

NAKAYAMA®

GARDEN TOOLS EXPERT



MB5800

ART NO: 078548

v2.2

EN	IT
EL	BG
RO	HR



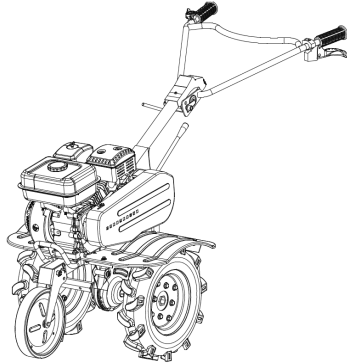
WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM



ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προσοχή: Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εργαλείου, τραυματισμό ή να προκαλέσει υλική ζημιά. Φυλάξτε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος για μελλοντική αναφορά.

Σήματα ασφαλείας



Εκπαίδευση

- Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα. Φροντίστε να εξοικειωθείτε με τις μεθόδους λειτουργίας αυτού του μηχανήματος και τα χειριστήριά του. Κατανοήστε τον τρόπο άμεσου τερματισμού της λειτουργίας του μηχανήματος.
- Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αυτό το μηχάνημα! Κανένας ενήλικας δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιεί το μηχάνημα πριν διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα ή αντικείμενα με δυνητικό κίνδυνο για την ασφάλεια, ιδίως παιδιά και κατοικίδια ζώα, εντός του χώρου εργασίας.
- Λάβετε υπόψη ότι ο χειριστής είναι υπεύθυνος για ατυχήματα που ενδέχεται να συμβούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.

Προετοιμασία

- Κατά την εργασία, να φοράτε πάντοτε υποδήματα και μακριά παντελόνια. Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν είστε ξυπόλητοι ή φοράτε ανοιχτά παπούτσια.
- Επιθεωρήστε σχολαστικά την περιοχή όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ο εξοπλισμός και απομακρύνετε όλα τα αντικείμενα που μπορεί να εκσφενδονιστούν από το μηχάνημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη:
- Αποθηκεύστε το καύσιμο σε δοχείο ειδικά σχεδιασμένο για το σκοπό αυτό,
- Να ανεφοδιάζετε μόνο σε εξωτερικούς χώρους και να μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό,
- Να προσθέτετε καύσιμο πριν από την εκκίνηση του κινητήρα. Ποτέ μην αφαιρείτε το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου και μην προσθέτετε βενζίνη ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή όταν ο κινητήρας είναι ζεστός,
- Εάν χυθεί βενζίνη, μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, αλλά απομακρύνετε το μηχάνημα από την περιοχή της διαρροής και αποφύγετε τη δημιουργία οποιασδήποτε πηγής ανάφλεξης μέχρι να διαλυθούν οι ατμοί της βενζίνης,
- Αντικαταστήστε με ασφάλεια όλα τα καπάκια του ρεζερβουάρ και του δοχείου καυσίμου,
- Αντικαταστήστε τους ελαττωματικούς σιγαστήρες,
- Πριν από τη χρήση, ελέγχετε πάντα οπτικά για να βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία δεν έχουν φθαρεί ή υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και βίδες ανά σετ για να διατηρήσετε την ισορροπία.

Λειτουργία

- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε περιορισμένο χώρο όπου μπορεί να συγκεντρωθούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις μονοξειδίου του άνθρακα,
- Να εργάζεστε μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό,
- Να είστε πάντα σίγουροι για το πάτημά σας σε πλαγιές,
- Περπατάτε και ποτέ μην τρέχετε κρατώντας το μηχάνημα,
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν αλλάζετε κατεύθυνση σε πλαγιές,
- Μην εργάζεστε σε υπερβολικά απότομες πλαγιές,
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν κινείστε προς τα πίσω ή τραβάτε το μηχάνημα προς το μέρος σας,
- Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του κινητήρα και μην ανεβάζετε υπερβολικά την ταχύτητα του κινητήρα,
- Εκκινήστε τον κινητήρα προσεκτικά σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και με τα πόδια σε μεγάλη απόσταση από το(τα) εργαλείο(α),
- Μην βάζετε τα χέρια ή τα πόδια κοντά ή κάτω από τα περιστρεφόμενα μέρη,
- Ποτέ μην σηκώνετε ή μεταφέρετε ένα μηχάνημα ενώ ο κινητήρας λειτουργεί,
- Σταματήστε τον κινητήρα:
 - Κάθε φορά που αφήνετε το μηχάνημα,
 - Πριν από τον ανεφοδιασμό με καύσιμα,
- Εάν θέλετε να σβήσετε τον κινητήρα, μειώστε σταδιακά το γκάζι και εάν ο κινητήρας διαθέτει βαλβίδα διακοπής παροχής, θέστε την στη θέση OFF.

Συντήρηση και αποθήκευση

- Διατηρήστε σφικτά όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες για να διασφαλίσετε ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας,
- Ποτέ μην αποθηκεύετε τον εξοπλισμό με βενζίνη στη δεξαμενή μέσα σε κτίριο όπου οι αναθυμιάσεις μπορούν να φτάσουν σε ανοιχτή φλόγα ή σπινθήρα,
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον αποθηκεύσετε,
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, διατηρείτε τον κινητήρα, τον σιγαστήρα και τον χώρο αποθήκευσης της βενζίνης απαλλαγμένο από φυτικά υλικά και υπερβολικό γράσο,
- Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα για λόγους ασφαλείας,
- Εάν η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να αδειάσει, αυτό πρέπει να γίνεται πάντα σε εξωτερικό χώρο.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Μοντέλο	MB5800
Κυβισμός	208 cc
Ισχύς	7 Hp
Πλάτος εργασίας	75 - 90 cm
Ταχύτητες	1 Εμπρός, 1 Οπισθεν
Μαχαιρία	12+12
Ρυθμιζόμενο ύψος τιμονιού	3 θέσεις
Ρόδες	4.0 - 8.0
Άλλα χαρακτηριστικά	- Εκκίνηση με χειρόμυζα - Μετάδοση με ιμάντα

* Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

* Χρησιμοποιείτε πάντα το προϊόν με τον παρεχόμενο εξοπλισμό. Η λειτουργία του προϊόντος με μη-προβλεπόμενο εξοπλισμό ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη ή ακόμα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας ουδεμία ευθύνη φέρει για τραυματισμούς και βλάβες που προκύπτουν από την χρήση μη προβλεπόμενου εξοπλισμού.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Αποσυσκευασία

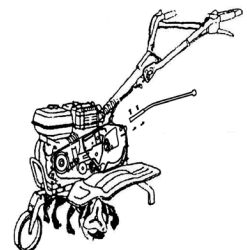
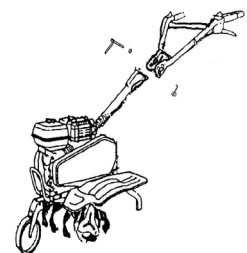
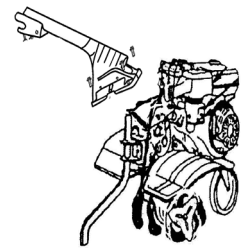
- Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα από το χαρτοκιβώτιο.
- Αφαιρέστε την πλαστική σακούλα και το μηχάνημα είναι έτοιμο για συναρμολόγηση.
- Συναρμολογήστε τον σωλήνα σύνδεσης με το κιβώτιο ταχυτήτων με τέσσερις βίδες M8x16.

Χειρολαβή

- Συναρμολογήστε τη χειρολαβή με τον σωλήνα σύνδεσης.
- Σφίξτε τα με τον ρυθμιστή λαβής.

Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του κιβωτίου ιμάντων.
- Αφαιρέστε τον τροχό του παθητικού ιμάντα.
- Συναρμολογήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων με τον πείρο.
- Συναρμολογήστε τον παθητικό τροχό ιμάντα και το κάλυμμα του κιβωτίου ιμάντα.



Λεπίδα

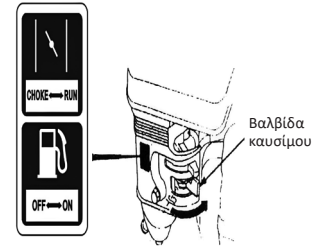
- Γείρετε το μηχάνημα προς την αριστερή πλευρά.
- Στερεώστε την εξωτερική λεπίδα στη δεξιά πλευρά με έναν πείρο.
- Συναρμολογήστε την αριστερή λεπίδα όπως στο παραπάνω βήμα.



ΕΛΕΓΧΟΣ

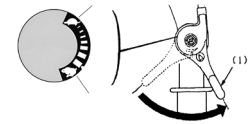
Μοχλός βαλβίδας καυσίμου

- Η βαλβίδα καυσίμου ανοίγει και κλείνει τη δίοδο μεταξύ της δεξαμενής καυσίμου και του καρμπυρατέρ.
- Ο μοχλός της βαλβίδας καυσίμου πρέπει να βρίσκεται στη θέση «ON» για να λειτουργήσει ο κινητήρας.
- Όταν ο κινητήρας δεν χρησιμοποιείται, αφήστε τον μοχλό της βαλβίδας καυσίμου στη θέση «OFF» για να αποφύγετε την υπερχειλίση του καρμπυρατέρ και να μειώσετε την πιθανότητα διαρροής καυσίμου.



Μοχλός γκαζιού

- Ο μοχλός του γκαζιού ελέγχει την ταχύτητα του κινητήρα.
- Βάλτε τον μοχλό του γκαζιού στη θέση «H» για να κάνετε τον κινητήρα να λειτουργήσει γρηγορότερα και στη θέση «L» για να λειτουργήσει πιο αργά.



Λαβή μίζας επαναφοράς

- Τραβώντας τη λαβή της μίζας ενεργοποιείται η μίζα επαναφοράς.



Μοχλός συμπλέκτη

- Βρίσκεται στην αριστερή χειρολαβή. Συνδέει τη ράβδο και τον άξονα εξόδου του κινητήρα για να κινείται η λεπίδα της φρέζας όταν πιέζεται ο μοχλός.



Λαβή αλλαγής ταχυτήτων

- Το μηχάνημα διαθέτει δύο ταχύτητες. Η χειρολαβή αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να λειτουργεί στην κατάλληλη θέση έτσι ώστε το μηχάνημα να προχωρήσει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ελέγξτε τη γενική κατάσταση

- Κοιτάξτε γύρω και κάτω από τον κινητήρα για ενδείξεις διαρροής λαδιού ή βενζίνης.
- Απομακρύνετε τυχόν υπερβολική βρωμιά ή υπολείμματα, ειδικά γύρω από τον σιγαστήρα και τη μίζα ανάκρουσης.
- Ψάξτε για σημάδια ζημιάς.
- Ελέγξτε ότι όλα τα προστατευτικά είναι στη θέση τους και ότι όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και οι βίδες είναι σφιγμένα.

Ελέγξτε τον κινητήρα

- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
- Για ευκολία στη μεταφορά, δεν υπάρχει καύσιμο και λάδι στον κινητήρα. Γεμίστε τον κινητήρα με λάδι πριν τον χρησιμοποιήσετε.
- Ελέγξτε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κινητήρας μπορεί να υποστεί σοβαρή βλάβη χωρίς λάδι. Ελέγχετε πάντα τη στάθμη του λαδιού πριν από τη χρήση. Το μηχάνημα πρέπει να στέκεται σε επίπεδο έδαφος κατά τον έλεγχο.

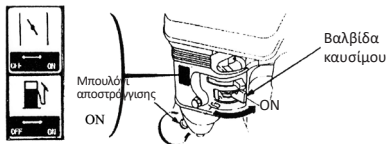
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το μοτέρ είναι εξοπλισμένο με προφυλακτήρες. Ο κινητήρας δεν επιτρέπεται να εκκινηθεί ποτέ χωρίς αυτό ή με ελαττωματικούς προφυλακτήρες.
- Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο συμπλέκτης είναι απενεργοποιημένος και ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά θέση, ώστε να αποφευχθεί μία ξαφνική και ανεξέλεγκτη κίνηση όταν ο κινητήρας εκκινείται.

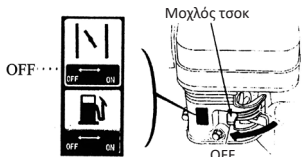
Εκκινώντας την μηχανή

Μετακινήστε το μοχλό της βαλβίδας καυσίμου στη θέση ON.

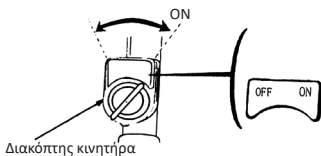


Τοποθετήστε τον μοχλό τσοκ σε κατάλληλη θέση.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε το τσοκ εάν ο κινητήρας είναι ζεστός ή η θερμοκρασία είναι υψηλή.

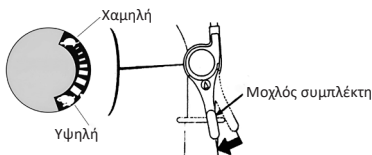


Μετακινήστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση ON.



Διακόπτης κινητήρα

Μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού προς τα αριστερά.



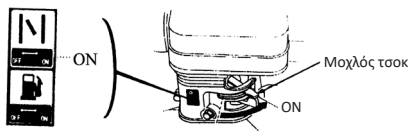
- Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη σωστή θέση.
- Το αριστερό σας χέρι πιάνει σφιχτά τη λαβή για να βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σταθερό.
- Το δεξί σας χέρι τραβάει ελαφρά τη λαβή της μίζας μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και τραβάτε πιο έντονα.
- Στη συνέχεια επιστρέψτε απαλά τη λαβή της μίζας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε τη λαβή της μίζας να επανέλθει απότομα στον κινητήρα. Επιστρέψτε την απαλά έτσι ώστε να αποφευχθεί ζημιά στη μίζα.



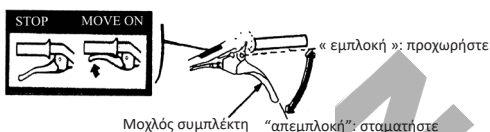
Καθώς ο κινητήρας ζεσταίνεται, ανοίξτε σταδιακά το τσοκ.



ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- Εκκινήστε τον κινητήρα όπως παραπάνω. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μερικά λεπτά για να ζεσταθεί πριν από τη χρήση.
- Μετακινήστε τη λαβή αλλαγής ταχυτήτων στην επιθυμητή θέση (εμπρός/πίσω).
- Πιέστε τον μοχλό του συμπλέκτη στη θέση «MOVE ON» και το μηχανήμα θα κινηθεί προς τα εμπρός/πίσω.
- Αφήστε το μοχλό του συμπλέκτη στη θέση «STOP» για να σταματήσει το μηχανήμα να κινείται.

Σημείωση: Εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων δεν λαμβάνει θέση στην επιθυμητή ταχύτητα, σταματήστε τον κινητήρα και, στη συνέχεια, πιέστε τον μοχλό του συμπλέκτη και μετακινήστε ελαφρά το τιμόνι για να επαναφέρετε τις ταχύτητες.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μειώστε τις στροφές του κινητήρα (μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού στη χαμηλή θέση) πριν ενεργοποιήσετε τον συμπλέκτη.
- Αφήνετε πάντα τον μοχλό του συμπλέκτη στη θέση «STOP» πριν λειτουργήσετε με τη λαβή αλλαγής ταχυτήτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

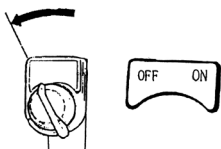
Εάν το χώμα έχει προσκολληθεί στη λεπίδα της τσάπας, μην προσπαθήσετε να το αφαιρέσετε πριν:

- απελευθερώσετε τον μοχλό του συμπλέκτη.
- σβήσετε τον κινητήρα.
- αποσυνδέσετε το καλώδιο του μπουζί.
- να περιμένετε έως και 30 λεπτά μετά τη χρήση για να αφήσετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- μην βάζετε το χέρι σας μέσα στη λεπίδα της φρέζας.

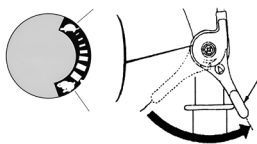
Σταματήστε τον κινητήρα/μετά τη χρήση

Σε περίπτωση ανάγκης:

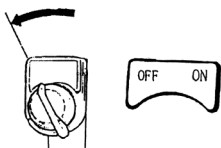
- Γυρίστε αμέσως τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση «OFF».
- Κανονικά, θα πρέπει να σταματήσετε τον κινητήρα σύμφωνα με τα βήματα που ακολουθούνται για μετά τη χρήση.



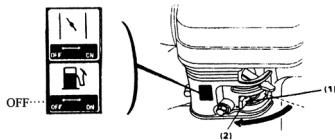
- Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού πλήρως προς τα δεξιά.



- Μετακινήστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση «OFF».



- Μετακινήστε τον μοχλό της βαλβίδας καυσίμου στη θέση «OFF».



- Καθαρίστε και τις δύο λεπίδες της φρέζας.

Σημείωση: Περιμένετε έως και 30 λεπτά μετά τη χρήση για να αφήσετε τον κινητήρα να κρυώσει.

- Σφίξτε τις χαλαρές βίδες και τα παξιμάδια.
- Ελέγξτε για χαλαρά ή κατεστραμμένα εξαρτήματα. Εάν απαιτείται, αλλάξτε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.

SERVICE

Προφυλάξεις ασφαλείας

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε συντήρηση ή επισκευή. Αυτό θα εξαλείψει πιθανούς κινδύνους όπως:

- Δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα από τα καυσαέρια του κινητήρα. Ποτέ μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα πολύ τοξικό αέριο.
- Εγκαύματα από καυτά μέρη.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει μέχρι και 30 λεπτά μετά τη χρήση πριν τον αγγίξετε.
- Τραυματισμοί από κινούμενα μέρη.
 - Διαβάστε τις οδηγίες πριν ξεκινήσετε και βεβαιωθείτε ότι διαθέτετε τα εργαλεία και τις δεξιότητες που απαιτούνται.
 - Για να μειώσετε την πιθανότητα πυρκαγιάς ή έκρηξης, να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε γύρω από βενζίνη.
 - Χρησιμοποιήστε μόνο μη εύφλεκτο διαλύτη και όχι βενζίνη για τον καθαρισμό των εξαρτημάτων. Κρατήστε τα τσιγάρα, τους σπινθήρες και τις φλόγες μακριά από όλα τα εξαρτήματα που σχετίζονται με το καύσιμο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΑΚΤΙΚΟΥ SERVICE	Έπειτα από κάθε χρήση	5 ώρες ή τον πρώτο μήνα	25 ώρες ή κάθε 3 μήνες	50 ώρες ή κάθε 6 μήνες	100 ώρες ή κάθε 6 μήνες	250 ώρες ή κάθε δύο χρόνια
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος	Αλλαγή (2)		Αλλαγή (2)		
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος		Καθαρισμός (1)	Καθαρισμός (1)		Αλλαγή
Σύνδεσμοι, λίπανση	Μετά από κάθε 10 ώρες (3)					
Λάδι ταχυτήτων	40 ώρες για την πρώτη φορά, 80 ώρες στη συνέχεια					
Κύπελλο ιζημάτων				Καθαρισμός		
Μπουζί					Έλεγχος Προσαρμογή	Αλλαγή
Ταχύτητα ρελαντί					Έλεγχος Προσαρμογή (3)	
Διάκενο βαλβίδων					Έλεγχος Προσαρμογή (3)	
Καύση Θάλαμος	Μετά από κάθε 300 ώρες (3)					
Δεξαμενή καυσίμου				Καθαρισμός (3)		
Φίλτρο καυσίμου				Καθαρισμός (3)		
Σωλήνας καυσίμου	Κάθε 2 χρόνια (Αντικαταστήστε αν χρειαστεί) (3)					

- (1) Να γίνεται συχνότερη συντήρηση όταν το μηχάνημα χρησιμοποιείται σε περιοχές με σκόνη.
 (2) Να αλλάζετε το λάδι κάθε 25 ώρες όταν χρησιμοποιείται σε βαρύ φορτίο ή σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.
 (3) Αυτά τα εξαρτήματα θα πρέπει να συντηρούνται από τεχνικό.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

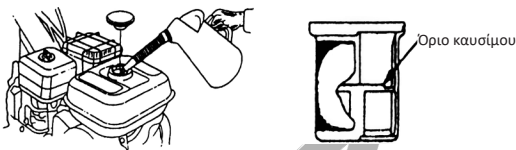
Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη για να παράγετε λιγότερες επικαθίσεις στον κινητήρα και στα μπουζί και για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του συστήματος εξάτμισης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική και μπορεί να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά κατά τον ανεφοδιασμό.
- Σταματήστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά θερμότητα, σπινθήρες και φλόγα.
- Ανεφοδιάζετε με καύσιμα μόνο σε εξωτερικούς χώρους.
- Η βενζίνη είναι δηλητηριώδης, προσέξτε να μην αγγίξετε ή εισπνεύσετε τους ατμούς της.

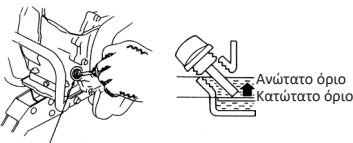
Προσθήκη καυσίμου

- Αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Προσθέστε καύσιμο μέχρι το κάτω μέρος του ορίου στάθμης καυσίμου στον λαϊμό του ρεζερβουάρ. Μην υπερπληρώνετε. Σκουπίστε το χυμένο καύσιμο πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.



Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος.
- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού/τον δείκτη λαδιού και σκουπίστε την.
- Εισάγετε το πώμα πλήρωσης λαδιού/τον δείκτη πλήρωσης λαδιού στο στόμιο πλήρωσης λαδιού όπως φαίνεται στην εικόνα, αλλά μην το βιδώσετε, και στη συνέχεια αφαιρέστε το για να ελέγξετε την στάθμη λαδιού.

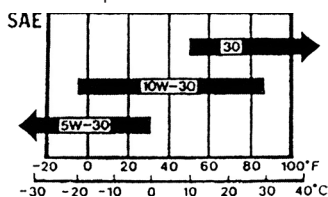


Καπάκι πλήρωσης λαδιού/δείκτης λαδιού

- Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά ή κάτω από το κάτω όριο του δείκτη μέτρησης, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού/τον δείκτη μέτρησης και γεμίστε με το συνιστώμενο λάδι μέχρι το άνω όριο (κάτω άκρο της οπής πλήρωσης λαδιού). Μην υπερπληρώνετε.
- Τοποθετήστε ξανά την τάπα πλήρωσης λαδιού/τον δείκτη μέτρησης.

Συστάσεις για το λάδι κινητήρα

- Το λάδι είναι ένας σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε 4χρονο καθαριστικό λιπαντικό αυτοκινήτων SAE 10W-30 που συνιστάται για γενική χρήση.



Αλλαγή λαδιού

- Αδειάστε το λάδι του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό λάδι στραγγίζει γρήγορα και πλήρως.
- Γυρίστε την βαλβίδα καυσίμου στην κλειστή θέση.
- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο δίπλα στον κινητήρα για να συλλέξετε το χρησιμοποιημένο λάδι.
- Αφαιρέστε την βίδα αποστράγγισης και στραγγίξτε το λάδι στο δοχείο αναποδογυρίζοντας ελαφρά τον κινητήρα προς το καπάκι πλήρωσης λαδιού/τον δείκτη μέτρησης.
- Με τον κινητήρα σε οριζόντια θέση, γεμίστε με το συνιστώμενο λάδι μέχρι το ανώτερο όριο στον δείκτη μέτρησης.

Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα: 0,6L

- Η λειτουργία του κινητήρα με χαμηλή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Το λάδι κινητήρα είναι δηλητηριώδες, προσέξτε να μην το αγγίξετε.
- Επανατοποθετήστε με ασφάλεια την τάπα πλήρωσης λαδιού/τον δείκτη μέτρησης.

Σας προτείνουμε να μεταφέρετε το χρησιμοποιημένο λάδι σε σφραγισμένο δοχείο στο τοπικό κέντρο ανακύκλωσης ή πρατήριο καυσίμων για ανακύκλωση. Μην το πετάτε στα σκουπίδια, μην το ρίχνετε στο έδαφος ή σε αγωγούς αποχέτευσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να πραγματοποιηθεί καμία εργασία πριν:

- Ο κινητήρας να έχει σταματήσει.
- Το καλώδιο να έχει αποσυνδεθεί από το μπουζί.
- Λιπάνετε το σύνδεσμο κάθε 10 ώρες χρήσης και πριν από την αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Χρησιμοποιήστε λάδι 10W.
- Δεν πρέπει να λιπαίνονται μέρη στο εσωτερικό του κιβωτίου ταχυτήτων. Όλα τα ρουλεμάν και οι δακτύλιοι είναι μόνιμα λιπασμένα και δεν απαιτούν συντήρηση.
- Η λίπανση αυτών των εξαρτημάτων θα έχει ως μόνο αποτέλεσμα το γράσο να περάσει στον τροχό τριβής και στην πλάκα κίνησης του δίσκου, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά.
- Για μακροχρόνια αποθήκευση τα προαναφερθέντα μέρη πρέπει να σκουπίζονται ελαφρά με ένα λαδωμένο πανί για να αποφευχθεί η σκουριά.

Σέρβις φίλτρου αέρα

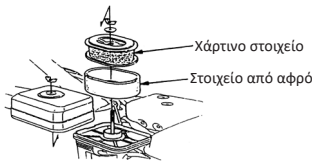
- Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα περιορίζει τη ροή του αέρα προς το καρμπυρατέρ, μειώνοντας την απόδοση του κινητήρα. Εάν λειτουργείτε τον κινητήρα σε πολύ σκονισμένες περιοχές, καθαρίζετε το φίλτρο αέρα συχνότερα από ό,τι ορίζεται στο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα ή με κατεστραμμένο φίλτρο αέρα επιτρέπει την είσοδο ρύπων στον κινητήρα, προκαλώντας ταχεία φθορά.

Επιθεώρηση

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα. Προσέξτε να μην πέσουν βρωμιά και υπολείμματα στη βάση του φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα από τη βάση του.
- Ελέγξτε τα στοιχεία του φίλτρου αέρα. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα στοιχεία. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε τα βρώμικα μέρη.

**Καθαρισμός**

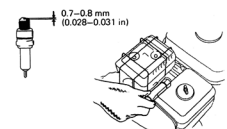
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και το στοιχείο αφρού, όπως περιγράφεται στην ενότητα ΕΛΕΓΧΟΣ.
- Αφαιρέστε το χάρτινο στοιχείο από τη βάση του φίλτρου αέρα.
- Το χάρτινο στοιχείο του φίλτρου αέρα: Χτυπήστε το στοιχείο του φίλτρου αρκετές φορές σε μια σκληρή επιφάνεια για να αφαιρέσετε τη βρωμιά. Ποτέ μην προσπαθήσετε να απομακρύνετε τη βρωμιά με βούρτσα- το βούρτσισμα θα πιέσει τη βρωμιά μέσα στις ίνες.
- Στοιχείο φίλτρου αέρα από αφρό: Καθαρίστε με ζεστό σαπουνόνερο, ξεπλύνετε και στεγνώστε καλά. Βυθίστε το στοιχείο του φίλτρου σε καθαρό λάδι κινητήρα και, στη συνέχεια, πιέστε για να βγει όλο το περιττό λάδι.
- Η περίσσεια λαδιού θα περιορίσει τη ροή του αέρα μέσω του στοιχείου αφρού και μπορεί να μεταφερθεί στο χάρτινο στοιχείο, εμποτίζοντάς το και φράσσοντάς το.
- Σκουπίστε τη βρωμιά από το εσωτερικό της βάσης και του καλύμματος του φίλτρου αέρα, χρησιμοποιώντας ένα υγρό πανί, προσεκτικά για να αποτρέψετε την είσοδο βρωμιάς στον αγωγό αέρα που οδηγεί στο καρμπυρατέρ.
- Επανατοποθετήστε τα στοιχεία του φίλτρου αέρα και βεβαιωθείτε ότι και τα δύο στοιχεία είναι σωστά τοποθετημένα. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε καλά τις φτερωτές βίδες.

Συντήρηση μπουζί

- Αποσυνδέστε το καπάκι του μπουζί και αφαιρέστε τυχόν ρύπους γύρω από την περιοχή του μπουζί.
- Αφαιρέστε το μπουζί με ένα κλειδί για μπουζί.
- Ελέγξτε το μπουζί. Αντικαταστήστε το εάν τα ηλεκτρόδια είναι φθαρμένα ή εάν ο μονωτήρας είναι ραγισμένος ή σπασμένος.
- Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων του μπουζί με κατάλληλο μετρητή. Το διάκενο πρέπει να είναι 0,028~0,031 in (0,70~0,80 mm). Διορθώστε το διάκενο, εάν είναι απαραίτητο, λυγίζοντας προσεκτικά το πλευρικό ηλεκτρόδιο.
- Τοποθετήστε το μπουζί προσεκτικά, με το χέρι, για να αποφύγετε το σταυρωτό σπείρωμα.
- Αφού το μπουζί εφαρμόσει, σφίξτε το με κλειδί για μπουζί για να συμπιέσετε τη ροδέλα στεγανοποίησης.
 - Εάν επανατοποθετήσετε το χρησιμοποιημένο μπουζί, σφίξτε 1/8-1/4 μετά την τοποθέτηση του μπουζί.
 - Εάν εγκαταστήσετε νέο μπουζί, σφίξτε 1/2 στροφή μετά την έδρα του μπουζί.

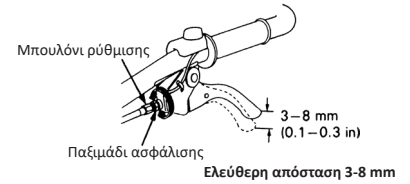
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ένα χαλαρό μπουζί μπορεί να υπερχειλίσει και να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Η υπερβολική σύσφιξη του μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σπείρωματα της κυλινδροκεφαλής.
- Τοποθετήστε το καπάκι του μπουζί.



Καλώδιο συμπλέκτη

- Ελέγξτε την ελεύθερη απόσταση ως εξής. Εάν η απόσταση δεν είναι σωστή, χαλαρώστε το παξιμάδι και ρυθμίστε το μπουλόνι. Στη συνέχεια, σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης και ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του μοχλού του συμπλέκτη.



ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Ποτέ μην αποθηκεύετε το μηχάνημα με βενζίνη στο ρεζερβουάρ καυσίμου σε περιορισμένο χώρο με κακό εξαερισμό. Οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορεί να φτάσουν σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες, τσιγάρα κ.λπ.

Εάν το μηχάνημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από 30 ημέρες, συνιστώνται οι ακόλουθες μέθοδοι:

- Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμου.
- Βάλτε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να σταματήσει λόγω έλλειψης καυσίμου.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα, εάν αυτό δεν έχει γίνει για 3 μήνες.
- Αφαιρέστε το μπουζί και αδειάστε λίγο λάδι κινητήρα (περίπου 30 ml) στην οπή. Ξεκινήστε τον κινητήρα μερικές φορές. Βιδώστε ξανά το μπουζί.
- Καθαρίστε καλά ολόκληρη τη μηχανή.
- Λιπάνετε όλα τα μέρη όπως φαίνεται στην ενότητα ΛΙΠΑΝΣΗ.
- Επιθεωρήστε το μηχάνημα για ζημιές, επισκευάστε το εάν είναι απαραίτητο.
- Επιδιορθώστε τυχόν ζημιές στο χρώμα.
- Προστασία από τη σκουριά στις μεταλλικές επιφάνειες.
- Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο, εάν είναι δυνατόν.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Εάν ο κινητήρας ήταν σε λειτουργία, αφήστε τον να κρυώσει για τουλάχιστον 15 λεπτά πριν φορτώσετε το μηχάνημα στο όχημα μεταφοράς. Ένας καυτός κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης μπορεί να σας κάψει και μπορεί να αναφλέξει ορισμένα υλικά.
- Διατηρείτε τη μηχανή του κινητήρα σταθερή κατά τη μεταφορά για να μειώσετε την πιθανότητα διαρροής καυσίμου.
- Μετακινήστε τον μοχλό της βαλβίδας καυσίμου στη θέση OFF.