

# KUMATSUGEN®

GENERATING POWER



## GB4500

053750

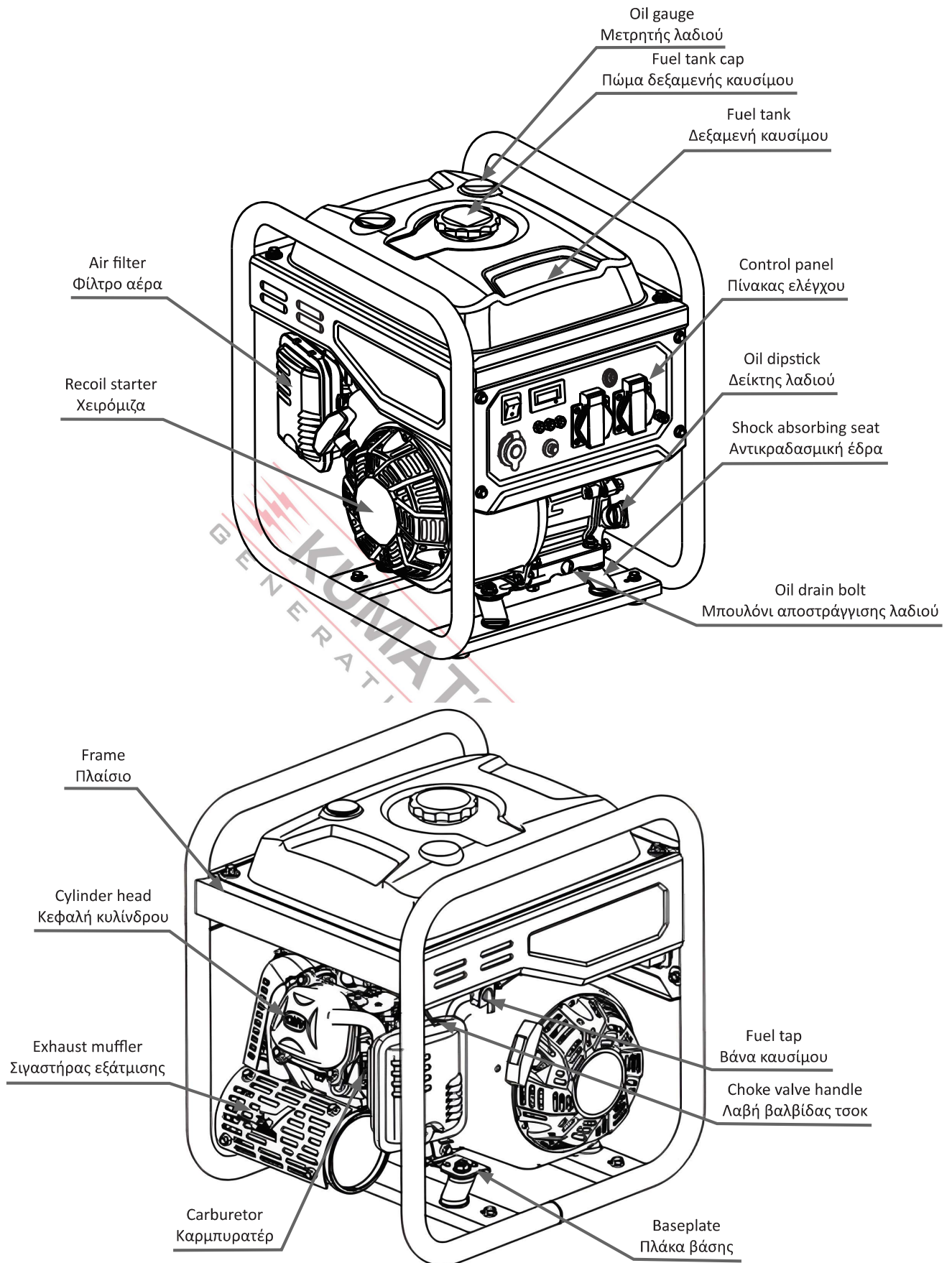
EN FR  
IT EL  
BG SL  
RO

v2.2



[WWW.NIKOLAOUTOOLS.GR](http://WWW.NIKOLAOUTOOLS.GR)





## ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

**Προσοχή:** Διαβάστε το εγχειρίδιο πριν θέσετε σε λειτουργία τη γεννήτρια. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά ή/και σοβαρό τραυματισμό. Φυλάξτε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος για μελλοντική αναφορά.

**Σημαντική σημείωση:** Στο παρόν εγχειρίδιο οι όροι "γεννήτρια", ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος", "generator-set" και "gen-set" χρησιμοποιούνται εναλλακτικά.

**Σημείωση:** Ανατρέξτε στη σελίδα 6 για τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος.

- Μόνο εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο προσωπικό πρέπει να χειρίζεται τη γεννήτρια.
- Εάν η γεννήτρια δεν είναι ασφαλής για χρήση ή παρουσιάζει σημάδια βλάβης, κολλήστε πάνω της μια πινακίδα "Κίνδυνος" και επιτρέψτε τη λειτουργία της μόνο αφού επισκευαστεί.
- Αφήστε τη γεννήτρια να λειτουργήσει για μερικά λεπτά πριν συνδέσετε οποιοσδήποτε ηλεκτρικές συσκευές.
- Τα εξαρτήματα που δυσλειτουργούν πρέπει να απενεργοποιούνται αμέσως και να αφαιρούνται.
- Η παρατεταμένη έκθεση σε υψηλά επίπεδα θορύβου είναι επικίνδυνη για την ακοή. Φοράτε προστατευτικά ακοής.
- Απενεργοποιήστε όλες τις συνδεδεμένες ηλεκτρικές συσκευές πριν σταματήσετε τη γεννήτρια.
- Μην υπερφορτώνετε τη γεννήτρια.
- Το καυσαέριο που εκπέμπει η γεννήτρια περιέχει δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο μπορεί να συσσωρευτεί σε επικίνδυνα επίπεδα σε κλειστούς χώρους.
- Τοποθετήστε τη γεννήτρια μόνο σε εξωτερικούς και καλά αεριζόμενους χώρους.
- Ελέγχετε πάντα για χυμένο καύσιμο και σκουπίστε το αμέσως πριν από την εκκίνηση της γεννήτριας.

### Εγκατάσταση, μετακίνηση και μεταφορά

- Τα καλώδια, η γείωση και ο εξοπλισμός προστασίας από διαρροή ηλεκτρισμού πρέπει να συμμορφώνονται με τα σχετικά πρότυπα και άλλες απαιτήσεις.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας εξάτμισης και η απόληξη της εξάτμισης βρίσκονται μακριά από εύφλεκτες ουσίες.
- Να στέκεστε σε ασφαλή απόσταση από τη γεννήτρια κατά την ανύψωσή της.
- Μην κάθεστε πάνω στη γεννήτρια και μην στέκεστε πάνω της καθώς μεταφέρεται.
- Η γεννήτρια πρέπει να τοποθετηθεί σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια.

### Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

- Τα καύσιμα που χρησιμοποιεί η γεννήτρια και τα αέρια που εκπέμπει είναι εύφλεκτα.
- Μην αποθηκεύετε οποιοδήποτε εύφλεκτο υγρό κοντά στον κινητήρα.
- Δεδομένου ότι το πανί που χρησιμοποιείται για το σκούπισμα του εξοπλισμού μπορεί να λερωθεί με λάδι, δεν πρέπει να φυλάσσεται κοντά στον κινητήρα.
- Μην καπνίζετε, μην χρησιμοποιείτε εργαλεία που παράγουν σπινθήρες και μην εκτελείτε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει την έκρηξη των καυσαερίων.
- Κρατήστε όλα τα αγγύγια αντικείμενα, όπως μεταλλικά εργαλεία κ.λπ. μακριά από το ηλεκτρόδιο εξόδου, ώστε να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Μην εγγέετε καύσιμο στη δεξαμενή καυσίμου ενώ η γεννήτρια λειτουργεί.
- Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τη γεννήτρια.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί εάν συσσωρευτεί μεγάλη ποσότητα άκαυστου αερίου στο σύστημα εξαερισμού, καθώς υπάρχει πιθανός κίνδυνος έκρηξης. Το αέριο συσσωρεύεται εάν η γεννήτρια εκκινείται επανειλημμένα ανεπιτυχώς. Εκκινήστε τη γεννήτρια μόνο όταν το αέριο έχει εξαερωθεί.

### Μηχανήματα

- Κρατήστε τα χέρια, τα μακριά μαλλιά, τα φαρδιά ρούχα και τα κοσμήματα μακριά από περιστρεφόμενα εξαρτήματα. **Σημείωση:** Ορισμένα περιστρεφόμενα εξαρτήματα δεν φαίνονται καθαρά ενώ η γεννήτρια λειτουργεί.
- Προσέξτε το καυτό πετρέλαιο, τα καυσαέρια και την καυτή επιφάνεια της γεννήτριας, καθώς και τις αιχμηρές επιφάνειες ή γωνίες.
- Η επιφάνεια της γεννήτριας κατά τη λειτουργία είναι καυτή, για το λόγο αυτό μην την αγγίζετε με γυμνά χέρια.
- Οι χειριστές της γεννήτριας και όλοι οι εργαζόμενοι που βρίσκονται κοντά πρέπει να φορούν προστατευτικά ρούχα, γάντια και καπέλα/κράνη.
- Μη χρησιμοποιείτε αιθέρα για την υποστήριξη της ανάφλεξης.
- Σε γενικές γραμμές, όλες αυτές οι ουσίες που βοηθούν την εκκίνηση δεν συνιστάται να χρησιμοποιούνται σε όλους τους κινητήρες, επειδή μπορούν να μειώσουν την απόδοσή τους και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής τους.

### Χημικά

- Αποφύγετε την κατάποση καυσίμου, λαδιού, λιπαντικού και μην αφήνετε αυτές τις ουσίες να έρθουν σε επαφή με το δέρμα. Σε περίπτωση που οι εν λόγω ουσίες έχουν καταποθεί, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό. Σε περίπτωση που οι εν λόγω ουσίες έρθουν σε επαφή με το δέρμα σας, πρέπει να πλύνετε αμέσως το δέρμα σας με σαπούνι και καθαρό νερό.
- Μην φοράτε ρούχα λερωμένα με καύσιμα ή λιπαντικά.

### Ανεφοδιασμός καυσίμου

- Απενεργοποιείτε πάντα τη γεννήτρια πριν την ανεφοδιάσετε με καύσιμα.
- Αφήστε τη γεννήτρια να κρυώσει για τουλάχιστον 2 λεπτά πριν αφαιρέσετε το πώμα της δεξαμενής καυσίμου. Χαλαρώστε αργά το πώμα για να εκτονώσετε την πίεση στη δεξαμενή καυσίμου. Αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου.
- Μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από την ανώτατη επιτρεπόμενη στάθμη.
- Μην γεμίζετε τη μονάδα με υπερβολική ποσότητα λαδιού. Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της ανώτατης και κατώτατης στάθμης.

**Ηλεκτρική ασφάλεια**

- Η γεννήτρια μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά και με ασφάλεια μόνο εάν έχει εγκατασταθεί, χειρίζεται και συντηρείται σωστά.
- Να γειώνετε πάντα τη γεννήτρια πριν τη χρησιμοποιείτε.
- Η σύνδεση του φορτίου πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από έμπειρο, εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.
- Βεβαιωθείτε ότι στη γεννήτρια θα συνδεθούν ηλεκτρικές συσκευές των οποίων οι προδιαγραφές πληρούν τα τοπικά πρότυπα χρήσης.
- Μην συνδέετε ή αφαιρείτε το φορτίο ενώ στέκεστε σε νερό ή βρεγμένο έδαφος.
- Ενώ η γεννήτρια παράγει ηλεκτρική ενέργεια, τα φορτισμένα μέρη και τα καλώδια τροφοδοσίας δεν πρέπει να αγγίζονται από οποιοδήποτε άτομο και δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με μη μονωμένα μεταλλικά αντικείμενα.
- Το φορτίο ή το σύστημα που τροφοδοτείται από τη γεννήτρια πρέπει να είναι συμβατό με τα χαρακτηριστικά της γεννήτριας και πρέπει να είναι εντός της ικανότητας λειτουργίας της.
- Διακόψτε τη παροχή ρεύματος πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα σημεία όπου συνδέονται οι πηγές ρεύματος και τα καλώδια τροφοδοσίας έχουν κατάλληλη μόνωση.
- Ποτέ μη λειτουργείτε τη γεννήτρια σε εξωτερικό χώρο σε συνθήκες βροχής ή χιονόπτωσης.
- Ποτέ μην αγγίζετε τη μηχανή με βρεγμένα χέρια διότι υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

**Ετικέτες ασφαλείας**

- Διατηρείτε όλες τις ετικέτες ασφαλείας στη μονάδα καθαρές και ευανάγνωστες. Εάν μια ετικέτα ασφαλείας δεν είναι πλέον ευανάγνωστη, αντικαταστήστε την.

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Σύστημα προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού κινητήρα (κόκκινη λυχνία) (Σχ. 1)**

- Το σύστημα προστασίας χαμηλής στάθμης λαδιού κινητήρα σταματά αυτόματα τον κινητήρα και ανάβει τις ενδεικτικές λυχνίες λαδιού.
- Γεμίστε τον κινητήρα με λάδι μέχρι η στάθμη λαδιού να φτάσει στην ανώτατη στάθμη και στη συνέχεια, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί ξανά σε λειτουργία.

**Σημείωση:** Εάν η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού κινητήρα αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα, σημαίνει ότι η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή. Προσθέστε λάδι και επανεκκινήστε τον κινητήρα.

**Ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης (κόκκινη λυχνία) (Σχ. 2)**

Όταν η ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης είναι αναμμένη, ο μετατροπέας υπερθερμαίνεται και η τάση AC αυξάνεται. Όταν συμβεί αυτό, η προστασία AC θα ενεργοποιηθεί και θα σταματήσει τη γεννήτρια για να προστατεύσει τη γεννήτρια και τον εξοπλισμό που είναι συνδεδεμένος σε αυτήν. Εάν η ενδεικτική λυχνία AC (ΠΡΑΣΙΝΟ) είναι σβηστή, αλλά η ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης (ΚΟΚΚΙΝΟ) είναι αναμμένη, ο κινητήρας δεν θα σταματήσει να λειτουργεί.

Εάν η ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης είναι αναμμένη και η γεννήτρια δεν παράγει ηλεκτρική ενέργεια, λάβετε τα ακόλουθα μέτρα:

- 1) Απενεργοποιήστε τον συνδεδεμένο ηλεκτρικό εξοπλισμό και σταματήστε τον κινητήρα.
- 2) Μειώστε το φορτίο που έχει συνδεθεί στη γεννήτρια.
- 3) Ελέγξτε αν η είσοδος ψυχρού αέρα έχει μπλοκαριστεί από ξένα σώματα και αν τα σχετικά εξαρτήματα ελέγχου παρουσιάζουν σημάδια βλάβης. Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα, εντοπίστε την αιτία και εξαλείψτε το πρόβλημα αμέσως.
- 4) Μετά τον έλεγχο επανεκκινήστε τον κινητήρα.

**Σημείωση:** Κατά την τροφοδοσία ρεύματος σε ηλεκτρικό εξοπλισμό με υψηλό ρεύμα εκκίνησης, η ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης ενδέχεται να αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.

**Ενδεικτική λυχνία AC (πράσινη λυχνία) (Σχ. 3)**

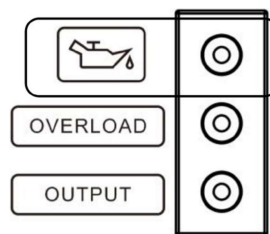
- Όταν λάβει χώρα η εκκίνηση του κινητήρα και λειτουργεί κανονικά, η ενδεικτική λυχνία AC θα ανάψει.

**Διακόπτης ανάφλεξης (Σχ. 4)**

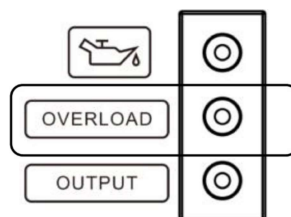
- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ON", η γεννήτρια μπορεί να εκκινηθεί και να λειτουργήσει κανονικά.
- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "OFF", το δευτερεύον πηνίο του πηνίου ανάφλεξης της γεννήτριας συνδέεται με τη γείωση και το μπουζί δεν θα αναφλεγεί.
- Θέστε τον διακόπτη στη θέση "OFF" όταν σταματήσετε τη λειτουργία της γεννήτριας.

**Λαβή βαλβίδας τσοκ (Σχ. 5)**

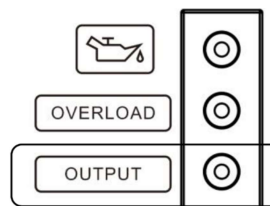
- Όταν η λαβή της βαλβίδας τσοκ βρίσκεται στη θέση "ON", το τσοκ του καρμπυρατέρ βρίσκεται σε ανοικτή θέση, αυξάνοντας την εισροή αέρα στο καρμπυρατέρ έτσι ώστε η γεννήτρια να μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός ή όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλή, η λαβή της βαλβίδας τσοκ πρέπει να τοποθετείται στη θέση "ON".



Σχ. 1



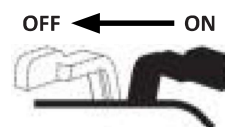
Σχ. 2



Σχ. 3



Σχ. 4



Σχ. 5



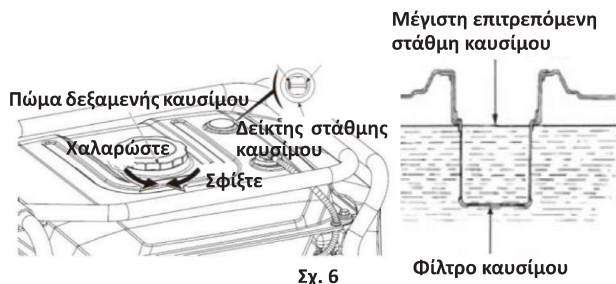
- Όταν η λαβή της βαλβίδας τσοκ βρίσκεται στη θέση "OFF", το τσοκ του καρμπυρατέρ βρίσκεται σε κλειστή θέση. Αυτό μειώνει την εισροή αέρα στο καρμπυρατέρ και αυξάνει τη συγκέντρωση του μείγματος λαδιού-βενζίνης που εισέρχεται στο θάλαμο καύσης του κινητήρα. Όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή, είναι απαραίτητο να τοποθετείτε τη λαβή του τσοκ στη θέση "OFF" έτσι ώστε να μπορεί να εκκινείται ευκολότερα ο κινητήρας.

**ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ**

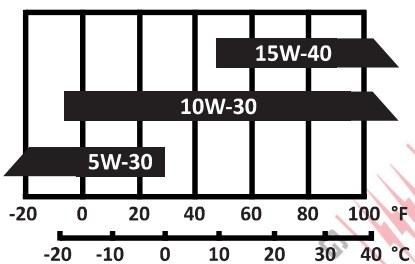
**Προσθέστε καύσιμο (Σχ. 6)**

- Μην γεμίζετε τη δεξαμενή με υπερβολική ποσότητα καυσίμου γιατί θα υπερχειλίσει όταν η δεξαμενή ζεσταθεί.
- Αφού ανεφοδιάσετε τη δεξαμενή με καύσιμο, φροντίστε να τοποθετήσετε ξανά το πώμα στη θέση του και να το σφίξετε.
- Σκουπίστε τυχόν χυμένα καύσιμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί μετά τον ανεφοδιασμό.

**Σημείωση:** Η δεξαμενή πρέπει να γεμίζεται μόνο με αμόλυβδη βενζίνη. Η πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου με μολυβδόχα βενζίνη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά εξαρτήματα του κινητήρα.



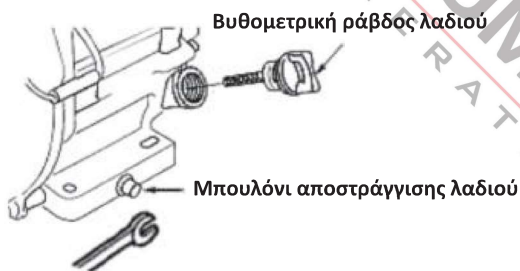
Σχ. 6



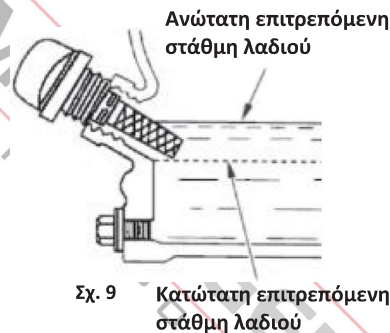
Σχ. 7

**Προσθέστε λάδι κινητήρα (Σχ. 7, Σχ. 8, Σχ. 9)**

- Η γεννήτρια δεν είναι γεμισμένη με λάδι κινητήρα από το εργοστάσιο. Μην εκκινήσετε τη γεννήτρια χωρίς να προσθέσετε την προβλεπόμενη ποσότητα λαδιού κινητήρα.
- Προσθέστε λάδι που πληροί ή υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις των προδιαγραφών SG και FG.
- Ο βαθμός ποιότητας SG και FG του λαδιού κινητήρα θα αναγράφεται έξω από το δοχείο λαδιού.
- Ακολουθήστε το σχέδιο 7 για να επιλέξετε το κατάλληλο λάδι κινητήρα λαμβάνοντας υπόψη τη θερμοκρασία της περιοχής όπου θα τίθεται σε λειτουργία η γεννήτρια.



Σχ. 8

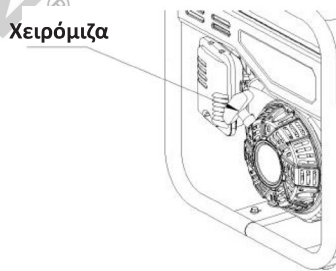


Σχ. 9

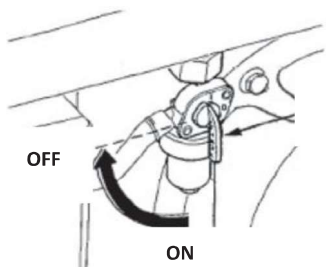
**Χειρόμιζα (Σχ. 10)**

- Τραβήξτε απαλά τη λαβή της χειρόμιζας προς τα πάνω μέχρι να νιώσετε αντίσταση και στη συνέχεια, τραβήξτε τη με δύναμη προς τα έξω.

**Σημείωση:** Αφού λάβει χώρα η εκκίνηση, μην αφήσετε τη χειρόμιζα να επανέλθει γρήγορα στην αρχική της θέση. Αφήστε τη χειρόμιζα να επανέλθει αργά στην αρχική της θέση.



Σχ. 10



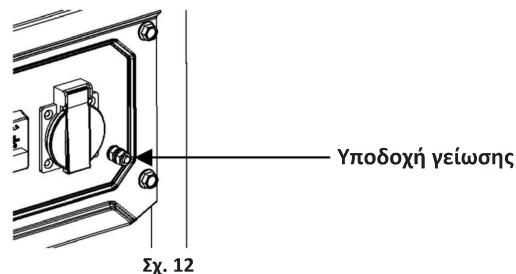
Σχ. 11

**Βάνα καυσίμου (Σχ. 11)**

- Η βάνα καυσίμου ελέγχει τη ροή του καυσίμου από τη δεξαμενή προς το καρμπυρατέρ.
- Φροντίστε να θέσετε τη βάνα καυσίμου στη θέση "OFF" όποτε απενεργοποιείτε τη γεννήτρια.

### Υποδοχή γείωσης (Σχ. 12, Σχ. 13)

- Η υποδοχή γείωσης συνδέεται με το καλώδιο γείωσης για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας. Όταν ο ηλεκτρικός εξοπλισμός είναι γειωμένος, η γεννήτρια πρέπει να είναι επίσης γειωμένη.
- Η υποδοχή γείωσης είναι μια ειδική υποδοχή που χρησιμοποιείται για τη γείωση ολόκληρης της γεννήτριας.



Σχ. 12



Υποδοχή γείωσης

Σχ. 13

### ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

- Κατάλληλη θερμοκρασία: -5°C - 40°C
- Κατάλληλη υγρασία: κάτω από 95%
- Κατάλληλο υψόμετρο: κάτω από 1000m (πρέπει να χρησιμοποιείται χαμηλότερη ισχύς σε περιοχές με υψόμετρο άνω των 1000m ή να επικοινωνήσετε με τον προμηθευτή για την προσαρμογή του καρμπυρατέρ)

### Σύνδεση σε οικιακή παροχή ρεύματος

**Προσοχή:** Μόνο εξειδικευμένοι ηλεκτρολόγοι πρέπει να συνδέουν τη γεννήτρια για παροχή ρεύματος σε σπίτι.

### Χρήση υποδοχής AC

- Πριν θέσετε σε λειτουργία τη γεννήτρια, βεβαιωθείτε ότι η συνολική ισχύς του συνδεδεμένου φορτίου δεν θα υπερβαίνει την ονομαστική ισχύ της γεννήτριας.
- Σημείωση:**
  - Η σύνδεση φορτίου στη γεννήτρια που υπερβαίνει την ονομαστική ισχύ της μπορεί να προκαλέσει τη διακοπή λειτουργίας της γεννήτριας ή να μειώσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής της.
  - Εάν πρόκειται να συνδεθούν πολλαπλά φορτία στη γεννήτρια, να θυμάστε πάντα να ενεργοποιείτε πρώτα το φορτίο με το υψηλότερο ρεύμα εκκίνησης και τέλος να ενεργοποιείτε το φορτίο με το χαμηλότερο ρεύμα εκκίνησης.

### ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

#### Εκκίνηση με τη χειρόμιζα

- 1) Αφαιρέστε όλα τα φορτία από τις υποδοχές τις γεννήτριας.
- 2) Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ON".
- 3) Θέστε τη βάνα καυσίμου στη θέση "ON".
- 4) Θέστε τη προστασία AC\* στη θέση "OFF".
- 5) Θέστε τη λαβή της βαλβίδας τσοκ στη θέση "OFF".

**Σημείωση:** Μην κλείνετε τη βαλβίδα τσοκ κατά την εκκίνηση εάν ο βενζινοκινητήρας είναι ζεστός.

- 6) Τραβήξτε αργά τη λαβή της μίζας προς τα πάνω μέχρι να νιώσετε αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε την με δύναμη προς τα έξω.
- 7) Όταν η γεννήτρια τεθεί σε λειτουργία, θέστε αργά τη λαβή της βαλβίδας τσοκ στη θέση "ON".
- 8) Ρυθμίστε τη προστασία AC\* στη θέση "ON" πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό φορτίο.

\*: Ισχύει μόνο εάν η γεννήτρια είναι εξοπλισμένη με προστασία AC.

#### ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

- 1) Απενεργοποιήστε τη προστασία AC\*.
- 2) Θέστε τον διακόπτη ανάφλεξης της γεννήτριας στη θέση "OFF".
- 3) Θέστε τη βάνα καυσίμου στη θέση "OFF".
- 4) Αποσυνδέστε όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό.

**Σημείωση:** Για να σταματήσετε τη γεννήτρια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, θέστε το διακόπτη της γεννήτριας στη θέση "OFF".

\*: Ισχύει μόνο εάν η γεννήτρια είναι εξοπλισμένη με προστασία AC.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για να διατηρηθεί η μονάδα σε καλή κατάσταση, πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται τακτικά. Ακολουθήστε τον παρακάτω πίνακα.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ						
Εξάρτημα/στοιχείο	Συχνότητα		Κάθε χρήση	Πρώτος μήνας ή κάθε 20 ώρες	Κάθε 3 μήνες ή κάθε 50 ώρες	Ετησίως
	Ενέργεια					
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος - Πλήρωση		X			
	Αλλαγή			X	X	
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Έλεγχος στάθμης λαδιού		X			
	Αλλαγή			X	X	
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος		X			
	Καθαρισμός			X		
	Αντικατάσταση				X	
Δοχείο συλλογής (εάν διατίθεται)	Καθαρισμός					X
Μπουζί	Έλεγχος - Ρύθμιση					X*
Φλογοπαγίδα	Καθαρισμός			X	X	
Ρελαντί**	Έλεγχος - Ρύθμιση					X
Δεξαμενή καυσίμου και φίλτρο καυσίμου	Καθαρισμός					X
Σωλήνας καυσίμου	Έλεγχος		Κάθε 2 χρόνια (αντικατάσταση αν είναι απαραίτητο)			
Έμβολο κυλινδροκεφαλής	Αφαίρεση των εναποθέσεων άνθρακα**		Κυβισμός < 225 cc, κάθε 125 ώρες Κυβισμός ≥ 225 cc, κάθε 250 ώρες			

\*: Το μπουζί πρέπει να αντικατασταθεί αν είναι απαραίτητο  
\*\*: Το ρελαντί πρέπει να ρυθμίζεται μόνο από εξουσιοδοτημένο τεχνικό σέρβις

- Το λάδι του κινητήρα πρέπει να αλλάζεται κάθε 10 ώρες εάν η γεννήτρια λειτουργεί συχνά σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και με μεγάλα φορτία.
- Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να καθαρίζεται κάθε 10 ώρες εάν η γεννήτρια λειτουργεί συχνά σε περιβάλλοντα με πολλή σκόνη. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε το κάθε 25 ώρες.

**Προσοχή:** • Σταματήστε τη γεννήτρια πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης.

- Τοποθετήστε τη μονάδα σε οριζόντια θέση.
- Για να αποφύγετε την τυχαιά εκκίνηση του κινητήρα, αφαιρέστε το πώμα του μπουζί.
- Μην χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό.

#### Αλλαγή λαδιού κινητήρα

- 1) Αφαιρέστε τον ελαιοδείκτη. Ξεβιδώστε το μπουλόνι αποστράγγισης λαδιού για να αποστραγγίσετε το λάδι.
- 2) Τοποθετήστε το μπουλόνι αποστράγγισης ξανά στη θέση του και σφίξτε το.
- 3) Συμπληρώστε λάδι και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
- 4) Επανατοποθετήστε τον ελαιοδείκτη στη θέση του.

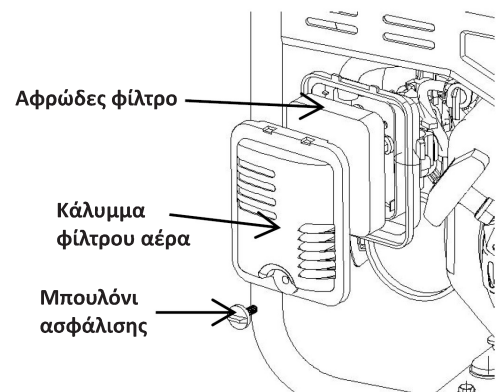
#### Συντήρηση φίλτρου αέρα (Σχ. 14)

- Τα βρώμικα φίλτρα αέρα επηρεάζουν αρνητικά τη ροή του αέρα στα καρμπυρατέρ. Για να αποφευχθεί η βλάβη του καρμπυρατέρ, τα φίλτρα αέρα πρέπει να συντηρούνται τακτικά.

**Προσοχή:** Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή εύφλεκτους διαλύτες, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή έκρηξη. Χρησιμοποιείτε μόνο σαπουνό νερό ή μη εύφλεκτους διαλύτες για να καθαρίζετε το φίλτρο.

**Σημείωση:** Σημείωση: Μην θέτετε σε λειτουργία τη γεννήτρια χωρίς το φίλτρο αέρα, καθώς αυτό θα οδηγήσει σε ταχεία φθορά του κινητήρα.

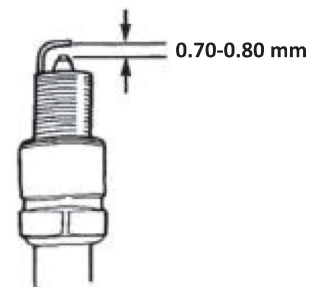
- 1) Ξεσφίξτε το μπουλόνι ασφάλισης του καλύμματος του φίλτρου αέρα και ανοίξτε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα και βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ότι είναι καθαρό.
- 2) Εάν το αφρώδες φίλτρο είναι βρώμικο, καθαρίστε το. Πλύνετε το αφρώδες φίλτρο σε ζεστό νερό με οικιακό απορρυπαντικό, στη συνέχεια ξεπλύνετε με καθαρό νερό και στραγγίξτε το. Τέλος, ρίξτε μερικές σταγόνες λάδι και πιέστε ομοιόμορφα.
- 3) Τοποθετήστε το φίλτρο στην αρχική του θέση, καλύψτε το με το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε το μπουλόνι ασφάλισης.



Σχ. 14

**Συντήρηση του μπουζί (Σχ. 15)**

- 1) Αφαιρέστε το πώμα του μπουζί.
- 2) Χρησιμοποιήστε το μπουζόκλειδο για να αφαιρέσετε το μπουζί.
- 3) Ελέγξτε οπτικά εάν ο μονωτήρας του μπουζί έχει υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε το μπουζί εάν έχει υποστεί ζημιά.
- 4) Μετρήστε το διάκενο του μπουζί με ένα παχύμετρο. Λυγίστε τα πλευρικά ηλεκτρόδια για να ρυθμίσετε το διάκενο. Το διάκενο πρέπει να είναι μεταξύ 0,70 και 0,80 mm.
- 5) Ελέγξτε αν η φλάντζα του μπουζί είναι σε καλή κατάσταση.
- 6) Τοποθετήστε το μπουζί πίσω στην αρχική του θέση, σφίξτε το με το μπουζόκλειδο και πιέστε τη φλάντζα του μπουζί προς τα κάτω. Καλύψτε το μπουζί με το πώμα.



Σχ. 15

**ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ**

- Προσοχή:**
- Αφήστε τη γεννήτρια να κρυώσει πριν την αποθηκεύσετε.
  - Εάν απαιτείται παρατεταμένη αποθήκευση, βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης είναι καθαρός και ξηρός.

- 1) Αποστραγγίστε το καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμου.
- 2) Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου, τον στεγανωτικό δακτύλιο και το δοχείο συλλογής.
- 3) Ξεβιδώστε το μπουλόνι αποστράγγισης του καρμπυρατέρ και αποστραγγίστε εντελώς το καύσιμο από το καρμπυρατέρ, στη συνέχεια τοποθετήστε ξανά το μπουλόνι αποστράγγισης του καρμπυρατέρ στη θέση του και σφίξτε το.
- 4) Ξεβιδώστε τον ελαιοδείκτη και το μπουλόνι αποστράγγισης λαδιού στο στροφαλοθάλαμο και αποστραγγίστε το λάδι που βρίσκεται στο στροφαλοθάλαμο. Στη συνέχεια, σφίξτε τα μπουλόνια αποστράγγισης, προσθέστε νέο λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στο ανώτατο επιτρεπτό σημείο και τοποθετήστε τον ελαιοδείκτη στην αρχική του θέση.
- 5) Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε μια κουταλιά της σούπας καθαρό λάδι κινητήρα στο θάλαμο καύσης. Περιστρέψτε τον στροφαλοφόρο άξονα πολλαπλές φορές για να διανεμηθεί το λάδι. Επανατοποθετήστε τα μπουζί.
- 6) Τραβήξτε απαλά τη λαβή της χειρόμιας μέχρι να νιώσετε αντίσταση.
- 7) Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε έναν καθαρό και ξηρό χώρο.

**ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Λύση
Δεν λαμβάνει χώρα η εκκίνηση του κινητήρα	Ανεπαρκές καύσιμο	Προσθέστε καύσιμο
	Ανεπαρκές λάδι κινητήρα στο στροφαλοθάλαμο	Προσθέστε ή αλλάξτε το λάδι
	Βλάβη στο μπουζί	Αντικαταστήστε το μπουζί
	Βλάβη στο καρμπυρατέρ	Ελέγξτε και καθαρίστε το καρμπυρατέρ
Δεν υπάρχει τάση	Ο διακόπτης απόζευξης δεν βρίσκεται στη θέση "ON"	Θέστε τον διακόπτη απόζευξης στη θέση "ON"
	Οι ηλεκτρικές συσκευές που είναι συνδεδεμένες στη γεννήτρια έχουν υποστεί ζημιά ή δυσλειτουργούν	Επισκευάστε τις ηλεκτρικές συσκευές που έχουν υποστεί βλάβη ή δυσλειτουργούν ή συνδέστε άλλη ηλεκτρική συσκευή στη γεννήτρια