

BORMANN[®] PRO

Built to last.



BGB2200

036296

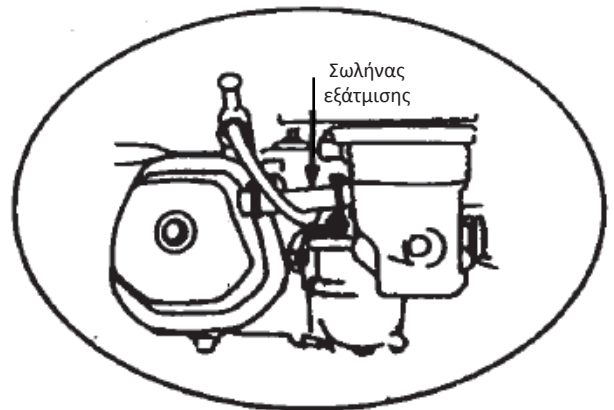
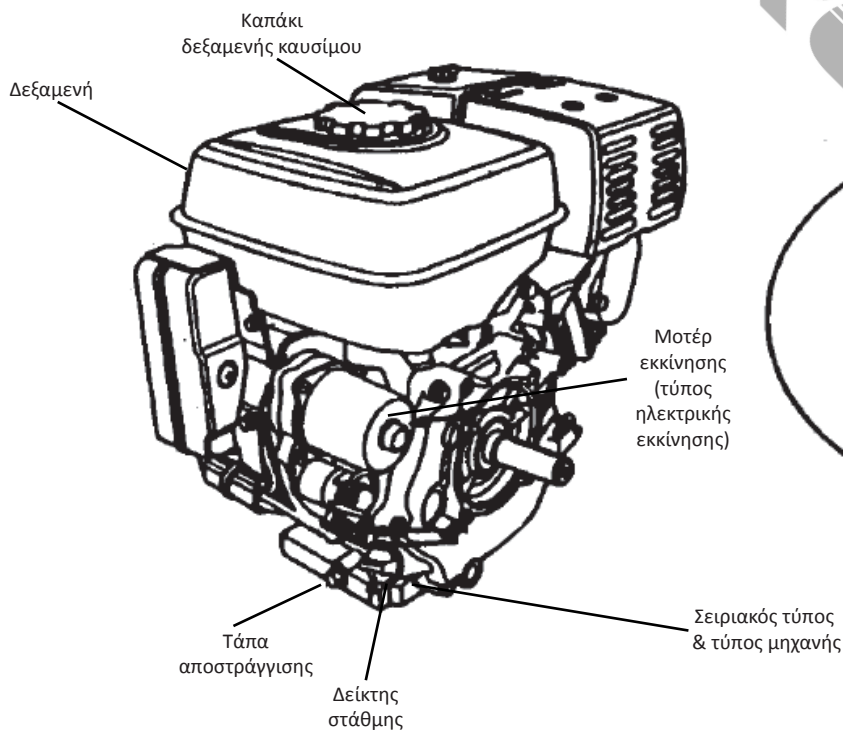
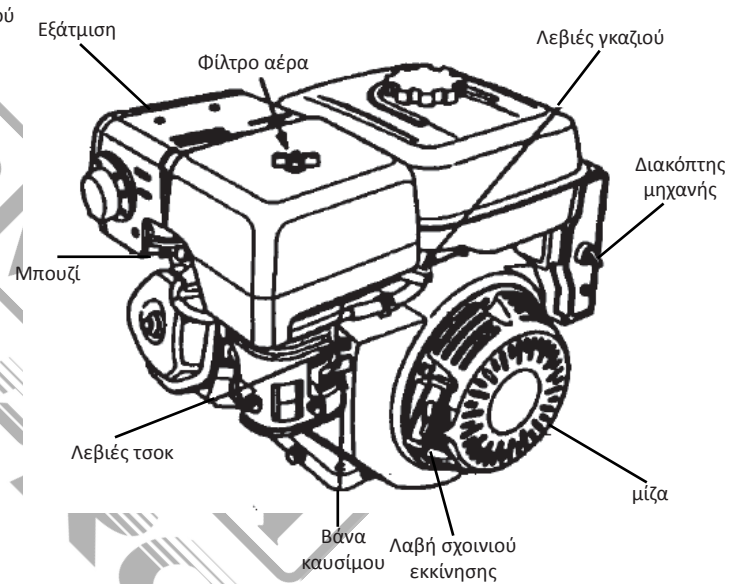
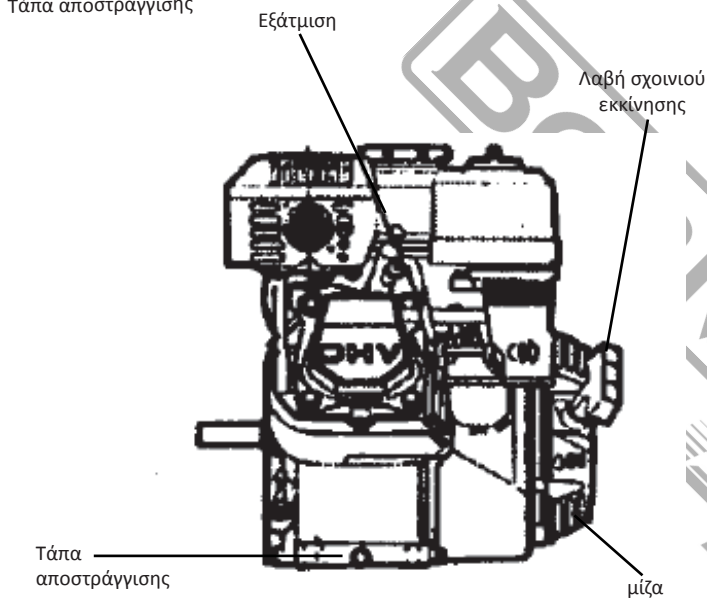
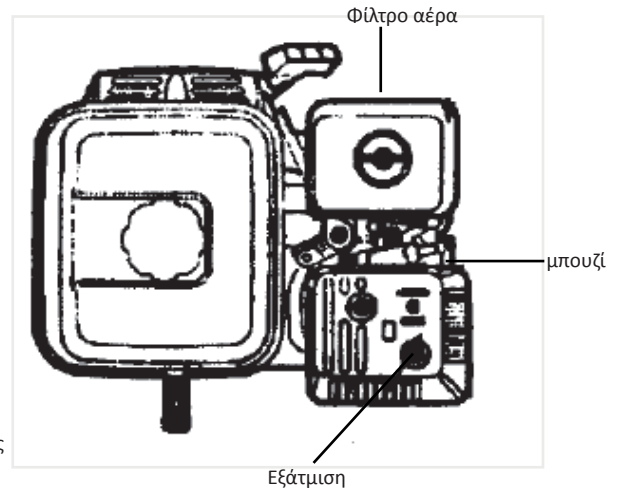
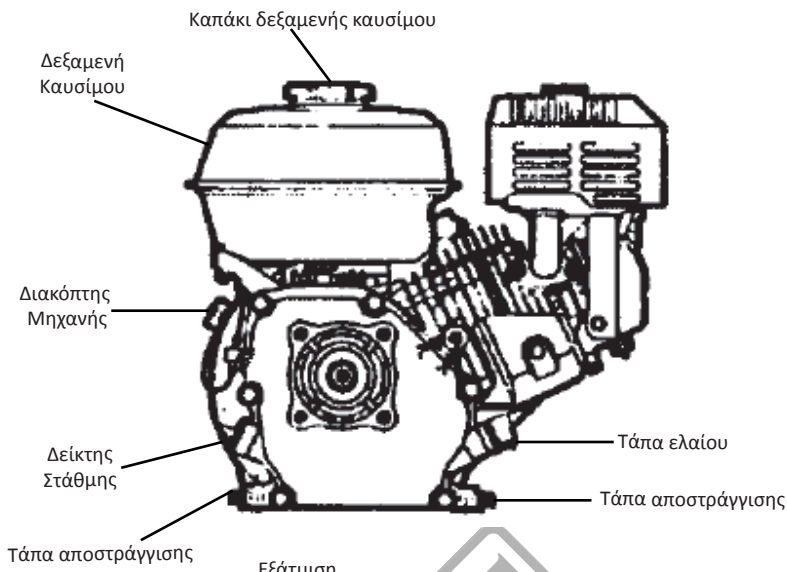
EN FR
IT EL
BG SL
RO HR

v2.2



WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM





Θέματα ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από τη λειτουργία του κινητήρα, φροντίστε να διαβάσετε και να εξοικειωθείτε προσεκτικά με τις οδηγίες του εγχειριδίου, διαφορετικά δεν θα είμαστε υπεύθυνοι για σωματικές βλάβες ή ζημιές στον εξοπλισμό. Παρακαλούμε δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα :

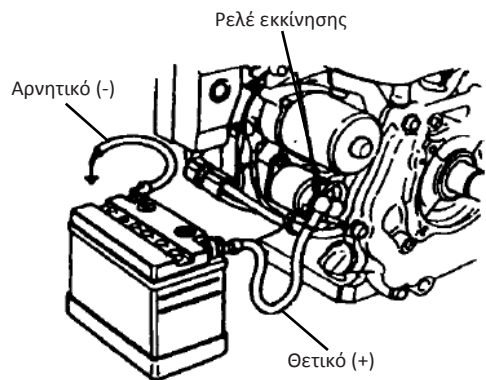
1. Λειτουργείτε τον κινητήρα σε καλά αεριζόμενο χώρο, κρατήστε τον τουλάχιστον ένα μέτρο μακριά από τοίχους κτιρίων ή άλλο εξοπλισμό, κρατήστε τον μακριά από εύφλεκτα υλικά όπως βενζίνη, σπύρτα κ.ο.κ. για να αποφύγετε την πιθανότητα πυρκαγιάς.
2. Κρατήστε τον κινητήρα μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα για να αποφύγετε ατυχήματα.
3. Ο χειριστής του κινητήρα πρέπει να είναι ειδικά εκπαιδευμένος.
4. Ανεφοδιάζετε με καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας. Στους χώρους ανεφοδιασμού ή όπου αποθηκεύεται βενζίνη, απαγορεύεται το κάπνισμα και οποιαδήποτε φλόγα ή σπινθήρας.
5. Μην γεμίζετε πλήρως το ρεζερβουάρ κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού προκειμένου να αποφύγετε τυχόν διαρροή καυσίμου. Εάν διαρρεύσει καύσιμο γύρω σας, φροντίστε να το καθαρίσετε καλά πριν από την έναρξη λειτουργίας της μηχανής.
6. Τοποθετήστε τον κινητήρα σε μια επίπεδη πλατφόρμα εργασίας για να αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου.
7. Βεβαιωθείτε ότι η τάπα πλήρωσης καυσίμου είναι καλά σφιγμένη.
8. Η εξάτμιση είναι εξαιρετικά ζεστή κατά τη λειτουργία του κινητήρα, ακόμη και μετά το σταμάτημα του κινητήρα. Μην την αγγίζετε ποτέ, καθώς μπορεί να καείτε. Μεταφέρετε ή αποθηκεύστε τον κινητήρα μόνον εφόσον έχει κρυώσει εντελώς.

Σύνδεση μπαταρίας (ηλεκτρικός τύπος εκκίνησης)

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές της μπαταρίας είναι 12V και πάνω από 18 Ah, συνδέστε το θετικό της ακροδέκτη στο ηλεκτρομαγνητικό πηνίο, ενώ τον αρνητικό της ακροδέκτη στην ράβδο στήριξης του κινητήρα, στη βίδα βάσης ή σε οποιοδήποτε σημείο που μπορεί να γειωθεί καλά με τον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες της μπαταρίας είναι συνδεδεμένοι σφικτά και ότι δεν υπάρχει διάβρωση. Εάν υπάρχει, εξαλείψτε την.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Από την μπαταρία μπορεί να εκλυθούν εκρηκτικά αέρια, κρατήστε μακριά σπινθήρες, φλόγες και τσιγάρα. Φορτίστε τη ή χρησιμοποιήστε τη σε χώρο με καλό εξαερισμό. Η μπαταρία περιέχει σουλφονικό οξύ (ηλεκτρολύτης). Η επαφή με το δέρμα ή τα μάτια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Φορέστε προστατευτική ενδυμασία και μάσκα προστασίας προσώπου. Εάν ο ηλεκτρολύτης εισέλθει στο δέρμα σας, ξεπλύνετε με νερό, εάν εισέλθει στα μάτια σας, ξεπλύνετε με νερό τουλάχιστον 15 λεπτά και καλέστε αμέσως έναν γιατρό. Ο ηλεκτρολύτης είναι δηλητηριώδης. Σε περίπτωση κατάποσης, πείτε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλακτος και ακολουθήστε με γάλα μαγνησίας ή φυτικό έλαιο και καλέστε γιατρό. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.

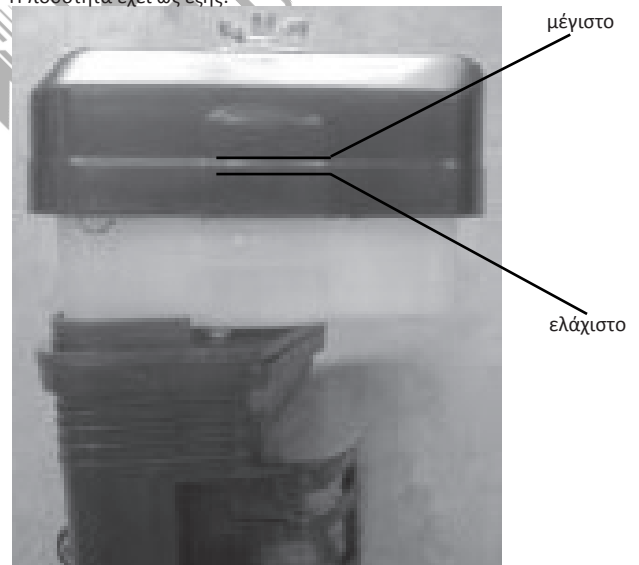
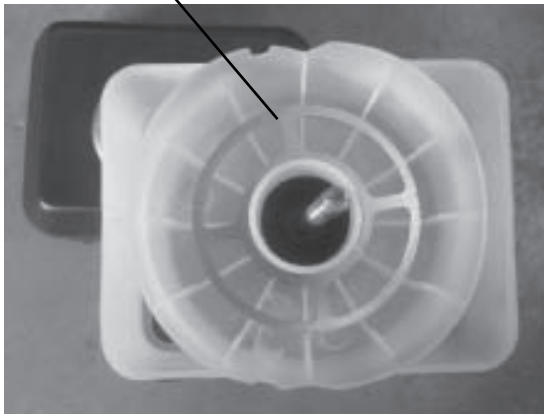
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσθέτετε νερό βρύσης στην μπαταρία αντί για αποσταγμένο νερό, ειδάλως η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα μειωθεί αξιοσημείωτα. Μην προσθέτετε αποσταγμένο νερό πάνω από την ανώτερη στάθμη ηλεκτρολύτη, ειδάλως ο ηλεκτρολύτης θα χυθεί έξω και θα καταστρέψει μέρη του κινητήρα. Εάν συμβεί αυτό, φροντίστε να τα ξεπλύνετε με νερό. Βεβαιωθείτε ότι δεν συνδέετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας με αντίστροφη διάταξη, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα.



Η ποσότητα έχει ως εξής:

Φίλτρο αέρα, τύπος λουτρού ελαίου

Πριν την χρήση, προσθέστε λίγο καθαρό λάδι στην δεξαμενή λαδιού



Έλεγχος προ της λειτουργίας

Λάδι μηχανής

Προσοχή :

-Το λάδι κινητήρα είναι ένας βασικός παράγοντας που καθορίζει την απόδοσή του. Μη χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα με πρόσθετα ή λάδι για δίχρονο βενζινοκινητήρα, καθώς δε έχουν επαρκή λίπανση, γεγονός μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

- Ελέγξτε τον κινητήρα εν' όσω βρίσκεται εκτός λειτουργίας σε επίπεδο έδαφος.

Συνιστάται λάδι κινητήρα: SAE 15W - 40. Καθώς το ιξώδες ποικίλλει ανάλογα με τις περιοχές και τις θερμοκρασίες, το λιπαντικό πρέπει να επιλέγεται σύμφωνα με τη σύστασή μας.

Έλεγχος:

1. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας βρίσκεται εκτός λειτουργίας & σε επίπεδο έδαφος.
2. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης και καθαρίστε τον.
3. Τοποθετήστε ξανά τον δείκτη στάθμης στο δοχείο πλήρωσης λαδιού χωρίς να το βιδώσετε και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
4. Εάν η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή, προσθέστε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα έως το ενδεδειγμένο σημείο πλήρωσης.
5. Επανατοποθετήστε τον δείκτη στάθμης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η λειτουργία με ανεπαρκές λάδι μηχανής μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες ή/ακόμα και να καταστρέψει την μηχανή.

ΛΑΔΙ ΣΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (μόνο για το μοντέλο που είναι αναλόγως εξοπλισμένο)

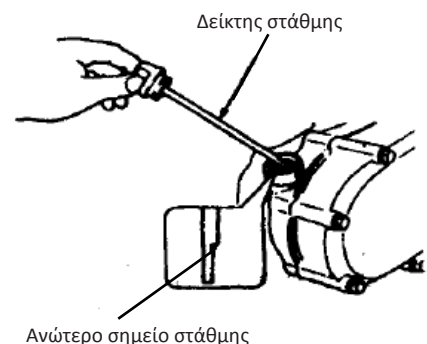
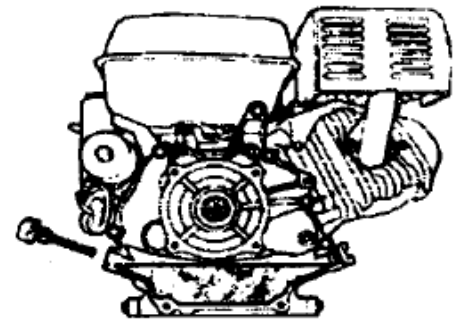
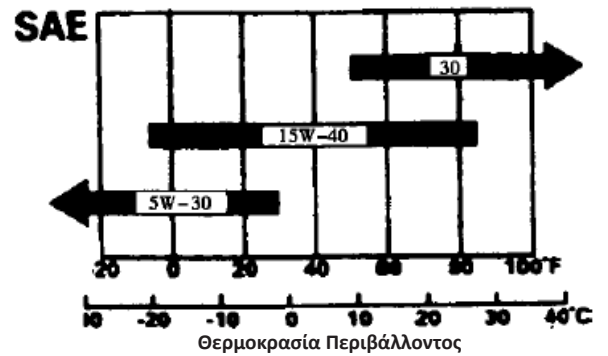
Μειωτήρας με αυτόματο φυγοκεντρικό συμπλέκτη.

Η μάρκα του λαδιού του κιβωτίου είναι η ίδια με αυτή του λαδιού του κινητήρα.

Χωρητικότητα λαδιού: 0,3 λίτρα για τύπο 173F, 177F, 182F και 188F, 0,51 λίτρα για 168F (σε κάθε περίπτωση για τον συγκεκριμένο κινητήρα ισχύει ό,τι αναγράφεται στις αρχικές προδιαγραφές του παρόντος εγχειρίδιο).

Ελέγξτε το λεβιέ λαδιού με την ακόλουθη σειρά.

1. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης και καθαρίστε τον.
2. Επανατοποθετήστε τον δείκτη στάθμης χωρίς να τον βιδώσετε, και στη συνέχεια ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
3. Εάν η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή, προσθέστε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα μέχρι να φτάσει στην ανώτερη ένδειξη στάθμης.
4. Επανατοποθετήστε τον δείκτη στάθμης.



Φίλτρο αέρα

Φίλτρο αέρα

I. Τύπος διπλού πυρήνα

Αποσυνδέστε το κέλυφος του φίλτρου αέρα και ελέγξτε το στοιχείο φίλτρου, βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρό και λειτουργικό, ειδάλλως καθαρίστε το ή αφαιρέστε το.

II. Τύπος μονού πυρήνα

Αποσυνδέστε το κέλυφος του φίλτρου αέρα και ελέγξτε το στοιχείο φίλτρου, βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρό και λειτουργικό, ειδάλλως καθαρίστε το ή αφαιρέστε το.

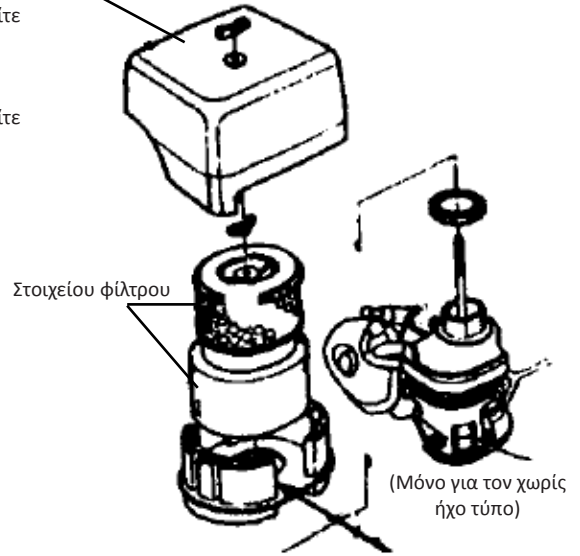
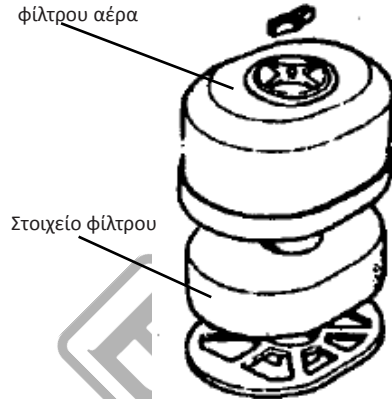
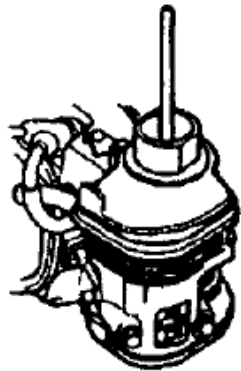
Κέλυφος φίλτρου αέρα

Κέλυφος φίλτρου αέρα

Στοιχείο φίλτρου

Στοιχείο φίλτρου

(Μόνο για τον χωρίς ήχο τύπο)



III. Τύπος συλλογής σκόνης

1. Αποσυνδέστε το κέλυφος του φίλτρου αέρα και ελέγξτε το στοιχείο φίλτρου, βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρό και λειτουργικό, ειδάλλως καθαρίστε το ή αφαιρέστε το.

2. Ελέγξτε κατά πόσον υπάρχουν σκόνη ή ακαθαρσίες εντός του καλύμματος συλλογής σκόνης και αν υπάρχουν καθαρίστε τις.

IV. Τύπος λουτρού ελαίου

1. Αποσυνδέστε το κέλυφος του φίλτρου αέρα και ελέγξτε τον πυρήνα του, βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρός και ανέπαφος, ειδάλλως καθαρίστε τον ή αφαιρέστε τον.

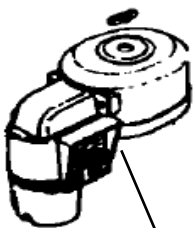
2. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και την ποιότητα του λαδιού. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή, προσθέστε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα μέχρι το σημάδι στάθμης λαδιού.

Κάλυμμα φίλτρου αέρα

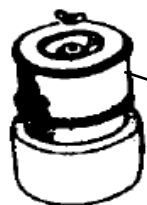
Αφρός

Ατσάλι/Βαμβάκι

Σημάδι στάθμης λαδιού



Κάλυμμα συλλογής σκόνης



Στοιχείο φίλτρου



Καύσιμο και δεξαμενή καυσίμου

Καύσιμο

Ο κινητήρας πρέπει να χρησιμοποιεί αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων πάνω από 86. Η χρήση αμόλυβδης βενζίνης θα μειώσει την πιθανότητα δημιουργίας εναποθέσεων άνθρακα και θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Ποτέ μην κάνετε χρήση χρησιμοποιημένης βενζίνης ή μη καθαρής βενζίνης ή μείγματος βενζίνης με λάδι κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο είναι απαλλαγμένο από ακαθαρσίες και νερό.

Βενζίνη που περιέχει αλκοόλη

Εάν αποφασίσετε να χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει αλκοόλη (μείγμα καυσίμου), βεβαιωθείτε ότι ο αριθμός οκτανίων της είναι τουλάχιστον τόσο υψηλός όσο αυτός που συνιστάται από την εταιρεία. Υπάρχουν δύο τύποι μείγματος βενζίνης αυτού του τύπου. Το ένα περιέχει αιθανόλη και το άλλο μεθανόλη. Δεν επιτρέπεται η χρήση βενζίνης που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη ή 5% μεθανόλη. Εάν η περιεκτικότητα σε μεθανόλη στο μείγμα καυσίμου υπερβαίνει το 5% μπορεί να υπάρξει δυσμενής επίδραση στην απόδοση του κινητήρα, και εκτός αυτού, μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε μέταλλα, ελαστικά και πλαστικά μέρη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να χειρίζεστε το καύσιμο με προσοχή, καθώς δύναται να επιδρά δυσμενώς σε πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες. Είναι φυσιολογικό να ακούτε περιστασιακά ελαφριά κτυπήματα όταν ο κινητήρας λειτουργεί υπό μεγάλο φορτίο. Εάν τα κτυπήματα του κινητήρα εμφανιστούν υπό συνθήκες σταθερής ταχύτητας και κανονικού φορτίου, αλλάξτε την "μάρκα" της χρησιμοποιούμενης βενζίνης - εάν εξακολουθούν να συμβαίνουν φαινόμενα του τύπου αυτού, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο για βοήθεια, ειδάλλως ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά.

Δεξαμενή καυσίμου

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου 4 lt. Έλεγχος:

1. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου και ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου. 2. Εάν η στάθμη καυσίμου είναι πολύ χαμηλή, ανεφοδιάστε το ρεζερβουάρ. Θυμηθείτε ότι η προσθήκη καυσίμου δεν πρέπει να γίνεται πάνω από το ορισμένο σημείο πλήρωσης καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

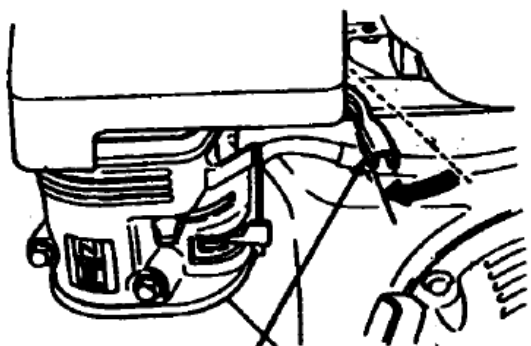
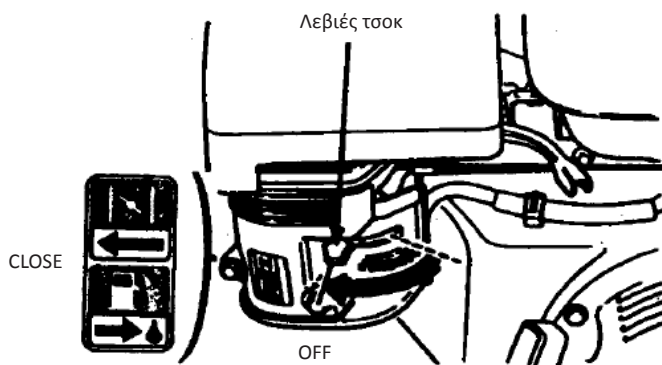
Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική υπό ορισμένες συνθήκες. Ανεφοδιάζετε με καύσιμο σε χώρο με καλό εξαερισμό και με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας. Μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε φλόγες ή σπινθήρες στην περιοχή όπου αποθηκεύεται η βενζίνη ή όπου ανεφοδιάζεται το ρεζερβουάρ καυσίμου. ΜΗΝ υπερπληρώνετε το ρεζερβουάρ (δεν πρέπει να υπάρχει καύσιμο στο λαιμό πλήρωσης). Μετά τον ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι πλήρωσης έχει επαναποθετηθεί με ασφάλεια. Προσέξτε να μην διαρρέυσει τυχόν καύσιμο κατά τον ανεφοδιασμό. Το καύσιμο που έχει διαρρέυσει ή τυχόν ατμοί καυσίμου μπορεί να αναφλεγούν. Εάν διαρρέυσει καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή έχει "στεγνώσει" πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα. Αποφύγετε την επανειλημμένη ή παρατεταμένη επαφή με το δέρμα ή την αναπνοή ατμών καυσίμου. Φυλάξτε τη μακριά από παιδιά.

Εκκίνηση μηχανής

1. Πιέστε την βάνα καυσίμου στο "ON". (ενεργοποίηση)

2. Πιέστε τον λεβιέ σοκ στο "CLOSE". (κλειστός)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η μηχανή είναι ζεστή, το κλείσιμο του σοκ δεν χρειάζεται.

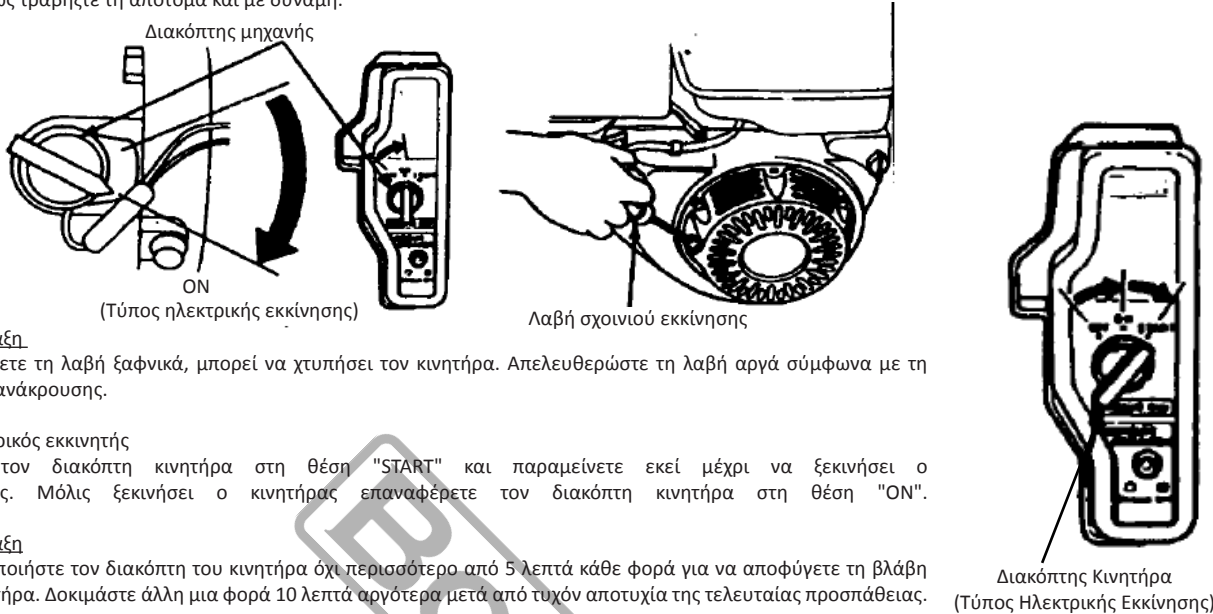


Διακόπτης Μηχανής

3. Μετακινήστε ελαφρώς προς τα αριστερά τον μοχλό ισχύος.

4. Προβείτε σε εκκίνηση του κινητήρα ως ακολούθως:

α) Χειροκίνητος εκκινητής. Πιέστε τον διακόπτη μηχανής στο "ON". Τραβήξτε ελαφρώς την λαβή του σχοινού εκκίνησης έως ότου αισθανθείτε μια και ακολούθως τραβήξτε τη απότομα και με δύναμη.



Προφύλαξη

Αν αφήσετε τη λαβή ξαφνικά, μπορεί να χτυπήσει τον κινητήρα. Απελευθερώστε τη λαβή αργά σύμφωνα με τη δύναμη ανάκρουσης.

β) Ηλεκτρικός εκκινητής

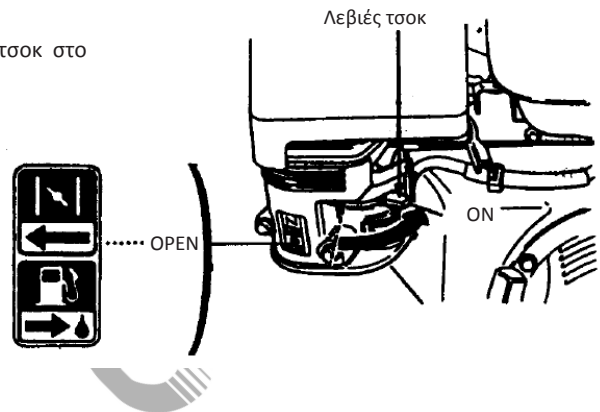
Πιέστε τον διακόπτη κινητήρα στη θέση "START" και παραμείνετε εκεί μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας επαναφέρετε τον διακόπτη κινητήρα στη θέση "ON".

Προφύλαξη

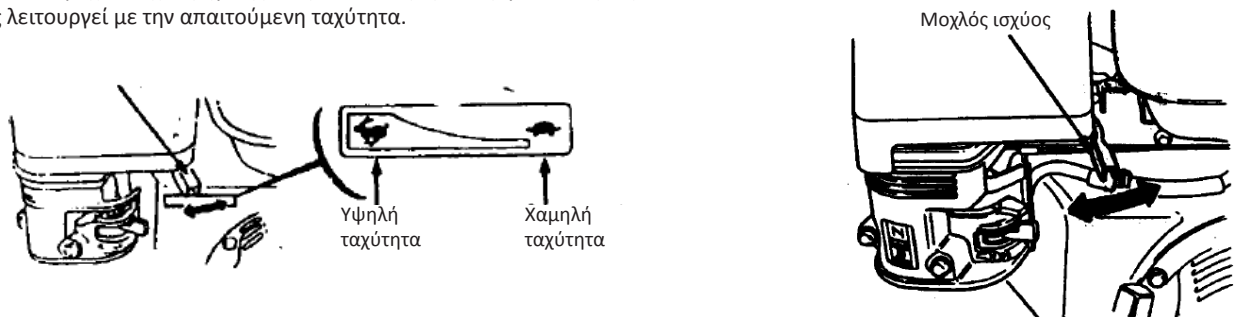
Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη του κινητήρα όχι περισσότερο από 5 λεπτά κάθε φορά για να αποφύγετε τη βλάβη του κινητήρα. Δοκιμάστε άλλη μια φορά 10 λεπτά αργότερα μετά από τυχόν αποτυχία της τελευταίας προσπάθειας.

Λειτουργία του Κινητήρα

1. Προθερμάνετε τον κινητήρα και πιέστε προς τα πίσω τον λεβιέ τσοκ στο "OPEN".

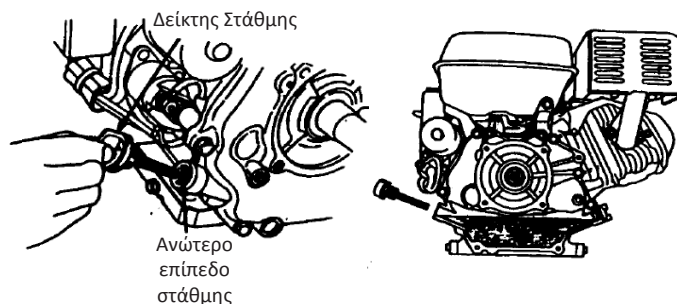


2. Ρυθμίστε το μοχλό ισχύος (γκάζι) στην κατάλληλη θέση για να εξασφαλίσετε ότι ο κινητήρας λειτουργεί με την απαιτούμενη ταχύτητα.



Συναγερμός λαδιού κινητήρα

Ο συναγερμός λαδιού κινητήρα έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί όταν το λάδι κινητήρα στο στροφαλοθάλαμο δεν επαρκεί. Η έλλειψη λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Μόλις η στάθμη του λαδιού στο στροφαλοθάλαμο είναι πολύ χαμηλή, ο συναγερμός λαδιού κινητήρα θα σταματήσει αυτόματα τον κινητήρα για να μην προκληθεί ζημιά, ενώ ο διακόπτης του κινητήρα βρίσκεται ακόμα στο "ON". ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν δεν μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε πρώτα τη στάθμη λαδιού κινητήρα πριν προχωρήσετε σε άλλα στοιχεία ελέγχου. - ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ (Τύπος ηλεκτρικής εκκίνησης). Ο διακόπτης θα διακόψει αυτόματα για να προστατεύσει το κύκλωμα φόρτισης της μπαταρίας σε περίπτωση που συμβεί βραχυκύκλωμα ή λανθασμένη σύνδεση των πόλων της μπαταρίας. Η πράσινη ένδειξη στον διακόπτη θα σβήσει με την διακοπή του κυκλώματος. Μετά την εύρεση προβλημάτων και την αντιμετώπιση προβλημάτων, πατήστε το κουμπί του διακόπτη για να συντονίσετε τον διακόπτη.



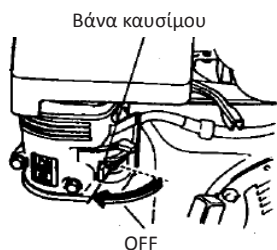
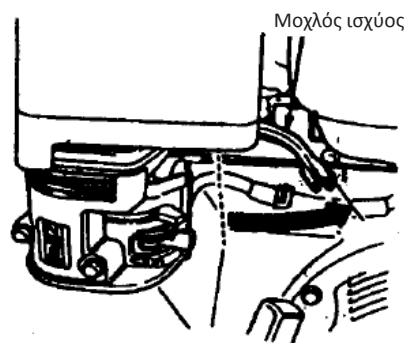
Λειτουργία σε ορεινές περιοχές

Σε ορεινές περιοχές, η τυπική αναλογία μίγματος είναι σχετικά μεγάλη, οπότε η απόδοση του κινητήρα μπορεί να μειωθεί, ενώ η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να αυξηθεί, επιπλέον, η πολύ μεγάλη αναλογία μίγματος θα μολύνει το μπουζί με αποτέλεσμα να είναι δύσκολη η εκκίνηση του κινητήρα. Αυτό το πρόβλημα μπορεί να επιλυθεί με την τροποποίηση της τεχνολογικής κατάστασης του καρμπυρατέρ. Εάν χρησιμοποιείτε τον κινητήρα πάντοτε σε ορεινές περιοχές με ύψος πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας 1800 μέτρα και άνω, ζητήστε από τον αντιπρόσωπό σας να κάνει την μετασκευή αυτή. Ωστόσο, η ισχύς του κινητήρα θα μειώνεται κατά περίπου 3,5% ανά 305 μέτρα αύξησης υψομέτρου. ΠΡΟΣΟΧΗ : Ο τροποποιημένος κινητήρας που εφαρμόζεται σε ορεινές περιοχές μπορεί να υποστεί σοβαρή βλάβη σε περιοχή κάτω από το υψόμετρο των 1800 μέτρων λόγω υπερθέρμανσης, επειδή η αναλογία μίγματος είναι πολύ μικρή για λειτουργία σε περιοχή χαμηλού υψομέτρου. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε από τον αντιπρόσωπό σας να επαναφέρει τον κινητήρα στην κανονική του τεχνική κατάσταση.

STOP

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πιέστε τον διακόπτη κινητήρα στο "OFF" για να σταματήσετε τον κινητήρα. Προκειμένου να τον σταματήσετε κανονικά, κάντε τα εξής:

1. Σπρώξτε δεξιά το μοχλό ισχύος (γκάζι) προς τα κάτω.
2. Πιέστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση "OFF".
3. Θέστε την βάνα καυσίμου στη θέση "OFF".



ΠΡΟΣΟΧΗ: Απαγορεύεται το ξαφνικό σταμάτημα σε υψηλή ταχύτητα υπό μεγάλο φορτίο, διαφορετικά θα προκληθεί ζημιά.

Σύστημα ελέγχου εξάτμισης

Με τη λειτουργία του κινητήρα, θα παραχθούν μονοξειδίο του άνθρακα, οξειδίο του αζώτου και υδρογονάνθρακες, και υπό ορισμένες συνθήκες, το οξειδίο του αζώτου και οι υδρογονάνθρακες αντιδρούν χημικά μεταξύ τους για να δημιουργήσουν καπνό, ενώ το μονοξειδίο του άνθρακα είναι τοξικό, συνεπώς ο έλεγχος των καυσαερίων είναι πολύ σημαντικός. Η μείωση των εκπομπών καυσαερίων εφαρμόζοντας καρμπυρατέρ χαμηλής αναλογίας καυσίμου και άλλες διατάξεις στον κινητήρα για την επίλυση του προβλήματος. Για να διατηρήσετε τα καυσαέρια του κινητήρα σας εντός του απαιτούμενου εύρους, σύμφωνα με τα πρότυπα, εκπομπών καυσαερίων, δώστε προσοχή στα εξής :

1. Συντήρηση : συντηρείτε τον κινητήρα σε τακτά χρονικά διαστήματα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του εγχειριδίου. Το πρόγραμμα συντήρησης έχει καταρτιστεί με βάση την κανονική χρήση σε κανονικές συνθήκες, εάν η χρήση γίνεται υπό μεγάλο φορτίο, σε σκονισμένες ή υγρές συνθήκες ή σε υψηλή θερμοκρασία, το σέρβις του κινητήρα πρέπει να γίνεται συχνότερα.
2. Αντικατάσταση εξαρτημάτων : σας συνιστούμε να επιλέγετε ως ανταλλακτικά αντικατάστασης εξαρτήματα που κατασκευάζονται από την εταιρεία ή ισοδύναμα με αυτά σε ποιότητα. Αντικατάσταση χωρίς τόσο υψηλή ποιότητα όσο το πρωτότυπο αγ το σύστημα control καυσαερίων σε αποτελεσματικότητα.
3. Μετατροπή : Η μετατροπή του συστήματος ελέγχου καυσαερίων μπορεί να κάνει τις πραγματικές εκπομπές καυσαερίων να υπερβαίνουν τις νόμιμες οριακές τιμές. Παράνομες τροποποιήσεις θεωρούνται:
 - α. αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση οποιουδήποτε μέρους του συστήματος εισαγωγής αέρα ή του συστήματος εξαγωγής.
 - β. τροποποίηση ή αφαίρεση της διάταξης σύνδεσης /ρύθμισης στροφών ή της διάταξης ρύθμισης στροφών με αποτέλεσμα η λειτουργία του κινητήρα να υπερβαίνει τις καθορισμένες παραμέτρους.

4. Προβλήματα που επηρεάζουν τις εκπομπές καυσαερίων
 α. Δύσκολη εκκίνηση ή δύσκολο σταμάτημα.
 β. Ασταθές ρελαντί.
 γ. Εκπομπή μαύρου καπνού ή υπερβολική κατανάλωση καυσίμου.
 δ. Κακής ποιότητας σπινθήρες ανάφλεξης ή επιστρεφόμενοι σπινθήρες.

Σε περίπτωση που διαπιστώσετε κάποιο από τα παραπάνω προβλήματα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για βοήθεια.

Συντήρηση

Πρόγραμμα Συντήρησης

Συχνότητα		Κάθε φορά	1ος μήνας ή 20 ώρες	Ανά εποχή ή 50 ώρες	Κάθε 6 μήνες ή 100 ώρες	Κάθε χρόνο ή 300 ώρες
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος στάθμης	✓				
	Αντικατάσταση		✓		✓	
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Έλεγχος στάθμης	✓				
	Αντικατάσταση		✓		✓	
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος	✓				
	Καθαρισμός			✓1	✓1*	
	Αντικατάσταση					✓**
Πώμα επικαθήσεων	Καθαρισμός				✓	
Μπουζί	Καθαρισμός/Ρύθμιση				✓	
	Αντικατάσταση					✓
Φλογοπαγίδα	Καθαρισμός				✓	
Λειτουργία Ρελαντί	Έλεγχος/ρύθμιση					✓2
Διάκενο βαλβίδας	Έλεγχος/ρύθμιση					✓2
Δεξαμενή καυσίμου & φίλτρο καυσίμου	Καθαρισμός					✓2
Γραμμή τροφ. καυσίμου	Έλεγχος					Κάθε δύο χρόνια (αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο)

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά της εταιρείας ή ισοδύναμα σε ποιότητα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

*: μόνο για καρμπυρατέρ διπλού πυρήνα με εσωτερικό εξαερισμό.

** : μόνο για φίλτρα αέρα με χάρτινο πυρήνα. Κάθε δύο χρόνια ή 600 ώρες αργότερα για τα φίλτρα αέρα συλλογής σκόνης.

1: Πιο συχνά από αυτό που αναφέρεται στο πρόγραμμα, εάν βρίσκεστε σε σκονισμένες συνθήκες.

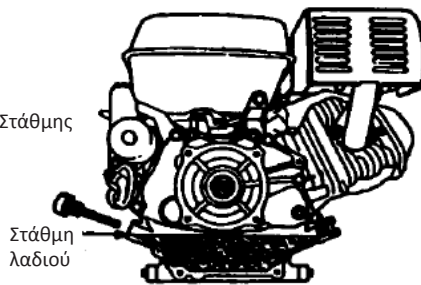
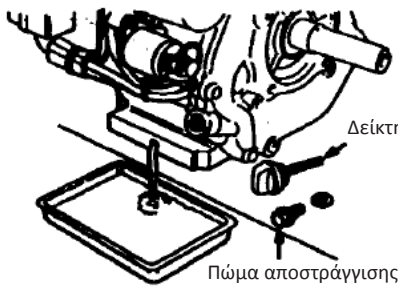
2: Θα πρέπει να γίνεται από τον αντιπρόσωπό σας, εκτός εάν είστε ειδικά εκπαιδευμένοι και καταλλήλως εξοπλισμένοι με ειδικά εργαλεία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

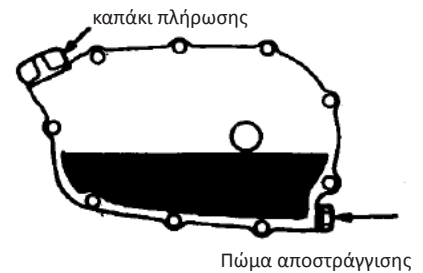
Ακινητοποιήστε τον κινητήρα πριν από το σέρβις. Εάν απαιτείται σέρβις με τον κινητήρα σε λειτουργία, φροντίστε να διατηρήσετε καλό εξαερισμό στην περιοχή. Οι εκπομπές καυσαερίων από τον κινητήρα περιέχουν τοξικό μονοξείδιο του άνθρακα, η εισπνοή του οποίου μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή και ΘΑΝΑΤΟ.

Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα

(Λάδι κινητήρα)



(Λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων)



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Σε έναν ακόμη θερμό κινητήρα είναι χρήσιμο να αποστραγγίζεται γρήγορα και πλήρως το λάδι κινητήρα στο στροφαλοθάλαμο.

1. Κλείστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και την τάπα αποστράγγισης για να αποστραγγίσετε πλήρως το λάδι του κινητήρα. Επανατοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και βιδώστε την καλά.
2. Γεμίστε με το προκαθορισμένο λάδι κινητήρα έως την ανώτερη ένδειξη στάθμης.
3. Επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

Η χωρητικότητα λαδιού κινητήρα στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι 0,3 ~ 0,5 λίτρα, η χωρητικότητα λαδιού κινητήρα στο στροφαλοθάλαμο είναι 0,6 / 1,1. λίτρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μην πετάτε τα δοχεία λαδιού ή το απορριπτόμενο λάδι κινητήρα σε κιβώτια απορριμμάτων ή στο έδαφος. Για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος, σας προτείνουμε να παραλαμβάνετε το απορριπτόμενο λάδι κινητήρα με κλειστό δοχείο και να το μεταφέρετε στον τοπικό σταθμό ανακύκλωσης.

ΣΕΡΒΙΣ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα μπορεί να εμποδίσει τη ροή αέρα στο καρμπυρατέρ. Για να διατηρήσετε το καρμπυρατέρ σε καλές συνθήκες λειτουργίας, να συντηρείτε το φίλτρο αέρα σε τακτά χρονικά διαστήματα. Εάν λειτουργεί ο κινητήρας σε εξαιρετικά σκονισμένη περιοχή, η εργασία αυτή θα πρέπει να γίνεται συχνότερα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ποτέ μην καθαρίζετε τον πυρήνα του φίλτρου αέρα με βενζίνη ή απορρυπαντικά με χαμηλό σημείο ανάφλεξης. Μπορεί να προκληθεί έκρηξη.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα, διαφορετικά ο αέρας με βρωμιά και σκόνη μπορεί να εισέλθει στον κινητήρα και να επιταχύνει τη φθορά του κινητήρα.

Ξεβιδώστε την πεταλούδα, αποσυνδέστε το περίβλημα του φίλτρου αέρα. Ελέγξτε εάν οι δύο πυρήνες είναι κατεστραμμένοι, και εάν κάποιος από αυτούς είναι, προχωρήστε σε αντικατάσταση.

α. Στοιχείο φίλτρου με αφρώδες υλικό: καθαρίστε με οικιακά απορρυπαντικά και ζεστό νερό (ή μη εύφλεκτα ή καθαριστικά με υψηλό σημείο ανάφλεξης - διαλύτες) και στεγνώστε το, στη συνέχεια εμποτίστε το σε καθαρό λάδι κινητήρα μέχρι να κορεστεί. Πιέστε το λάδι που περισεύει, ειδάλλως, η μηχανή θα βγάλει καπνό στο στάδιο της εκκίνησης.

β. Χάρτινο στοιχείο φίλτρου: χτυπήστε τον πυρήνα σε ένα στερεό επίπεδο για να απαλλαγείτε από τη συσσωρευμένη σκόνη ή φυσήξτε τη σκόνη από από μέσα προς τα έξω με ροή αέρα υψηλής πίεσης (όχι περισσότερο από 30 psi). Ποτέ μην καθαρίζετε με βούρτσα, καθώς το βούρτσισμα μπορεί να αναγκάσει την σκόνη να εισχωρήσει στην ίνα του πυρήνα. Εάν ο πυρήνας είναι εξαιρετικά βρώμικος, αντικαταστήστε τον με έναν καινούργιο.

Τύπος συλλογής σκόνης

1. Ξεβιδώστε την πεταλούδα, αποσυναρμολογήστε το περίβλημα του φίλτρου αέρα, ελέγξτε αν οι δύο πυρήνες έχουν υποστεί ζημιά, αν ναι, αντικαταστήστε με νέο/νέους.

α. Στοιχείο φίλτρου με αφρώδες υλικό: καθαρίστε με οικιακά απορρυπαντικά και ζεστό νερό (ή μη εύφλεκτους ή καθαριστικούς διαλύτες με υψηλό σημείο ανάφλεξης) και στεγνώστε, στη συνέχεια εμποτίστε το σε καθαρό λάδι κινητήρα μέχρι να κορεστεί. Πιέστε το περιττό λάδι ώστε να εξαχθεί, διαφορετικά, ο κινητήρας θα βγάλει καπνό στο στάδιο της εκκίνησης.

β. Χάρτινο στοιχείο φίλτρου: χτυπήστε τον πυρήνα σε ένα στερεό επίπεδο για να απαλλαγείτε από τη συσσωρευμένη σκόνη ή φυσήξτε τη σκόνη από μέσα προς τα έξω με ροή αέρα υψηλής πίεσης (όχι περισσότερο από 30 psi). Ποτέ μην καθαρίζετε με βούρτσα, καθώς το βούρτσισμα μπορεί να πιέσει τη σκόνη μέσα στην ίνα του πυρήνα. Εάν ο πυρήνας είναι εξαιρετικά βρώμικος, αντικαταστήστε τον με έναν καινούργιο.

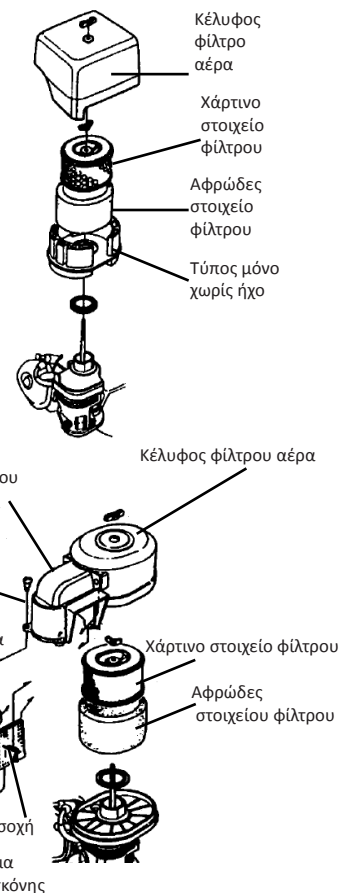
2. Καθαρίστε το κάλυμμα συλλογής σκόνης: βιδώστε τις τρεις ειδικές ημικυκλικές βίδες και αφαιρέστε την κουκούλα, πλύνετε τα εξαρτήματα με νερό και στη συνέχεια στεγνώστε τα. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ :

- Κατά την επανατοποθέτηση του πυρήνα συλλογής σκόνης του φίλτρου αέρα, φροντίστε να ενσωματώσετε το πτερύγιο στο κάλυμμα του προ-φίλτρου αέρα στην εσοχή της το καλύμματος συλλογής σκόνης - συλλογής.
- Τοποθετήστε τον οδηγό αέρα με τη σωστή διάταξη.

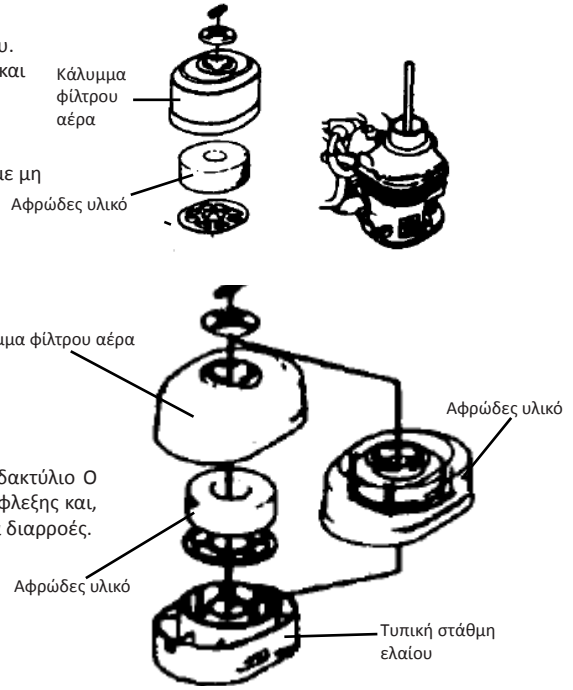
Τύπος μονού πυρήνα

1. Αφαιρέστε το φτερωτό παξιμάδι και το περίβλημα του φίλτρου αέρα. και βγάλτε το στοιχείο του φίλτρου.
2. Καθαρίστε με οικιακά απορρυπαντικά (ή διαλύτες καθαρισμού με υψηλό σημείο ανάφλεξης) και ζεστό νερό και στεγνώστε.
3. Βυθίστε τον σε καθαρό λάδι κινητήρα μέχρι να κορεστεί- στύψτε την περίσσεια λαδιού, αλλιώς ο κινητήρας θα βγάλει καπνό στο στάδιο της εκκίνησης.
4. Επανατοποθετήστε το στοιχείο φίλτρου και το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



Τύπος λουτρού

1. Αφαιρέστε το παξιμάδι και το περίβλημα του φίλτρου αέρα και βγάλτε το στοιχείο του φίλτρου.
2. Καθαρίστε με οικιακά απορρυπαντικά (ή διαλύτες καθαρισμού με υψηλό σημείο ανάφλεξης) και ζεστό νερό και στεγνώστε.
3. Βυθίστε το το σε καθαρό λάδι κινητήρα μέχρι να κορεστεί. Πιέστε την περίσσεια λαδιού, διαφορετικά ο κινητήρας θα βγάλει καπνό στο στάδιο της εκκίνησης.
4. Αδειάστε το λάδι από περίβλημα του φίλτρου αέρα. Καθαρίστε τη σκόνη στο εσωτερικό του με μη εύφλεκτους ή καθαριστικούς διαλύτες με υψηλό σημείο ανάφλεξης και στεγνώστε το.
5. Γεμίστε το περίβλημα του φίλτρου αέρα με το προδιαγεγραμμένο λάδι κινητήρα μέχρι την κανονική ένδειξη στάθμης λαδιού.
6. Επαναποθετήστε τον φίλτρο αέρα.

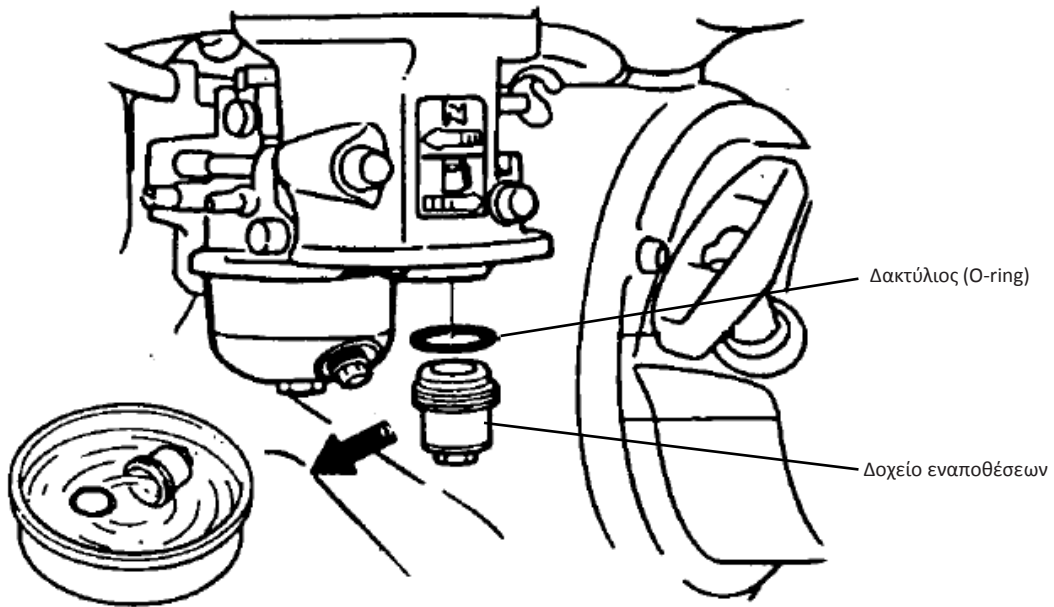


Πλύση δοχείου εναποθέσεων

Γυρίστε την βάνα καυσίμου στο "OFF", αποσυνδέστε το δοχείο εναποθέσεων και τον δακτύλιο O (O-ring). Πλύνετε τα με μη εύφλεκτους ή καθαριστικούς διαλύτες με υψηλό σημείο ανάφλεξης και, στη συνέχεια επαναποθετήστε τα. Γυρίστε την βάνα καυσίμου στο "ON" και ελέγξτε για διαρροές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



- Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική σε ορισμένες συνθήκες. Κρατήστε μακριά τα τσιγάρα, τους σπινθήρες και τις ανοιχτές φλόγες.
- Αφού επαναποθετήσετε το δοχείο εναποθέσεων, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από τον κινητήρα είναι αρκετά στεγνή.

Μπουζί

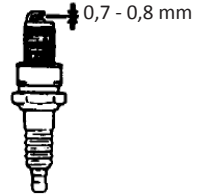
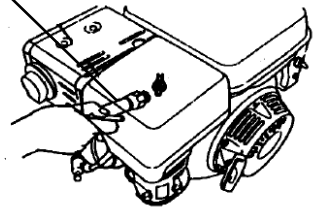
Τύπος μπουζί: BPR6ES (NGK) ή NHSr LD F6RTC

Το κατάλληλο διάκενο του μπουζί εξασφαλίζει την κανονική λειτουργία του κινητήρα υπό συνθήκες χωρίς εναποθέσεις γύρω από το μπουζί.

Προειδοποίηση: Προσέξτε να μην αγγίξετε την εξάτμιση κατά τη διάρκεια ή αμέσως μετά τη λειτουργία του κινητήρα.

1. Αφαιρέστε την καλύπτρα του μπουζί.
2. Καθαρίστε τις ακαθαρσίες γύρω από την βάση του μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί με ένα κατάλληλο κλειδί.
4. Καθαρίστε με ασαλόβουρτσα. Εάν ο μονωτής είναι κατεστραμμένος, αντικαταστήστε το μπουζί.
5. Μετρήστε το διάκενο του μπουζί με έναν αισθητήρα. Το διάκενο πρέπει να είναι 0,7 ~ 0,8 mm. Εάν απαιτείται ρύθμιση, λυγίστε προσεκτικά το πλευρικό ηλεκτρόδιο.
6. Ελέγξτε αν το παρέμβυσμα του μπουζί είναι σε καλή κατάσταση ή αντικαταστήστε το με καινούργιο. Βιδώστε το μπουζί στο κάτω μέρος πρώτα με το χέρι και στη συνέχεια βιδώστε το με μπουζόκλειδο. Αν χρησιμοποιείτε νέο μπουζί, στρίψτε κατά 1/2 περισσότερο μετά την τοποθέτηση της φλάντζας, αν επανατοποθετήσετε το αρχικό, στρίψτε κατά 1/8 - 1/4 περισσότερο.

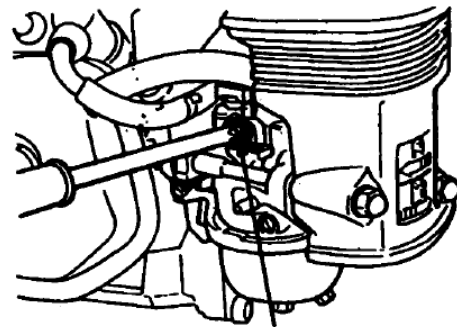
Μπουζόκλειδο

**ΠΡΟΣΟΧΗ :**

- Το μπουζί πρέπει να σφίγγεται καλά, αλλιώς μπορεί να ζεσταθεί πολύ και να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συστησόμενο μπουζί ή ισοδύναμο. Λανθασμένο εύρος θερμότητας του μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ ΣΤΟ ΡΕΛΑΝΤΙ

1. Εκκινήστε και προθερμάνετε τον κινητήρα μέχρι να φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
2. Αποκτήστε κανονικό ρελαντί ρυθμίζοντας τη βίδα ρύθμισης του γκαζιού κάτω από το ρελαντί του κινητήρα. Τυπικό ρελαντί: 1700±150rpm



Βίδα ρύθμισης γκαζιού

ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ**- Μεταφορά**

Μεταφέρετε με κλειστή τη στρόφιγγα καυσίμου. Μεταφέρετε ή αποθηκεύστε τον κινητήρα όταν είναι κρύος, ώστε να αποφύγετε εγκαύματα ή πυρκαγιά.

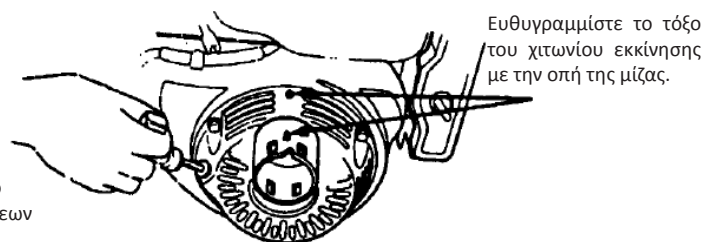
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην γέρνετε τον κινητήρα για να αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου. Το χυμένο καύσιμο ή οι ατμοί καυσίμου μπορεί να αναφλεγούν και να προκαλέσουν πυρκαγιά.

- Αποθήκευση:

Εάν ο κινητήρας δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, φροντίστε να τον αποθηκεύσετε σωστά. Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης είναι στεγνός και χωρίς σκόνη.

1. Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα.
2. Αποσυνδέστε το μπουζί. Γεμίστε περίπου μια κουταλιά φρέσκο λάδι κινητήρα από την οπή στήριξης του μπουζί στον κύλινδρο. Περιστρέψτε τον κινητήρα για να διαλύσετε ομοιόμορφα το λάδι κινητήρα. Επανατοποθετήστε το μπουζί.
3. Τραβήξτε αργά το σχοινί εκκίνησης έως ότου αισθανθείτε μια ελαφρά αντίδραση και, στη συνέχεια, συνεχίστε να το τραβάτε έτσι ώστε να ευθυγραμμιστεί το τόξο του χιτωνίου εκκίνησης με την οπή της μίζας. Οι βαλβίδες εισόδου όσο και οι βαλβίδες εξόδου είναι κλειστές, ώστε να βοηθήσουν στην αποφυγή σκουριάς του εσωτερικού του κινητήρα.
4. Ηλεκτρική μίζα: αποσυνδέστε την μπαταρία και αποθηκεύστε την σε ξηρό και δροσερό χώρο. Φορτίζετε μία φορά κάθε μήνα.



Απομάκρυνση από την αποθήκευση

Πριν από την επαναχρησιμοποίηση, συντηρήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες του πίνακα.

Χρόνος αποθήκευσης	Αντικείμενο προς συντήρηση
Εντός μηνός	Κανένα
Σε 1 - 2 μήνες	Αποστραγγίστε το αρχικό καύσιμο και ανεφοδιάστε
Μεταξύ 2 μηνών και 1 χρόνου	Αποστραγγίστε το αρχικό καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμου και ανεφοδιάστε με καύσιμο. Αποστραγγίστε το καύσιμο από το καρμπυρατέρ 1 Αδειάστε το δοχείο εναποθέσεων 2
Πάνω από χρόνο	Αποστραγγίστε το αρχικό καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμου και ανεφοδιάστε με καύσιμο. Αδειάστε το δοχείο καυσίμου στο καρμπυρατέρ 1. Αδειάστε το δοχείο εναποθέσεων 2

(1) Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης και αδειάστε το καύσιμο από το καρμπυρατέρ.

(2) Απενεργοποιήστε πρώτα τον διακόπτη του κινητήρα, αποσυνδέστε το δοχείο εναποθέσεων και αδειάστε το. Σημείωση: για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος, συνιστούμε να γεμίζετε το απορριπτόμενο καύσιμο σε κλειστό δοχείο και να το μεταφέρετε σε τοπικό σταθμό ανακύκλωσης. Ποτέ μην το απορρίπτετε ελεύθερα στο περιβάλλον.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και εκρηκτικό υπό ορισμένες συνθήκες. Κρατήστε τσιγάρα, τις ανοιχτές φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το χώρο λειτουργίας.

Επίλυση αναδυόμενων προβλημάτων

I. Δυσκολία εκκίνησης κινητήρα

1. Χρήση εκκινήτη

Πρόβλημα	Αιτία	Επιδιόρθωση
1. Μη κανονική συμπίεση κυλίνδρου 2. Μη κανονικός σπινθήρας από μπουζί 3. Λειτουργία του συστήματος καυσίμου 4. Μη ομαλή παροχή καυσίμου	Δεν υπάρχει αρκετό καύσιμο στη δεξαμενή Ο αεραγωγός στην τάπα καυσίμου φραγμένος Η βάννα καυσίμου είναι φραγμένη Ακατάλληλη ή φραγμένη κύρια οπή ροής λαδιού Η βαλβίδα βελόνας δεν έχει κλείσει σωστά ή η οπή εκκίνησης έχει φράξει Ο πλωτήρας έχει υποστεί ζημιά ή έχει κολλήσει	Πλήρωση με καύσιμο, άνοιγμα βάσης καυσίμου Καθαρισμός αεραγωγού Καθαρισμός βάννας Επαναρύθμιση ή καθαρισμός Αποσυναρμολόγηση βαλβίδας βελόνας και επισκευή αυτής, καθαρισμός (& εμφύσηση). Επισκευή πλωτήρα
1. Μη κανονική συμπίεση κυλίνδρου 2. Μη κανονικός σπινθήρας στο μπουζί 3. Δυσλειτουργία του συστήματος καυσίμου 4. Μη ομαλή παροχή καυσίμου	Το καύσιμο είναι πολύ βρώμικο ή αλλοιωμένο Υπάρχει νερό στο καύσιμο Υπερβολική ποσότητα καυσίμου στον κινητήρα Λάθος μάρκα καυσίμου	Αντικαταστήστε το Αντικαταστήστε το Αποστραγγίστε το επιπλέον καύσιμο, στεγνώστε τα ηλεκτρόδια των μπουζί Επιλέξτε την κατάλληλη μάρκα καυσίμου που αντιστοιχεί στις απαιτήσεις
1. Μη κανονική συμπίεση κυλίνδρου 2. Ανώμαλη παροχή καυσίμου 3. Μη κανονικός σπινθηρισμός 4. Μπουζί σε κακή κατάσταση	Πάρα πολλές εναποθέσεις άνθρακα και ακαθαρσίες περί των ηλεκτροδίων. Τα ηλεκτρόδια ή οι μονωτήρες έχουν υποστεί σοβαρή βλάβη Ακατάλληλο διάκενο ηλεκτροδίων	Καθαρίστε τις ακαθαρσίες ή οποιοσδήποτε εναποθέσεις Αντικαταστήστε το μπουζί Ρυθμίστε το διάκενο στην κατάλληλη τιμή
1. Μη κανονική συμπίεση κυλίνδρου 2. Μη κανονική παροχή καυσίμου 3. Έλλειψη σπινθηρισμού πηνίου 4. Μη κανονική λειτουργία μπουζί	Το πηνίο υψηλής πίεσης έχει υποστεί ζημιά Το πηνίο ανάφλεξης έχει υποστεί ζημιά Απώλεια μαγνητισμού από την μαγνητοηλεκτρική συσκευή	Αντικατάσταση Αντικατάσταση Αντικατάσταση
1. Κακή συμπίεση κυλίνδρων 2. Μη κανονική παροχή καυσίμου 3. Μη κανονική ανάφλεξη	Ο δακτύλιος του εμβόλου έχει φθαρεί ή έχει υπερβεί το όριο φθοράς Ο δακτύλιος του εμβόλου έχει σπάσει Ο δακτύλιος του εμβόλου κολλάει Το μπουζί δεν έχει τοποθετηθεί, δεν έχει σφίξει / δεν έχει φλάντζα Διαρροή αέρα μεταξύ μπλοκ κυλίνδρων και κυλινδροκεφαλής	Αντικατάσταση Αντικατάσταση Καθαρίστε τις εναποθέσεις άνθρακα Συσφίξτε με φλάντζα Ελέγξτε το παρέμβυσμα κυλίνδρου και την επιτεδότητα της επιφάνειας με την οποία το μπλοκ κυλίνδρων έρχεται σε επαφή με την κυλινδροκεφαλή, σφίξτε τα μπουλόνια της κυλινδροκεφαλής με την προβλεπόμενη σειρά στην προβλεπόμενη ροπή στρέψης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κατά τη δοκιμή του μπουζί ποτέ μην κρατάτε το καλώδιο υψηλής τάσης του μπουζί με βρεγμένα χέρια.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει χυθεί καύσιμο έξω από τον κινητήρα και ότι το μπουζί δεν είναι βουτηγμένο με καύσιμο.
- Για την αποφυγή πυρκαγιάς, κρατήστε τους σπινθήρες μακριά από την οπή στήριξης του μπουζί.

2. Χαμηλή ισχύς εξόδου

Πρόβλημα	Αιτία		Επιδιόρθωση
Όταν στρέφεται το γκάζι περισσότερο, η αύξηση της ταχύτητας ανταποκρίνεται αργά ή η ταχύτητα μειώνεται ή ακόμη και ο κινητήρας σταματά να λειτουργεί.	Σύστημα έναυσης	Λανθασμένος χρόνος έναυσης Αέρας στη γραμμή καυσίμου ή φραγμένη γραμμή καυσίμου	Ρυθμίστε εκ νέου την γωνία προπορείας έναυσης Καθαρισμός γραμμής καυσίμου
	Σύστημα παροχής καυσίμου	Η κύρια οπή ροής λαδιού δεν έχει ρυθμιστεί σωστά Στο καρμπυρατέρ, η οπή της βαλβίδας βελόνας και η κύρια οπή ροής λαδιού έχουν φράξει Η βάνα καυσίμου είναι φραγμένη Υπερβολική εναπόθεση άνθρακα στο θάλαμο καύσης	Αναπροσαρμογή Καθαρισμός και εμφύσηση Καθαρισμός και αντικατάσταση κατεστραμμένου μέρους Απομάκρυνση άνθρακα

3. Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά

Πρόβλημα	Αιτία	Επιδιόρθωση
Κρότοι κινητήρα	Το έμβολο, ο κύλινδρος ή ο δακτύλιος του εμβόλου έχει φθαρεί υπερβολικά / Ο πείρος του εμβόλου και η οπή του πείρου του εμβόλου έχουν φθαρεί / Η μικρή κεφαλή της ράβδου σύνδεσης έχει φθαρεί υπερβολικά / Το έδρανο κυλίνδρου για τον κύριο άξονα του στροφαλοφόρου άξονα είναι φθαρμένο	Αντικατάσταση φθαρμένων εξαρτημάτων / Αντικατάσταση εμβόλου ή πείρου εμβόλου / Αντικατάσταση ράβδου σύνδεσης Αντικατάσταση ρουλεμάν
Μη κανονική καύση	Ο κινητήρας είναι πολύ θερμός Πάρα πολλές εναποθέσεις άνθρακα στο θάλαμο καύσης Ακατάλληλη μάρκα βενζίνης ή χαμηλή ποιότητα βενζίνης	Εντοπισμός και ανάρτηση αιτίας Καθαρισμός Αντικατάσταση με κατάλληλο καύσιμο
Ελλειψη σπινθήρα κατά την εκκίνηση	Υπάρχει νερό στο θάλαμο πλωτήρα Ακατάλληλη απόσταση των ηλεκτροδίων του μπουζί	Καθαρισμός Ρύθμιση

4. Ο κινητήρας σταματά ξαφνικά ενώ λειτουργεί

Πρόβλημα	Αιτία		Επιδιόρθωση
Ξαφνική παύση λειτουργίας	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	Το καύσιμο έχει καταναλωθεί Το καρμπυρατέρ είναι φραγμένο Διαρροή στο φλωτέρ	Επανάπληρωση καυσίμου Έλεγχος γραμμής καυσίμου και καθαρισμός Αποσυναρμολόγηση θαλάμου φλωτέρ & επισκευή
	Σύστημα έναυσης	Το μπουζί είναι διαμπερές, ή βραχυκυκλώνεται από εναπόθεση άνθρακα	Αντικατάσταση μπουζί

5. Ο κινητήρας είναι καυτός

Πρόβλημα	Αιτία	Επιδιόρθωση
Κινητήρας εξαιρετικά θερμός (καυτός)	Ακατάλληλος χρόνος ανάφλεξης Ανεπαρκής παροχή καυσίμου Ο σωλήνας εξάτμισης είναι φραγμένος Διαρροή του προστατευτικού ροής Ακαθαρσίες/εμπόδιο στα πτερύγια ψύξης αέρα Ο ανεμιστήρας έχει χαλαρώσει, χάνοντας τη λειτουργία του Η παραμόρφωση της συνδετικής ράβδου προκαλεί φθορά στην πλευρά του εμβόλου και του δακτυλίου του κυλίνδρου	Ρυθμίστε σωστά τη γωνία προπορείας ανάφλεξης Επαναπλήρωση λαδιού κινητήρα Εκκαθάριση σωλήνα εξάτμισης Επισκευή κατεστραμμένου εξαρτήματος Απομακρύνετε ακαθαρσία/εμπόδιο Επανατοποθετήστε καλά Αντικαταστήστε τη ράβδο σύνδεσης

Σημείωση: ο βενζινοκινητήρας πρέπει να λειτουργεί κάτω από μια συγκεκριμένη θερμοκρασία. Γενικά, η επιτρεπόμενη θερμοκρασία στην έξοδο του προστατευτικού ροής κυμαίνεται μεταξύ 80 - 110 °C, ενώ η θερμοκρασία του στροφαλοθάλαμου είναι περίπου 60 °C κάτω από τον μαγνήτη. Εάν η θερμοκρασία στα σημεία αυτά ξεπεράσει τα όρια αυτό αποτελεί ένδειξη ότι ο βενζινοκινητήρας είναι υπερβολικά θερμός.

6. Θορυβώδης λειτουργία

Πρόβλημα	Αιτία	Επιδιόρθωση
ακούγονται κτύποι	Το έμβολο, ο δακτύλιος εμβόλου ή ο κύλινδρος είναι φθαρμένα / Η ράβδος σύνδεσης ή ο πείρος του εμβόλου και η οπή του πείρου του εμβόλου είναι φθαρμένα / Φθαρμένο κύριο έδρανο στροφαλοφόρου άξονα / Ο δακτύλιος του εμβόλου έχει σπάσει	Αντικατάσταση φθαρμένου εξαρτήματος
ήχος μεταλλικού τύπου	Πάρα πολλές εναποθέσεις άνθρακα στο θάλαμο καύσης Πολύ μικρό διάκενο ηλεκτροδίων του μπουζί Ο κινητήρας είναι πλημμυρισμένος με καύσιμο Ακατάλληλη μάρκα καυσίμου Ο κινητήρας είναι υπερβολικά ζεστός	Καθαρισμός εναποθέσεων άνθρακα Προσαρμογή διακένου Έλεγχος σχετικών εξαρτημάτων όπως καρμπυράτερ Αντικατάσταση καυσίμου με κατάλληλο Εντοπισμός και εξάλειψη αιτίας
άλλος τύπος ήχου	Ακατάλληλο διάκενο βαλβίδων Ο σφονδύλιος δεν είναι καλά συνδεδεμένος με τον στροφαλοφόρο άξονα	Προσαρμογή διακένου Συνδέστε σωστά

