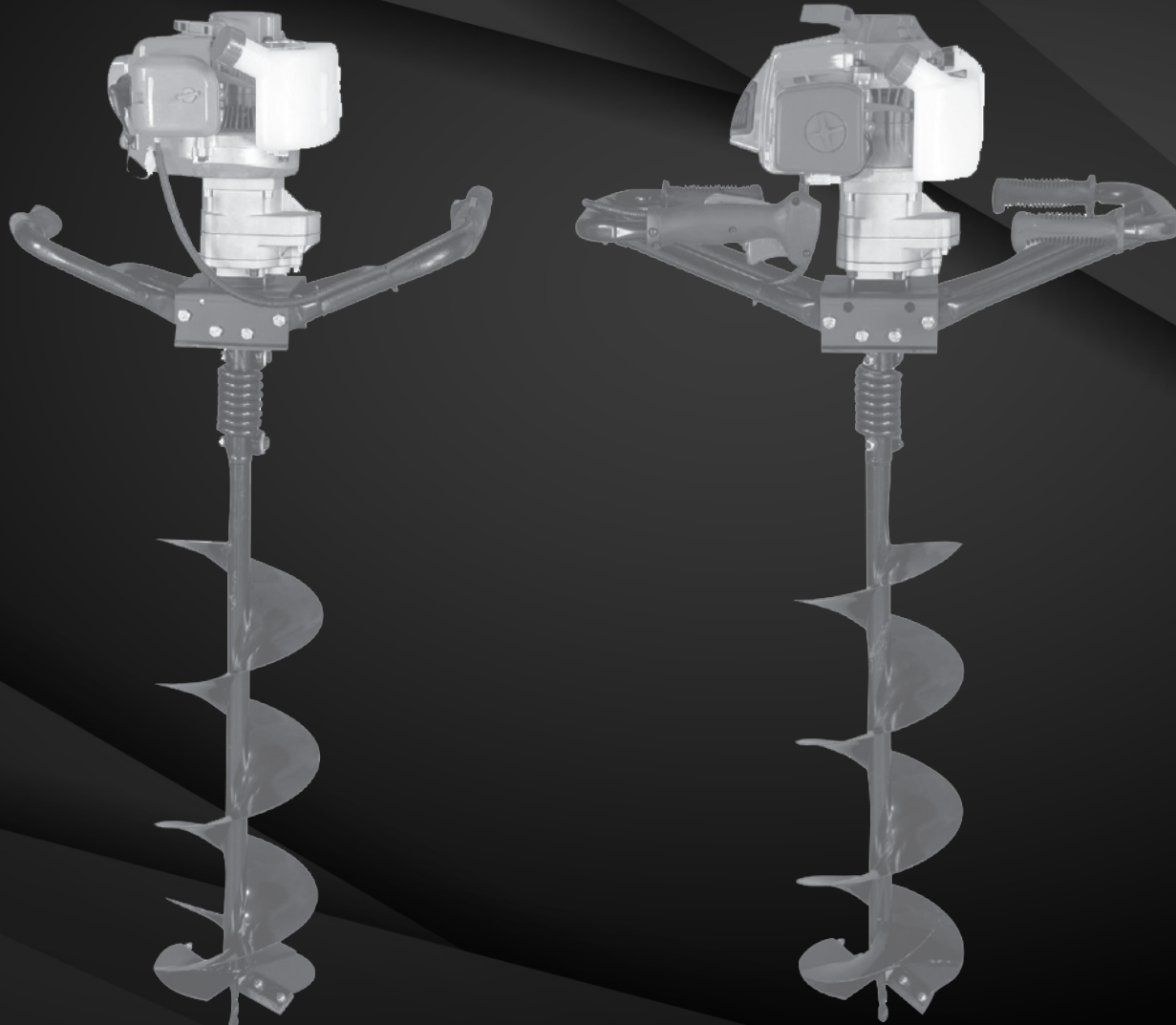


NAKAYAMA®



PRO

Shaping outdoor life.

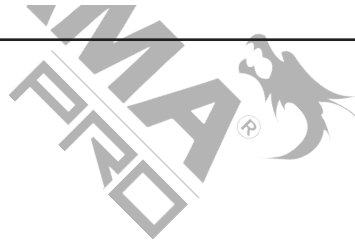
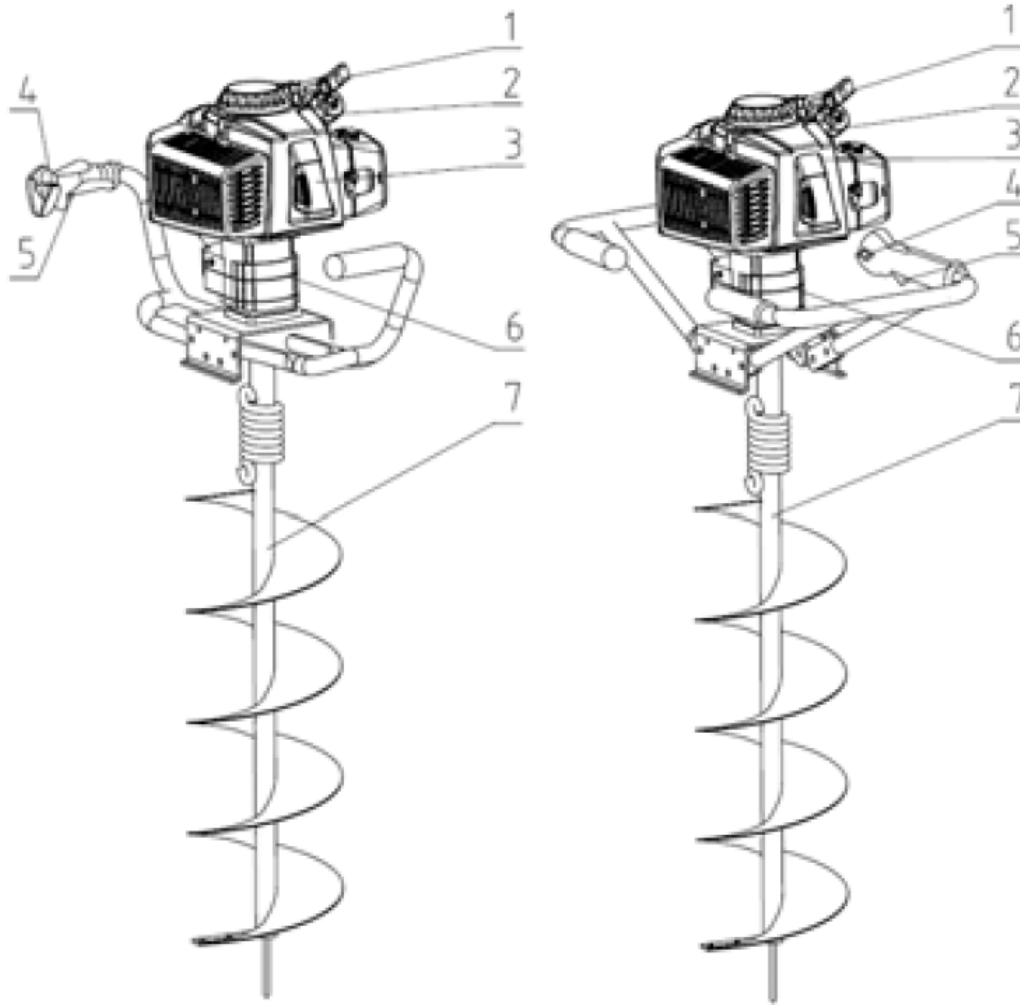


PD6320

ART NO: 038078

EN

EL

A

* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

* Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

Safety instructions

Warning: READ THIS INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY BEFORE USING THE MACHINE!

CAUTION: If you use the machine properly, the earth auger is a powerful, fast and efficient tool. If used improperly or without security measures, it can be dangerous. For a pleasant and safe job, strictly follow the safety instructions that come with this machine.

1. The machine should only be used by adults with good physical condition and knowledge of the instructions for use.
2. Do not operate the machine if you are tired or under the influence of alcohol or other substances.
3. Do not wear jewellery or loose clothing that may be caught in the moving parts of the machine.
4. Wear non-slip shoes, gloves, goggles, earmuffs and a helmet.
5. Before starting the machine, confirm that the speed is in the dead position.
6. Do not allow other people to be in the workplace when working with the machine.
7. Don't start unless you have a clean workplace. Do not work near power cables.
8. Use the machine only in well-ventilated areas and away from flammable materials.
9. Transfer the machine with the engine off, with the accessory removed and with the steering wheel folded.
10. Replace the component if it is broken or the other is damaged.
11. Fill the tank away from heat sources and with the engine off. Do not smoke. Do not remove the fuel cap if the engine is running. If fuel spills, move the machine at least 3 meters from the point before you start.
12. Keep handles clean and dry.
13. Before starting, make sure that the accessory is not obstructed by an object.
14. Maintain a stable posture and a safe position.
15. Do not touch the accessory (array) and do not perform maintenance work when the engine is running.
16. Make sure the accessory does not move when the machine is idling.
17. Hold the machine firmly with both hands and keep your body away from the accessory and exhaust. It will provide you with support for transporting, booting and using the machine.
18. Do not attempt to repair or maintain parts not listed in the maintenance paragraph. Contact the company's authorized service department.
19. Check the machine every day to make sure it is in good working order.
20. When working, move the machine from one point to another in idle mode and at speed to the dead position.
21. Do not use a machine that has a problem, is modified or has been repaired or incorrectly assembled. Do not remove or disable any of the security components. Use only accessories that are suitable for this machine.
22. Do not try the spark plug near the cylinder.
23. Do not use the machine unless you have fully understood the operating methods. Follow the manufacturer's instructions on how to maintain it.
24. Do not use fuel to clean the machine.
25. If the trivet sticks, stop the machine immediately.
26. If your machine no longer works, discard it in an environmentally friendly way. Deliver it to the nearest recycling center for proper disposal.
27. Borrow your machine only to people who know how to operate it. Put together the instructions for use and safety to read them first.
28. All repair work other than those specified in these instructions should only be performed by authorized technical personnel.
29. Keep the machine in a safe place and use it only when needed.
30. Do not place the machine on a fixed base.
31. It is forbidden to use components and spare parts that the manufacturer does not recommend.

Description of pictograms

Because the earth auger is a high speed, strong digging power tool, special safety precaution must be observed to reduce the risk of personal injury. Read this manual carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the unit. Know how to shut it off, and how to unhook a harnessed unit quickly.

Specifications, descriptions and illustrative material in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Illustrations may include optional equipment and accessories, and may not include all standard equipment.



This symbol indicates Warning, and Caution.



Read and understand operator's manual and safety rules.



Always wear eye and ear protection.



Wear non-slip, heavy-duty protective gloves when handling earth auger and bit.



Wear safety strong shoes or boots having skid-proof sole and anti-piercing insert.

Safety warnings regarding earth augers

WHEN MIXING GASOLINE WITH TWO CYCLE ENGINE OIL, USE ONLY GASOLINE WHICH CONTAINS NO ETHANOL OR METHANOL(TYPES OF ALCOHOL). THIS WILL HELP TO AVOID POSSIBLE DAMAGE TO ENGINE FUEL LINES AND OTHER ENGINE PARTS.
DO NOT MIX GASOLINE AND OIL DIRECTLY IN THE ENGINE FUEL TANK.

WARNING! DANGER!

1. When preparing fuel mixture, mix only the amount needed for the job you are to do.
Do not use fuel that has been stored longer than two months .Fuel mixture stored longer than this will cause hard starting and poor performance. If fuel mix has been stored longer than this time, it should be removed and filled with fresh mixture.
2. Never fill the fuel tank to the very top.
3. Never add fuel to the tank in a closed non-ventilated area.
4. Do not add fuel to this unit close to an open fire or sparks.
5. Be sure to wipe off spilled fuel before attempting to start engine
6. Do not attempt to refuel a hot engine.

Check points before operation

1. Check for loose bolts, nuts and fittings.
2. Check the air cleaner for dirt. Clean the air filter of all dirt, etc. before operation.
3. Check to be sure that protector is securely in place.
4. Check to be sure that fuel is not leak.

Warning: The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Fuel Handling

WARNING: Gasoline is an extremely flammable fuel. Use extreme caution when handling gasoline or fuel mix. Do not smoke or bring any fire or flame near the fuel or the earth auger.

- To reduce the risk of fire and burn injury, handle fuel with care. It is highly flammable.
- Mix and store fuel in a container approved for gasoline.
- Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames.
- Select bare ground, stop engine, and allow to cool before refuelling.
- Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
- Tighten fuel cap securely after refuelling. Unit vibration can cause an improperly tightened fuel cap to loosen or come off and spill quantities of fuel.
- Wipe spilled fuel from the unit. Move 10 feet (3 m) away from refuelling site before starting engine.
- Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstances.
- Do not smoke while handling fuel or while operating the earth auger.
- Store fuel in a cool, dry, well ventilated place.
- Never place the earth auger in a combustible area such as dry leaves, straw, paper, etc.
- Store the unit and fuel in an area where fuel vapours cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Never take the cap off the tank when the engine is running.
- Never use fuel for cleaning operations.
- Take care not to get fuel on your clothing. If you get fuel on your clothing substitute them immediately.

Operation and Safety

WARNING: Always hold the earth auger with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the earth auger handles.

- Keep all parts of your body away from the earth auger when the engine is running.
- Always carry the earth auger with the engine stopped the bit to the rear, and the muffler away from your body. When transporting in a vehicle, properly secure your earth auger to prevent turnover, fuel spillage and damage to the earth auger.
- Do not operate a earth auger with one hand! Serious injury to the operator helpers, bystanders, or any combination of these persons may result from one-handed operation. An earth auger is intended for two-handed use.
- Before you start the engine, make sure the earth auger is not contacting any object.
- Shut off the engine before setting down the earth auger. Do not leave the engine running unattended.
- Only use the earth auger in well-ventilated places, do not operate the earth auger in explosive or flammable atmospheres or in closed environments, Beware of carbon monoxide poisoning.
- Do not operate earth auger from a ladder. Always cut from a firm-footed and safe position.
- Do not work near electric cables.

WARNING – Contact with electrical cables or wires can cause serious injury or death as a result of electrical shock. This unit is not insulated.

- Keep the handles dry, clean, and free of oil or fuel mixture.
- When the earth auger is running, grip the left handle firmly with your left hand and the right handle with your right hand.
- Never raise the earth auger above shoulder height.

WARNING – Striking a hard object in the earth with the turning auger and the resulting slowing or stopping of the auger creates reactive forces. The transfer of rotational (reactive) forces can cause the auger power head and handles to rotate suddenly in a counterclockwise direction and can result in loss of control or cause the handle frame to hit the operator or throw him to the ground, resulting in serious injury

Precautions to Reduce Vibration Risk

- Wear gloves and keep your hands warm.
- Keep the bit sharp and the earth auger, well maintained. A dull bit will increase cutting time, will increase the vibrations transmitted to your hands.
- Maintain a firm grip at all times, but do not squeeze the handles with constant, excessive pressures, take frequent breaks. All the above mentioned precautions do not guarantee that you will not sustain white finger disease or carpal tunnel syndrome. Therefore, continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice immediately.

Maintenance Precaution

WARNING – Never operate an earth auger that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled.

WARNING – Be sure that the bit stops moving when the throttle control trigger is released. If the bit moves at idle speed, the carburettor may need adjusting, see “Operation-Carburetor Adjusting”.

Section. If the bit moves at idle speed after adjustment has been made, contact a Servicing Dealer for adjustment and discontinue use until the repair is made.

- Never modify your earth auger in any way.
- Keep the handles dry, clean, and free of oil or fuel mixture.

WARNING – Use only accessories and replacement parts recommended.

- Never touch the bit or attempt to service the earth auger while the engine is running.
- Never use fuel for cleaning operations.
- Keep the earth auger in a dry place, off the ground with the tanks empty.

• If your earth auger is no longer usable, dispose of it properly without damaging the environment by handing it in to your local Dealer who will arrange for its correct disposal.

• Replace immediately any safety device when damaged or broken.

WARNING – The muffler and other parts of the engine (e.g. fins of the cylinder, spark plug) become hot during operation and remain hot for a while after stopping the engine. To reduce risk of burns do not touch the muffler and other parts while they are hot.

Description of main parts (Pic.A)

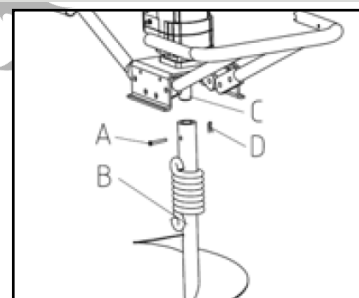
- ① Starter
- ② Fuel Tank
- ③ Engine
- ④ Stop Button Comp
- ⑤ Throttle Lever
- ⑥ Grease Cap
- ⑦ Auger Bit

Technical Data

Model	PD6320
Displacement	63,3 cm ³
Operation	Double
Drill diameter	100/150/200/250/300 mm
Power output	2 kW
Revolutions per minute	7500 RPM

Assembly

Fit the reduction shaft (C) into the seat on the bit (D) and secure it using the appropriate gudgeon pin (A) and (B).



Operating instructions

Before start

- (1) Take care that no person is in the surrounding environment while you are working (or at least in a safe distance).
- (2) Check the earth auger in detail. Don't work with the auger if something on the machine doesn't look or works as expected.
- (3) Turn the accelerator switch to the lowest position.
- (4) Add fuel in a safe distance (3m) from the machine for safety purposes.

Mixing Ratio

Add 30ml of oil (2-stroke air cooled engine lubricant) per 1 litre of 95 octane unleaded gasoline in a special fuel container and mix thoroughly.

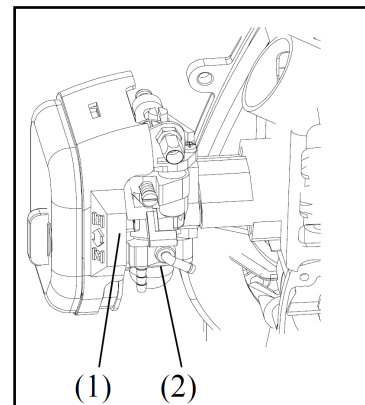
Start

- (1) Place the stop button on the starting position.
- (2) Push the fuel-injecting pump continuously until the fuel is full i.e. fuel flows out of the transparent tube. See Figure (2).
- (3) Regulate the choker , See Figure (1) to close position in winter and at the first time to full open position when the engine is hot.
- (4) Pull the starter lightly for 3-5 times to make the fuel into the cylinder. Then pull it fast to start the engine.

Note: The After start, the start rope should be contracted back slowly with hand's help. If the rope contracts back fast, it may cause damage of the starter.

- (5) After start, put the choker slowly to full open position.
- (6) Regulate the fuel handle to a proper position to run at low speed for 3-5 minutes, then make spraying operation.

New machine should not work at full open position within the first 4 hours. The speed should be controlled at 4000-5000r/min, thus enabling the engine to have a good match and do reliable job.



Shut down

- (1) Beat the accelerator control switch to the lowest position to revolve more than 30s;
- (2) Close the stop button to make the gasoline machine stop.

WARNING – We suggest to use a low vibration mode.

WARNING – Operate time continuously can't be over an hour each time.

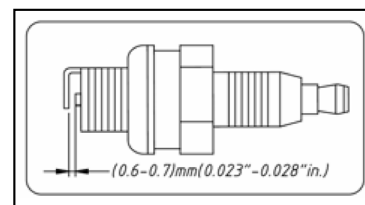
Maintenance and care

1. Periodical Check Cleaning

- Clean the air filter element (1) frequently.

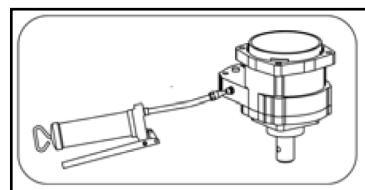
2. Check Spark Plug

- Do not attempt to remove the plug from a hot engine in order to avoid possible damage to the threads.
- Scrape off the carbon from the spark.
- Spark plug gap 0.6-0.7mm (.023"-.028")



3. Lubricate Gear Case

- Lubricate the gear case every 50 hours of use.



4. Extended Storage

- Inspect, clean and repair unit if necessary.
- Remove all fuel from tank.
- Start engine -This will consume all fuel in fuel line and carburetor.
- Remove spark plug and pour one tea spoon of clean motor oil into spark plug hole of cylinder-replace spark plug.
- Store in clean, dry, dust free area.

Troubleshooting

1. Failure to start

Problem		Probable cause		Remedy
cylinder compression pressure normal	spark plug spark normal	fuel system abnormality		these is no fuel in tank fuel filter obstruct add fuel in tank clean fuel filter
		fuel system normal	fuel	fuel is too dirty there is water in fuel there is too much fuel in cylinder mixture ratio is improper replace fuel remove spark plug and dry it mixture proration
	fuel system normal	High voltage wire spark normal	spark plug	spark plug fouled with oily deposits spark plug insulation damage spark gap is too large or small clean the oily deposits replace spark plug adjust spark gap (0.6-0.7)mm
		High voltage wire spark abnormality		high voltage wire breach or break off coil looseness replace or tighten tighten
fuel system normal	Ignition system normal	Compress press is shortage		piston ring attrite piston ring is broken replace a new Replace

			piston ring cementation spark plug looseness conjoint surface of the cylinder and crank cass leak	eliminate tighten eliminate
		compress normal	high voltage wire and spark plug contact badness stop switch failure or short circuit	tighten the spark plug cap repair or replace

2. Low output

Problem	Probable cause	Remedy
flameout when speedup the smoke is thin carburetor spout backward	fuel filter obstruct fall short of fuel muffler fouled with oily deposits	clean fuel filter-clean fuel road, adjust carburetor clean the oily deposits
compress press is shortage	piston, piston ring, cylinder attrite	replace piston, piston ring
engine leak	conjoint surface of the cylinder and crank cass leak	repair
the end of two crank shaft leak	the seal is bad	replace seal
	engine overheats burning room fouled with oily deposits	avoid use it for long time -high speed and heavy load clean the oily deposits

3. Engine running unstable

Problem	Probable cause	Remedy
there are knock sound in engine	piston, piston ring, cylinder attrite piston pin, piston attrite bearing of crank shaft attrite	replace piston, piston ring replace piston pin, piston replace bearing
there are metal knock sound	engine overheats burning room fouled with oily deposits gasoline branded is unfit	avoid use it for long time, high speed and heavy load clean the oily deposits replace require branded octane
engine ignition break off	there is water in fuel	Replace fuel
	spark gap is wrong coil gap is wrong	adjust spark gap (0.6-0.7)mm adjust coil gap (0.3-0.4)mm

4. The engine suddenly stopped

Probable cause	Remedy
fuel is use up spark plug fouled with oily deposits and short circuit high voltage wire fall off	add fuel clean the oily deposits connect

Οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείτε το μηχάνημα ορθώς, το γεωτρύπανο-τριβέλα είναι ένα ισχυρό, γρήγορο και αποδοτικό εργαλείο. Εάν χρησιμοποιηθεί όμως με ακατάλληλο τρόπο ή χωρίς τα πρέπει μέτρα ασφαλείας, μπορεί να καταστεί επικίνδυνο. Για ευχάριστη και ασφαλή εργασία, ακολουθείτε πάντοτε αυστηρά τις οδηγίες ασφαλείας που συνοδεύουν αυτό το μηχάνημα.

1. Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ενήλικες με καλή φυσική κατάσταση και γνώση των οδηγιών χρήσης.
2. Μην χειρίζεστε το μηχάνημα εάν είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων ουσιών.
3. Μην φοράτε κοσμήματα ή χαλαρά ρούχα που μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του μηχανήματος.
4. Φοράτε αντιολισθητικά παπούτσια, γάντια, γυαλιά, ωτοασπίδες και κράνος.
5. Πριν από την εκκίνηση του μηχανήματος, επιβεβαιώστε ότι η ταχύτητα βρίσκεται στη “νεκρά” θέση.
6. Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να βρίσκονται στο χώρο εργασίας όταν εργάζεστε με το μηχάνημα.
7. Μην ξεκινήσετε το μηχάνημα αν δεν έχετε καθαρό χώρο εργασίας. Μην εργάζεστε κοντά σε καλώδια ρεύματος.
8. Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους και μακριά από εύφλεκτα υλικά.
9. Μεταφέρετε το μηχάνημα με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, άνευ παρελκόμενων και με το τιμόνι αναδιπλωμένο.
10. Αντικαταστήστε κάθε εξάρτημα εάν έχει σπάσει ή οτιδήποτε έχει υποστεί ζημιά.
11. Γεμίστε το ρεζερβουάρ μακριά από πηγές θερμότητας και με τον κινητήρα σβηστό. Μην καπνίζετε. Μην αφαιρείτε την τάπα καυσίμου εάν ο κινητήρας λειτουργεί. Εάν χυθεί καύσιμο, μετακινήστε το μηχάνημα τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο πριν ξεκινήσετε.
12. Διατηρείτε τις λαβές καθαρές και στεγνές.
13. Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο δεν εμποδίζεται από κάποιο αντικείμενο.
14. Διατηρήστε σταθερή στάση και ασφαλή θέση.
15. Μην αγγίζετε το περιστρεφόμενο μέρος (συστοιχία) και μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
16. Βεβαιωθείτε ότι το περιστρεφόμενο μέρος δεν κινείται όταν το μηχάνημα βρίσκεται στο ρελαντί.
17. Κρατήστε το μηχάνημα σταθερά και με τα δύο χέρια και κρατήστε το σώμα σας μακριά από το περιστρεφόμενο μέρος και την εξάτμιση. Αυτό θα σας παράσχει υποστήριξη κατά τη μεταφορά, την εκκίνηση και τη χρήση του μηχανήματος.
18. Μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε ή να συντηρήσετε εξαρτήματα που δεν αναφέρονται στην παράγραφο συντήρησης. Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο τμήμα σέρβις της προμηθεύτριας εταιρείας.
19. Ελέγχετε το μηχάνημα κάθε μέρα για να βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
20. Κατά την εργασία, μετακινήστε το μηχάνημα από ένα σημείο σε ένα άλλο σε κατάσταση ρελαντί και με ταχύτητα στη θέση “νεκρά”.
21. Μην χρησιμοποιείτε μηχάνημα που παρουσιάζει πρόβλημα, έχει τροποποιηθεί ή έχει επισκευαστεί ή έχει συναρμολογηθεί εσφαλμένα. Μην αφαιρείτε ή απενεργοποιείτε κανένα από τα εξαρτήματα ασφαλείας. Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα που είναι κατάλληλα για αυτό το μηχάνημα.
22. Μην δοκιμάζετε το μπουζί κοντά στον κύλινδρο.
23. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν δεν έχετε κατανοήσει πλήρως την λειτουργία του. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή σε ό,τι αφορά την συντήρησή του.
24. Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα για τον καθαρισμό του μηχανήματος.
25. Εάν κολλήσει το τρυπάνι, σταματήστε αμέσως τη μηχανή.
26. Εάν η μηχανή σας δεν λειτουργεί πλέον, απορρίψτε την με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Παραδώστε το στο πλησιέστερο κέντρο ανακύκλωσης για την κατάλληλη απόρριψη.
27. Δανείτε το μηχάνημά σας μόνο σε άτομα που γνωρίζουν πώς να το χειρίζονται. Συγκεντρώστε τις οδηγίες χρήσης και ασφαλείας για να τις διαβάσετε πρώτα.
28. Όλες οι εργασίες επισκευής εκτός από αυτές που καθορίζονται σε αυτές τις οδηγίες πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο τεχνικό προσωπικό.
29. Φυλάξτε το μηχάνημα σε ασφαλές μέρος και χρησιμοποιήστε το μόνο όταν χρειάζεται.
30. Μην τοποθετείτε το μηχάνημα σε σταθερή βάση.
31. Απαγορεύεται η χρήση εξαρτημάτων και ανταλλακτικών που δεν συνιστά ο κατασκευαστής.

Περιγραφή σήμανσης

Καθώς η τριβέλα είναι ένα ηλεκτρικό εργαλείο υψηλής ταχύτητας και ισχυρής εκσκαφής, πρέπει να τηρούνται ειδικές προφυλάξεις ασφαλείας προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού. Διαβάστε συνεπώς προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο χρήσης. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εργαλείου. Να γνωρίζετε πώς να απενεργοποιείτε το εργαλείο.

Οι προδιαγραφές, οι περιγραφές και το επεξηγηματικό υλικό του παρόντος εγχειριδίου συναρτώνται με τα δεδομένα κατά τη στιγμή της δημοσίευσης, και υπόκεινται σε τυχόν μεταβολές χωρίς δυνατότητα προειδοποίησης. Ενδέχεται να μην περιλαμβάνεται μέρος του προαιρετικού εξοπλισμού.



Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** καθώς και **ΠΡΟΣΟΧΗ**.



Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες ασφαλείας.



Φοράτε πάντοτε προστατευτικά όρασης και ακοής.



Φοράτε αντιολισθητικά, προστατευτικά γάντια βαρέως τύπου όταν χειρίζεστε την τριβέλα.



Φοράτε ανθεκτικά παπούτσια ασφαλείας ή μπότες με αντιολισθητική σόλα και αντιδιατρητικό ένθετο.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΒΕΛΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΟΤΑΝ ΑΝΑΜΕΙΓΝΥΕΤΕ ΒΕΝΖΙΝΗ ΜΕ ΛΑΔΙ ΔΙΧΡΟΝΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟ ΒΕΝΖΙΝΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΑΙΘΑΝΟΛΗ Η΄ ΜΕΘΑΝΟΛΗ (ΕΙΔΗ ΑΛΚΟΟΛΗΣ). ΑΥΤΟ ΘΑ ΣΑΣ ΒΟΗΘΗΣΕΙ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΠΙΘΑΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΣΕ ΆΛΛΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. ΜΗΝ ΑΝΑΜΕΙΓΝΥΕΤΕ ΒΕΝΖΙΝΗ ΚΑΙ ΛΑΔΙ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

1. Κατά την προετοιμασία του μείγματος καυσίμου, αναμείξτε μόνο την ποσότητα που απαιτείται για την εργασία που πρόκειται να κάνετε. Μην χρησιμοποιείτε καύσιμο που έχει αποθηκευτεί περισσότερο από δύο μήνες. Μείγμα καυσίμου που έχει αποθηκευτεί περισσότερο από αυτό το διάστημα θα προκαλέσει δύσκολη εκκίνηση και κακή απόδοση. Εάν το μείγμα καυσίμου έχει αποθηκευτεί περισσότερο από αυτό το χρονικό διάστημα, θα πρέπει να αφαιρεθεί και να συμπληρωθεί με φρέσκο μείγμα.
2. Ποτέ μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου μέχρι πάνω.
3. Ποτέ μην προσθέτετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε κλειστό μη αεριζόμενο χώρο.
4. Μην προσθέτετε καύσιμα σε αυτή τη μονάδα κοντά σε ανοιχτή φωτιά ή σπινθήρες.
5. Φροντίστε να σκουπίσετε το καύσιμο που έχει διαρρεύσει πριν επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
6. Μην επιχειρήσετε να ανεφοδιάσετε έναν καυτό κινητήρα.

Σημείο ελέγχου πριν την λειτουργία

1. Ελέγξτε για χαλαρές βίδες, παξιμάδια και εξαρτήματα
2. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα για ακαθαρσίες. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα από κάθε κάθε ακαθαρσία πριν από τη λειτουργία.
3. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας είναι καλά τοποθετημένος στη θέση του.
4. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα καυσαέρια περιέχουν χημικές ουσίες που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπααραγωγικές βλάβες.

Χειρισμός καυσίμου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτο καύσιμο. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χειρίζεστε βενζίνη ή μείγμα καυσίμου. Μην καπνίζετε και μην φέρνετε οποιαδήποτε φωτιά ή φλόγα κοντά στο καύσιμο ή την τριβέλα.

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς και τραυματισμού από εγκαύματα, να χειρίζεστε το καύσιμο με την δέουσα προσοχή. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο.
- Αναμείξτε και αποθηκεύστε το καύσιμο σε δοχείο εγκεκριμένο για βενζίνη.
- Αναμείξτε το καύσιμο σε εξωτερικό χώρο όπου δεν υπάρχουν σπινθήρες ή φλόγες.
- Επιλέξτε σωστό έδαφος, σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Χαλαρώστε αργά την τάπα καυσίμου για να εκτονωθεί η πίεση και να μην διαφύγει καύσιμο γύρω από την τάπα.
- Σφίξτε καλά την τάπα καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό. Οι κραδασμοί του εργαλείου μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση ή αποκόλληση μιας κακώς σφινγμένης τάπας καυσίμου και αθλήτη διαρροή ποσοτήτων καυσίμου.
- Σκουπίστε το καύσιμο που έχει διαρρεύσει από τη μονάδα. Απομακρυνθείτε 3 μέτρα από το σημείο ανεφοδιασμού πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.
- Ποτέ και σε καμία περίπτωση μην επιχειρήσετε να κάψετε το χυμένο καύσιμο.
- Μην καπνίζετε κατά το χειρισμό καυσίμου ή κατά τη λειτουργία της τριβέλας.
- Αποθηκεύστε τα καύσιμα σε δροσερό, ξηρό και καλά αεριζόμενο μέρος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε την τριβέλα σε εύφλεκτο χώρο, όπως σε ξηρά φύλλα, άχυρα, χαρτί κ.λπ.
- Αποθηκεύστε το εργαλείο και το καύσιμο σε χώρο όπου οι ατμοί του καυσίμου δεν μπορούν να φθάσουν σε σπινθήρες ή ανοιχτές φλόγες.
- Ποτέ μην αφαιρείτε το καπάκι από τη δεξαμενή όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καύσιμα για εργασίες καθαρισμού.
- Προσέξτε να μην πέσει καύσιμο στα ρούχα σας. Εάν πέσει καύσιμο στα ρούχα σας αντικαταστήστε τα αμέσως.

Λειτουργία και ασφάλεια

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πάντα να κρατάτε την τριβέλα και με τα δύο χέρια όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Χρησιμοποιήστε σταθερή λαβή με τους αντίχειρες και τα δάχτυλα να περικλείουν τις λαβές της τριβέλας.

- Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από την τριβέλα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Να μεταφέρετε πάντα την τριβέλα με τον κινητήρα σταματημένο, το κοπτικό προς τα πίσω και την εξάτμιση μακριά από το σώμα σας. Κατά τη μεταφορά με όχημα, ασφαλίστε κατάλληλα την τριβέλα για να αποφύγετε την ανατροπή, τη διαρροή καυσίμου και τη ζημιά.
- Μην χειρίζεστε την τριβέλα με το ένα χέρι! Ο χειρισμός με το ένα χέρι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στους βοηθούς του χειριστή, στους παρενρυσκόμενους ή σε οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών των ατόμων. Μία τριβέλα προορίζεται για χρήση πάντοτε με δύο χέρια.
- Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα δεν έρχεται σε επαφή με κάποιο αντικείμενο.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν αφήσετε κάτω την τριβέλα. Μην αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία χωρίς επίβλεψη.
- Χρησιμοποιείτε την τριβέλα μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους, μην χρησιμοποιείτε την τριβέλα σε εκρηκτικές ή εύφλεκτης ατμόσφαιρες ή σε κλειστά περιβάλλοντα, Προσοχή στη δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα.
- Μην χειρίζεστε την τριβέλα ευρισκόμενοι σε σκάλα. Ενεργείτε πάντα από σταθερή και ασφαλή θέση.
- Μην εργάζεστε κοντά σε ηλεκτρικά καλώδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Η επαφή με ηλεκτρικά καλώδια ή σύρματα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο ως αποτέλεσμα ηλεκτροπληξίας. Αυτή η μονάδα δεν είναι μονωμένη. Επιπλέον:

- Διατηρείτε τις λαβές στεγνές, καθαρές και χωρίς λάδι ή μείγμα καυσίμου.
- Όταν η τριβέλα λειτουργεί, πιάστε σταθερά την αριστερή λαβή με το αριστερό σας χέρι και τη δεξιά λαβή με το δεξί σας χέρι.
- Ποτέ μην σηκώνετε την τριβέλα πάνω από το ύψος των ώμων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Το κτύπημα ενός σκληρού αντικείμενου στο χώμα με την περιστρεφόμενη τριβέλα και η επακόλουθη επιβράδυνση ή το σταμάτημα της τριβέλας δημιουργούν αντιδραστικές δυνάμεις. Η μεταφορά περιστροφικών (αντιδραστικών) δυνάμεων μπορεί να προκαλέσει την ξαφνική περιστροφή της κεφαλής ισχύος του γεωτρώπανου και των λαβών προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου ή να προκαλέσει το χτύπημα του πλαισίου της λαβής στο χειριστή ή να τον ρίξει στο έδαφος, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

Μείωση κινδύνου έναντι δόνησης

- Φορέστε γάντια και κρατήστε τα χέρια σας ζεστά.
- Διατηρείτε το άκρο και την τριβέλα καλά συντηρημένα. Ένα στομωμένο άκρο θα αυξήσει το χρόνο κοπής, θα αυξήσει τους κραδασμούς που μεταδίδονται στα χέρια σας.
- Διατηρείτε σταθερή λαβή ανά πάσα στιγμή, αλλά μην πιέζετε τις λαβές με συνεχείς, υπερβολικές πιέσεις, κάντε συχνά διαλείμματα. Όλες οι προαναφερθείσες προφυλάξεις δεν εγγυώνται ότι δεν θα ασθενήσετε από τη νόσο των λευκών δακτύλων ή το σύνδρομο καρπιαίου σωλήνα. Ως εκ τούτου, οι συνεχείς και τακτικοί χρήστες θα πρέπει να παρακολουθούν στενά την κατάσταση των χεριών και των δακτύλων τους. Εάν εμφανιστεί οποιοδήποτε από τα παραπάνω συμπτώματα, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

Συντήρηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια τριβέλα που έχει υποστεί ζημιά, δεν έχει ρυθμιστεί σωστά ή δεν έχει συναρμολογηθεί πλήρως και με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι το τρυπάνι σταματά να κινείται όταν απελευθερώνεται η σκανδάλη του μοχλού ισχύος (γκαζιού). Εάν το τρυπάνι κινείται στο ρελαντί, το καρμπυρατέρ μπορεί να χρειάζεται ρύθμιση, δείτε την παράγραφο "Λειτουργία-Ρύθμιση καρμπυρατέρ". Εάν το τρυπάνι κινείται με ταχύτητα ρελαντί μετά την πραγματοποίηση της ρύθμισης, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο σέρβις για ρύθμιση και διακόψτε τη χρήση μέχρι να γίνει η επισκευή.

- Ποτέ μην τροποποιείτε την τριβέλα με οποιονδήποτε τρόπο.

- Διατηρείτε τις λαβές στεγνές, καθαρές και χωρίς λάδι ή μείγμα καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Χρησιμοποιείτε μόνο τα εξαρτήματα και τα ανταλλακτικά που συνιστώνται.

- Ποτέ μην αγγίζετε το τρυπάνι και μην επιχειρείτε να συντηρήσετε την τριβέλα ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καύσιμα για εργασίες καθαρισμού.

- Διατηρείτε την τριβέλα σε στεγνό μέρος, μακριά από το έδαφος, με τις δεξαμενές άδειες.

- Εάν η τριβέλα δεν είναι πλέον χρησιμοποιήσιμη, απορρίψτε τη σωστά χωρίς να βλάψετε το περιβάλλον, παραδίδοντάς τον στον κατά το ισχύοντα νόμο αρμόδιο, ο οποίος θα φροντίσει για τη σωστή απόρριψή του.

- Αντικαταστήστε αμέσως κάθε διάταξη ασφαλείας όταν έχει υποστεί ζημιά ή έχει σπάσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Η εξάτμιση και άλλα μέρη του κινητήρα (π.χ. πτερύγια του κυλίνδρου, μπουζί) θερμαίνονται κατά τη λειτουργία και παραμένουν ζεστά για και μετά το σταμάτημα του κινητήρα για ορισμένο χρονικό διάστημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, μην αγγίζετε την εξάτμιση και άλλα μέρη όσο αυτά είναι ζεστά.

Περιγραφή κυρίων μερών (Εικ. Α)

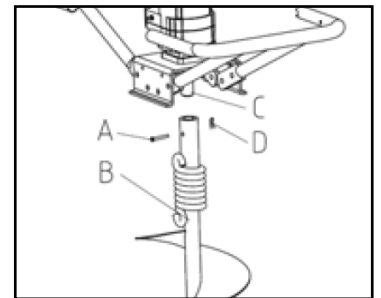
- 1 Εκκινητής
- 2 Δεξαμενή καυσίμου
- 3 Μηχανή
- 4 Κομβίο παύσης λειτουργίας
- 5 Μοχλός ισχύος
- 6 Τάπα γράσου
- 7 Τρυπάνι τριβέλας

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Μοντέλο	PD6320
Κυβικά	63,3 cc
Χειριστές	2
Διάμετρος	100/150/200/250/300 mm
Ισχύς εξόδου	2 kW
Στροφές / λεπτό	7500 rpm (άνευ φορτίου)

Συναρμολόγηση

Τοποθετήστε τον άξονα (C) στην έδρα του τρυπανιού (D) και ασφαλίστε τον με τον κατάλληλο πείρο (A) και (B).



Οδηγίες λειτουργίας

Προ της εκκίνησης

- (1) Κρατήστε σε απόσταση τυχόν παρευρισκόμενους και παρατηρητές των εργασιών.
- (2) Ελέγξτε την τριβέλα με λεπτομέρεια και ότι δεν έχει κάποιο εμφανές πρόβλημα.
- (3) Τοποθετήστε τον διακόπτη επιτάχυνσης στην χαμηλότερη θέση.
- (4) Διατηρείτε ελάχιστη απόσταση ασφαλείας 3m μεταξύ της περιοχής ανεφοδιασμού και του μηχανήματος

Λόγος ανάμειξης

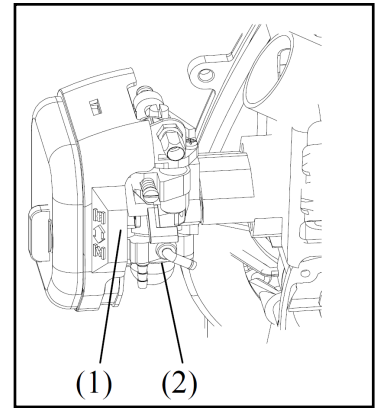
Προσθέστε 30 ml λαδιού (λιπαντικό αερόψυκτου δίχρονου κινητήρα) ανά 1 λίτρο αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων σε ένα ειδικό δοχείο καυσίμου και αναμειξτε καλά.

Εκκίνηση

- (1) Τοποθετήστε το κουμπί διακοπής (STOP) στη θέση εκκίνησης.
- (2) Πιέστε την αντλία ψεκασμού καυσίμου συνεχώς μέχρι να γεμίσει το καύσιμο, δηλαδή να βγαίνει καύσιμο από τον διαφανή σωλήνα. Βλέπε σχήμα 2.
- (3) Ρυθμίστε το τσοκ, (δείτε το σχήμα 1) στη θέση κλεισίματος το χειμώνα και την πρώτη φορά στη θέση πλήρους ανοίγματος όταν ο κινητήρας είναι θερμός.
- (4) Τραβήξτε ελαφρά τον εκκινητή (μίζα) για 3-5 φορές για να μπει το καύσιμο στον κύλινδρο. Στη συνέχεια τραβήξτε τον γρήγορα για να ξεκινήσει την λειτουργία του ο κινητήρας.

Σημείωση: Μετά την εκκίνηση, το σχοινί εκκίνησης θα πρέπει να μαζεύεται αργά προς τα πίσω με τη βοήθεια του χεριού. Εάν το σχοινί τραβηχτεί γρήγορα προς τα πίσω, μπορεί να προκληθεί βλάβη του εκκινητή (μίζα).

- (5) Μετά την εκκίνηση, βάλτε το τσοκ στη θέση πλήρους ανοίγματος.
 - (6) Ρυθμίστε τη λαβή καυσίμου σε μια κατάλληλη θέση για να λειτουργήσει σε χαμηλή ταχύτητα για 3-5 λεπτά και, στη συνέχεια, πραγματοποιήστε τη λειτουργία ψεκασμού.
- Το νέο μηχάνημα δεν πρέπει να λειτουργεί σε πλήρως ανοικτή θέση εντός των πρώτων 4 ωρών. Η ταχύτητα θα πρέπει να ελέγχεται στα 4000-5000 rpm, επιτρέποντας στον κινητήρα να εργάζεται καταλλήλως.



Θέση εκτός λειτουργίας

- (1) Θέστε τον διακόπτη ελέγχου επιτάχυνσης στην χαμηλότερη θέση.
 - (2) Πατήστε το κομβίο διακοπής (STOP) προκειμένου να σταματήσει ο βενζινοκινητήρας.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Προτείνεται η χρήση χαμηλής δόνησης
 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ο χρόνος συνεχούς λειτουργίας δεν μπορεί να είναι πάνω από μία ώρα κάθε φορά.

Συντήρηση και φροντίδα

1. Περιοδικός έλεγχος - καθαρισμός
 - Καθαρίζετε συχνά το στοιχείο του φίλτρου αέρα (1).

2. Έλεγχος μπουζί

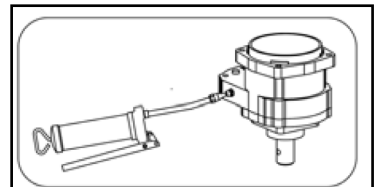
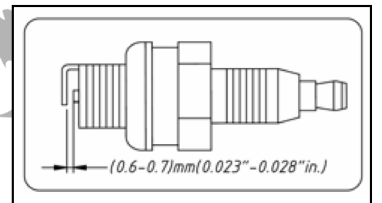
- Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το μπουζί από έναν καυτό κινητήρα για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στα σπειρώματα.
- Ξύστε τα υπολείμματα άνθρακα από το μπουζί.
- Διάκενο μπουζί 0,6-0,7 mm (.023".028")

3. Λίπανση του κιβωτίου ταχυτήτων

- Λιπάνετε το κιβώτιο ταχυτήτων ανά 50 ώρες χρήσης.

4. Αποθήκευση μεγάλης διάρκειας

- Επιθεωρήστε, καθαρίστε και επισκευάστε τη μονάδα εάν είναι απαραίτητο.
- Αφαιρέστε όλο το καύσιμο από τη δεξαμενή.
- Εκκινήστε τον κινητήρα ώστε να καταναλώσετε όλο το καύσιμο στη γραμμή καυσίμου και στο καρμπυρατέρ.
- Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε μία κουταλιά (τσαγιού) καθαρό λάδι κινητήρα στην οπή του μπουζί του κυλίνδρου-αντικαταστήστε το μπουζί.
- Αποθηκεύστε σε καθαρό, ξηρό και χωρίς σκόνη χώρο.



Επίλυση πιθανών προβλημάτων

1. Αποτυχία εκκίνησης

Υπάρξη απροσδιόριστου προβλήματος		Πιθανή αιτία		Επίλυση	
(AN) πίεση συμπίεσης κυλίνδρου OK	+ (AN) μπουζι: σπινθήρας OK	ενδεχόμενη ανωμαλία στο σύστημα καυσίμου		-δεν υπάρχει καύσιμο στην δεξαμενή καυσίμου -υπάρχει εμπόδιο στο φίλτρο.	προσθέστε καύσιμο / καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου
		(KAI) σύστημα καυσίμου OK	ενδεχόμενο ζήτημα με το καύσιμο	-το καύσιμο περιέχει ακαθαρσίες -υπάρχει νερό στο καύσιμο -τπάρχει υπερβολικά πολύ καύσιμο στον κύλινδρο -ακατάλληλη αναλογία καυσίμου	-αντικαταστήστε το καύσιμο -αντικαταστήστε το καύσιμο -αφαιρέστε το μπουζι και ξηράνετέ το -διόρθωση αναλογίας καυσ.
	+ (AN) σύστημα καυσίμου: OK	(KAI) καλώδιο υψηλής τάσης σπινθήρων OK	ενδεχόμενο ζήτημα με το μπουζι	-εναπόθεση ελαίων στο μπουζι -καταστροφή μόνωσης μπουζι - πολύ μεγάλο ή μικρό διάκενο σπινθήρα	-καθαρίστε τις εναποθέσεις ελαίων -αντικαταστήστε το μπουζι -ρυθμίστε το διάκενο σε (0.6-0.7) mm
		ενδεχόμενο ζήτημα με το καλώδιο υψηλής τάσης σπινθήρων		-φθορά ή θραύση καλωδίου υψηλής τάσης -χαλαρό πηνίο ανάφλεξης	- αντικαταστήστε - συσφίξτε
(AN) σύστημα καυσίμου OK	+ (AN) σύστημα έναυσης OK	περιορισμένη συμπίεση		- φθορά δακτυλίου πιστονιού - θραύση δακτυλίου πιστονιού	-αντικαταστήστε με νέο -αντικαταστήστε
		περιορισμένη συμπίεση		-ενανθράκωση δακτυλίου πιστ. -χαλαρό μπουζι -διαρροή επιφάνειας κυλίνδρου/ ή στροφαλοκιβωτίου	-καθαρισμός -σύσφιξη -επιδιόρθωση
		(AN) συμπίεση OK		-κακή επαφή μεταξύ καλωδίου υψηλής τάσης & μπουζι -αστοχία διακόπτη stop ή βραχυκύκλωμα	-συσφίξτε την τάπα του μπουζι -επιδιορθώστε ή αντικαταστήστε

2. Χαμηλή ισχύς εξόδου

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Επιδιόρθωση
εμφάνιση φλόγας κατά την επιτάχυνση λεπτός καπνός στόμιο καρμπυρατέρ προς τα πίσω	εμπόδιο στο φίλτρο καυσίμου/έλλειψη καυσίμου ελαιώδεις εναποθέσεις στην εξάτμιση	καθαρισμός φίλτρου αέρα και γραμμής καυσίμου ρύθμιση καρμπυρατέρ καθαρισμός ελαιωδών εναποθέσεων
έλλειψη ικανής συμπίεσης	φθορά σε πιστόνι, δακτύλιο πιστονιού, κύλινδρο	αντικατάσταση
διαρροή στην μηχανή	διαρροή στην επιφάνεια κυλίνδρου / στροβαλοκιβωτίου	επιδιόρθωση
διαρροή στα άκρα του στροφαλοφόρου	κακή σφράγιση	αντικαταστήστε σφράγιση
	υπερθέρμανση μηχανής ελαιώδεις εναποθέσεις στον θάλαμο καύσης	αποτρέψτε χρήση μακράς διάρκειας καθώς και υψηλή ταχύτητα/υψηλό φορτίο καθαρίστε τις ελαιώδεις εναποθέσεις.

3. Ασταθής λειτουργία μηχανής

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Επιδιόρθωση
ήχοι κτυπημάτων στην μηχανή	φθορά πιστονιού, δακτυλίου πιστονιού, δακτυλίου, πείρου πιστονιού, πιστονιού, έδραση στροφαλοφόρου	αντικατάσταση αντίστοιχων εξαρτημάτων
ήχοι κτυπημάτων μεταλλικού τύπου	υπερθέρμανση μηχανής θάλαμος καύσης με ελαιώδεις εναποθέσεις ακατάλληλος τύπος βενζίνης	- αποφύγετε χρήση για μεγάλο χρονικό διάστημα & σε υψηλή ταχύτητα και βαρύ φορτίο - καθαρίστε τις ελαιώδεις εναποθέσεις - αντικατάσταση με καύσιμο κατάλληλων οκτανίων
διακοπή έναυσης	υπάρχει νερό στο καύσιμο	αντικαταστήστε το καύσιμο
	διάκενο σπινθηριστή / πηνίου λανθασμένο	ρυθμίστε το διάκενο σπινθηριστή σε 0.6-0.7 mm ρυθμίστε το διάκενο πηνίου σε 0.3-0.4 mm

4. Η μηχανή σταματά ξαφνικά

Πιθανή αιτία	Επιδιόρθωση
δεν υπάρχει πλέον καύσιμο εναποθέσεις στο μπουζί ή βραχυκύκλωμα πτώση τάσης στο καλώδιο υψηλής τάσης	προσθέστε καύσιμο καθαρίστε το μπουζί συνδέστε

