

# NAKAYAMA<sup>®</sup>



## PRO

Shaping outdoor life.



### GS8600 – GS9600

ART NO: 029168 - 029175

v2.2

EN FR

IT EL

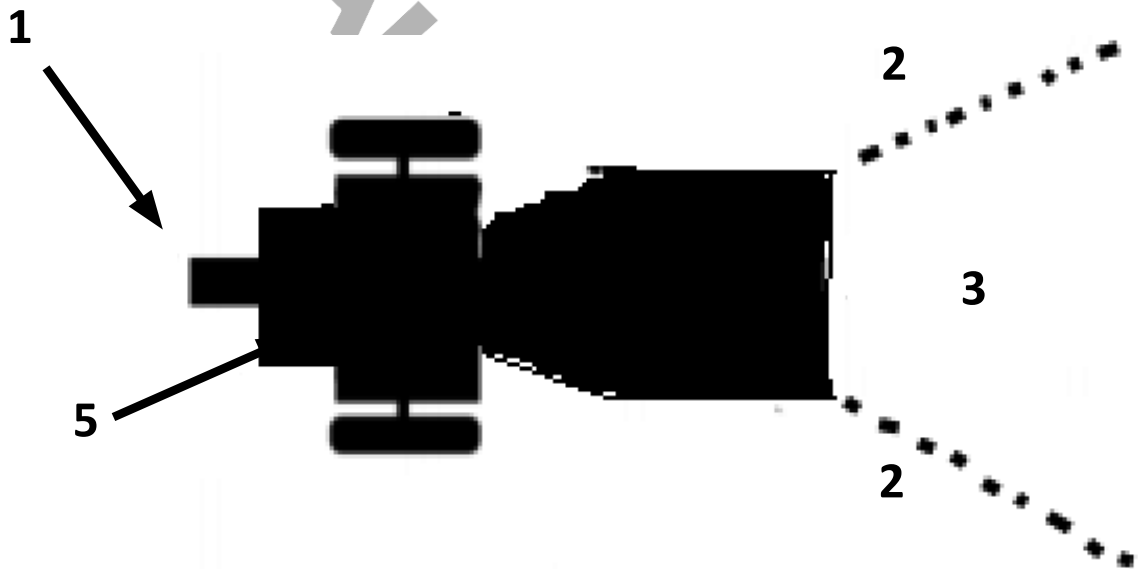
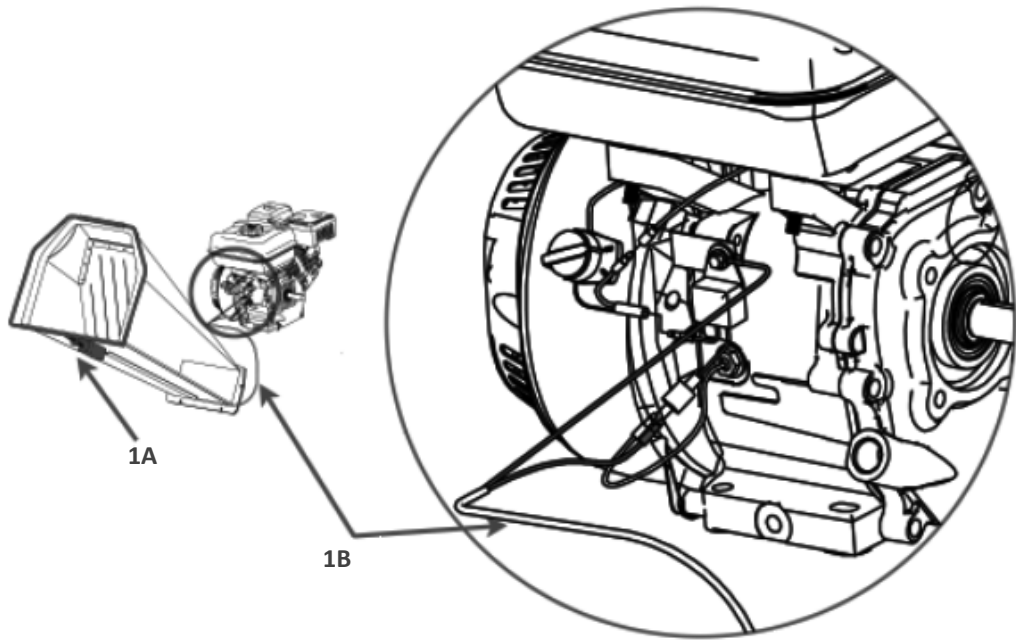
BG SL

RO HR



[WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM](http://WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM)





## Οδηγίες ασφαλούς χρήσης

Προσοχή! (σελ. 1)

1A: Διακόπτης έκτακτης ανάγκης

1B: Καλώδιο διακοπής έκτακτης ανάγκης

Βεβαιωθείτε πως το καλώδιο ασφαλείας είναι σωστά συνδεδεμένο κάθε φορά πριν από την χρήση του μηχανήματος, σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ακόμα και θάνατος.

Προσοχή!

Αυτό το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για τον θρυμματισμό ξύλου και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλους σκοπούς.

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από εκπαιδευμένους χειριστές που είναι εξοικειωμένοι με το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου. Είναι δυνητικά επικίνδυνο να τοποθετήσετε ή να χρησιμοποιήσετε άλλα εξαρτήματα εκτός των ανταλλακτικών που συνιστά ο προμηθευτής σας. Η εταιρεία αποποιείται κάθε ευθύνη για τις συνέπειες μιας τέτοιας ενέργειας, η οποία επιπλέον ακυρώνει την εγγύηση του μηχανήματος.

### Πριν από τη χρήση

Σημαντική πληροφορία!

1. Οι χειριστές πρέπει να είναι πλήρως εκπαιδευμένοι για την χρήση αυτού του μηχανήματος.
2. Διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και κατανοήστε πλήρως τις πληροφορίες που αναγράφονται στις σελίδες του.
3. Το μηχάνημα πρέπει να τοποθετηθεί σε ισόπεδο έδαφος, όλα τα εξαρτήματα και συστήματα ασφαλείας και προστασίας θα πρέπει να είναι τοποθετημένα και σε καλή κατάσταση.
4. Οι λεπίδες πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και τοποθετημένες με ασφάλεια. Οι λεπίδες που έχουν φθαρεί εκτεταμένα θα πρέπει να ακονιστούν ή να αντικατασταθούν.
5. Όλοι οι σύνδεσμοι πρέπει να ελέγχονται για σταθερότητα.
6. Μόνο υλικό ξυλείας χωρίς καρφιά και άλλα μεταλλικά αντικείμενα θα πρέπει να τροφοδοτείται μέσα στο μηχάνημα.
7. Το καλώδιο διακοπής έκτακτης ανάγκης πρέπει να είναι σωστά συνδεδεμένο και ο διακόπτης να είναι λειτουργικός.
8. Στο χώρο εργασίας θα πρέπει να υπάρχει διαθέσιμος πυροσβεστήρας για την αντιμετώπιση περιστατικού έκτακτης ανάγκης.

### Κατά την χρήση του μηχανήματος

Σημαντική πληροφορία!

- A. Πάντα να τροφοδοτείτε το μηχάνημα από την πλευρά.
- B. Είναι προτιμότερο να έχετε έναν δεύτερο εκπαιδευμένο χειριστή σε κοντινή απόσταση από το μηχάνημα.
- Γ. Διατηρήστε αυστηρή πειθαρχία ανά πάσα στιγμή και παραδώστε το μηχάνημα για σέρβις σε συγκεκριμένες περιόδους.
- Δ. Σημειώστε την κατεύθυνση της εξαγωγής εκφόρτωσης και, εάν χρειάζεται, δώστε σημασία στην κατεύθυνση του ανέμου για να αποφευχθεί η εμφύσηση των συντριμμίων στον αυτοκινητόδρομο ή σε χώρους όπου θα μπορούσε να επηρεάσει τρίτους.
- E. ΜΗΝ εισάγετε κανένα μέλος του σώματός σας στην εισαγωγή τροφοδοσίας κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.
- Z. ΜΗ χρησιμοποιείτε το μηχάνημα ενώ βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων ουσιών.
- H. Μη θέτετε σε λειτουργία

### Συμβουλές ασφαλείας για την προστασία του χειριστή και των άλλων παρευρισκόμενων

Προσοχή κίνδυνος!

Πρόκειται για μια μηχανή υψηλής ισχύος, με κινητά μέρη που λειτουργούν με υψηλή ενέργεια. Πρέπει να χειρίζεστε με ασφάλεια το μηχάνημα. Η μη ασφαλή λειτουργία μπορεί να δημιουργήσει έναν αριθμό κινδύνων για εσάς, καθώς και για οποιονδήποτε άλλο στην κοντινή περιοχή. Κατά τη χρήση αυτού του μηχανήματος ακολουθείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- A. Λάβετε υπόψη ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή κινδύνους που προκαλούνται σε άλλους ανθρώπους, στην ιδιοκτησία τους και στον εαυτό τους.
- B. Φοράτε γυαλιά ή μάσκα ασφαλείας με πλευρικές ασπίδες κατά τη χρήση του μηχανήματος για να προστατεύετε τα μάτια σας από πιθανά θραύσματα.
- Γ. Αποφύγετε να φοράτε χαλαρά ρούχα ή κοσμήματα, τα οποία μπορούν να πιαστούν σε κινούμενα μέρη.
- Δ. Συνιστούμε να φοράτε γάντια κατά τη χρήση του μηχανήματος. Βεβαιωθείτε ότι τα γάντια σας ταιριάζουν σωστά και ότι δεν έχετε χαλαρά μανίκια ή κορδόνια περίσφιξης ρούχων.
- E. Φοράτε υποδήματα με αντιολισθητικά πέλματα όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα. Αν έχετε υποδήματα ασφαλείας, σας προτείνουμε να τα φοράτε. Μη φοράτε υποδήματα τα οποία δεν παρέχουν πλήρη κάλυψη του ποδιού σας.
- Z. Φορέστε μακριά παντελόνια κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του μηχανήματος.

Η. Κρατήστε παρευρισκόμενους τουλάχιστον 50 μέτρα μακριά από την περιοχή εργασίας καθ' όλη την διάρκεια της εργασίας. Σταματήστε τον κινητήρα όταν πλησιάζει κάποιος άλλος άνθρωπος ή κατοικίδιο ζώο.

### **Συμβουλές ασφαλείας για την προστασία των παιδιών και των κατοικίδιων ζώων**

Προσοχή κίνδυνος!

Τα τραγικά ατυχήματα μπορούν να συμβούν εάν ο χειριστής δεν έχει αντιληφθεί την παρουσία παιδιών και κατοικίδιων ζώων στον χώρο εργασίας. Τα παιδιά συχνά προσελκύονται από το μηχάνημα και από την διαδικασία θρυμματισμού. Ποτέ μην υποθέσετε ότι τα παιδιά θα παραμείνουν εκεί που τα είδατε για τελευταία φορά. Ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις:

Α. Κρατήστε τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα σε απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 50 ποδιών από την περιοχή εργασίας και βεβαιωθείτε ότι βρίσκονται υπό την προσεκτική φροντίδα ενός υπεύθυνου ενήλικα.

Β. Να είστε προσεκτικοί και να απενεργοποιείτε το μηχάνημα αν τα παιδιά ή τα κατοικίδια ζώα εισέλθουν στο χώρο εργασίας.

Γ. Μην επιτρέπετε ποτέ στα παιδιά να χειρίζονται το μηχάνημα.

### **Ασφάλεια κατά την χρήση βενζινοκίνητων μηχανημάτων**

Προσοχή κίνδυνος!

Η βενζίνη είναι ένα πολύ εύφλεκτο υγρό. Η βενζίνη εκπέμπει επίσης εύφλεκτους υδρατμούς που μπορούν εύκολα να αναφλεγούν και να προκαλέσουν πυρκαγιά ή έκρηξη. Ποτέ μην παραβλέπετε τους κινδύνους που προκύπτουν κατά την χρήση της βενζίνης. Ακολουθείτε πάντα αυτές τις συμβουλές ασφαλείας:

Α. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τον κινητήρα σε εσωτερικούς χώρους ή χωρίς τον κατάλληλο εξαερισμό, καθώς το καυσαέριο από τον κινητήρα περιέχει μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι ένα άοσμο, άγευστο και θανατηφόρο δηλητηριώδες αέριο.

Β. Φυλάσσετε όλα τα καύσιμα και τα λιπαντικά σε δοχεία ειδικά σχεδιασμένα και εγκεκριμένα για το σκοπό αυτό. Κρατήστε τα μακριά από πηγές θερμότητας και την ενεργές φλόγες όπως επίσης και σε απόσταση ασφαλείας από τα παιδιά.

Γ. Αντικαταστήστε τους ελαστικούς σωλήνες μεταφοράς του καυσίμου και τους σφιγκτήρες όταν έχουν σημάδια εκτεταμένης φθοράς ή βλάβη καθώς και μετά από 5 χρόνια χρήσης.

Δ. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου σε εξωτερικούς χώρους με τον κινητήρα απενεργοποιημένο και αφήστε τον να κρυώσει εντελώς πρώτα. Μην χειρίζεστε τη βενζίνη εάν εσείς ή κάποιος που βρίσκεται κοντά σας καπνίζει ή εάν βρίσκεστε κοντά σε οτιδήποτε μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη ή έκρηξη. Επανατοποθετήστε σωστά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

Ε. Σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο, μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Μετακινήστε το μηχάνημα μακριά από την περιοχή της διαρροής και αποφύγετε τη δημιουργία οποιασδήποτε πηγής ανάφλεξης μέχρις ότου οι ατμοί του αερίου διαλυθούν. Σκουπίστε τυχόν διαρροή καυσίμου για να αποφύγετε κίνδυνο πυρκαγιάς και απορρίψτε σωστά τα απόβλητα.

ΣΤ'. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει εντελώς πριν αποθηκεύσετε το μηχάνημα σε κάποιον χώρο ή μέσα σε κάποια συσκευασία. Μην αποθηκεύετε ποτέ ένα μηχάνημα που περιέχει καύσιμο στη δεξαμενή ή ένα δοχείο καυσίμου, κοντά σε ενεργή φλόγα ή σπινθήρα, όπως είναι οι θερμαντήρες νερού, οι θερμαντήρες χώρου, τα στεγνωτήρια ρούχων ή οι εστίες.

Ζ. Μην κάνετε ποτέ ρυθμίσεις ή επισκευές τη στιγμή που ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί, κρατώντας το μακριά από το μπουζί για να αποφύγετε ακούσια εκκίνηση, περιμένετε 5 λεπτά πριν πραγματοποιήσετε ρυθμίσεις ή επισκευές.

Η. Μην αλλάζετε ποτέ τις βασικές ρυθμίσεις του αυτόματου ρυθμιστή στροφών του κινητήρα οι οποίες έχουν προρυθμιστεί από το εργοστάσιο παραγωγής του. Ο ρυθμιστής ελέγχει τη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα λειτουργίας και προστατεύει τον κινητήρα. Η υπέρβαση της ταχύτητας του κινητήρα είναι επικίνδυνη και θα προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και στα άλλα κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Εάν απαιτείται, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή του κινητήρα.

Θ. Κρατήστε τις εύφλεκες ουσίες σε απόσταση ασφαλείας από τον κινητήρα όταν είναι ζεστός.

Ι. Ποτέ μην καλύπτετε το μηχάνημα ενώ η εξάτμιση είναι ακόμα ζεστή.

Κ. Μη χρησιμοποιείτε τον κινητήρα με τη στιγμή που έχει αφαιρεθεί το σύστημα του φίλτρου αέρος ή το κάλυμμα εισαγωγής αέρα του καρμπυρατέρ. Η αφαίρεση εξαρτημάτων σαν αυτά μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο πυρκαγιάς. Μη χρησιμοποιείτε εύφλεκτα διαλύματα για να καθαρίσετε το φίλτρο αέρα.

Ζ. Ο σιγαστήρας και ο κινητήρας αποκτούν μεγάλη θερμοκρασία κατά την λειτουργία του μηχανήματος και παραμένουν ζεστά για ένα εύλογο χρονικό διάστημα κάτι που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα, μην αγγίζετε!

### **Γενικές οδηγίες ασφαλείας**

Προσοχή κίνδυνος!

Η χρήση αυτού του μηχανήματος με ασφάλεια είναι απαραίτητη για την πρόληψη ή την ελαχιστοποίηση του κινδύνου πρόκλησης σοβαρού τραυματισμού ακόμα και θανάτου. Η λανθασμένη λειτουργία μπορεί να δημιουργήσει πολλούς κινδύνους για εσάς. Πάντα πρέπει να λαμβάνετε υπόψιν τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη λειτουργία:

1. Ο θρυμματιστής είναι ένα μηχάνημα με μεγάλη ισχύ, δεν είναι παιχνίδι. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί καθ' όλη την

διάρκεια χρήσης του μηχανήματος. Το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί για τον θρυμματισμό ξύλου. Μην το χρησιμοποιείτε για άλλους σκοπούς.

2. Μάθετε πώς να απενεργοποιήσετε γρήγορα το μηχάνημα.
3. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τη συσκευή σας σε ολισθηρή, υγρή, λασπώδη ή παγωμένη επιφάνεια. Προσοχή για να αποφύγετε την ολίσθηση ή την ανατροπή.
4. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή για τη σωστή λειτουργία και εγκατάσταση των εξαρτημάτων.
5. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα χωρίς να βεβαιώνετε ότι είναι τοποθετημένα όλα τα προστατευτικά και τα προστατευτικά.
6. Ποτέ, σε καμία περίπτωση, μην αφαιρείτε, λυγίζετε, κόβετε, μετατρέπετε, συγκολλάτε ή με άλλο τρόπο αλλάζετε τυποποιημένα εξαρτήματα του μηχανήματος. Αυτό περιλαμβάνει όλες τις ασπίδες και τους φρουρούς. Οι τροποποιήσεις στο μηχάνημά σας ενδέχεται να προκαλέσουν σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές και θα ακυρώσουν την εγγύησή σας.
7. Εάν το μηχάνημα αρχίσει να προκαλεί ασυνήθιστο θόρυβο ή δονήσεις, απενεργοποιήστε τον κινητήρα, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί, κρατήστε το μακριά από το μπουζί για να αποφύγετε την ακούσια εκκίνηση, περιμένετε 5 λεπτά για να κρυώσει ο κινητήρας και στη συνέχεια ελέγξτε για βλάβη. Ο κραδασμός κατά γενικό κανόνα αποτελεί μια προειδοποίηση για την ύπαρξη προβλήματος. Ελέγξτε τα φθαρμένα μέρη και καθαρίστε, επισκευάστε και / ή αντικαταστήστε τα ανάλογα με τις ανάγκες.
8. Μην παραβιάζετε ποτέ τις συσκευές ασφαλείας. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία τους τακτικά.
9. Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή επιθεώρησης, απενεργοποιήστε τον κινητήρα, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί, κρατώντας το μακριά από το μπουζί για να αποφύγετε την ακούσια εκκίνηση, περιμένετε 5 λεπτά για να κρυώσει ο κινητήρας.
10. Μην επιτρέπετε σε άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με αυτές τις οδηγίες να χρησιμοποιούν το μηχάνημα. Επιτρέψτε μόνο σε υπεύθυνα άτομα που γνωρίζουν αυτούς τους κανόνες ασφαλούς λειτουργίας να χρησιμοποιούν το μηχάνημά σας.
- Κ. Ποτέ μην υπερφορτώνετε ή προσπαθείτε να θρυμματίσετε ξύλα που δεν έχουν τις απαραίτητες προϋποθέσεις σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή καθώς μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή βλάβη στο μηχάνημα.
11. Κατά την χρήση του μηχανήματος, μην βιαστείτε ή μην θεωρείτε τα πράγματα δεδομένα. Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον εξοπλισμό ή το χώρο εργασίας, σταματήστε το μηχάνημα και πάρτε λίγο χρόνο για να σκεφθείτε με ηρεμία. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή άλλων ουσιών.
12. Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο με το φως της ημέρας.
13. Παραμείνετε σε επαγρύπνηση για κρυμμένους κινδύνους και απότομες αντιδράσεις.
14. Κρατάτε όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια σφιχτά και διατηρήστε τον εξοπλισμό σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

#### **Μια σημείωση προς όλους τους χειριστές**

Το σύνολο των συμβουλών ασφαλείας και των προειδοποιήσεων δεν μπορούν να καλύπτουν όλες τις πιθανές περιπτώσεις κινδύνων. Εάν προκύψουν καταστάσεις που δεν καλύπτονται από αυτό το εγχειρίδιο, ο χειριστής πρέπει να εφαρμόζει την κοινή λογική και να χειρίζεται αυτό το μηχάνημα με ασφαλή τρόπο. Επικοινωνήστε με τους αντιπροσώπους για περισσότερη βοήθεια στο χώρο σας.

#### **Εξοικείωση με την λειτουργία του μηχανήματος**

Μπορεί να είναι χρήσιμο να εξοικειωθείτε καλύτερα με τα χαρακτηριστικά του μηχανήματός σας πριν ξεκινήσετε να ακολουθείτε τις οδηγίες που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο.

### **Περιγραφή Βασικής Λειτουργίας**

- A. Διαβάστε και κατανοήστε όλες τις οδηγίες, τις προφυλάξεις ασφαλείας και / ή τις προειδοποιήσεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο όπου αναγράφονται οι γενικές οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα. Εάν προκύψει οποιαδήποτε αμφιβολία ή ερώτηση σχετικά με τη σωστή ή ασφαλή μέθοδο εκτέλεσης διαδικασίας η οποία περιγράφεται στο εγχειρίδιο, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τους αντιπροσώπους της περιοχής σας.
- B. Κατά τη λειτουργία του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι στέκεστε στην ασφαλή περιοχή λειτουργίας (περιοχή χειρισμού). Πρέπει να παραμείνετε στην ασφαλή περιοχή λειτουργίας καθ' όλη την διάρκεια της εργασίας, όταν το έμβολο είναι σε κίνηση (είτε επεκτείνεται είτε αποσύρεται). Μην τοποθετείτε ποτέ μέλος του σώματος σας σε θέση που δημιουργεί μη ασφαλείς συνθήκες λειτουργίας.
- Γ. Πριν από την τροφοδότηση και τη λειτουργία του μηχανήματος, χρησιμοποιείτε πάντοτε εξοπλισμό προστασίας, όπως είναι τα γυαλιά ασφαλείας, τα ακουστικά προστασίας, τα εφαρμοστά γάντια ασφαλείας χωρίς σκοινιά περίσφιξης και τα υποδήματα ασφαλείας με χάλυβα.
- Δ. Ενημερωθείτε και κατανοήστε τις ορθές και λανθασμένες μεθόδους εκτέλεσης της εργασίας. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια λανθασμένη ή μη ασφαλή μέθοδο.

#### **Εκκίνηση**

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα σας σε ισόπεδο, σταθερό και ξηρό έδαφος και στη συνέχεια σταματήστε τον εμπρόσθιο τροχό

με το φρένο, βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα δεν μπορεί να μετακινηθεί.

2. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα διακοπής καυσίμου βρίσκεται στη θέση «ON».

3. Μετακινήστε το μοχλό ελέγχου του τσόκ στη θέση «CHOKE» (η ενέργεια αυτή θα πρέπει να γίνει μόνο εάν ο κινητήρας είναι κρύος).

4. Μετακινήστε το μοχλό τροφοδοσίας (γκάζι) στη θέση «FAST».

5. Εκκίνηση με χειρόμιζα: Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «On». Κρατήστε τη λαβή του σκοινιού εκκίνησης και τραβήξτε αργά μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση. Αφήστε το σκοινί να τραβηχτεί λίγο προς τα μέσα, στη συνέχεια τραβήξτε γρήγορα και απότομα το καλώδιο για να εκκινήσει ο κινητήρας. Μια ή δύο προσπάθειες συνήθως αρκούν για να εκκινήσουν τον κινητήρα.

6. Ηλεκτρική εκκίνηση (δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα): Γυρίστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο στη θέση εκκίνησης μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας και αφήστε το πλήκτρο να επιστρέψει στη θέση λειτουργίας.

7. Μετακινήστε αργά το μοχλό ελέγχου του τσόκ (χρησιμοποιείται για κρύο κινητήρα) στη θέση «RUN» όταν ο κινητήρας λειτουργεί καλά.

8. Εάν το μηχανήμα δεν λειτουργεί (κρύος κινητήρας), θερμάνετε τον κινητήρα με τη λειτουργία του κινητήρα στο μισό της πλήρους ταχύτητας του για 3 έως 4 λεπτά και, στη συνέχεια, θέστε το μοχλό του κινητήρα στη μέγιστη ταχύτητα.

#### **Διακοπή λειτουργίας, απενεργοποίηση λειτουργίας**

1. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση IDLE.

2. Εκκίνηση με χειρόμιζα: Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF.

3. Ηλεκτρική εκκίνηση (δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα): Γυρίστε το πλήκτρο στη θέση OFF.

#### **Περιοχή χειρισμού (Κάτοψη): (Βλέπε σελ.1)**

1: Πόδι στήριξης

2: Περιοχή χειρισμού

3: Εισαγωγή

5: Κινητήρας

#### **Διαδικασία θρυμματισμού**

##### **Σημαντική πληροφορία**

Η διάμετρος του ξύλου και των κλαδιών δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από την διάμετρο που αναγράφεται στο κεφάλαιο τεχνικά χαρακτηριστικά!

Προσοχή κίνδυνος!

Μην τοποθετείτε τα χέρια σας στον αγωγό κατά τη φόρτωση. Αυτή είναι μια μέθοδος που επιφυλάσσει πολλούς κινδύνους και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα χέρια σας.

Μη τεντώνετε ή περνάτε πάνω από τη ράγα ενώ το μηχανήμα βρίσκεται σε λειτουργία. Αυτή είναι μια μέθοδος που επιφυλάσσει πολλούς κινδύνους και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, ακόμα και θάνατο.

#### **Αντιμετώπιση μπλοκαρίσματος**

Εάν ο κύλινδρος σταματήσει κατά την διαδικασία θρυμματισμού ή κλαδιών, θα πρέπει να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα, να αποσυνδέσετε το καλώδιο από το μπουζί και έπειτα να αφαιρέσετε το υλικό που μπλόκαρε τον κύλινδρο. Έπειτα μπορείτε να επανεκκινήσετε το μηχανήμα και να συνεχίσετε την εργασία.

#### **Συντήρηση**

Η τακτική συντήρηση είναι ο τρόπος διασφάλισης της βέλτιστης απόδοσης και της μεγάλης διάρκειας ζωής του μηχανήματός σας. Ανατρέξτε σε αυτό το εγχειρίδιο και στο εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα για διαδικασίες συντήρησης.

Προσοχή κίνδυνος!

Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου, σταματήστε την λειτουργία του κινητήρα, περιμένετε πέντε λεπτά για να επιτρέψετε σε όλα τα μέρη να κρυώσουν. Αποσυνδέστε το μπουζοκαλώδιο, κρατώντας το μακριά από το μπουζί. Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες μπαταρίας (μόνο για την λειτουργία ηλεκτρικής εκκίνησης).

Διαδικασία	Πριν από κάθε χρήση	Κάθε 3Ω	Κάθε 25Ω	Κάθε 100Ω
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού	•			
Έλεγχος κατάστασης των εξαρτημάτων	•			
Έλεγχος αιχμηρότητας μηχανισμού θρυμματισμού	•			
Έλεγχος μάντα	•			
Έλεγχος πίεσης ελαστικών			•	
Καθαρισμός εξωτερικών επιφανειών και πτερυγίων ψύξης			•	
Αλλαγή λαδιών	Την πρώτη φορά/5 ώρες		•	
Αλλαγή φίλτρου αέρα			•	
Αλλαγή μπουζί				•

#### Λίπανση

Σημαντική πληροφορία!

Τα ρουλεμάν του μηχανήματος είναι κλειστού τύπου και θα πρέπει να έχουν επαρκή λίπανση ώστε να αντέξουν καθ' όλη την διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

#### Λίπανση της οδοντωτής ράγας και του γραναζιού

Σημαντική πληροφορία!

Η οδοντωτή ράγα καθώς και το γρανάζι θα πρέπει να λιπαίνονται πριν από κάθε χρήση με γράσο.

#### Αντιμετώπιση πιθανών προβλημάτων

Τα περισσότερα προβλήματα είναι εύκολο να διορθωθούν. Συμβουλευτείτε τον Πίνακα αντιμετώπισης προβλημάτων παρακάτω για κοινά προβλήματα και τις λύσεις τους. Αν εξακολουθείτε να αντιμετωπίζετε προβλήματα, επικοινωνήστε με τους αντιπροσώπους στην περιοχή σας.

## Αντιμετώπιση πιθανών προβλημάτων

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία και αντιμετώπιση του προβλήματος
Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί.	Είναι ο διακόπτης ανάφλεξης στη θέση "ON"; Είναι ενεργοποιημένη η βαλβίδα διακοπής καυσίμου; Χρησιμοποιείτε φρέσκο καθαρό καύσιμο; Εάν το καύσιμο είναι παλιό, αλλάξτε το. Χρησιμοποιήστε σταθεροποιητή καυσίμου εάν κρατάτε το καύσιμο για περισσότερες από 30 ημέρες. Είναι καθαρό το μπουζί; Εάν το μπουζί είναι βρώμικο ή ραγισμένο, αλλάξτε το. Εάν είναι βρώμικο, μην το τοποθετήσετε, κρατήστε ένα πανί πάνω από την οπή του βύσματος και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης αρκετές φορές για να εξαχθεί το λάδι που βρίσκεται στον κύλινδρο, μετά σκουπίστε το μπουζί και τοποθετήστε το ξανά.
Ο κινητήρας εμφανίζει έλλειψη ισχύος και δεν λειτουργεί ομαλά.	Ελέγξτε ότι ο μοχλός τροφοδοσίας είναι στη θέση "Run". Είναι καθαρό το φίλτρο αέρα; Εάν είναι βρώμικο, αντικαταστήστε το. Είναι καθαρό το μπουζί; Εάν το μπουζί είναι βρώμικο ή ραγισμένο, αλλάξτε το. Εάν είναι βρώμικο, μην το τοποθετήσετε, κρατήστε ένα πανί πάνω από την οπή του βύσματος και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης αρκετές φορές για να εξαχθεί το λάδι που βρίσκεται στον κύλινδρο, μετά σκουπίστε το μπουζί και τοποθετήστε το ξανά. Χρησιμοποιείτε φρέσκο καθαρό καύσιμο; Εάν το καύσιμο είναι παλιό, αλλάξτε το. Χρησιμοποιήστε σταθεροποιητή καυσίμου εάν κρατάτε το καύσιμο για περισσότερες από 30 ημέρες. Ο κινητήρας σας έχει τη σωστή ποσότητα καθαρού καυσίμου; Εάν είναι ακάθαρμο αντικαταστήστε το. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και συμπληρώστε εφόσον χρειάζεται.
Ο κινητήρας δημιουργεί υπερβολικό καπνό.	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και συμπληρώστε εφόσον χρειάζεται. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα και καθαρίστε ή αντικαταστήστε το εφόσον χρειάζεται. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον σωστό τύπο λαδιού. Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης εφόσον χρειάζεται
Το μηχάνημα έχει μικρή ισχύ κατά τον θρυμματισμό	Οι ιμάντες ενδέχεται να είναι πολύ χαλαροί και να ολισθαίνουν. Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τους εφόσον χρειάζεται.

## Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Μοντέλο:	GS8600	GS9600
Διάμετρος θρυμματισμού:	76 mm	120 mm
Ταχύτητα λεπίδων:	2800 rpm	2800 rpm
Τύπος κινητήρα:	OHV τετράχρονος	OHV τετράχρονος
Σύστημα εκκίνησης:	Χειρόμυζα	Χειρόμυζα
Κυβισμός:	196 cc	420 cc
Ισχύς:	6,5 hp / 3600 rpm	15 hp
Στροφές κινητήρα:	3600 rpm	3600 rpm
Λεπίδες:	2 τμχ	2 τμχ
Δοχείο καυσίμου/λαδιού	3,6 lt / 0,6 lt	6,5 lt / 1,1 lt
Τύπος καυσίμου:	Βενζίνη	Αμόλυβδη

\* Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε μικρές αλλαγές στο σχεδιασμό και τις τεχνικές προδιαγραφές των προϊόντων χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και την ασφάλεια των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή με παρόμοια χαρακτηριστικά και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

\* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος και η ισχύς της εγγύησης, όλες οι εργασίες επισκευής, επιθεώρησης, επιδιόρθωσης ή αντικατάστασης, συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος σέρβις του κατασκευαστή.

\* Χρησιμοποιείτε πάντα το προϊόν με τον παρεχόμενο εξοπλισμό. Η λειτουργία του προϊόντος με μη παρεχόμενο εξοπλισμό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργίες ή ακόμη και σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας δεν ευθύνονται για τραυματισμούς και ζημιές που προκύπτουν από τη χρήση μη συμβατού εξοπλισμού.