καυσίμου, χρησιμοποιώντας πάντα κατάλληλο δοχείο καυσίμων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πλειονότητα των προβλημάτων της μηχανής οφείλονται και προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από το καύσιμο που χρησιμοποιεί. Προσέξτε μην χρησιμοποιήσετε λάδι για 4-χρονης μηχανές.

ΛΑΔΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής SAE#10W-30 καθ' όλη τη διάρκεια του έτους ή SAE#30~#40 το καλοκαίρι και SAE#20 το χειμώνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε παλιό ή καμενο λάδι γιατί θα καταστραφεί η αντλία λαδιού.

ΘΕΤΟΝΤΑΣ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

A-Γεμίστε με καύσιμο και βάλτε λάδι στην αλυσίδα και κλείστε καλά τις τάπες

B-ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΜΙΑ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

1. Γυρίστε το διακόπτη στη θέση "Γ".
2. Τραβήξτε τον αέρα στη θέση "Α".
3. Κρατώντας γερά το μηχανήμα και με ασφάλεια, τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης με δύναμη και ταχύτητα

Μην εκκινείτε το μηχανήμα με το ένα χέρι. Η αλυσίδα μπορεί να ακουμπήσει κάποιο μέλος του σώματος σας. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.

1

2. 4. Με την εκκίνηση της μηχανής, επαναφέρετε τον αέρα στη θέση "B" (κανονική θέση εργασίας). Εάν η μηχανή δεν ξεκινήσει, ξανατραβήξτε το σχοινί εκκίνησης έως ότου τεθεί σε λειτουργία

- 3 5. Αφού η μηχανή τεθεί σε λειτουργία, αφήστε την να δουλέψει με υψηλή ταχύτητα για λίγα δευτερόλεπτα. Κατόπιν απελευθερώστε τον επιταχυντή πατώντας την σκανδάλη επιτάχυνσης αφήνοντας το αλυσοπρίονο στο ρελαντί.

Κρατήστε την αλυσίδα καθαρή και μακριά από εμπόδια, διότι όταν ξεκινήσει η μηχανή θα αρχίσει να γυρίζει η αλυσίδα.

C-ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Απελευθερώστε την σκανδάλη επιτάχυνσης θέτοντας το μηχανήμα στο ρελαντί. Γυρίστε το διακόπτη στη θέση “Ο” (STOPPED).

D-ΕΚΚΙΝΩΝΤΑΣ ΜΙΑ ΖΕΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Όταν θέλετε να ξαναξεκινήσετε μια μηχανή που μόλις σταματήσατε, γυρίστε το διακόπτη στο “I”, αφήστε τον αέρα στη θέση “B” (κανονική θέση εργασίας) και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης. Εάν η μηχανή δεν ανάψει μετά από κάποιες προσπάθειες, ακολουθήστε τις οδηγίες εκκίνησης κρύας μηχανής από το βήμα -2-.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Αφού ξεκινήσετε τη μηχανή, αφήστε την αλυσίδα να γυρίζει με μεσαία ταχύτητα και ελέγξτε αν το λάδι διαμοιράζεται σε μια στεγνή επιφάνεια

Η ροή του λαδιού μπορεί να προσαρμοστεί με την τοποθέτηση ενός κατσαβιδιού στην τρύπα που βρίσκεται στο κατώτατο σημείο από την πλευρά του αμπραγιάζ. Ρυθμίστε αναλόγως των συνθηκών εργασίας σας

ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Το μηχανήμα είναι εφοδιασμένο με αυτόματο μηχανισμό φρένου που σταματάει την κίνηση της αλυσίδας σε περιπτώσεις κλώτσηματος κατά την κοπή. Το φρένο μπορεί να δουλέψει και χειροκίνητα όταν σπρώξουμε την λαβή του προς τα εμπρός. Για να απελευθερώσετε το φρένο τραβήξτε την λαβή του προς τα πίσω μέχρι να ακούσετε “κλικ”.

[Προσοχή]

Βεβαιωθείτε ότι το φρένο λειτουργεί σωστά σε καθημερινή βάση.

Πώς να επιβεβαιώσετε:

(1)Σβήστε τη μηχανή

(2)Κρατώντας την αλυσίδα οριζοντίως, απελευθερώστε το χέρι σας από το μπροστινό χερούλι, ακουμπήστε τη μύτη της μπάρας αλυσίδας σε ένα κομμάτι ξύλο και επιβεβαιώστε τη σωστή λειτουργία του φρένου. Σε περίπτωση που το φρένο δεν πιάσει, απευθυνθείτε στο κατάστημα για έλεγχο και επισκευή.

Εάν η μηχανή δουλέψει σε υψηλές ταχύτητες με το φρένο πατημένο, θα καταστραφεί το αμπραγιάζ.

ΚΟΒΩΝΤΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προτού προχωρήσετε, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες ασφαλούς λειτουργίας. Τηρείτε πάντα τις οδηγίες ασφαλείας. Το αλυσοπρίονο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την κοπή του ξύλου και σε καμία περίπτωση για την κοπή άλλων υλικών. Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο για να σηκώνετε, να μετακινείτε ή να χωρίζετε αντικείμενα. Μην πιέζετε με δύναμη κατά την κοπή. Σε πλήρη λειτουργία της μηχανής εφαρμόστε μια απαλή ώθηση στο εργαλείο. Αν η αλυσίδα “φρακάρει” στο υλικό που κόβετε, χρησιμοποιείτε ένα μέσο για να την απελευθερώσετε χωρίς να την τραβήξετε βίαια.

ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟ “ΚΛΩΤΣΗΜΑ”

Το μηχανήμα διαθέτει φρένο που ενεργοποιείται αυτόματα κατά το “κλώτσημα”, για τον λόγο αυτό πρέπει πάντα πριν τη χρήση να ελέγχετε τη σωστή λειτουργία του φρένου. Αν το φρένο δεν πιάσει και η αλυσίδα δεν σταματήσει να περιστρέφεται αντικαταστήστε το λουρί του φρένου και τον συμπλεκτή πριν τη χρήση. Εάν απομακρύνετε από το μηχανήμα τους μηχανισμούς ασφαλείας, αν το μηχανήμα δεν χρησιμοποιείται κατάλληλα ή αν η λάμα ή η αλυσίδα δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά, ο κίνδυνος ατυχήματος του χειριστή με το “κλώτσημα” του μηχανήματος πολλαπλασιάζεται.

ΚΟΒΩΝΤΑΣ ΕΝΑ ΔΕΝΤΡΟ

- 1 Αποφασίστε το σημείο όπου θα πέσει το δέντρο, λαμβάνοντας υπόψη την κλίση του δέντρου, την κατεύθυνση του αέρα, την κατανομή των κλαδιών ανάλογα με το βάρος τους στο δέντρο, την ευκολία εργασίας αφού πέσει το δέντρο κλπ.
- 2 Αφού καθαρίσετε την περιοχή γύρω από το δέντρο που θα κόψετε, εξασφαλίστε ένα μονοπάτι διαφυγής/οπισθοχώρησης κατά τη ρίψη του δέντρου.
- 3 Κόψτε κατά το 1/3 τον κορμό του δέντρου από την πλευρά που θα πέσει το δέντρο.
- 4 Κόψτε απ' την άλλη πλευρά και σε ένα επίπεδο ελαφρώς χαμηλότερο από το κόψιμο που κάνατε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κόβετε ένα δέντρο ενημερώσατε όλους τους εργαζόμενους γύρω σας για τον πιθανό κίνδυνο, την φορά του κοψίματος και της πτώσης του δέντρου. Εάν κόβετε σε πλαγιά με κλίση, σταθείτε στην πάνω μεριά (υπερυψωμένη).

Για να κόψετε έναν κορμό που είναι στο έδαφος, κόψτε μέχρι τη μέση, γυρίστε τον κορμό και κόψτε το υπόλοιπο.

Για να κόψετε έναν κορμό που κρέμεται πάνω από το έδαφος, στην περιοχή Α, κόψτε από το 1/3 και πάνω και μετά από πάνω προς τα κάτω.

Για να κόψετε κλαδί ή πεσμένο δέντρο, πρώτα ελέγξτε από ποιά μεριά γέρνει το κλαδί. Έπειτα κόψτε όσο χρειάζεται από την πλευρά που γέρνει και ολοκληρώστε κόβοντας από την αντίθετη πλευρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να προσέχετε το πέταγμα ενός κομμένου κλαδιού

Κοπή όρθιου δέντρου

Κόψτε από το κάτω μέρος, ολοκληρώστε με το πάνω.

Μην χρησιμοποιείτε ασταθές πάτημα ή σκάλα.

Μην κόβετε πάνω από το ύψος των ώμων.

Πάντα να κρατάτε το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν επισκευάσετε ή επιβλέψετε το μηχάνημα, σιγουρευτείτε ότι η μηχανή έχει σταματήσει και είναι κρύα.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ

1 Φίλτρο αέρα

Σκόνη πάνω στην επιφάνεια καθαρισμού μπορεί να αφαιρεθεί χτυπώντας μια άκρη του καθαριστικού σε μία σκληρή επιφάνεια. Για να καθαρίσετε βρωμιά στα φίλτρα, χωρίστε το φίλτρο στη μέση και βάλτε βενζίνη.

Όταν χρησιμοποιείτε συμπιεσμένο αέρα, να φυσάτε από τη μέσα μεριά.για να ενώσετε τα δύο μέρη του φίλτρου, πιάστε τα άκρα μέχρι να ακουστεί “κλικ”.

2. Κανάλι λαδιού

Αφαιρέστε τη μπάρα και ελέγξτε το κανάλι λαδιού για φραξίματα

3. Λάμα αλυσίδας

Όταν η λάμα είναι αποσυνδεδεμένη, αφαιρέστε τα πριονίδια από το αυλάκι της λάμας και το κανάλι λαδιού.

Γρασάρετε τον τροχό από τα κανάλι τροφοδοσίας στην άκρη της λάμας.

4 Άλλα

Ελέγξτε για διαρροή καυσίμων, χαλαρή συνδεσμολογία ή κατεστραμμένα σημεία. Εάν ανακαλύψετε μειονεκτήματα, επισκευάστε το μηχάνημα πριν από την επόμενη χρήση.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΣΕΡΒΙΣ

1.Πτερύγια κυλίνδρου

Η σκόνη και τα πριονίδια φράζουν τα πτερύγια του κυλίνδρου με αποτέλεσμα την υπερθέρμανση του κινητήρα. Περιοδικά ελέγχουμε και καθαρίζουμε τα πτερύγια βγάζοντας το κάλυμμα του κυλίνδρου.

2. Φίλτρο βενζίνης

(α) Χρησιμοποιώντας ένα έλασμα, βγάλτε το φίλτρο από το ντεπόζιτο

(β) Αποσυναρμολογήστε το φίλτρο και πλύντε το με βενζίνη ή αντικαταστήστε εάν υπάρχει ανάγκη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού βγάλετε το φίλτρο, χρησιμοποιείστε μια τσιμπίδα για να κρατήσετε το τέλος του σωλήνα αναρρόφησης βενζίνης. Όταν ξανατοποθετήσετε το φίλτρο, προσέξτε να μην εισχωρήσει σκόνη ή ίνες μέσα στον αναρροφητή βενζίνης.

3. Δοχείο λαδιού

Με ένα έλασμα, βγάλτε το φίλτρο λαδιού και καθαρίστε με βενζίνη. Κατά την επανατοποθέτηση του φίλτρου στη δεξαμενή, σιγουρευτείτε ότι θα μπει στην μπροστινή δεξιά γωνία. Επίσης καθαρίστε καλά τη δεξαμενή.

4. Μπουζί

Καθαρίστε τα ηλεκτρόδια με μια συρματόβουρτσα και ξαναρυθμίστε το κενό στα 0,65 mm αν χρειάζεται.

5. Γρανάζι

Ελέγξτε για ρωγμές και για σημάδια φθοράς. Εάν υπάρχει φθορά σε κάποιο εξάρτημα, αντικαταστήστε με νέο. Ποτέ μην τοποθετείτε μια καινούρια αλυσίδα σε φθαρμένο γρανάζι ή μια φθαρμένη αλυσίδα σε νέο γρανάζι.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΑΜΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάντα να κρατάτε τις επιφάνειες κοπής τροχισμένες. Η κατεύθυνση κοπής δεν είναι πάντοτε ευθεία.

Πάντα φοράτε γάντια προστασίας.

Πριν τον ανεφοδιασμό:

Σιγουρευτείτε ότι το αλυσοπρίονο έχει σταθερή θέση.

Σιγουρευτείτε ότι η μηχανή δεν είναι αναμμένη.

Χρησιμοποιήστε μια στρογγυλή λίμα κατάλληλου μεγέθους για την αλυσίδα σας.

Τοποθετήστε τη λίμα στο μηχάνημα και πιέστε, διατηρώντας τη λίμα σε γωνία.

Αφού τροχίσετε λάθος το δόντι, ελέγξτε τα βάθη και ξανατροχίστε στο κατάλληλο, ώστε όλα τα δόντια να έχουν το ίδιο μήκος και τις ίδιες μοίρες

ΛΑΜΑ

Αντιστρέφετε περιστασιακά τη λάμα για να αποφεύγετε την μερική/τοπική φθορά. Ο οδηγός της λάμας πρέπει να έχει πάντα σχήμα τετράγωνο. Ελέγξτε για φθορές. Τοποθετήστε ένα χάρακα στη λάμα. Εάν το κενό παρατηρείται στα 0,6-0,7 χιλ είναι κανονικό. Ειδικά, η ράγα είναι φθαρμένη. Τέτοιο γεγονός συνιστά την επιδιόρθωση ή την αντικατάσταση της λάμας

- Περίοδος εγγύησης.

- Η περίοδος εγγύησης είναι 1 χρόνος από την ημέρα αγοράς και καλύπτει πλήρως ζημιές που οφείλονται σε εργοστασιακό λάθος.

2.- ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

η εγγύηση HYUNDAI δεν καλύπτει :

- Εξαρτήματα που είναι πλήρως φθαρμένα ή σκισμένα

- Κακή χρήση, αμέλεια και έλλειψη συντήρησης.

- Λάθη που οφείλονται σε ακατάλληλη χρήση του μηχανήματος και εξαρτήματα που δεν είναι HYUNDAI ή που η HYUNDAI δεν εγκρίνει, καθώς επίσης και μηχανήματα που έχουν υποστεί μετατροπές.

3.- ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ

- Η εγγύηση HYUNDAI καλύπτει όλη την χώρα.

HYUNDAI

For Inquiries, Please Contact:

Bazakas Motors Ltd.
12 Nikiforou Ouranou Str. Thessaloniki 54627 Greece
+30-231-050-0469
info@bazakasmotors.gr
[www.http://bazakasmotors.gr](http://bazakasmotors.gr)
Made in P.R.C