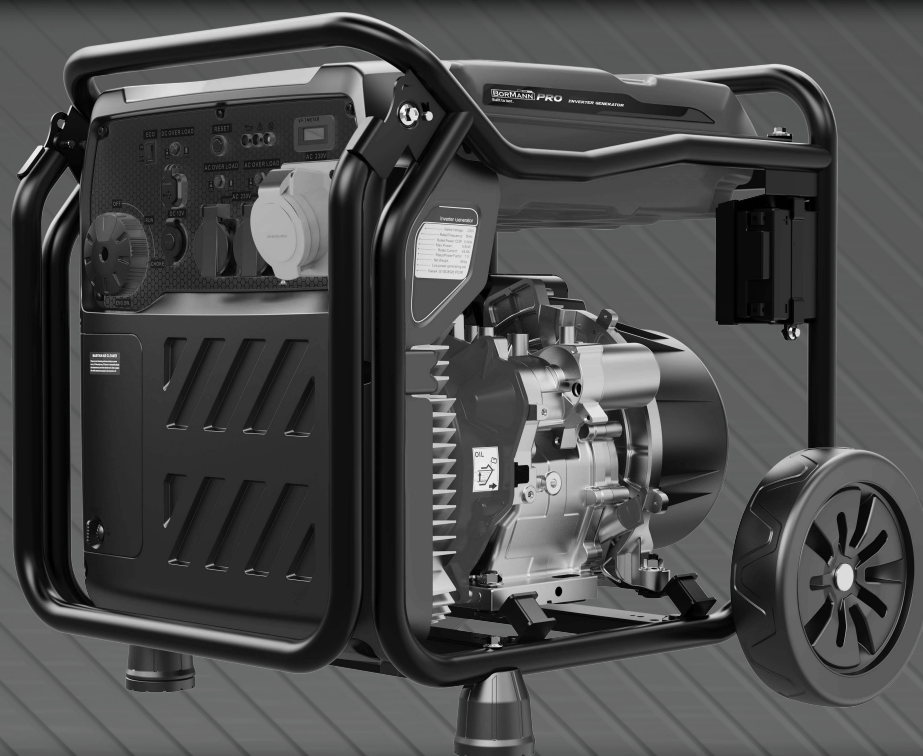


BORMANN®

PRO

Built to last.



BGB9700

078944

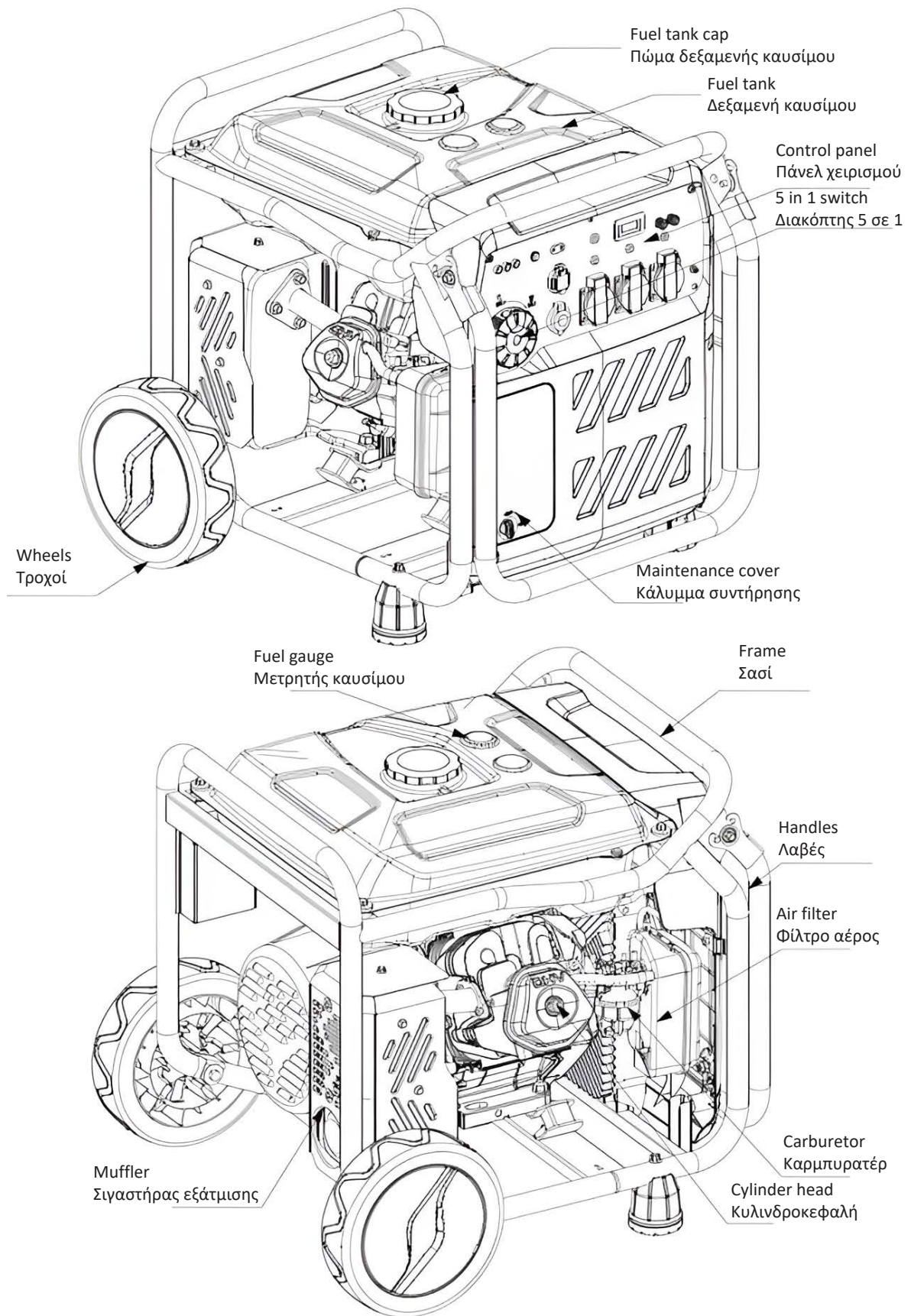
EN	FR
IT	EL
BG	SL
RO	HR

v2.2



WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM





Technical data / Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Model / Μοντέλο	BGB9700
Displacement / Κυβισμός	458 cc
Rated output / Ονομαστική ισχύς	8 kW
Max. output / Μέγιστη απόδοση	8.5 kW
Fuel tank capacity / Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	20 L
Generator type / Τύπος γεννήτριας	Open type, inverter / ανοιχτού τύπου, inverter
Engine type / Τύπος κινητήρα	Air-cooled, 4-stroke, OHV / Αερόψυκτος, τετράχρονος, OHV
Noise / Θόρυβος	75 dB (A)
Weight / Βάρος	67 kg
Other features	Επιπρόσθετα χαρακτηριστικά
3-in-1 digital meter, 2x AC 16A, 1x 32A 230V, Dual USB(1x DC USB + 1 type-C), Control lamps (low oil, overload, output), ECO, AC Reset, Ground, External ATS connector on panel	Ψηφιακός μετρητής 3-in-1, 2x AC 16A, 1x 32A 230V, Διπλό USB (1x DC USB + 1 type-C), Λαμπτήρες ελέγχου (χαμηλό λάδι, υπερφόρτωση, έξοδος), ECO, AC Reset, Γείωση, Εξωτερική υποδοχή ATS στον πίνακα

* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

* Always use the product with the supplied equipment. Operation of the product with non-provided equipment may cause malfunctions or even serious injury or death. The manufacturer and the importer shall not be liable for injuries and damages resulting from the use of non-conforming equipment.

* Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

* Χρησιμοποιείτε πάντα το προϊόν με τον παρεχόμενο εξοπλισμό. Η λειτουργία του προϊόντος με μη-προβλεπόμενο εξοπλισμό ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη ή ακόμα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας ουδεμία ευθύνη φέρει για τραυματισμούς και βλάβες που προκύπτουν από την χρήση μη προβλεπόμενου εξοπλισμού.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προσοχή: Διαβάστε το εγχειρίδιο πριν θέσετε σε λειτουργία τη γεννήτρια. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά ή/και σοβαρό τραυματισμό. Φυλάξτε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος για μελλοντική αναφορά.

Σημαντική σημείωση: Στο παρόν εγχειρίδιο οι όροι "γεννήτρια", ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος", "generator-set" και "gen-set" χρησιμοποιούνται εναλλακτικά.

Σημείωση: Ανατρέξτε στη σελίδα 6 για τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος.

- Μόνο εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο προσωπικό πρέπει να χειρίζεται τη γεννήτρια.
- Εάν η γεννήτρια δεν είναι ασφαλής για χρήση ή παρουσιάζει σημάδια βλάβης, κολλήστε πάνω της μια πινακίδα "Κίνδυνος" και επιτρέψτε τη λειτουργία της μόνο αφού επισκευαστεί.
- Αφήστε τη γεννήτρια να λειτουργήσει για μερικά λεπτά πριν συνδέσετε οποιοσδήποτε ηλεκτρικές συσκευές.
- Τα εξαρτήματα που δυσλειτουργούν πρέπει να απενεργοποιούνται αμέσως και να αφαιρούνται.
- Η παρατεταμένη έκθεση σε υψηλά επίπεδα θορύβου είναι επικίνδυνη για την ακοή. Φοράτε προστατευτικά ακοής.
- Απενεργοποιήστε όλες τις συνδεδεμένες ηλεκτρικές συσκευές πριν σταματήσετε τη γεννήτρια.
- Μην υπερφορτώνετε τη γεννήτρια.
- Το καυσαέριο που εκπέμπει η γεννήτρια περιέχει δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο μπορεί να συσσωρευτεί σε επικίνδυνα επίπεδα σε κλειστούς χώρους.
- Τοποθετήστε τη γεννήτρια μόνο σε εξωτερικούς και καλά αεριζόμενους χώρους.
- Ελέγχετε πάντα για χυμένο καύσιμο και σκουπίστε το αμέσως πριν από την εκκίνηση της γεννήτριας.

Εγκατάσταση, μετακίνηση και μεταφορά

- Τα καλώδια, η γείωση και ο εξοπλισμός προστασίας από διαρροή ηλεκτρισμού πρέπει να συμμορφώνονται με τα σχετικά πρότυπα και άλλες απαιτήσεις.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας εξάτμισης και η απόληξη της εξάτμισης βρίσκονται μακριά από εύφλεκες ουσίες.
- Να στέκεστε σε ασφαλή απόσταση από τη γεννήτρια κατά την ανύψωσή της.
- Μην κάθεστε πάνω στη γεννήτρια και μην στέκεστε πάνω της καθώς μεταφέρεται.
- Η γεννήτρια πρέπει να τοποθετηθεί σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια.

Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

- Τα καύσιμα που χρησιμοποιεί η γεννήτρια και τα αέρια που εκπέμπει είναι εύφλεκτα.
- Μην αποθηκεύετε οποιοδήποτε εύφλεκτο υγρό κοντά στον κινητήρα.
- Δεδομένου ότι το πανί που χρησιμοποιείται για το σκούπισμα του εξοπλισμού μπορεί να λερωθεί με λάδι, δεν πρέπει να φυλάσσεται κοντά στον κινητήρα.
- Μην καπνίζετε, μην χρησιμοποιείτε εργαλεία που παράγουν σπινθήρες και μην εκτελείτε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει την έκρηξη των καυσαερίων.
- Κρατήστε όλα τα αγγίγματα αντικείμενα, όπως μεταλλικά εργαλεία κ.λπ. μακριά από το ηλεκτρόδιο εξόδου, ώστε να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Μην εγγέετε καύσιμο στη δεξαμενή καυσίμου ενώ η γεννήτρια λειτουργεί.
- Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τη γεννήτρια.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί εάν συσσωρευτεί μεγάλη ποσότητα άκαυστου αερίου στο σύστημα εξαερισμού, καθώς υπάρχει πιθανός κίνδυνος έκρηξης. Το αέριο συσσωρεύεται εάν η γεννήτρια εκκινείται επανειλημμένα ανεπιτυχώς. Εκκινήστε τη γεννήτρια μόνο όταν το αέριο έχει εξαερωθεί.

Μηχανήματα

- Κρατήστε τα χέρια, τα μακριά μαλλιά, τα φαρδιά ρούχα και τα κοσμήματα μακριά από περιστρεφόμενα εξαρτήματα. **Σημείωση:** Ορισμένα περιστρεφόμενα εξαρτήματα δεν φαίνονται καθαρά ενώ η γεννήτρια λειτουργεί.
- Προσέξτε το καυτό πετρέλαιο, τα καυσαέρια και την καυτή επιφάνεια της γεννήτριας, καθώς και τις αιχμηρές επιφάνειες ή γωνίες.
- Η επιφάνεια της γεννήτριας κατά τη λειτουργία είναι καυτή, για το λόγο αυτό μην την αγγίζετε με γυμνά χέρια.
- Οι χειριστές της γεννήτριας και όλοι οι εργαζόμενοι που βρίσκονται κοντά πρέπει να φορούν προστατευτικά ρούχα, γάντια και καπέλα/κράνη.
- Μην χρησιμοποιείτε αιθέρα για την υποστήριξη της ανάφλεξης.
- Σε γενικές γραμμές, όλες αυτές οι ουσίες που βοηθούν την εκκίνηση δεν συνιστάται να χρησιμοποιούνται σε όλους τους κινητήρες, επειδή μπορούν να μειώσουν την απόδοσή τους και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής τους.

Χημικά

- Αποφύγετε την κατάποση καυσίμου, λαδιού, λιπαντικού και μην αφήνετε αυτές τις ουσίες να έρθουν σε επαφή με το δέρμα. Σε περίπτωση που οι εν λόγω ουσίες έχουν καταποθεί, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό. Σε περίπτωση που οι εν λόγω ουσίες έρθουν σε επαφή με το δέρμα σας, πρέπει να πλύνετε αμέσως το δέρμα σας με σαπούνι και καθαρό νερό.
- Μην φοράτε ρούχα λερωμένα με καύσιμα ή λιπαντικά.

Ανεφοδιασμός καυσίμου

- Απενεργοποιείτε πάντα τη γεννήτρια πριν την ανεφοδιάσετε με καύσιμα.
- Αφήστε τη γεννήτρια να κρυώσει για τουλάχιστον 2 λεπτά πριν αφαιρέσετε το πώμα της δεξαμενής καυσίμου. Χαλαρώστε αργά το πώμα για να εκτονώσετε την πίεση στη δεξαμενή καυσίμου. Αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου.
- Μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από την ανώτατη επιτρεπόμενη στάθμη.
- Μην γεμίζετε τη μονάδα με υπερβολική ποσότητα λαδιού. Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της ανώτατης και κατώτατης στάθμης.

Ηλεκτρική ασφάλεια

- Η γεννήτρια μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά και με ασφάλεια μόνο εάν έχει εγκατασταθεί, χειρίζεται και συντηρείται σωστά.
- Να γειώνετε πάντα τη γεννήτρια πριν τη χρησιμοποιείτε.
- Η σύνδεση του φορτίου πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από έμπειρο, εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.
- Βεβαιωθείτε ότι στη γεννήτρια θα συνδεθούν ηλεκτρικές συσκευές των οποίων οι προδιαγραφές πληρούν τα τοπικά πρότυπα χρήσης.
- Μην συνδέετε ή αφαιρείτε το φορτίο ενώ στέκεστε σε νερό ή βρεγμένο έδαφος.
- Ενώ η γεννήτρια παράγει ηλεκτρική ενέργεια, τα φορτισμένα μέρη και τα καλώδια τροφοδοσίας δεν πρέπει να αγγίζονται από οποιοδήποτε άτομο και δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με μη μονωμένα μεταλλικά αντικείμενα.
- Το φορτίο ή το σύστημα που τροφοδοτείται από τη γεννήτρια πρέπει να είναι συμβατό με τα χαρακτηριστικά της γεννήτριας και πρέπει να είναι εντός της ικανότητας λειτουργίας της.
- Διακόψτε τη παροχή ρεύματος πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα σημεία όπου συνδέονται οι πηγές ρεύματος και τα καλώδια τροφοδοσίας έχουν κατάλληλη μόνωση.
- Ποτέ μη λειτουργείτε τη γεννήτρια σε εξωτερικό χώρο σε συνθήκες βροχής ή χιονόπτωσης.
- Ποτέ μην αγγίζετε τη μηχανή με βρεγμένα χέρια διότι υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Ετικέτες ασφαλείας

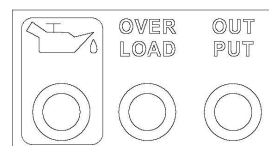
- Διατηρείτε όλες τις ετικέτες ασφαλείας στη μονάδα καθαρές και ευανάγνωστες. Εάν μια ετικέτα ασφαλείας δεν είναι πλέον ευανάγνωστη, αντικαταστήστε την.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Σύστημα προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού κινητήρα (κίτρινη λυχνία) (Σχ. 1)

- Το σύστημα προστασίας χαμηλής στάθμης λαδιού κινητήρα σταματά αυτόματα τον κινητήρα και ανάβει τις ενδεικτικές λυχνίες λαδιού.
- Γεμίστε τον κινητήρα με λάδι μέχρι η στάθμη λαδιού να φτάσει στην ανώτατη στάθμη και στη συνέχεια, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί ξανά σε λειτουργία.

Σημείωση: Εάν η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού κινητήρα αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα, σημαίνει ότι η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή. Προσθέστε λάδι και επανεκκινήστε τον κινητήρα.



Σχ. 1

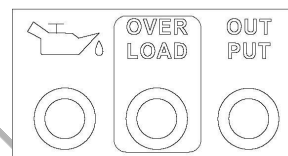
Ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης (κόκκινη λυχνία) (Σχ. 2)

Όταν η ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης είναι αναμμένη, ο μετατροπέας υπερθερμαίνεται και η τάση AC αυξάνεται. Όταν συμβεί αυτό, η προστασία AC θα ενεργοποιηθεί και θα σταματήσει τη γεννήτρια για να προστατεύσει τη γεννήτρια και τον εξοπλισμό που είναι συνδεδεμένος σε αυτήν. Εάν η ενδεικτική λυχνία AC (ΠΡΑΣΙΝΟ) είναι σβηστή, αλλά η ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης (ΚΟΚΚΙΝΟ) είναι αναμμένη, ο κινητήρας δεν θα σταματήσει να λειτουργεί.

Εάν η ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης είναι αναμμένη και η γεννήτρια δεν παράγει ηλεκτρική ενέργεια, λάβετε τα ακόλουθα μέτρα:

- 1) Απενεργοποιήστε τον συνδεδεμένο ηλεκτρικό εξοπλισμό και σταματήστε τον κινητήρα.
- 2) Μειώστε το φορτίο που έχει συνδεθεί στη γεννήτρια.
- 3) Ελέγξτε αν η είσοδος ψυχρού αέρα έχει μπλοκαριστεί από ξένα σώματα και αν τα σχετικά εξαρτήματα ελέγχου παρουσιάζουν σημάδια βλάβης. Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα, εντοπίστε την αιτία και εξαλείψτε το πρόβλημα αμέσως.
- 4) Μετά τον έλεγχο επανεκκινήστε τον κινητήρα.

Σημείωση: Κατά την τροφοδοσία ρεύματος σε ηλεκτρικό εξοπλισμό με υψηλό ρεύμα εκκίνησης, η ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης ενδέχεται να αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.



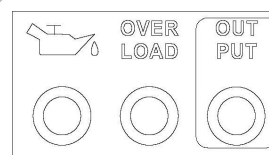
Σχ. 2

Ενδεικτική λυχνία AC (πράσινη λυχνία) (Σχ. 3)

- Όταν λάβει χώρα η εκκίνηση του κινητήρα και λειτουργεί κανονικά, η ενδεικτική λυχνία AC θα ανάψει.

Διακόπτης ECO (Σχ. 4)

- Όταν ο διακόπτης ECO βρίσκεται στη θέση «ON», οι στροφές θα ρυθμίζονται ανάλογα με το συνδεδεμένο φορτίο, ώστε να επιτυγχάνεται καλή κατανάλωση καυσίμου και χαμηλός θόρυβος.
- Όταν ο διακόπτης ECO βρίσκεται στη θέση «OFF», όταν είναι συνδεδεμένο φορτίο, ο κινητήρας θα λειτουργεί με τις ονομαστικές στροφές.



Σχ. 3



Σχ. 4

Τσοκ

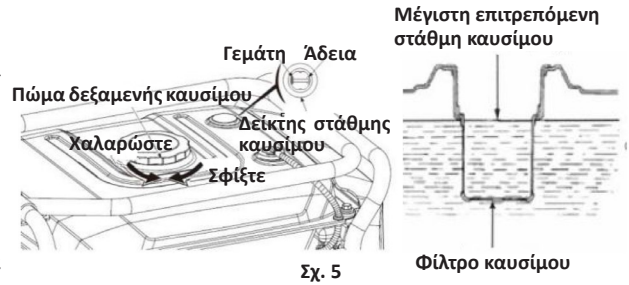
- Κατά την εκκίνηση ενός κρύου κινητήρα, περιστρέψτε τον επιλογέα στη θέση «CHOKE».
- Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, περιστρέψτε τον επιλογέα στη θέση «RUN».

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

Προσθέστε καύσιμο (Σχ. 5)

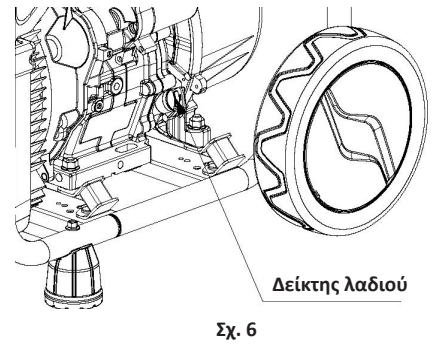
- Μην γεμίζετε τη δεξαμενή με υπερβολική ποσότητα καυσίμου γιατί θα υπερχειλίσει όταν η δεξαμενή ζεσταθεί.
- Αφού ανεφοδιάσετε τη δεξαμενή με καύσιμο, φροντίστε να τοποθετήσετε ξανά το πώμα στη θέση του και να το σφίξετε.
- Σκουπίστε τυχόν χυμένα καύσιμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί μετά τον ανεφοδιασμό.

Σημείωση: Η δεξαμενή πρέπει να γεμίζεται μόνο με αμόλυβδη βενζίνη. Η πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου με μολυβδόχα βενζίνη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά εξαρτήματα του κινητήρα.



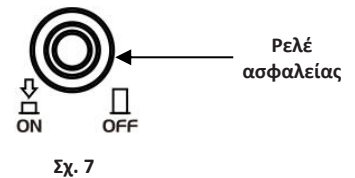
Προσθέστε λάδι κινητήρα (Σχ. 6)

- Η γεννήτρια δεν είναι γεμισμένη με λάδι κινητήρα από το εργοστάσιο. Μην εκκινήσετε τη γεννήτρια χωρίς να προσθέσετε την προβλεπόμενη ποσότητα λαδιού κινητήρα.



Ρελέ ασφαλείας (Σχ. 7)

- Η υπερφόρτωση ενδέχεται να απενεργοποιήσει αυτόματα το ρελέ ασφαλείας. Εάν το ρελέ κλείσει αυτόματα, ελέγξτε το φορτίο πριν το ενεργοποιήσετε ξανά.

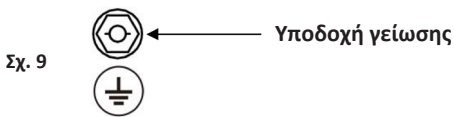
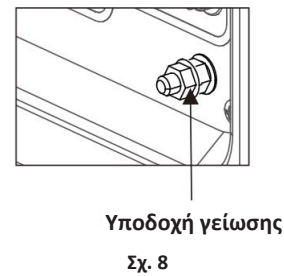


Βάνα καυσίμου

- Η βάνα καυσίμου ελέγχει τη ροή του καυσίμου από τη δεξαμενή προς το καρμπυρατέρ.
- Φροντίστε να θέσετε τη βάνα καυσίμου στη θέση "OFF" όποτε απενεργοποιείτε τη γεννήτρια.

Υποδοχή γείωσης (Σχ. 8-9)

- Η υποδοχή γείωσης συνδέεται με το καλώδιο γείωσης για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας. Όταν ο ηλεκτρικός εξοπλισμός είναι γειωμένος, η γεννήτρια πρέπει να είναι επίσης γειωμένη.
- Η υποδοχή γείωσης είναι μια ειδική υποδοχή που χρησιμοποιείται για τη γείωση ολόκληρης της γεννήτριας.



ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

- Κατάλληλη θερμοκρασία: -5°C - 40°C
- Κατάλληλη υγρασία: κάτω από 95%
- Κατάλληλο υψόμετρο: κάτω από 1000m (πρέπει να χρησιμοποιείται χαμηλότερη ισχύς σε περιοχές με υψόμετρο άνω των 1000m ή να επικοινωνήσετε με τον προμηθευτή για την προσαρμογή του καρμπυρατέρ)

Σύνδεση σε οικιακή παροχή ρεύματος

Προσοχή: Μόνο εξειδικευμένοι ηλεκτρολόγοι πρέπει να συνδέουν τη γεννήτρια για παροχή ρεύματος σε σπίτι.

Χρήση υποδοχής AC

- Πριν θέσετε σε λειτουργία τη γεννήτρια, βεβαιωθείτε ότι η συνολική ισχύς του συνδεδεμένου φορτίου δεν θα υπερβαίνει την ονομαστική ισχύ της γεννήτριας.
- Σημείωση:**
 - Η σύνδεση φορτίου στη γεννήτρια που υπερβαίνει την ονομαστική ισχύ της μπορεί να προκαλέσει τη διακοπή λειτουργίας της γεννήτριας ή να μειώσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής της.
 - Εάν πρόκειται να συνδεθούν πολλαπλά φορτία στη γεννήτρια, να θυμάστε πάντα να ενεργοποιείτε πρώτα το φορτίο με το υψηλότερο ρεύμα εκκίνησης και τέλος να ενεργοποιείτε το φορτίο με το χαμηλότερο ρεύμα εκκίνησης.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

Προετοιμασία (Σχ. 10)

- 1) Γεμίστε τη μονάδα με την κατάλληλη ποσότητα του συνιστώμενου λαδιού και καυσίμου.
- 2) Συνδέστε το θετικό καλώδιο με τον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας, σφίξτε το με κατάλληλο εργαλείο και καλύψτε τον σύνδεσμο με το μονωτικό προστατευτικό περίβλημα.

Ηλεκτρική εκκίνηση

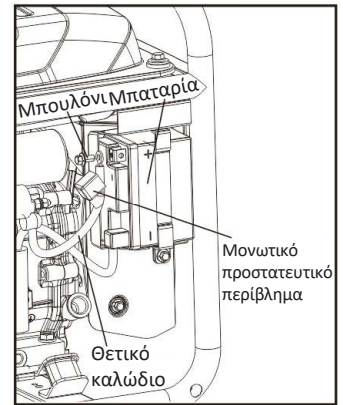
- 1) Αφαιρέστε όλα τα φορτία από τις υποδοχές τις γεννήτριας.
- 2) Περιστρέψτε τον επιλογέα στη θέση «START».

Προσοχή: Κατά την εκκίνηση του βενζινοκινητήρα και όταν είναι ζεστός, περιστρέψτε τον επιλογέα στη θέση «RUN».

- 4) Πατήστε το κουμπί «ON».
- 5) Μετά από την εκκίνηση του κινητήρα, περιστρέψτε τον επιλογέα στη θέση «RUN».
- 6) Για τη χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού, το ρελέ ασφαλείας πρέπει να τίθεται στη θέση «ON».

Προσοχή: Μην γυρίζετε τον διακόπτη της γεννήτριας στη θέση ηλεκτρικής εκκίνησης για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα, διαφορετικά θα προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. Εάν η εκκίνηση δεν λάβει χώρα, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και δοκιμάστε ξανά.

Εάν η ταχύτητα του κινητήρα μειωθεί μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί.



Σχ. 10

ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

- 1) Θέστε τον διακόπτη ECO στη θέση «OFF».
- 2) Θέστε το ρελέ ασφαλείας στη θέση «OFF».
- 3) Θέστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση «OFF».
- 4) Αποσυνδέστε όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό.

Σημείωση: Για να σταματήσετε τη γεννήτρια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, θέστε τον διακόπτη της γεννήτριας στη θέση "OFF".

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για να διατηρηθεί η μονάδα σε καλή κατάσταση, πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται τακτικά. Ακολουθήστε τον παρακάτω πίνακα.

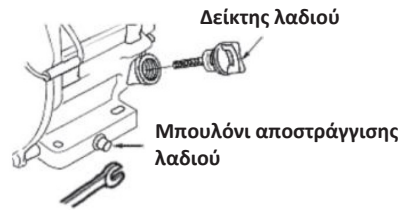
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ					
Εξάρτημα/στοιχείο	Συχνότητα Ενέργεια	Κάθε χρήση	Πρώτος μήνας ή κάθε 20 ώρες	Κάθε 3 μήνες ή κάθε 50 ώρες	Ετησίως
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος - Πλήρωση	X			
	Αλλαγή		X	X	
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Έλεγχος στάθμης λαδιού	X			
	Αλλαγή		X	X	
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος	X			
	Καθαρισμός		X		
	Αντικατάσταση			X	
Δοχείο συλλογής (εάν διατίθεται)	Καθαρισμός				X
Μπουζί	Καθαρισμός - Ρύθμιση				X
Φλογοπαγίδα	Καθαρισμός			X	
Ρελαντί	Έλεγχος - Ρύθμιση				X
Διάκενο βαλβίδων	Έλεγχος - Ρύθμιση				X
Δεξαμενή καυσίμου και φίλτρο καυσίμου	Καθαρισμός				X
Σωλήνας καυσίμου	Έλεγχος	Ετησίως (αντικατάσταση αν είναι απαραίτητο)			

- Το λάδι του κινητήρα πρέπει να αλλάζεται κάθε 10 ώρες εάν η γεννήτρια λειτουργεί συχνά σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και με μεγάλα φορτία.
- Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να καθαρίζεται κάθε 10 ώρες εάν η γεννήτρια λειτουργεί συχνά σε περιβάλλοντα με πολλή σκόνη. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε το κάθε 25 ώρες.

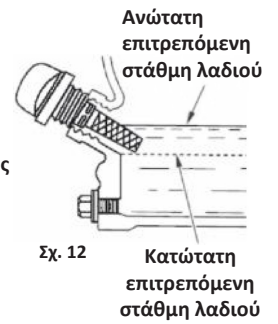
- Προσοχή:**
- Σταματήστε τη γεννήτρια πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης.
 - Τοποθετήστε τη μονάδα σε οριζόντια θέση.
 - Για να αποφύγετε την τυχαιά εκκίνηση του κινητήρα, αφαιρέστε το πώμα του μπουζί.
 - Μην χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα (Σχ. 11-12)

- 1) Αφαιρέστε τον δείκτη λαδιού. Ξεβιδώστε το μπουλόνι αποστράγγισης λαδιού για να αποστραγγίσετε το λάδι.
- 2) Τοποθετήστε το μπουλόνι αποστράγγισης ξανά στη θέση του και σφίξτε το.
- 3) Συμπληρώστε λάδι και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
- 4) Επανατοποθετήστε τον δείκτη λαδιού στη θέση του.



Σχ. 11



Σχ. 12

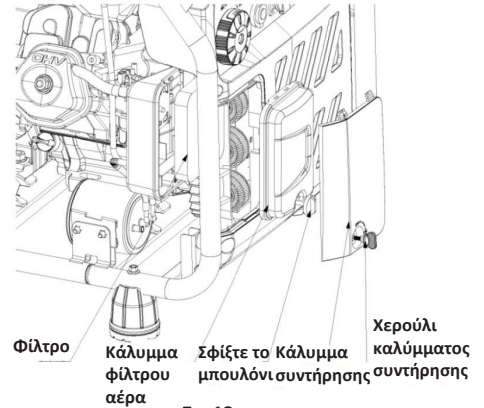
Συντήρηση φίλτρου αέρα (Σχ. 13)

• Τα βρώμικα φίλτρα αέρα επηρεάζουν αρνητικά τη ροή του αέρα στα καρμπυρατέρ. Για να αποφευχθεί η βλάβη του καρμπυρατέρ, τα φίλτρα αέρα πρέπει να συντηρούνται τακτικά.

Προσοχή: Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή εύφλεκτους διαλύτες, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή έκρηξη. Χρησιμοποιείτε μόνο σαπουνόνερο ή μη εύφλεκτους διαλύτες για να καθαρίζετε το φίλτρο.

Σημείωση: Σημείωση: Μην θέτετε σε λειτουργία τη γεννήτρια χωρίς το φίλτρο αέρα, καθώς αυτό θα οδηγήσει σε ταχεία φθορά του κινητήρα.

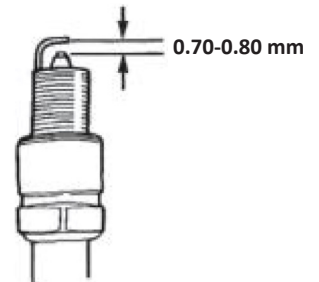
- 1) Θέστε το κουμπί του καλύμματος συντήρησης στη θέση «ON» και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης.
- 2) Ανοίξτε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα με το κουμπί σύνδεσης του καλύμματος του φίλτρου αέρα. Ελέγξτε το στοιχείο φιλτραρίσματος και βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- 3) Εάν το αφρώδες φίλτρο είναι ακάθαρμο, καθαρίστε το. Πλύνετε το σε ζεστό νερό με οικιακό απορρυπαντικό ή σε μη εύφλεκτο ή διαλύτη με υψηλό σημείο ανάφλεξης. Στη συνέχεια, ξεπλύνετε με καθαρό νερό και στύψτε το. Τέλος, ρίξτε μερικές σταγόνες λάδι και στύψτε το ομοιόμορφα.
- 4) Επανατοποθετήστε το στοιχείο φιλτραρίσματος και κλείστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.



Σχ. 13

Συντήρηση του μπουζί (Σχ. 14)

- 1) Αφαιρέστε το πώμα του μπουζί.
- 2) Χρησιμοποιήστε το μπουζόκλειδο για να αφαιρέσετε το μπουζί.
- 3) Ελέγξτε οπτικά εάν ο μονωτήρας του μπουζί έχει υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε το μπουζί εάν έχει υποστεί ζημιά.
- 4) Μετρήστε το διάκενο του μπουζί με ένα παχύμετρο. Λυγίστε τα πλευρικά ηλεκτρόδια για να ρυθμίσετε το διάκενο. Το διάκενο πρέπει να είναι μεταξύ 0,70 και 0,80 mm.
- 5) Ελέγξτε αν η φλάντζα του μπουζί είναι σε καλή κατάσταση.
- 6) Τοποθετήστε το μπουζί πίσω στην αρχική του θέση, σφίξτε το με το μπουζόκλειδο και πιέστε τη φλάντζα του μπουζί προς τα κάτω. Καλύψτε το μπουζί με το πώμα.



Σχ. 14

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Προσοχή: • Αφήστε τη γεννήτρια να κρυώσει πριν την αποθηκεύσετε.
• Εάν απαιτείται παρατεταμένη αποθήκευση, βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης είναι καθαρός και ξηρός.

- 1) Αποστραγγίστε το καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμου.
- 2) Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου, τον στεγανωτικό δακτύλιο και το δοχείο συλλογής.
- 3) Ξεβιδώστε το μπουλόνι αποστράγγισης του καρμπυρατέρ και αποστραγγίστε εντελώς το καύσιμο από το καρμπυρατέρ, στη συνέχεια τοποθετήστε ξανά το μπουλόνι αποστράγγισης του καρμπυρατέρ στη θέση του και σφίξτε το.
- 4) Ξεβιδώστε τον ελαιοδείκτη και το μπουλόνι αποστράγγισης λαδιού στο στροφαλοθάλαμο και αποστραγγίστε το λάδι που βρίσκεται στο στροφαλοθάλαμο. Στη συνέχεια, σφίξτε τα μπουλόνια αποστράγγισης, προσθέστε νέο λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στο ανώτατο επιτρεπτό σημείο και τοποθετήστε τον ελαιοδείκτη στην αρχική του θέση.
- 5) Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε μια κουταλιά της σούπας καθαρό λάδι κινητήρα στο θάλαμο καύσης. Περιστρέψτε τον στροφαλοφόρο άξονα πολλαπλές φορές για να διανεμηθεί το λάδι. Επανατοποθετήστε τα μπουζί.
- 6) Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε έναν καθαρό και ξηρό χώρο.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Λύση
Δεν λαμβάνει χώρα η εκκίνηση του κινητήρα	Ανεπαρκές καύσιμο	Προσθέστε καύσιμο
	Ανεπαρκές λάδι κινητήρα στο στροφαλοθάλαμο	Προσθέστε ή αλλάξτε το λάδι
	Βλάβη στο μπουζί	Αντικαταστήστε το μπουζί
	Βλάβη στο καρμπυρατέρ	Ελέγξτε και καθαρίστε το καρμπυρατέρ
Δεν υπάρχει τάση	Ο διακόπτης απόζευξης δεν βρίσκεται στη θέση "ON"	Θέστε τον διακόπτη απόζευξης στη θέση "ON"
	Οι ηλεκτρικές συσκευές που είναι συνδεδεμένες στη γεννήτρια έχουν υποστεί ζημιά ή δυσλειτουργούν	Επισκευάστε τις ηλεκτρικές συσκευές που έχουν υποστεί βλάβη ή δυσλειτουργούν ή συνδέστε άλλη ηλεκτρική συσκευή στη γεννήτρια