

ΜΟΤΟΣΑΠΕΣ

2500 – 3500 – 11HRG – 11500

Αγαπητέ πελάτη,

Σας ευχαριστούμε για το ότι προτιμήσατε την μοτοσάπια Grillo. Είμαστε σίγουροι ότι η χρήση αυτού του νέου μηχανήματος θα ανταποκριθεί πλήρως στις απαιτήσεις σας. Για την ιδανική χρήση και τη διατήρηση του μηχανήματος αυτού στο πέρασμα του χρόνου, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να ακολουθήσετε λεπτομερώς τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου. Αυτό θα σας επιτρέψει να έχετε άριστα αποτελέσματα έτσι ώστε να προστατέψετε την επένδυσή σας. Παρακαλείστε να φυλάξετε το παρόν εγχειρίδιο, που πρέπει πάντα να συνοδεύει το μηχανήμα.

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Η μοτοσάπια είναι ένα μονού-άξονα αυτοκινούμενο μηχανήμα, εξοπλισμένο με περιστρεφόμενο καλλιεργητή για να οργώνει το έδαφος. Αυτά τα μηχανήματα χρησιμοποιούνται πρωτίστως για την προετοιμασία του εδάφους (εξάλειψη ζιζανίων, όργωμα του εδάφους) και χρησιμοποιούνται στην κηπουρική, για μικρές επιφανειακές εργασίες, βελτιώσεις εδάφους και οπωρώνες φύτευσης σε σειρά. Το μηχανήμα είναι κατασκευασμένο πάνω σε σασί, εφοδιασμένο με κινητήρα βενζίνης ή πετρελαίου που κινεί τον περιστρεφόμενο καλλιεργητή. Η μοτοσάπια Grillo είναι ένα πεζοπόρο-χειροκίνητο μηχανήμα, όπου ο χειριστής το κατευθύνει μέσω μίας χειρολαβής, πάνω στην οποία είναι τοποθετημένα τα χειριστήρια.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν την εκκίνηση του κινητήρα, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Οι παρακάτω προειδοποιήσεις είναι πολύ σημαντικές για την ακεραιότητά σας!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η προσοχή είναι η κυριότερη προστασία για την πρόληψη των ατυχημάτων. Σας παρακαλούμε θερμά να διαβάσετε προσεκτικά τις παρακάτω προειδοποιήσεις κατά τη χρήση του μηχανήματος, πριν αρχίσετε την εργασία σας. Η άσκοπη χρήση του μηχανήματος καθώς και των παρελκομένων εξαρτημάτων μπορεί να είναι επικίνδυνη. Για να ελαχιστοποιήσετε τους κινδύνους, πρέπει να λάβετε τα εξής μέτρα προφύλαξης:

- 1) Να διαβάσετε όλο το εγχειρίδιο χρήσης και να είστε πλήρως εξοικειωμένος με τα χειριστήρια καθώς και με τον τρόπο χρήσης του μηχανήματος πριν ξεκινήσετε την εργασία.
- 2) Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις προειδοποιήσεις και στις ετικέτες ασφαλείας του μηχανήματος.
- 3) Ο περιστρεφόμενος καλλιεργητής είναι πολύ επικίνδυνος. **Ποτέ μην βάζετε τα χέρια σας ή τα πόδια κάτω από τον καλλιεργητή!**
- 4) Πριν αφήσετε άλλα άτομα να χρησιμοποιήσουν το μηχανήμα, πρέπει να τους γνωστοποιήσετε τους κανονισμούς ασφαλείας και το πώς χρησιμοποιείται.
- 5) Σιγουρευτείτε ότι τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα βρίσκονται σε μία ασφαλή απόσταση των 15 μέτρων. Μην επιτρέπετε άλλους ανθρώπους να έρχονται κοντά στο μηχανήμα όταν το χρησιμοποιείτε.
- 6) Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα όταν είσαστε κουρασμένοι, όταν παίρνετε φάρμακα ή είστε υπό την επήρεια αλκοόλ.
- 7) Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα, ελέγξτε προσεκτικά το έδαφος και απομακρύνετε όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσαν να καταστρέψουν τα μαχαίρια, (π.χ. πέτρες) ή θα μπορούσαν να πιαστούν και να εκτιναχθούν και συνεπώς να γίνουν επικίνδυνα (π.χ. κλαδιά, πέτρες).
- 8) **Να φοράτε πάντα τα κατάλληλα ρούχα και υπόδηση. Συνιστάται να φοράτε παπούτσια ασφαλείας, προστατευτικά γυαλιά, ωτοασπίδες, γυαλιά και μακριά παντελόνια. Μην φοράτε ρούχα και αξεσουάρ τα οποία μπορούν να πιαστούν στα χειριστήρια ή στον καλλιεργητή (π.χ. χαλαρά παντελόνια, κασκόλ κ.α.).**
- 9) Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί, όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε επικλινές έδαφος. Πάντα να εργάζεστε κατά μήκος της πλαγιάς και όχι προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Να δίνετε μεγαλύτερη προσοχή όταν αλλάζετε κατεύθυνση στην πλαγιά και να αποφεύγετε να δουλεύετε σε απόκρημνα εδάφη.
- 10) Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος από άτομα κάτω των 16 ετών.
- 11) Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν βάζετε την όπισθεν και να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας. Σε περίπτωση κινδύνου, αφήστε την χειρολαβή του γκαζιού και το μηχανήμα θα σταματήσει απότομα.
- 12) Είναι επικίνδυνο να ενεργοποιείτε τους μοχλούς απότομα και με τον κινητήρα στις μέγιστες στροφές.
- 13) Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε κλειστούς χώρους όπου μπορούν να συγκεντρωθούν καυσαέρια από το μονοξείδιο του άνθρακα.

14) **ΠΡΟΣΟΧΗ!:** Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη. Να φυλάσσετε τη βενζίνη σε ειδικά σχεδιασμένα δοχεία και να ανεφοδιάζετε το μηχάνημα με καύσιμο σε ανοιχτό χώρο, μακριά από σπίθες και φλόγες. Απαγορεύεται κατά τον ανεφοδιασμό να καπνίζετε. Να έχετε τον κινητήρα σβηστό κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου. Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα της δεξαμενής καυσίμου ή να συμπληρώνετε με καύσιμο όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Εάν σας χυθεί καύσιμο, μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αλλά μεταφέρετε το μηχάνημα σε χώρο μακριά από την περιοχή ανεφοδιασμού, αποφεύγοντας κάθε πιθανή εστία ανάφλεξης μέχρις ότου οι υδρατμοί του καυσίμου εξαερωθούν. Μετά τον ανεφοδιασμό, κλείστε καλά την τάπα καυσίμου.

15) Αποφύγετε κάθε διαρροή καυσίμου και στεγνώστε αμέσως.

16) Αποθηκεύστε το καύσιμο σε ειδικά σχεδιασμένο δοχείο.

17) Βεβαιωθείτε ότι δουλεύετε με επαρκή φυσικό ή τεχνητό φωτισμό.

ΜΗ ΕΝΔΕΔΕΙΓΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ

18) Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για να καταστρέψετε κατασκευές, μεταλλικά ή πλαστικά υλικά, αλλά ούτε κορμούς δέντρων, ρίζες ή κάθε είδους σκουπίδια.

19) Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για την μεταφορά ανθρώπων, ζώων ή αντικειμένων.

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

20) Μην θέτετε εκτός λειτουργίας τις διατάξεις ασφαλείας.

21) Μην εκτελείτε κανενός είδους ρύθμιση ή καθαρισμό με τον κινητήρα σε λειτουργία.

22) Μην επιτρέπεται σε κανέναν να ελέγχει το μηχάνημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

23) Ο χειριστής είναι πάντα υπεύθυνος για όποιους κινδύνους, ζημιές ή τραυματισμούς προκληθούν σε τρίτους ανθρώπους.

24) Τα κατεστραμμένα μαχαίρια θα πρέπει πάντα να αντικαθίστανται και όχι να επισκευάζονται.

25) Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά Grillo.

26) Προτού ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία με το μηχάνημα, ελέγξτε ότι όλα τα συστήματα ασφαλείας, με τα οποία είναι εφοδιασμένο, λειτουργούν σωστά. Απαγορεύεται αυστηρά η αφαίρεσή τους.

27) Προτού ξεκινήσετε την εργασία, ελέγξτε εάν τα παξιμάδια και οι βίδες που ασφαλίζουν τον καλλιεργητή και τα μαχαίρια είναι καλά σφιγμένα.

28) Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, εάν τα προστατευτικά εξαρτήματα ασφαλείας δεν είναι τοποθετημένα (όπως φτερά, κάλυμμα κινητήρα κ.λ.π.).

29) Ποτέ μην καθαρίζετε το μηχάνημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

30) Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με γυμνά πόδια..

31) Ποτέ μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του κινητήρα ιδίως τις μέγιστες στροφές.

32) Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αποθηκεύσετε το μηχάνημα σε κλειστό χώρο.

33) **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, διατηρείτε τον κινητήρα, την εξάτμιση και την πολλαπλή εξαγωγή της εξάτμισης, καθαρά από χόρτα, φύλλα, σκόνη κ.λ.π.

34) Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε ανοιχτό χώρο.

35) Μην τρέχετε με το μηχάνημα.

36) Κρατήστε τα πόδια σας μακριά, όταν εκκινείτε το μηχάνημα.

37) Μην ανασηκώνετε ή μεταφέρετε το μηχάνημα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

38) **Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα με καύσιμο στο ρεζερβουάρ, σε σημείο όπου οι υδρατμοί της βενζίνης μπορούν να φτάσουν σε φλόγες ή σε μία πηγή ανάφλεξης.**

39) Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για να σπρώξετε ή να σύρετε.

40) Η μοτοσάπια Grillo έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά ώστε να χρησιμοποιείται με τα αυθεντικά εξαρτήματα Grillo, τα οποία έχουν σχεδιαστεί από άλλους κατασκευαστές εγκεκριμένους από την Grillo. Μην αυθεντικά ή τροποποιημένα από μη εγκεκριμένους κατασκευαστές, δεν πρέπει ποτέ να συνδέονται με το μηχάνημα. Για οποιαδήποτε απορία, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της Grillo στην περιοχή σας

Οποιαδήποτε μη προβλεπόμενη χρήση του μηχανήματος ακυρώνει την εγγύηση του και ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά δημιουργηθεί αργότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μετάφραση της πρωτότυπης γλώσσας

Σας συνιστούμε τη χρήση ωτοασπίδων ή προστατευτικών ακουστικών κατά τη χρήση του μηχανήματος σε παρατεταμένη διάρκεια. Χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακουστικά συμβατά με την παρούσα νομοθεσία. (Δείτε την κάτω εικόνα – Εικ. Α).



Εικ. Α

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ SERVICE



Το μηχάνημα έχει μία πινακίδα που βρίσκεται πάνω στο σασί με τον σειριακό αριθμό του μηχανήματος. Αυτός ο αριθμός είναι απαραίτητος για κάθε επισκευή ή παραγγελία ανταλλακτικών.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχει οδηγίες για την ορθή χρήση του μηχανήματος, καθώς και για τη σωστή συντήρηση την οποία μπορεί να κάνει ο χειριστής. Για εργασίες συντήρησης που δεν περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο, απευθυνθείτε στον τοπικό αντιπρόσωπο.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Να χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά, καθώς είναι τα μόνα που παρέχουν ασφάλεια και είναι εναλλάξιμα. Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών θα πρέπει να αναφέρετε πάντα το μοντέλο του μηχανήματος, το σειριακό αριθμό και τον κωδικό του ανταλλακτικού που θέλετε να αντικαταστήσετε. Για ανταλλακτικά του κινητήρα απευθυνθείτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η εγγύηση δίνεται σε συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία. Ο αντιπρόσωπος της Grillo θα προμηθεύσει στον πελάτη ένα αντίγραφο της κάρτας εγγύησης του μηχανήματος, το οποίο θα το εκτυπώσει από το site της Grillo. Για την εγγύηση του κινητήρα, ισχύουν οι συνθήκες που προβλέπονται από τον κατασκευαστή.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Να αναφέρετε πάντα το σειριακό αριθμό του μηχανήματος και τον κωδικό του ανταλλακτικού που θέλετε να αντικαταστήσετε. Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο. Για περισσότερες πληροφορίες, η διεύθυνση του κατασκευαστή είναι :

GRILLO S.p.A.

Via Cervese 1701 - 47521 CESENA (FC) - ITALY

Tel. 0039 / 0547 / 633111 - Fax 0039 / 0547 / 632011

Web site: www.grillospa.it - E-mail: grillo@grillospa.it

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ 2500

ΤΥΠΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

- **ROBIN EX17**, 169 cm³, 5HP (@ 3600 r.p.m.), Μονοκύλινδρος βενζινοκινητήρας.
- **HONDA GX160** OHV 163 cm³, 4,8HP (@ 3600 r.p.m.), Μονοκύλινδρος βενζινοκινητήρας.
- **KOHLER 3000** 196 cm³, 5,5HP (@ 3600 r.p.m.), Μονοκύλινδρος βενζινοκινητήρας.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Χειρόμιζα.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ: 3,1 Litres (GX160) – 3,6 (EX17- 3000).

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Με γρανάζια εμβαπτιζόμενα σε λάδι.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ: 2 εμπρός ταχύτητες.

ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ:

1) Μία άμεση κίνηση του δυναμοδότη με τις στροφές του κινητήρα, σε αριστερόστροφη περιστροφή (11UNI 221)

2) Μία συγχρονισμένη η ταχύτητα του δυναμοδότη με το κιβώτιο ταχυτήτων, σε **δεξιόστροφη** (13 UNI 221).

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ: Κωνικός και ενεργού τύπου.

ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ: Ρυθμιζόμενη κατά ύψος και στο πλάι.

ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΟΥΣ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥΣ ΔΙΣΚΟΥΣ: ρυθμιζόμενο στα 580-850 mm(με κιτ επέκτασης).

ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ: I 53 r.p.m.; II 123 r.p.m.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ: φρέζα, επέκταση τροχών, ελαστικοί τροχοί, τροχοί μεταφοράς, άροτρο.

ΒΑΡΟΣ: kg 72 (with GX160) - kg 75 (with 3000) - kg 74 (with EX17)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ 3500 ΚΑΙ 11HRG

ΤΥΠΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

- **HONDA GX200** OHV, 196 cm³ 5,5HP (@3600 r.p.m.) Μονοκύλινδρος, βενζίνη.
- **KOHLER 3000** OHV, 196 cm³ 5,5HP (@3600 r.p.m.) Μονοκύλινδρος, πετρελαιοκινητήρας.
- **LONCIN GR200**, 196 cm³ 5,5HP (@3600 r.p.m.) Μονοκύλινδρος, βενζίνη.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: χειρόμιζα.

ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: 3,1 L (GX200) – 3,6 L (3000) – 3 L (GR200)

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ: ενεργού τύπου , κωνικός.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: με γρανάζια εμβαπτιζόμενα σε λάδι.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ: 2 εμπρόσθιες ταχύτητες + 1 οπίσθια (3500) – 3 εμπρόσθιες ταχύτητες + 1 οπίσθια (11HRG)

ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ:

1) Μία άμεση κίνηση του δυναμοδότη με τις στροφές του κινητήρα, σε αριστερόστροφη περιστροφή (11UNI 221)

2) Μία συγχρονισμένη η ταχύτητα του δυναμοδότη με το κιβώτιο ταχυτήτων, σε **δεξιόστροφη** (13 UNI 221).

ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ: Ρυθμιζόμενη κατά ύψος και στο πλάι.

ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΟΥΣ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥΣ ΔΙΣΚΟΥΣ: ρυθμιζόμενο στα 58-85-111 cm (με κιτ προέκτασης).

ΣΤΡΟΦΕΣ ΦΡΕΖΑΣ: I 53 r.p.m.; II 123 r.p.m.; III 162 r.p.m.(μόνο για 11HRG); I **REV** 53 r.p.m..

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ: φρέζα, επέκταση τροχών, ελαστικοί τροχοί, τροχοί μεταφοράς, άροτρο.

ΒΑΡΟΣ: 79 kg με GX200 - 81 kg με 3000 and GR200

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ 11500

ΤΥΠΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

- **HONDA GX270** 270 cm³ 8,3HP (@3600 r.p.m.) Μονοκύλινδρος, βενζίνη.

- **LONCIN GR300FA** 302 cm³ 9,3HP (@3600 rpm.) Μονοκύλινδρος, πετρελαιοκινητήρας.

- **KOHLER KD15 350** 349 cm³ 7,5HP (@3600 r.p.m.), Μονοκύλινδρος, πετρελαιοκινητήρας.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: χειρόμιζα (η ηλεκτρική εκκίνηση είναι διαθέσιμη μόνο στους πετρελαιοκινητήρες).

ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: 6,1 L (EX27) – 5,5 L (GR300) - 4,3 L (15LD350).

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ: ενεργού τύπου , κωνικός.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: με γρανάζια εμβαπτιζόμενα σε λάδι.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ: 3 εμπρόσθιες ταχύτητες + 1 οπίσθια.

ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ:

1) Μία άμεση κίνηση του δυναμοδότη με τις στροφές του κινητήρα, σε αριστερόστροφη περιστροφή (11UNI 221)

2) Μία συγχρονισμένη η ταχύτητα του δυναμοδότη με το κιβώτιο ταχυτήτων, σε δεξιόστροφη περιστροφή (13 UNI 221).

ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ: Ρυθμιζόμενη κατά ύψος και στο πλάι και τοποθετημένη σε αντιδονητικά.

ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΟΥΣ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥΣ ΔΙΣΚΟΥΣ: ρυθμιζόμενο στα 59-86-112 cm (με κιτ προέκτασης).

ΣΤΡΟΦΕΣ ΦΡΕΖΑΣ.: I 53 r.p.m.; II 123 r.p.m.; III 162 r.p.m.; I **ΟΠΙΣΘΙΑ** 53 r.p.m..

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ: φρέζα, επέκταση τροχών, ελαστικοί τροχοί, τροχοί μεταφοράς, άροτρο.

ΒΑΡΟΣ: 90 kg (EX27) - 92 kg (GR300) - 121 kg (KD15 350 AE)

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- Ελέγξτε το μηχάνημα και βεβαιωθείτε ότι δεν έχει υποστεί βλάβες κατά τη μεταφορά.
 - Αφαιρέστε το μηχάνημα από τη συσκευασία, προσέχοντας να μην πάθουν ζημιά οι μοχλοί και οι ντίζες. Χρησιμοποιήστε ένα ανυψωτικό μηχάνημα (Ελαχ. Βάρους ανύψωσης 200 kg).
Προτού τοποθετήσετε τα μηχανήματα στο έδαφος:
 - Τοποθετήστε τον οδηγό βάθους (Εικ. 9).
 - Τοποθετήστε τα μαχαίρια και τους πείρους (Εικ. 1). Προσοχή: Πριν την τοποθέτηση των μαχαιριών στον άξονα, ελέγξτε ότι ο άξονας και το εσωτερικό μέρος των μαχαιριών είναι καθαρό. Αφού τοποθετήσετε τα μαχαίρια στον άξονα, σφίξτε τις βίδες καλά.
 - Τοποθετήστε τη βάση στήριξης, όπου είναι απαραίτητο (Εικ. 1, no. 20).
 - Τοποθετήστε λάδι στον κινητήρα (βλέπε εγχειρίδιο χρήσης κινητήρα).
- Έλεγχοι που πρέπει να γίνουν πριν την εκκίνηση, με τον μηχανήματα σε οριζόντια θέση:
- Ελέγξτε ότι το επίπεδο του λαδιού είναι στο όριο, από την οπή (Εικ. 2, no. 13), χρησιμοποιήστε λάδι MP 80W90 (API GL5, US MIL-L-2105D).
 - Για να ελέγξετε το λάδι του κινητήρα, αφαιρέστε τον δείκτη λαδιού και ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο εγχειρίδιο του κινητήρα.
 - Στην έκδοση με φίλτρο αέρα εμβαπτιζόμενο σε λάδι, (εικ. 7) γεμίστε με ίδιο λάδι που χρησιμοποιείται στον κινητήρα.
 - Διασφαλίστε ότι η ταχύτητα είναι στη θέση «ΝΕΚΡΑ» (F).
 - Για τους κινητήρες με ηλεκτρική εκκίνηση, ελέγξτε την τάση της μπαταρίας. Δεν θα πρέπει να είναι κάτω από 12,5V. Εάν χρειάζεται, φορτίστε την μπαταρία σε αργή φόρτιση για 2 ώρες. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** όταν τοποθετήσετε την μπαταρία, προσέξτε μην αντιστρέψετε του πόλους.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, να ελέγχετε πάντα:

- Τη στάθμη λαδιού (βλέπε εγχειρίδιο κινητήρα)
 - ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι καλά σφιγμένα, ιδιαίτερα αυτές που ασφαλίζουν τα μαχαίρια
 - ότι όλοι οι μοχλοί είναι στη νεκρά θέση
 - ότι το φίλτρο αέρα (ξηρού τύπου) είναι καθαρό (εικ. 6). ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην καθαρίζετε το φίλτρο με πεπιεσμένο αέρα. Εάν είναι φραγμένο, αντικαταστήστε το.
 - ότι το φίλτρο αέρα (εμβαπτιζόμενο σε λάδι) είναι καθαρό και στο σωστό επίπεδο (εικ. 7).
- Τοποθετήστε καύσιμο στο δοχείο με ένα χωνί με φίλτρο.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Ανοίξτε το ρουμπινέτο καυσίμου (εικ. 3, no. 16), σπρώξτε μέχρι τη μέση της διαδρομής τον μοχλό γκαζιού (εικ. 1, no. 3) και ενεργοποιήστε το τσοκ, εάν ο κινητήρας είναι κρύος (εικ. 3, no. 10). Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, τραβήξτε με δύναμη την τροχαλία εκκίνησης (εικ. 3, no. 17).

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Σπρώξτε μέχρι τη μέση της διαδρομής το μοχλό γκαζιού (εικ. 3, no. 16) και σιγουρευτείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα είναι γυρισμένος προς τα πάνω (εικ. 1, no. 7).

- Τροχαλία εκκίνησης: για να εκκινήσετε τον κινητήρα, τραβήξτε με δύναμη την τροχαλία (εικ. 3, no. 17).
- Ηλεκτρική εκκίνηση: Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης που είναι τοποθετημένο στην χειρολαβή (εικ. 4).

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- Εάν το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με στήριγμα κινητήρα ή με τροχό μεταφοράς, να θυμάστε πάντα να τα ανασηκώνετε.
 - Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα χρησιμοποιώντας τον μοχλό (Εικ. 1, no. 1). Αν η ταχύτητα δεν εμπλακεί αμέσως, μην ζορίσετε τον μοχλό αλλά πιέστε τον και απελευθερώστε τον επαναλαμβανόμενα, έως ότου εμπλακεί.
 - Το μηχάνημα θα κινηθεί προς τα μπροστά, πατώντας την γκρι συσκευή ασφαλείας (εικ. 1, no. 5) και ακολούθως πατώντας την κόκκινη χειρολαβή του συμπλέκτη. (εικ. 1, no. 2).
- Το μηχάνημα θα σταματήσει να κινείται όταν απελευθερωθεί η χειρολαβή του συμπλέκτη, ενώ ο κινητήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί και ο μοχλός του συμπλέκτη επανέρχεται στην κάθετη θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΡΑΤΕΙΣΤΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΟΔΙΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΦΡΕΖΑ ΕΝΩ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΠΡΟΤΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΟΠΙΣΘΕΝ, ΣΙΓΟΥΡΕΥΤΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΑΡΟ ΑΠΟ ΕΜΠΟΔΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΟΛΥ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΙ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ, ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΤΕ ΤΟΝ ΚΟΚΚΙΝΟ ΜΟΧΛΟ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (εικ. 1, no. 2), ΚΑΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΘΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΝΑ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΑΜΕΣΑ.

Σημαντικό: για να αποφευχθεί φθορά στον συμπλέκτη, να πιέζετε πλήρως τον κόκκινο μοχλό κατά τη διάρκεια εργασίας. Μην εργάζεστε με μερικώς πιεσμένο μοχλό.

Η πίεση του χειριστή στη χειρολαβή, ορίζει το βάθος εργασίας. Μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί μετακινώντας τον οδηγό βάθους. Συνιστάται να γυρίσετε προς τα εμπρός τον οδηγό βάθους, όταν εργάζεστε σε σκληρό και πυκνό έδαφος ή προς τα πίσω όταν το έδαφος δεν είναι πολύ σταθερό. (εικ. 9). Σε ιδιαίτερα σκληρό έδαφος, συνιστάται να αφαιρέσετε τους πλευρικούς δίσκους (εικ. 1, no. 6) ώστε να βελτιώσετε την διείσδυση των μαχαιριών στο έδαφος.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ

Για να ρυθμίσετε το ύψος της χειρολαβής κρατήστε τον κατάλληλο μοχλό (εικ. 1, no. 15) και ανεβάστε ή χαμηλώστε την χειρολαβή στην επιθυμητή θέση. Για να γυρίσετε την χειρολαβή, κρατήστε τον μοχλό (εικ. 1, no. 14), γυρίστε την χειρολαβή προς τα αριστερά ή δεξιά και αφήστε τον μοχλό ώστε να κλειδώσει σε αυτή την θέση.

ΠΩΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΑ

Γυρίστε το μοχλό γκαζιού στη θέση "0" (εικ. 1, no. 5)

ΠΩΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ

Πιέστε το μοχλό σβήσιματος που βρίσκεται στο αριστερό μέρος της χειρολαβής (εικ. 1, no. 7)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για τους κινητήρες με ηλεκτρική εκκίνηση, μόλις ο κινητήρας σβήσει, γυρίστε το κλειδί εκκίνησης αριστερόστροφα για να αποσυνδεθεί η μπαταρία (εικ. 4) ειδάλλως θα αποφορπιστεί η μπαταρία.

ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε την ταχύτητα στη θέση νεκρά. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** ποτέ μην αφήνετε το μηχάνημα σε πλαγιές και με την ταχύτητα νεκρά. Εάν θα πρέπει να αφήσετε το μηχάνημα σε έδαφος με κλίση, θα πρέπει να βάλετε την πρώτη ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ποτέ μην αφήνετε το μηχάνημα εκτεθειμένο ή σε μέρος με παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν τη χρήση του.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Παρακάτω παραθέτουμε έναν κατάλογο με μικρά προβλήματα που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια χρήσης του μηχανήματος και μπορούν να επιλυθούν από το χρήστη :

1) Εάν ο **βενζινοκινητήρας** δεν εκκινεί, ελέγξτε εάν:

- το ρεζερβουάρ βενζίνης είναι γεμάτο τουλάχιστον μέχρι τη μέση.
- το ρουμπινέτο βενζίνης είναι ανοιχτό
- το τσόκ έχει ενεργοποιηθεί (όταν ο κινητήρας είναι κρύος)
- το καύσιμο φτάνει στο καρμπυρατέρ
- η οπή εξαέρωσης στην τάπα καυσίμου δεν έχει φράξει
- το φίλτρο στην είσοδο του καρμπυρατέρ είναι καθαρό
- το καρμπυρατέρ είναι καθαρό. Για να ελέγξετε, ξεβιδώστε τα και σε περίπτωση που είναι βρώμικο, καθαρίστε το.
- Ότι το μπουζί δίνει σπινθήρα. Για να ο ελέγξετε, αφαιρέστε το μπουζί, ξανασυνδέστε το στο καλώδιο που φέρνει το ρεύμα, γειώστε το μεταλλικό μέρος και τραβήξτε την τροχαλία εκκίνησης. Εάν δεν δείτε σπινθήρα μεταξύ των ηλεκτροδίων, ελέγξτε το καλώδιο του μπουζί και εάν δεν υπάρχει ακόμη ρεύμα, αλλάξτε το μπουζί. Εάν και μετά την αντικατάσταση του μπουζί δεν δίνει σπινθήρα, τότε το πρόβλημα

βρίσκεται στην ηλεκτρονική, στις πλατίνες ή στον πυκνωτή ή σε κάποιο άλλο όργανο. Απευθυνθείτε στον πλησιέστερο προς εσάς εξειδικευμένο τεχνικό.

2) εάν ο **πετρελαιοκινητήρας** δεν εκκινεί, ελέγξτε εάν:

- η σπή εξαέρωσης στην τάπα καυσίμου δεν είναι φραγμένη
- η δεξαμενή καυσίμου είναι γεμάτη τουλάχιστον μέχρι τη μέση.

3) Εάν ο κινητήρας λειτουργεί αλλά το μηχανήμα δεν κινείται, ελέγξτε εάν:

- έχει επιλεχθεί ταχύτητα
- ο κόκκινος μοχλός του συμπλέκτη είναι πλήρως πατημένος και το ελατήριο του συμπλέκτη (εικ.1, no. 21) είναι πιεσμένο. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το ελατήριο από την βίδα που βρίσκεται πάνω στην ντίζα του συμπλέκτη (εικ. 1, no. 9).

4) εάν ο **βενζινοκινητήρας** δεν μπορεί να σβήσει, ελέγξτε εάν:

- ότι ο διακόπτης σβησίματος (εικ. 1, no. 5) είναι τελείως σβηστός (θέση "0")
- ότι το ηλεκτρικό καλώδιο που σβήνει τον κινητήρα, έχει συνδεθεί σωστά με τον μοχλό γκαζιού και με την υποδοχή του κινητήρα.

5) εάν ο πετρελαιοκινητήρας δεν μπορεί να σβήσει :

- ελέγξτε ότι το καλώδιο του διακόπτη σβησίματος είναι σωστά συνδεδεμένο με τον κινητήρα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Πάντα να σβήνετε τον κινητήρα προτού προβείτε σε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης στο μηχανήμα.
- Αποσυνδέστε το βύσμα πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία καθαρισμού, συντήρησης ή επισκευής. Πάντα να φοράτε κατάλληλα ρούχα και γάντια εργασίας.
- Όταν το μηχανήμα ή μέρος του ανυψώνεται για να εκτελέσετε εργασίες συντήρησης, να θυμάστε πάντα να χρησιμοποιείτε κατάλληλα εργαλεία στερέωσης, όπως βάσεις και κλειδαριές ασφαλείας.
- Όταν εκτελούνται εργασίες συντήρηση και /ή όταν το μηχανήμα γέρνει χωρίς τις κλειδαριές ασφαλείας ή στηρίγματα, ποτέ μην το αφήνετε εκτεθειμένο σε μέρος που θα έχουν πρόσβαση παιδιά ή άνθρωποι που δεν γνωρίζουν το μηχανήμα.
- Προστατέψτε το περιβάλλον: Προσεκτική απόρριψη των χρησιμοποιούμενων λαδιών, βενζίνης και άλλων επιβλαβών προϊόντων!
- Η αποτελεσματική συντήρηση και σωστή λίπανση, βοηθάει το μηχανήμα να διατηρείται πλήρως αποδοτικό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα μετά από τις πρώτες 20 ώρες εργασίας.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ακολουθήστε τις οδηγίες που περιγράφονται στο εγχειρίδιο του κινητήρα. Σε γενικές γραμμές, συνιστάται να ελέγχετε το λάδι του κινητήρα κάθε 8 ώρες και να το αλλάζετε κάθε 100 ώρες.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Προτού εκκινήσετε τον κινητήρα να ελέγχετε πάντα τη στάθμη του λαδιού από τον δείκτη (εικ. 4). Εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε λάδι **MP80W90** (API GL5 US MIL-L-2105D). Αλλάξτε το μία φορά τον χρόνο. Για να αντικαταστήσετε το λάδι:

- Χαλαρώστε τις βίδες που είναι στο κάλυμμα γύρω από τον άξονα των μαχαιριών (εικ. 5, no. 22).
- Απορρίψτε το λάδι σύμφωνα με τους κανονισμούς
- Ξανασφίξτε τις βίδες
- Ξεβιδώστε την τάπα που βρίσκεται πάνω στην πάνω μεριά του κιβωτίου ταχυτήτων (εικ. 2, no. 13) και γεμίστε το κιβώτιο πολύ αργά (ποσότητα 1,2 kg)
- Ξαναβιδώστε την τάπα που βρίσκεται στην επάνω μεριά του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Ελέγξτε εάν το φίλτρο αέρα είναι καθαρό κάθε 8 ώρες και ακόμη πιο συχνά όταν εργάζεστε σε συνθήκες με πολύ σκόνη. Στην έκδοση με ξηρού τύπου φίλτρο αέρα, (εικ. 6) ελέγξτε ότι το φίλτρο είναι καθαρό. Προσοχή: εάν το φίλτρο είναι φραγμένο, μην το καθαρίσετε με πεπιεσμένο αέρα, αλλά αντικαταστήστε το. Στην έκδοση εμβαπτιζόμενου με λάδι (εικ. 7), ελέγξτε ότι το φίλτρο είναι καθαρό και το λάδι είναι στο σωστό επίπεδο. Χρησιμοποιήστε ίδιο λάδι με του κινητήρα.

ΑΞΟΝΑΣ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ

Ανά διαστήματα αφαιρέστε τα προστατευτικά σκόνης (εικ. 5 no. 11), καθαρίστε την περιοχή από κάτω και καλά και τοποθετήστε τα ξανά.

Η τήρηση αυτών των οδηγιών θα βοηθήσει στο να διατηρηθούν όλα τα μηχανικά μέρη του μηχανήματος αποδοτικά.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ

- 1) Πάντα να απομπλέκετε τον κόκκινο μοχλό του συμπλέκτη (εικ. 1, no. 2) προτού αλλάξετε από την εμπρός ταχύτητα στην όπισθεν.
- 2) Μην αφήνετε το μηχανήμα εκτεθειμένο σε άσχημες καιρικές συνθήκες.
- 3) Να κρατάτε τους μοχλούς και τις ντίζες πάντα καθαρά από σκόνη και υπολείμματα.
- 4) Μην ζορίζετε την ταχύτητα: Εάν η ταχύτητα δεν εμπλακεί αμέσως, πιέστε την απαλά τον συμπλέκτη μέχρι να γίνει η εμπλοκή.
- 5) Μην ζορίζετε τον κινητήρα: εάν βγει καπνός από την εξάτμιση, χαμηλώστε την ταχύτητα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΕΖΟΝ

Πλύνετε καλά το μηχανήμα, αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων, καθαρίστε το φίλτρο αέρα, ακονίστε και λιπάνετε τα μαχαίρια και αντικαταστήστε τα φθαρμένα. **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα μαχαίρια του μηχανήματος Grillo έχουν κατασκευαστεί από ειδικό ατσάλι και έχουν υποβληθεί σε ειδική θερμική επεξεργασία. Ποτέ μην προσπαθήσετε να συγκολλήσετε τα σπασμένα ή ραγισμένα μαχαίρια, διότι μπορούν να σπάσουν και να εκτιναχθούν και ως αποτέλεσμα να γίνουν ιδιαίτερα επικίνδυνα για τους γύρω ανθρώπους και αντικείμενα.**

Μετάφραση της πρωτότυπης γλώσσας

ΔΙΑΔΙΑΚΑΣΙΑ		ΚΑΘΕ 8 ΩΡΕΣ	ΜΕΤΑ ΑΠΟ 20 ΩΡΕΣ	ΚΑΘΕ 50 ΩΡΕΣ	ΚΑΘΕ 100 ΩΡΕΣ	ΚΑΘΕ 200 ΩΡΕΣ
Λάδι κινητήρα	Ελέγξτε τη στάθμη	•				
	Αλλαγή		• 1 ^η		•	
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος	•				
	Αλλαγή				*	
Μπουζί	Έλεγχος/ρύθμιση				•	
	Αντικατάσταση					•
Λάδι κιβωτίου	Ελέγξτε τη στάθμη	•				
	Αντικατάσταση					•
Ελέγξτε ότι το πλέγμα της εισαγωγής του κινητήρα είναι καθαρό		•				
Ελέγξτε ότι τα μαχαίρια είναι καλά ακονισμένα και στερεωμένα		•				*

• συνιστώμενη διαδικασία

* προαιρετική διαδικασία

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Το μηχάνημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ασφαλτόδρομους. Αν το μηχάνημα πρέπει να μεταφερθεί με φορτηγό ή με καρότσα, χαμηλώστε το ύψος του τιμονιού, βάλτε την 1^η ταχύτητα και δέστε καλά το μηχάνημα με σχοινιά και ιμάντες. Αν χρειαστείτε ανυψωτικό μηχάνημα για να βγάλετε το μηχάνημα από το τρέιλερ ή το φορτηγό, σιγουρευτείτε ότι μπορεί να το σηκώσει.

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τοποθετήσετε τη φρέζα, τους αποστάτες και τους πλευρικούς δίσκους στον άξονα των μαχαιριών, βεβαιωθείτε ότι ο άξονας και το εσωτερικό του εξαρτήματος που θα τοποθετηθεί είναι απόλυτα καθαρά. Μετά την τοποθέτηση στον άξονα, σφίξτε καλά τις βίδες.

ΑΡΟΤΡΟ

Υπάρχουν διαθέσιμα 2 ειδών άροτρα: μονό και περιστροφής 180°. Ο δεύτερος τύπος ενδείκνυται εκεί για εργασίες και προς τις δύο κατευθύνσεις προς τα μπροστά και προς τα πίσω, όπως κατά μήκος σειρών αμπελιών ή οπωροφόρων. Το βάθος του αυλακιού μπορεί να κυμαίνεται από 10 σε 15 cm ανάλογα με το έδαφος. Το άροτρο θα πρέπει να τοποθετηθεί πίσω από το μηχανήμα, στην ρυθμιζόμενη βάση (εικ. 12). Αφαιρέστε την ράβδο, τον πείρο και την ασφάλεια και στη συνέχεια τοποθετήστε τη βάση. Είναι επίσης απαραίτητο να αφαιρέσετε τις δύο φρέζες. Τοποθετήστε τις προεκτάσεις των τροχών με τις βίδες και έπειτα τους ελαστικούς τροχούς τύπου 5.00×10. Για να αυξηθεί η πρόσφυση των τροχών, συνιστάται να τοποθετήσετε βάρη στους τροχούς. (εικ. 11).

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΥΝΙ

Το ρυθμιζόμενο υνί είναι ειδικά σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για να κάνει αυλάκια σποράς ή άρδευσης (εικ. 13). Η δυνατότητα αλλαγής της θέσης των δύο πτερυγίων επιτρέπει τη ρύθμιση του πλάτους του αυλακιού μεταξύ 10 cm το ελάχιστο και 30 cm το μέγιστο. Το βάθος κυμαίνεται μεταξύ 10 και 20cm. Για εργασία σε σκληρά εδάφη, συνιστάται να κάνετε πρώτα φρεζάρισμα και μετά να χρησιμοποιήσετε το υνί. Η τοποθέτηση είναι πολύ εύκολη. Απλά αφαιρέστε το οδηγό βάθους και τοποθετήστε το υνί (εικ. 15). Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με την φρέζα ή με τους ελαστικούς τροχούς.

ΠΡΟΕΚΤΑΣΕΙΣ ΤΡΟΧΩΝ

Οι προεκτάσεις των τροχών τοποθετούνται πάνω στον άξονα των μαχαιριών και είναι απαραίτητες για την τοποθέτηση των ελαστικών τροχών (εικ. 11). Δεν έχουν διαφορετική λειτουργία.

ΤΡΟΧΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Αυτοί οι τροχοί διευκολύνουν τη μεταφορά του μηχανήματος. Τοποθετούνται κατευθείαν στους πλευρικούς δίσκους του μηχανήματος. Δεν έχουν διαφορετική λειτουργία και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν μαζί με το άροτρο ή το υνί.

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΤΡΟΧΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Ο εμπρόσθιος τροχός χρησιμοποιείται επίσης για την εύκολη μεταφορά του μηχανήματος. Μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο διαφορετικές θέσεις χωρίς την απαίτηση επιπλέον εργαλείων: θέση μεταφοράς και θέση εργασίας (εικ. 8).

ΔΙΑΘΕΣΗ

Τα απόβλητα όπως χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα ή καύσιμο, χρησιμοποιημένα λιπαντικά, φίλτρα, μπαταρίες και παρόμοια φθαρμένα εξαρτήματα μπορεί να είναι επιβλαβή για τους ανθρώπους, τα ζώα και το περιβάλλον και, κατά συνέπεια, πρέπει να απορρίπτονται σωστά. Συμβουλευτείτε το κέντρο ανακύκλωσης ή τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας για πληροφορίες σχετικά με τη σωστή απόρριψη των απορριμμάτων.