

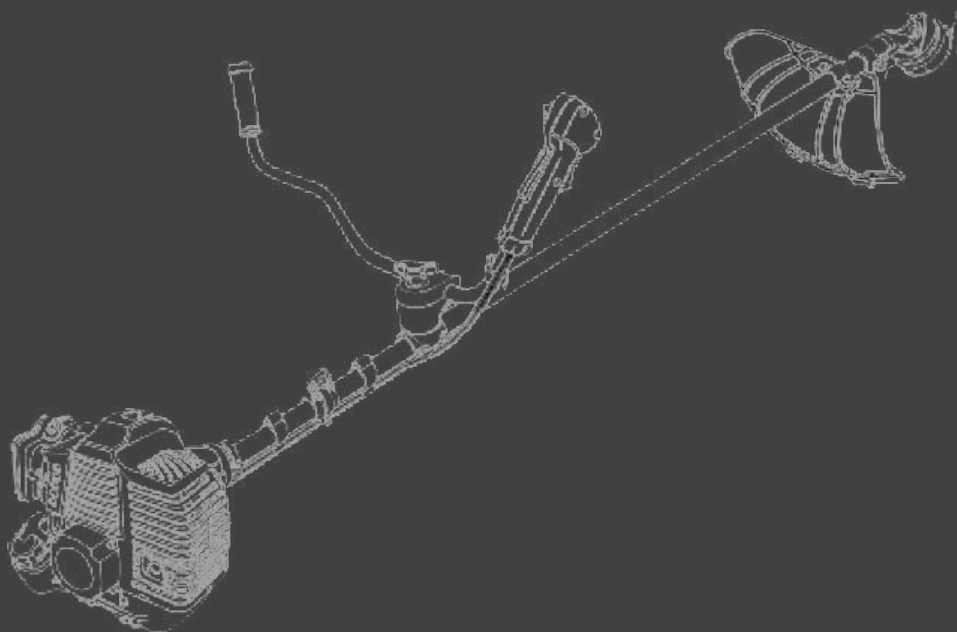
**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS

## **Brush Cutter**

**HBC 522 / HBC 522 PRO**

**HBC 622 / HBC 622 PRO**

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ





## EC DECLARATION OF CONFORMITY

Bazakas Motors Ltd confirms that these Hyundai products conform to the following CE Directives;  
2006/42/EC (Machinery)  
2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility)



|                     |  |
|---------------------|--|
| Equipment Category: | Garden Machine                             |
| Models:             | BRUSH CUTTER                               |
| Type:               | HBC 522, HBC 522 PRO, HBC 622, HBC 622 PRO |
| Verification:       | EN ISO 14982:2009                          |

 DATE OF ISSUE 12 December 2019

Date: 8/7/2021

Bazakas Motors Ltd  
12, Nik. Ouranou str.  
54627 - Thessaloniki  
Greece

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines.

## ■ ΤΥΠΟΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύμβολο αφορά οδηγίες για την αποφυγή ατυχημάτων που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το σύμβολο αφορά οδηγίες που πρέπει να ακολουθηθούν για την αποφυγή μηχανικής βλάβης.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύμβολο αφορά χρήσιμες οδηγίες για τη χρήση του προϊόντος.

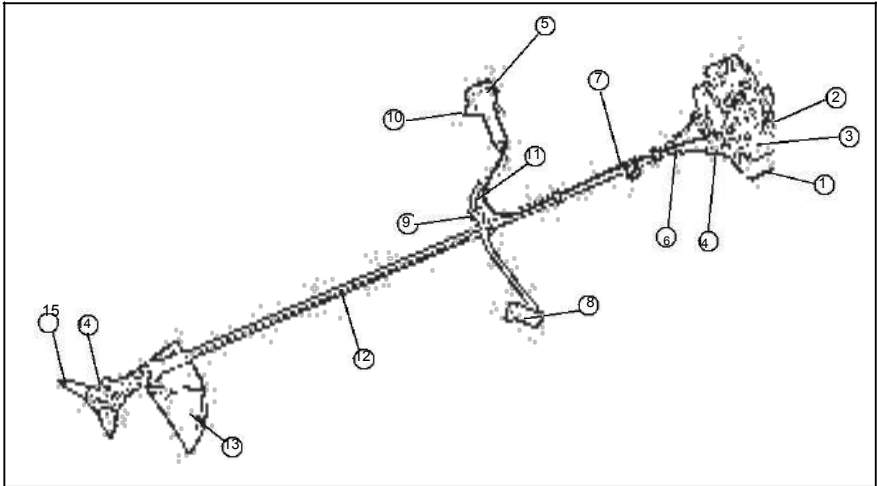
## Περιεχόμενα

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 1.ΜΕΡΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ .....            | 2  |
| 2.ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ..... | 3  |
| 3.ΣΥΜΒΟΛΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ .....        | 4  |
| 4.ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....           | 4  |
| 5.ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ.....                | 8  |
| 6.ΚΑΥΣΙΜΟ .....                     | 10 |
| 7.ΧΡΗΣΗ .....                       | 10 |
| 8.ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....                    | 12 |
| 9.ΤΕΧΝ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....           | 15 |

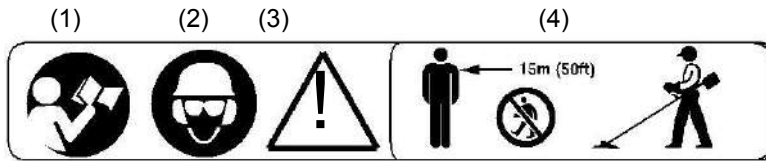
## 1.ΜΕΡΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- 1.Δοχείο καύσιμου
- 2.Χειρόμιζα
- 3.Φίλτρο αρέρα
- 4.Προφυλακτήρας
- 5.Διακόπτης ρεύματος
- 6.Αεραγωγός
- 7.Κρίκος ανάρτησης
- 8.Χειρολαβή
- 9.Σύνδεσμος χειρολαβής
- 10.Μοχλός γκαζιού
- 11.Ντίζα γκαζιού
- 12.Σωλήνας
- 13.Προφυλακτήρας

- 14.Γωνιακή μετάδοση
- 15.Δίσκος



**2. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ**



- (1) Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης πριν λειτουργήσετε το μηχάνημα. (2) Φορέστε προστατευτικά κεφαλιού, ματιών και αυτιών. (3) Προειδοποίηση/Προσοχή
- (4) Κρατήστε παιδιά και θεατές τουλάχιστον 15 μέτρα μακριά από το μηχάνημα.

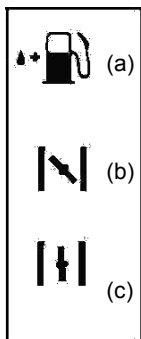
**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ**

Ανταυτοκόλλητα προειδοποιήσεων αφθαρούν, επικοινωνήστε με το κατάστημα αγοράς για να μεριμνήσετε την αντικατάστασή τους.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην τροποποιείτε το μηχάνημα. Η γεγύση είναι η κύρια αιτία των περιπτώσεων τροποποιημένου μηχανήματος. Η γεγύση μπορεί να χρησιμοποιηθεί μετρόποαντίθετα από όσα αναφέρονται στο παρόν νεγχειρίδιο.

### 3. ΣΥΜΒΟΛΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ



Για ασφαλή χρήση του μηχανήματος, κάποιες σύμβολα είναι χαραγμένα σε συσκευασμένα μέρη του μηχανήματος. Ακολουθήστε τις παρακάτω ενδείξεις για να αποφύγετε τον κίνδυνο.

(a). Το άνοιγμα του ρεζερβουάρ για τροφοδοσία με “ΜΕΙΓΜΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ-ΛΑΔΙΟΥ”

**Θέση: ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ**

(b). Η κατεύθυνση για κλειστό τσοκ

**Θέση: ΚΑΠΑΚΙ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ**

(c). Η κατεύθυνση για ανοικτό τσοκ

**Θέση: ΚΑΠΑΚΙ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ**

### 4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

#### ■ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

a.

Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης για να κατανοήσετε τη σωστή χρήση του μηχανήματος.

b.

Αυτό το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί για την κοπή χόρτου και δε θα πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλο σκοπό.

c.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν είστε υπέρτατοι ή έχετε αλκοόλ, αν αισθάνεστε κουρασμένοι,

αν είστε άυπνοι ή αν έχετε πάρει φάρμακα που επηρεάζουν τις αντιδράσεις σας.

d. Μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε κλειστούς χώρους. Τα καυσαέρια περιέχουν επικίνδυνες για την υγεία ουσίες

e. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε καταστάσεις όπου οι παρακάτω:

1. Όταν το έδαφος γλιστρά ή όταν δεν μπορείτε να έχετε μια σταθερή θέση εργασίας.

2. Την ύψα,

σε περίπτωση ομίχλης ή γενικά όποτε δεν έχετε καλή ορατότητα.

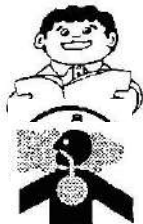
3. Κατά τη διάρκεια και κατά τη διάρκεια οποιαδήποτε περίπτωση και ριζών συσπληκτικής του μηχανήματος ασφαλή.

f. Αν είστε εντελώς αρχάριοι στη χρήση του μηχανήματος, μάθετε τη σωστή χρήση από κάποιον έμπειρο.

g. Η αυπνία και η κόπωση χαμηλώνουν το επίπεδο προσοχής και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και τραυματισμό. Περιορίστε το χρόνο χρήσης ανά περίοδο σε 10 λεπτά και στη συνέχεια ξεκουραστείτε για 10~20 λεπτά. Προσπαθήστε να μην εργάζεστε συνολικά πάνω από 2 ώρες ανά ημέρα.

h.

Έχετε πάντα κοντά σας το παρόν γχειρίδιο για να συμβουλευτείτε όποτε είναι αναγκαίο.

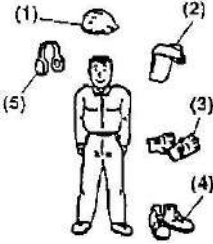


1. Ανπουλήσετε ή δανείσετε το μηχάνημα, βεβαιωθείτε ότι δίνετε μαζί και το παρόνε χειρίδιο.
2. Μην αφήνετε παιδιά ή οποιοδήποτε δεν μπορεί να κατανοήσει το παρόνε χειρίδιο να λειτουργήσει το μηχάνημα.

## ■ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ & ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

a.

Όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα θα πρέπει να φοράτε κατάλληλα ρούχα και εξοπλισμό ασφαλείας όπως παρακάτω.



- (1) Κράνος
- (2) Γυαλιά ασφαλείας ή μάσκα προστασίας
- (3) Γάντια εργασίας
- (4) Αντιολισθητικές μπότες
- (5) Προστασία αυτιών

b. Θα πρέπει να έχετε μαζί σας.

1. Σχετικά εργαλεία.
2. Καύσιμο μείγμα
3. Ανταλλακτικό δίσκο
4. Υλικό σήμανσης χώρου εργασίας (Σχοινί, ταμπέλες)
5. Σφυρίχτρα (για συνεργασία ή κίνδυνο)
6. Τσεκούρι ή πριόνι (για αφαίρεση εμποδίων).



c. Κατά τη χρήση του μηχανήματος δε θα πρέπει να φοράτε χαλαρά ρούχα ή σανδάλια και να μην είστε ξυπόλυτος.

## ■ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ



- a. Ο κινητήρας του μηχανήματος έχει σχεδιαστεί να λειτουργεί με μείγμα βενζίνης με λάδι που είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Μη βάζετε βενζίνη στο μηχάνημα κοντά σε εστίες θερμότητας ή σπινθήρες. Κίνδυνος ανατίναξης του καύσιμου.
- b. Μη καπνίζετε όταν είστε κοντά στο μηχάνημα. Υπάρχει μεγάλο κίνδυνο σανάφλεξης.
- c. Όταν γεμίζετε το μηχάνημα με καύσιμα, σβήστε πρώτα τον κινητήρα και ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν τριγύρω εστίες θερμότητας ή σπινθήρες.
- d. Αν θυθεί κάψιμο, σκουπίστε το μηχάνημα προσεκτικά με στεγνό πανί.
- e. Μετά το γέμισμα με καύσιμο σφίξτε τη ντάπα καλά και μεταφέρετε το μηχάνημα σε νέα θέση 3 ή περισσότερα μέτρα μακριά από εκεί που βάλατε καύσιμο.

Στη συνέχεια μπορείτε να εκκινήσετε το μηχάνημα με ασφάλεια.

## ■ ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- a. Πριν την εκκίνηση, κοιτάξτε καλά το χώρο εργασίας και τα χόρτα που θα κόψετε και αφαιρέστε τα χόρτα που εμποδίζουν.

b. Η περιοχή με ακτίνα 15m από το μηχάνημα πρέπει να θεωρείται ως επικίνδυνη περιοχή και κανένας δεν πρέπει να εισέρχεται. Όταν εργάζονται ταυτόχρονα δύο μηχανήματα στην ίδια περιοχή θα πρέπει πάντα να ελέγχετε το σημείο που βρίσκεται ο άλλος και να κρατάτε μεταξύ σας επαρκή απόσταση.



c. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρές βίδες,

χυμένο καύσιμο ή ότι δηλαδή ποτέ μην μπορείτε να εμποδίσει την ασφαλή λειτουργία.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στον δίσκο και και στο σημείο σύνδεσης του δίσκου με το θαμνοκοπτικό.



d. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ δίσκους που είναι χτυπημένοι, σπασμένοι ή φθαρμένοι κατά οποιαδήποτε έννοια.

e. Βεβαιωθείτε ότι ο δίσκος είναι κοφτερός.

l.

Μην τροχίζετε ποτέ το δίσκο. Σε περίπτωση που έχει φθαρεί αντικαταστήστε τον με καινούργιο.



g. Έλέγξτε τη βίδα ή το παξιμάδι του δίσκου είναι βιδωμένο σφιχτά.



Γυρίστε το δίσκο με το χέρι.

Θα πρέπει να γυρίζετε μακριά χωρίς να ακούγεται θόρυβος.

## ■ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

1. Ελέγξτε τη γύρω περιοχή που δεν υπάρχουν εμπόδια σε απόσταση 15m από το μηχάνημα.

2. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε ένα επίπεδο και καθαρό σημείο του εδάφους.

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός καζιού και ο δίσκος δεν βρίσκονται σε επαφή με το χόνεμπόδια του κινητήρα σε κινήσεις.



3. Τοποθετήστε το μοχλό καζιού στην θέση ρελαντί.

4. Αφού εκκινήσετε τον κινητήρα θα πρέπει ο δίσκος να μη περιστρέφεται στο ρελαντί. Αν τυγχόνετε περιστρέφεται, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την τριβή του καζιού και όλα τα μέρη του καζιού από το μοχλό ως το καρμπυρατέρ.

## ■ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

Μια επικίνδυνη αντίδραση του μηχανήματος μπορεί να εμφανιστεί όταν ο στρεφόμενος δίσκος ακουμπήσει σε σταθερό σκληρό αντικείμενο. Η αντίδραση αυτή ονομάζεται κλώτσημα.

Το κλώτσημα μπορεί να κάνει τον χειριστή να χάσει τον έλεγχο του μηχανήματος και έτσι να προκληθεί σοβαρό θανάσιμο ατύχημα.

Αποφύγετε το κλώτσημα ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες.

1. Πριν ξεκινήσετε τη εργασία απομακρύνετε από το χώρο εργασίας χόνεμπόδια και αφαιρέστε τα χόρτα γύρω τους.

2. Κατατηρήση, κρατήστε το θαμνοκοπτικό μόνο από τις χειρολαβές.

3. Να κοιτάτε πάντα στην περιοχή που κίβει ο δίσκος του μηχανήματος. Σε οποιαδήποτε περίπτωση χρειαστεί να κοιτάξετε αλλού, βάλτε το μηχάνημα να λειτουργήσει στο ρελαντί.



Κατά τη χρήση κρατήστε το μηχάνημα μακριά από τα πόδια σας και μην το σηκώνετε πάνω από το ύψος της μέσης.

## ■ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

1. Τοποθετήστε τον κατάλληλο τροφολακτίρα δίσκου.
2. Κατά τη μεταφορά με αυτοκίνητο ασφαλίστε το μηχάνημα με σχοινί.  
Μην μεταφέρετε το μηχάνημα με μοτοσικλέτα ή ποδήλατο γιατί αυτό είναι επικίνδυνο.
3. Πριν τη μεταφορά του μηχανήματος αφαιρέστε το καύσιμο από το ρεζερβουάρ.  
Από τις αναταράξεις του δρόμου μπορεί να προκληθεί διαρροή καυσίμου ή υπερχειλίση στο καρμπυρατέρ.

## ■ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

1. Κρατήστε το μηχάνημα σφιχτά και από τις δύο χειρολαβές. Αν διακόψετε τη νεργασία σας, τοποθετήστε το γκάζι στο ρελαντί.
2. Βεβαιωθείτε ότι κατά τη νεργασία έχετε μια σταθερή θέση.
3. Διατηρήστε τις τροφές του κινητήρα στο επιθυμητό για τη νεργασία επίπεδο.  
Μην ανβάζετε ποτέ τις τροφές του κινητήρα πάνω από το αναγκαίο επίπεδο.
4. Αν μπλεχτεί κάποιος δοσκό ή αν θέλετε να κάνετε οποιαδήποτε επιθεώρηση του δοσκού κοπής, βεβαιωθείτε ότι έχετε πρώτα σβήσει τον κινητήρα.



5. Αν ο δίσκος κοπής χτυπήσει σε σκληρό αντικείμενο όπως πέτρα, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε το δίσκο. Αν χρειαστεί αντικαταστήστε το δίσκο με νέο.



6. Αν κάποιος σας φωνάζει τιν ώρα νεργασίας, σβήστε πρώτα τον κινητήρα και στη συνέχεια αιγυρίστε προς το μέρος του.



7. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, μην ακουμπήσετε ποτέ το μπουζί ή το καλώδιο του μπουζί. Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

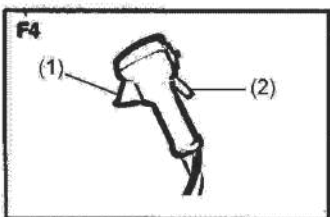
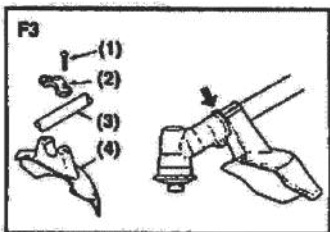
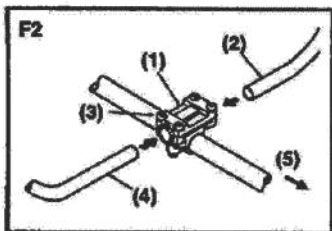
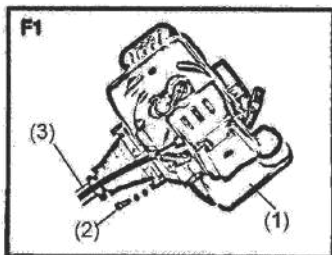
8. Μην ακουμπάτε ποτέ τη νεργαστήρα μεταλλικά μέρη του κινητήρα όταν αυτός λειτουργεί ή έχει μόλις σβήσει. Υπάρχει σοβαρός κίνδυνος εγκαύματος.

9. Όταν θέλετε να μετακινήσετε από ένα μέρος νεργασίας σε άλλο, σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε το θάμνο κοπτικό έτσι ώστε ο δίσκος κοπής να είναι μακριά από το σώμα σας.

## ■ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

1. Κάνετε τις νεργασίες ελέγχου και συντήρησης που αναφέρονται στο παρόν χειρίδιο σε τακτά χρονικά διαστήματα. Αν οποιαδήποτε νεργασία συντήρησης ή επισκευής δεν περιγράφεται στο παρόν χειρίδιο, τότε αυτή θα πρέπει να γίνει μόνο από εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
2. Σε καμία περίπτωση μη αλλοιώνετε τα στοιχεία ή μέρη του μηχανήματος. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε κακή λειτουργία του θάμνο κοπτικού, σε βλάβη ή ακόμα και στην καταστροφή του.
3. Πριν τη νεκτέλεση οποιασδήποτε νεργασίας συντήρησης, σβήστε τον κινητήρα.
4. Χρησιμοποιείτε κατάλληλα εργαλεία για τη νεργαστήρα.
5. Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά και αναλώσιμα κατάλληλα για χρήση στο θάμνο κοπτικό σας.

## 5. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ



### ■ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΑΞΟΝΑΣ

Τοποθετήστε τον άξονα στον κινητήρα χρησιμοποιώντας τις παρεχόμενες 4 βίδες.

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε το ρεζερβουάρ στο καιοκρίκος κρεμάσματος του μηχανήματος κοιτών προς την ίδια πλευρά. (F1)

(1) Ρεζερβουάρ

(2) Βίδα

(3) Άξονας

### ■ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ

1. Χαλαρώστε τις 4 βίδες του συνδέσμου χειρολαβής. (F2)

2. Εισάγετε τη δεξιά χειρολαβή (γκαζιού)

και την αριστερή και ξανά σφίξτε τις βίδες. (F2)

(1) Σύνδεσμος χειρολαβής

(2) Δεξιά χειρολαβή

(3) Βίδα

(4) Αριστερή χειρολαβή

(5) Πλευρά κινητήρα

### ■ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ

Προσαρμόστε τον προφυλακτήρα στη γωνιακή μετάδοση με το έλασμα και τις 2 βίδες (M5\*25) (F3)

(1) Βίδα

(2) Έλασμα

(3) Άξονας

(4) Προφυλακτήρας

### ■ΝΤΙΖΑ ΓΚΑΖΙΟΥ

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η ντίζα έχει μπει σωστά στο μοχλό γκαζιού.

Αν δεν μπει σωστά τότε θα γυρίσει ο δίσκος στο ελαστικό.

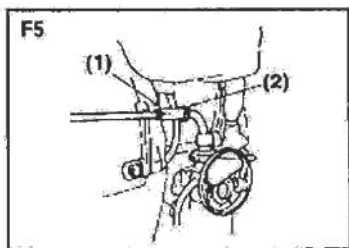
1. Αγκιστρώστε τη ντίζα στη τρύπα του μοχλού γκαζιού.

Προσαρμόστε τη ντίζα από πωσ φαίνεται στη ηνικόνά (F4)

2. Γυρίστε τη ντιζα αριστερά στη ντιζα σφίξτε τη χειρολαβή.

(1) Τρύπα

(2) Ντίζα γκαζιού



## ■ ΡΥΘΜΙΣΗ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

1.

Αφήστε ελεύθερο το μοχλό γκαζιού και τραβήξτε ταμπόσκι της ντίζας. Ένα ταμπόσκι 1 ως 2 mm στην πλευρά του καρμπυρατέρ είναι φυσιολογικό.

2. Αν το ταμπόσκι είναι περισσότερο ή λιγότερο, αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρα χαλαρώστε το παξιμάδι και ρυθμίστε. (F5)

(1) Παξιμάδι ρύθμισης

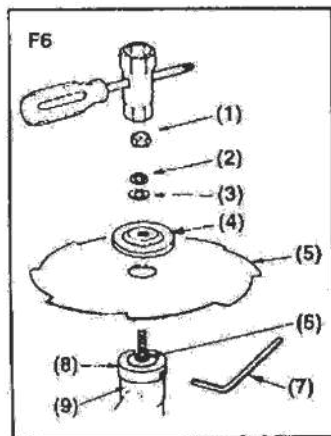
(2) Παξιμάδι ασφάλισης

## ■ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΔΙΣΚΟΥ (F6)

1. Τοποθετήστε το κλειδί σχήματος L στην τρύπα της γωνιακής και γυρίστε ως το ασφαλίσει.

2. Τοποθετήστε το δίσκο στην πατούρα της βάσης μεταγράμματα προστηγωνιακή.

3. Τοποθετήστε το εξωτερικό δισκάκι συγκράτησης με το κοίλο μέρος προς τα έξω.



4. Τοποθετήστε τη ροδέλα, το γκρόβερ και σφίξτε με το αριστερό στροφο παξιμάδι.

(1) Παξιμάδι

(2) Γκρόβερ

(3) Ροδέλα

(4) Εξωτερικό δισκάκι

(5) Δίσκος

(6) Άξονας

(7) Κόντρα L

(8) Εσωτερικό δισκάκι

(9) Περιβλήμα γωνιακής μετάδοσης

## ■ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ (F7)

1.

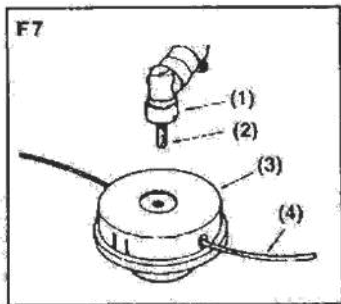
Τοποθετήστε το εσωτερικό και εξωτερικό δισκάκι συγκράτησης στον άξονα.

2. Τοποθετήστε την κόντρα στην τρύπα της γωνιακής.

3. Βιδώστε αριστερό στροφοπηγή κεφαλή με σιέζα και σφίξτε με το χέρι.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Φυλάξτε το παξιμάδι, το γκρόβερ και τη ροδέλα για να μην τα χάσετε.



- (1) Περίβλημα γωνιακής
- (2) Άξονας
- (3) Κεφαλή μαισινέζας
- (4) Μαισινέζα

## 6. ΚΑΥΣΙΜΟ

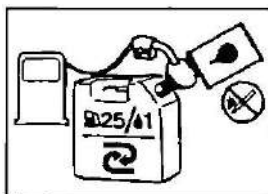
### ΠΡΟΣΟΧΗ



- ☆ Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη. Κρατήστε τη μακριά από σιγάρα, εστίες φωτιάς ή σπινθήρες.
- ☆ Σκουπίστε το χυμένο καύσιμο πριν την εκκίνηση.
- ☆ Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν βάλετε ξανά καύσιμο.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ☆ Μη χρησιμοποιείτε λάδι για τετράχρονους κινητήρες ή για διχρονους υδρόψυκτους κινητήρες. Μπορεί να λαδωθεί το μπουζι ή να κολλήσουν τα ελατήρια εμβόλου.
- ☆ Μη χρησιμοποιείτε μείγμα καύσιμου που έχει παραμείνει σε δοχείο πύκνωσής ή σε δοχείο αποθήκευσης. Μπορεί να φράξει το καρμπυρατέρ ή να κάνει τον κινητήρα να μη δουλεύει σωστά και να ανεβοκατεβάξει τροφές. Αποθηκεύστε το καύσιμο μείγμα σε κατάλληλο δοχείο σε σκοτεινό και ψυχρό μέρος.



Αναμείξτε αμόλυβδη βενζίνη με ένα καλό λάδι μίξης κατάλληλο για διχρονους αερόψυκτους κινητήρες.

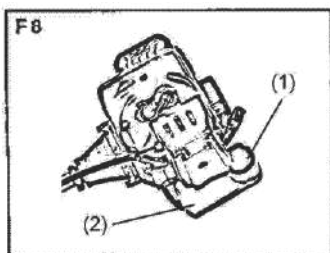
**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΜΙΞΗΣ  
BENZINH 25 : ΛΑΔΙ 1**

## 7. ΧΡΗΣΗ

### ■ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

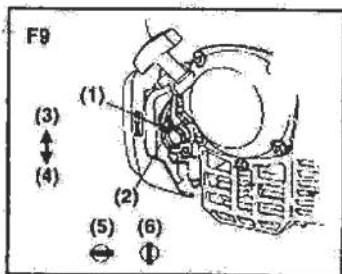
- ☆ Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα ελέγξτε όλο το μηχανήμα για τυχαία χαλαρές συνδέσεις ή δεικνύοντες και καύσιμους.
- Επίσης ελέγξτε το κοπτικό εξάρτημα για σωστή και ασφαλή προσαρμογή.



- ☆ Τοποθετήστε το μηχανήμα σε επίπεδη επιφάνεια εδάφους. Φροντίστε ώστε ο κοπτικός εξοπλισμός να μην ακουμπά πουθενά.
- 1. Σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ καύσιμου (F8)
- (1) Τάπα
- (2) Ρεζερβουάρ καύσιμου

2. Ανοίξτε τη βάνα καυσίμου. (F9)

3. Βάλτε το τοσοκοστηθέση κλειστό. (F9)



(1) Τσοκ

(2) Βάνα καύσιμου

(3) Κλειστό

(4) Ανοιχτό

(5) Κλειστό

(6) Ανοιχτό

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

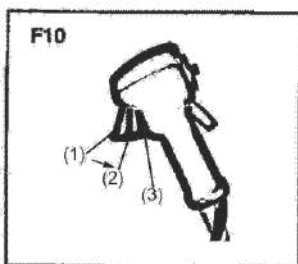
Όταν ξεκινάτε ζεστό κινητήρα βάλτε το τοσοκοστηθέση ανοιχτό.

4. Βάλτε το μοχλό γκαζιού στη θέση εκκίνησης. (F10)

(1) Ρελαντί

(2) Εκκίνηση (1/3-1/2 ανοιχτό)

(3) Φουλ γκάζι



### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ξεκινάτε ζεστό κινητήρα έχετε το γκάζι στο ρελαντί.

5. Κρατώντας γερά το μηχανήμα τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης. (F11)

6. Μόλις ο κινητήρας εκκινήσει ανοίξτε το τοσοκοβαθμιαία.

7. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για 2 – 3 λεπτά.

### ■ ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Βάλτε το μοχλό γκαζιού στη θέση ρελαντί.

2. Πιέστε το κουμπί σβήσιματος κινητήρα.

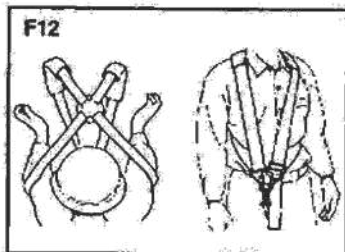
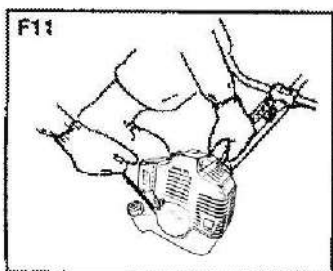
### ■ ΙΜΑΝΤΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (F12)

1. Φορέστε τον ιμάντα ανάρτησης. (F12)

2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλεύει στο ρελαντί. Κρεμάστε το θαμνοκοπτικό στον ιμάντα χρησιμοποιώντας τον κρίκο ανάρτησης του μηχανήματος και το γάντζο του ιμάντα ανάρτησης.

3.

Ρυθμίστε τον ιμάντα ώστε το κοπτικό του θαμνοκοπτικού να είναι παράλληλο με το έδαφος. Σε περίπτωση ανάγκης τραβήξτε τον ιμάντα τα χείρασα ποδές μείωσης του μηχανήματος από τον ιμάντα.



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΟΠΗΣ ΧΡΗΣΗ ΔΙΣΚΟΥ



- ☆ Κόβετε πάντα από δεξιά προς τα αριστερά.
- ☆ Ο δίσκος κόβει καλύτερα με το εξωτερικό 1/3 του δοντιού.

Χρησιμοποιήστε αυτό το τμήμα για κοπή χοντρών χόρτων ή βάτων. Για μαλακά χόρτα χρησιμοποιήστε το μήκος του δοντιού ως τα 2/3.

- ☆ Ρυθμίστε το γάζι ανάλογα με το πόσο κόβετε. Για μαλακό χόρτο ρυθμίστε μεσαίες στροφές κινήτηρα. Για σκληρούς βλαστούς ρυθμίστε το γάζι στο φουλ.

- (1) Για σκληρά χόρτα ή βάτα
- (2) Για μαλακό χόρτο
- (3) Κατεύθυνση κοπής
- (4) Φορά περιστροφής

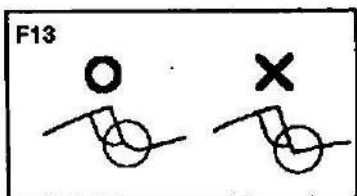
### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν δουλεύετε το θαμνοκοπτικό σε χαμηλές στροφές, υπάρχει κίνδυνος τυλίγματος χόρτων στην κεφαλή και επίσημα προκαλείται γρήγορη φθορά σε άξονα και συμπλέκτη.

## ΚΕΦΑΛΗ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ

- ☆ Ημεσινέζα καταναλώνει πολύ ισχύ από τον κινητήρα. Κόβετε πάντα με το γάζι στο φουλ.
- ☆ Χρησιμοποιήστε πάντα τον προφυλακτήρα μαζί με το ενσωματωμένο κόφτη μεσινέζας ώστε η μεσινέζα να είναι στο σωστό μήκος. Μην κόβετε με πολύ μακριά μεσινέζα ή με μεσινέζα μεγαλύτερης διατομής από αυτή που προτείνεται στο παρόνχειρίδιο.
- ☆ Αν κόβετε από αριστερά προς τα δεξιά, τότε το κομμένο χόρτο πετάγεται μακριά από το σώμα σας.

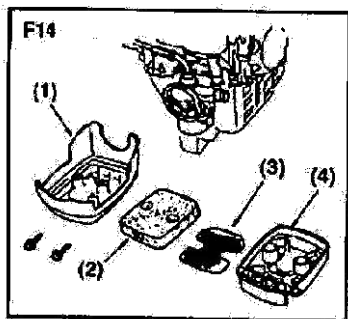
## 8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



### ■ ΔΙΣΚΟΣ

- ☆ Τροχίζετε κάθε δόντι και βεβαιωθείτε ότι η βάση του δοντιού είναι στο στρογγυλή. (F13)
- ☆ Αν τροχίζετε με τροχό, μη ψύχετε το δίσκο με νερό. Μπορεί να αποκληθούν σπασίματα του δίσκου.

ΚΑΘΕ 25 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



## ■ ΦΙΛΤΡΟΑΕΡΑ

Καθαρίστε το φίλτρο αέρα με σαπουνό νερό.

Αφήστε τον αεραγωγό να στεγνώσει καλά πριν το ξανά τοποθετήσετε.

Αν το φίλτρο έχει φθαρεί, αντικαταστήστε το με νέο. (F14)

- (1) Καπάκι
- (2) Φίλτρο αέρα
- (3) Σίτα
- (4) Βάση φίλτρου

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ένα βουλωμένο φίλτρο μειώνει την ισχύ και αυξάνει την κατανάλωση του κινητήρα.

Η λειτουργία του κινητήρα χωρίς φίλτρο οδηγεί στην φθορά και καταστροφή του κινητήρα.

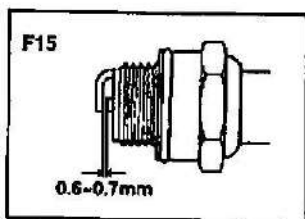
## ■ ΦΙΛΤΡΟΚΑΥΣΙΜΟΥ

Βγάλτε το φίλτρο καύσιμου από το στόμιό του ρεζερβουάρ χρησιμοποιώντας ένα σύρμα σε σχήμα γάντζου.

Αφαιρέστε, καθαρίστε με βενζίνη και ξανά τοποθετήστε το φίλτρο.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ένα βουλωμένο φίλτρο καύσιμου μειώνει την ισχύ και επιτάχυνση του κινητήρα.



## ■ ΜΠΟΥΖΙ

Αφαιρέστε το μπουζί και καθαρίστε με συρμάτινη βούρτσα.

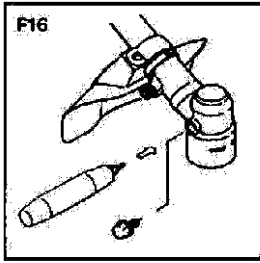
Ρυθμίστε το διάκενο μεταξύ 0.6 - 0.7 mm. (F 15)

## ■ ΑΕΡΑΣ ΨΥΞΗΣ

☆ Ελέγξτε τα πτερύγια ψύξης και αφαιρέστε τυχόν βρομιές.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

☆ Αν τα πτερύγια ψύξης είναι μπλοκαρισμένα, μπορεί να γίνει υπερθέρμανση του κινητήρα και της εξάτμισης και να παύσει φωτιά ο κινητήρας.



## ΓΩΝΙΑΚΗΜΕΤΑΔΟΣΗ

Βάλτε γράσο κατάλληλο για τη γωνιακή μετάδοση κάθε 25 ώρες λειτουργίας. (F16)

### ΚΑΘΕ 100 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Αφαιρέστε και καθαρίστε την εξάτμιση από καρβονίλα με ένα κατασβίδι. Καθαρίστε επίσης τη σίτα συγκράτησης σπινθήρων της εξάτμισης.
2. Σφίξτε όλες τις βίδες και παξιμάδια.
3. Ελέξτε και καθαρίστε τον συμπλέκτη και το τύμπανο συμπλέκτη (καμπάνα) από τυχόν λάδια ή γράσο με καθαρή βενζίνη.
4. Αφαιρέστε και καθαρίστε εσωτερικά το ποτήρι του καρμπυρατέρ.

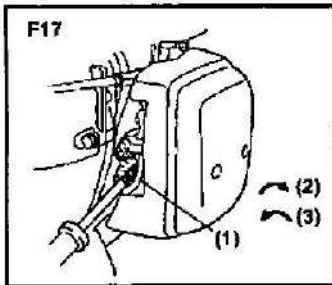
## ■ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μια ακαθήρ ρύθμιση του καρμπυρατέρ μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του κινητήρα. Η ρύθμιση του καρμπυρατέρ θα πρέπει να γίνεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

## ■ ΒΙΔΑΡΥΘΜΙΣΗΣ ΡΕΛΑΝΤΙ (F17)

Αυτή η βίδα ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα όταν ο μοχλός γκαζιού είναι στο ρελαντί.



Αντηστρέψετε δεξιά αυξάνοντας τις στροφές του κινητήρα.

Αντηστρέψετε αριστερά μειώνονται.

Θα πρέπει στο ρελαντί να μη γυρίζει ο δίσκος και να μην σβήνει ο κινητήρας.

(1) Βίδα ρύθμισης ρελαντί

(2) Αύξηση στροφών

(3) Μείωση στροφών

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

1. Καθαρίστε καλά το μηχάνημα και αντικαταστήστε όλα τα φθαρμένα μέρη.
2. Αφαιρέστε το καύσιμο από το ρεζερβουάρ και από το ποτήρι του καρμπυρατέρ.



Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει ώσπου να σταβίσει.

3. Αφαιρέστε το μπουζί και χύστε στον κύλινδρο 1-2cc λάδι μίξης.

Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης 2-3 φορές και ξανά τοποθετήστε το μπουζί.

4. Βάλτε αντισκωριακό σπρέι στα μεταλλικά μέρη και στη ντίζα γκαζιού.

Αποθηκεύστε σε κλειστό ξηρό χώρο.

## 9. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

| Όνομα/Τύπος            |                       | Θαμνοκοπτικά   |                 |                 |                 |
|------------------------|-----------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
|                        |                       | HBC 522  | HBC 522 PRO     | HBC 622         | HBC 620 PRO     |
| Προδιαγραφή            |                       | Διπλή ποδηλάτου  | Διπλή ποδηλάτου | Διπλή ποδηλάτου | Διπλή ποδηλάτου |
| Τύπος χειρολαβής       |                       | Διπλή ποδηλάτου  | Διπλή ποδηλάτου | Διπλή ποδηλάτου | Διπλή ποδηλάτου |
| Μετάδοση               |                       | Αυτόματη με φυγοκεντρικό συμπλέκτη, άξονα και γωνιακή μετάδοση   |                 |                 |                 |
| Κοπτικό εξάρτημα       |                       | Δίσκος και κεφαλή με σινέζας                                     |                 |                 |                 |
| Περιστροφή δίσκου      |                       | Αριστερόστροφα (όπως κοιτά ο χειριστής)                          |                 |                 |                 |
| Διαστάσεις (L*W*H)(cm) |                       | 183x61x42  | 183x61x42       |                 |                 |
| Βάρος (Kg)             |                       | 9.5  | 11.5            | 10.5            | 12.5            |
| Κινητήρας              | Τύπος                 | Μονοκύλινδρος, αερόψυκτος δίχρονος βενζινοκινητήρας              |                 |                 |                 |
|                        | Κυβισμός (cc)         | 52.0   | 52.0            | 62.0            | 62.0            |
|                        | Καρμπυρατέρ           | Διαφράγμα  |                 | Φλοτέρ          |                 |
|                        | Εκκίνηση              | Χειρόμυζα  |                 |                 |                 |
|                        | Ανάφλεξη              | ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ  |                 |                 |                 |
|                        | Καύσιμο<br>Λάδι μίξης | Μείγμα αμύλου βδης βενζίνης με λάδι μίξης 2T<br>(αναλογία 40:1 ) |                 |                 |                 |
| Δοχείο<br>Καύσιμου (L) | 1.2                   | 1.2  | 1.2             | 1.2             |                 |
|                        |                       | Κατάλληλο για δίχρονους κινητήρες.                               |                 |                 |                 |

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι τεχνικές προδιαγραφές των παραπάνω μηχανημάτων μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση με σκοπό την βελτίωση τους.





# HYUNDAI

POWER PRODUCTS

## For Inquiries, Please Contact:

Bazakas Motors Ltd.  
12 Nikiforou Ouranou Str. Thessaloniki 54627 Greece  
+30-231-050-0469  
info@bazakasmotors.gr  
[www.http://bazakasmotors.gr](http://www.bazakasmotors.gr)  
Made in P.R.C