

# NAKAYAMA®

GARDEN TOOLS EXPERT



## PB7230

ART NO: 066484

2.2

EN FR

IT EL

BG SL

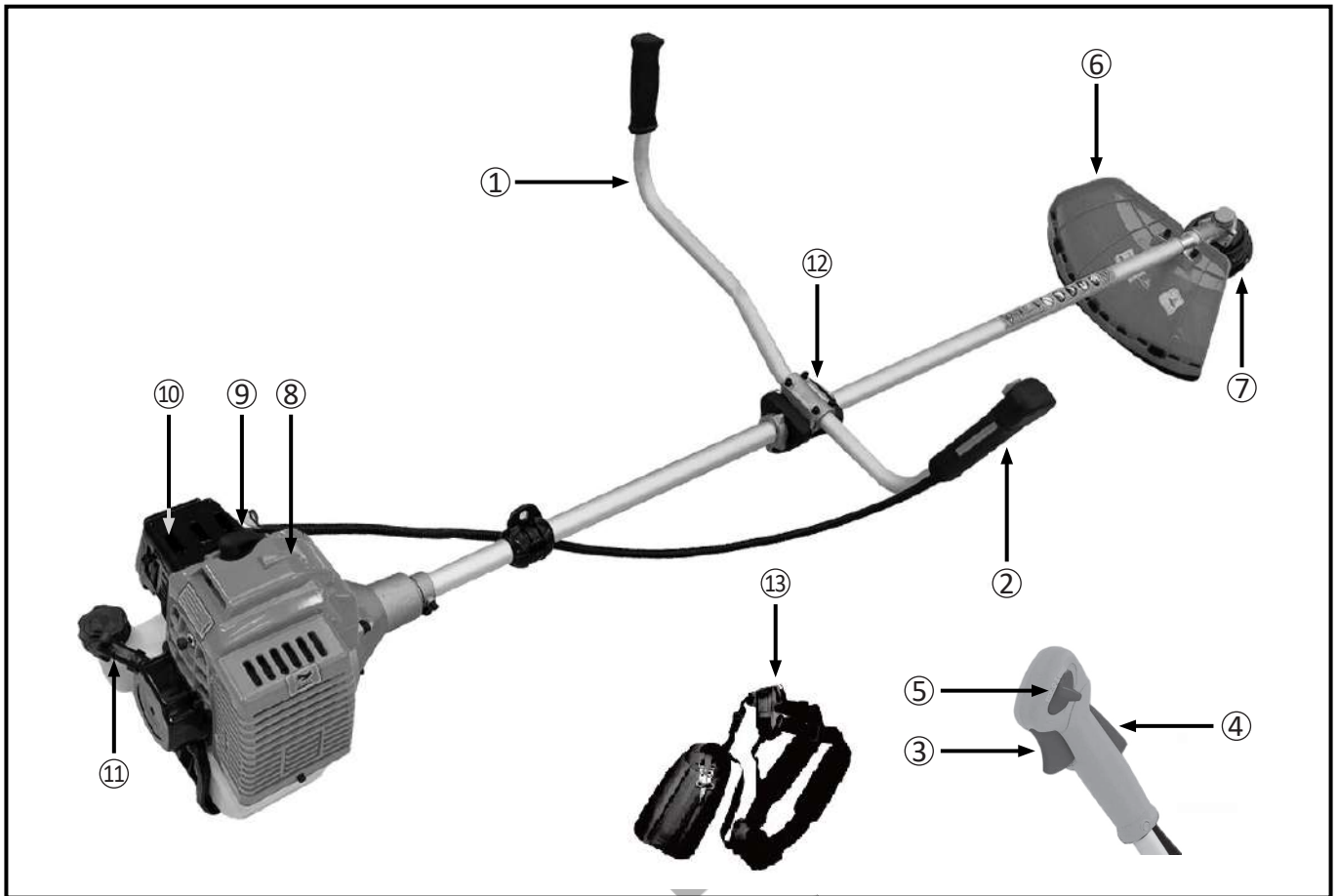
RO



WWW.NIKOLAOUTOOLS.GR



## ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ



- |                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| 1 Αριστερή λαβή      | 8 Κινητήρας        |
| 2 Δεξιά λαβή         | 9 Κάλυμμα μπουζί   |
| 3 Χειρόγκαζο         | 10 Φίλτρο αέρος    |
| 4 Μοχλός κλειδώματος | 11 Χειρόμυζα       |
| 5 Διακόπτης κινητήρα | 12 Βραχίονας λαβής |
| 6 Προφυλακτήρας      | 13 Εξάρτηση        |
| 7 Κεφαλή             |                    |

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλο	PB7230
Κυβισμός	72 cc
Ισχύς	3.8 hp
Διάμετρος άξονα	28 mm
Κεφαλή μεσινέζας	Αλουμινίου, 4 εξόδων
Λαβή	Εργονομική λαβή τύπου U με αντιδόνηση
Εξάρτηση	Διπλή
Διάμετρος κοπής	255 mm (δίσκος) 415 mm (μεσινέζα)
Περιλαμβάνει	Ημιαυτόματη κεφαλή μεσινέζας & δίσκο αλουμινίου 255 mm 40T

\* Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

\* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

\* Χρησιμοποιείτε πάντα το προϊόν με τον παρεχόμενο εξοπλισμό. Η λειτουργία του προϊόντος με μη-προβλεπόμενο εξοπλισμό ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη ή ακόμα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας ουδεμία ευθύνη φέρει για τραυματισμούς και βλάβες που προκύπτουν από την χρήση μη προβλεπόμενου εξοπλισμού.

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



**Προσοχή: Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εργαλείου και τραυματισμό. Φυλάξτε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος για μελλοντική αναφορά.**



Φοράτε γυαλιά ασφαλείας.



Φοράτε προστατευτικά ακοής.



Φοράτε αντιολισθητικές μπότες ασφαλείας.



Φοράτε γάντια προστασίας.



Φοράτε κράνος προστασίας.



Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Αποφύγετε το κάπνισμα κοντά σε καύσιμα. Κρατήστε τα καύσιμα μακριά από φλόγες και σπινθήρες.



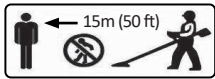
Κρατήστε τα πόδια σας μακριά από το εξάρτημα κοπής. Κίνδυνος τραυματισμού.



Η εξάτμιση και άλλα μέρη του κινητήρα θερμαίνονται πολύ κατά τη λειτουργία. Μην τα αγγίζετε.



Κίνδυνος τραυματισμού λόγω αντικειμένων που εκτοξεύονται. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο εάν δεν έχει τοποθετηθεί σωστά ο προφυλακτήρας.



Κρατήστε τα παιδιά και τους παρευρισκόμενους σε απόσταση 15 μέτρων από την περιοχή εργασίας.

## Εκπαίδευση

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τον τρόπο ορθής χρήσης του εργαλείου.
- Το παρόν εργαλείο προορίζεται μόνο για την κοπή γρασιδιού και δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.
- Ποτέ μην επιτρέψετε σε παιδιά, άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με αυτές τις οδηγίες ή άτομα που βρίσκονται υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων ουσιών να χειρίζονται το εργαλείο. Οι τοπικοί κανονισμοί ενδέχεται να περιορίζουν την ηλικία του χειριστή.
- Ποτέ μην κόβετε το γρασίδι εάν άτομα, ιδιαίτερος παιδιά, ή κατοικίδια ζώα βρίσκονται σε κοντινή απόσταση.
- Ο χειριστής φέρει ευθύνη για τυχόν ατυχήματα ή υλικές ζημιές που προκαλούνται σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Αποφεύγετε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε εσωτερικούς χώρους. Τα καυσαέρια περιέχουν επιβλαβές μονοξείδιο του άνθρακα.

## Προετοιμασία

- Κατά την κοπή, να φοράτε πάντα μπότες ασφαλείας και μακριά παντελόνια.
- Μην χειρίζεστε το εργαλείο ξυπόλητοι ή φορώντας σανδάλια.
- Επιθεωρήστε σχολαστικά την περιοχή όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί το εργαλείο και αφαιρέστε πέτρες, ξύλα, σύρματα, οστά και άλλα ξένα αντικείμενα.
- Πριν από τη χρήση, επιθεωρείτε πάντα οπτικά τη μονάδα για να βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες, τα μπουλόνια/βίδες που συνδέουν τις λεπίδες και το κοπτικό εξάρτημα δεν έχουν φθαρεί ή υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε τις φθαρμένες ή κατεστραμμένες λεπίδες και τα μπουλόνια σε σύνολα για τη διατήρηση της ισορροπίας.

## Χρήση

- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο υπό συνθήκες ηλιοφάνειας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.
- Αποφύγετε την κοπή βρεγμένου γρασιδιού, όπου αυτό είναι εφικτό.
- Να προσέχετε ιδιαίτερα κατά την χρήση του εργαλείου σε πλαγιές ώστε να μην χάσετε την ισορροπία σας.
- Να περπατάτε κατά το χειρισμό του εργαλείου. Μην τρέχετε.
- Προσέχετε ιδιαίτερα όταν αλλάζετε κατεύθυνση σε πλαγιές.
- Μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο σε υπερβολικά απότομες πλαγιές.
- Προσέχετε ιδιαίτερα καθώς περπατάτε προς τα πίσω ή όταν τραβάτε το εργαλείο προς το μέρος σας.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο με ελαττωματικούς προφυλακτήρες ή χωρίς διατάξεις ασφαλείας.
- Θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες και με τα πόδια σας σε απόσταση ασφαλείας από τη λεπίδα.
- Μην γέρνετε το εργαλείο περισσότερο από όσο είναι απολύτως απαραίτητο και σηκώνετε μόνο το μέρος του εργαλείου με το κοπτικό εξάρτημα. Φροντίστε να κρατάτε το εργαλείο και με τα δύο χέρια πριν από την τοποθέτηση του εργαλείου στο έδαφος.
- Κρατήστε τα χέρια και πόδια σας σε απόσταση ασφαλείας από τα περιστροφόμενα μέρη.
- Ποτέ μην σηκώνετε ή μεταφέρετε το εργαλείο ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Βγάζετε το μπουζί από την υποδοχή:
  - Κάθε φορά που αφήνετε το εργαλείο.
  - Πριν από την αφαίρεση αντικειμένων που προκαλούν μπλοκαρίσματα.
  - Πριν από τον έλεγχο, τον καθαρισμό ή τις εργασίες στο εργαλείο.
  - Αφού χτυπήσει το εργαλείο ένα σκληρό αντικείμενο. Επιθεωρήστε το εργαλείο για τυχόν ζημιές και πραγματοποιήστε τις απαραίτητες επισκευές.
  - Εάν το εργαλείο αρχίσει να δονείται ανώμαλα (πραγματοποιήστε έλεγχο αμέσως).

## Συντήρηση και αποθήκευση

- Διατηρείτε σφικτά όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες για να βεβαιώσετε ότι το εργαλείο βρίσκεται σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση.
- Ελέγχετε συχνά το εργαλείο για τυχόν φθορές ή ζημιές.
- Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη για λόγους ασφαλείας.

- Ποτέ μην αποθηκεύετε τον εξοπλισμό με βενζίνη στο δοχείο καυσίμου μέσα σε κτίριο όπου οι αναθυμιάσεις μπορούν να φτάσουν κάποια φλόγα ή σπινθήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αποθηκεύσετε το εργαλείο σε οποιοδήποτε κλειστό χώρο.
- Για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς, διατηρείτε τον κινητήρα, τον σιγαστήρα εξάτμισης και το χώρο αποθήκευσης της βενζίνης απαλλαγμένο από γρασίδι, φύλλα ή γράσσο.
- Φροντίστε να αδειάζετε το δοχείο καυσίμου μόνο σε εξωτερικούς χώρους.

### Ειδικές προειδοποιήσεις ασφαλείας

- Πιάνετε σταθερά τις λαβές του εργαλείου και με τα δύο χέρια. Σταματήστε το εργαλείο πριν από την παύση ή τη διακοπή της εργασίας.
- Φροντίζετε πάντα να διατηρείτε μια σταθερή, ομοιόμορφη στάση του σώματος κατά την εργασία.
- Διατηρείτε τις στροφές του κινητήρα στο επίπεδο που απαιτείται για την εκτέλεση της εκάστοτε εργασίας κοπής και ποτέ μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα πάνω από το απαραίτητο επίπεδο.
- Εάν κατά τη διάρκεια της εργασίας πιασούν χόρτα στη λεπίδα ή εάν χρειαστεί να ελέγξετε τη μονάδα ή να ανεφοδιάσετε το δοχείο καυσίμου, φροντίστε πάντα να σβήνετε τον κινητήρα.
- Εάν η λεπίδα ακουμπήσει σκληρό αντικείμενο, για παράδειγμα μια πέτρα, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε τη λεπίδα για σημάδια ζημιάς. Εάν παρατηρήσετε ζημιά στη λεπίδα, αντικαταστήστε την με μια καινούργια πανομοιότυπη.
- Εάν κάποιος σας φωνάξει κατά τη διάρκεια της εργασίας, φροντίστε πάντα να σβήνετε τον κινητήρα πριν γυρίσετε.
- Ποτέ μην αγγίζετε το μπουζί ή το μπουζοκαλώδιο ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
- Ποτέ μην αγγίζετε τον σιγαστήρα εξάτμισης, το μπουζί ή άλλα μεταλλικά μέρη του εν λειτουργία κινητήρα ή αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Κίνδυνος εγκαύματος.

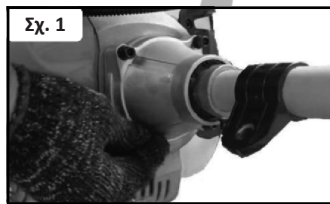
### ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

- Το παρόν θαμνοκοπτικό προορίζεται μόνο για την κοπή χόρτων. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο για οποιανδήποτε άλλο σκοπό.

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

#### Σύνδεση του άξονα αλουμινίου με τον κινητήρα

1. Ευθυγραμμίστε τις τέσσερις οπές του μειωτήρα άξονα με τις τέσσερις οπές του περιβλήματος του κινητήρα και εισαγάγετε τις βίδες στις οπές. Συσφίξτε τις βίδες χρησιμοποιώντας το κατάλληλο κλειδί Allen. (Σχ. 1-2).



#### Τοποθέτηση της λαβής

1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες από τον βραχίονα και αφαιρέστε την άνω πλάκα.
2. Τοποθετήστε τη λαβή στην υποδοχή στερέωσης, τοποθετήστε την άνω πλάκα στον βραχίονα και σφίξτε τις 4 βίδες για να στερεωθεί σταθερά η λαβή.



Σχ. 3



Σχ. 4



Σχ. 5



Σχ. 6

#### Τοποθέτηση του προφυλακτήρα

1. Ευθυγραμμίστε τις δύο οπές στην πλάκα με τις οπές στον προφυλακτήρα.
2. Τοποθετήστε τις δύο βίδες στις οπές και σφίξτε τις καλά με το κλειδί Allen.



Σχ. 7



Σχ. 8

## Τοποθέτηση της κεφαλής κοπής

### Κεφαλή μεσινέζας

**1. Απασφάλιση του παξιμαδιού.** Ευθυγραμμίστε τις δύο σπές της φλάντζας και του δακτύλιου ασφαλείας, χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι για να σταθεροποιήσετε τη φλάντζα και γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα, ώστε να απασφαλιστεί το παξιμάδι.



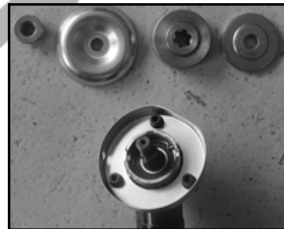
Σχ. 9



Σχ. 10

**2. Τοποθέτηση της κεφαλής μεσινέζας.** Αφαιρέστε τον δακτύλιο ασφαλείας αφού αφαιρέσετε το παξιμάδι. Κρατήστε τη φλάντζα σταθεροποιημένη, τοποθετήστε την κεφαλή μεσινέζας στον άξονα και περιστρέψτε την αριστερόστροφα μέχρι να συνδεθεί σωστά.

**3. Αφαίρεση της κεφαλής μεσινέζας.** Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι για να σταθεροποιήσετε τη φλάντζα και στη συνέχεια περιστρέψτε την κεφαλή μεσινέζας δεξιόστροφα μέχρι να αποσυνδεθεί.



Σχ. 11



Σχ. 12

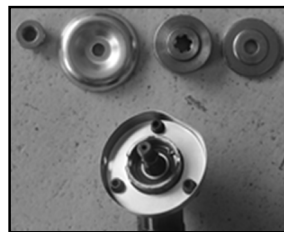
### Λεπίδα

**1. Τοποθέτηση της λεπίδας.** Αφαιρέστε την εξωτερική φλάντζα αφού αφαιρέσετε το παξιμάδι και στη συνέχεια τοποθετήστε τη λεπίδα, την εξωτερική φλάντζα, τον δακτύλιο ασφαλείας και το παξιμάδι σύμφωνα με την προτεραιότητα που δείχνουν τα σχήματα. Χρησιμοποιήστε κατσαβίδι για να κρατήσετε τη φλάντζα και σφίξτε καλά το παξιμάδι αριστερόστροφα.

**2. Αφαίρεση της λεπίδας.** Χρησιμοποιήστε κατσαβίδι για να σταθεροποιήσετε τη φλάντζα και αφαιρέστε το παξιμάδι, έπειτα αφαιρέστε την λεπίδα.



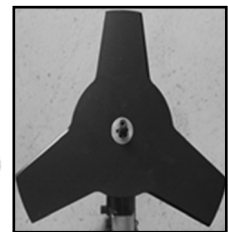
Σχ. 13



Σχ. 14



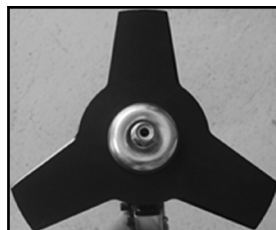
Σχ. 15



Σχ. 16



Σχ. 17



Σχ. 18



Σχ. 19

**Προσοχή:** Βεβαιωθείτε ότι η κεφαλή κοπής έχει συναρμολογηθεί σωστά πριν από τη χρήση του εργαλείου.

## ΚΑΥΣΙΜΟ

### Πλήρωση του δοχείου καυσίμου

**Προσοχή:** Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εκρηκτικό.

- Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει προτού γεμίσετε το δοχείο με καύσιμο.
- Πρέπει να τηρούνται όλες οι οδηγίες ασφαλείας σχετικά με το χειρισμό του καυσίμου.

**Προσοχή: Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο εργαλείο.**

- Το εργαλείο δεν είναι γεμισμένο με λάδι κινητήρα ή κιβωτίου ταχυτήτων από το εργοστάσιο. Πριν από τη λειτουργία, πρέπει το δοχείο καυσίμου να γεμίσει με το κατάλληλο καύσιμο.
- Χρησιμοποιήστε μείγμα συνθετικού λαδιού για δίχρονους κινητήρες και αμόλυβδης βενζίνης. Προσθέστε 30 ml λαδιού ανά λίτρο βενζίνης.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι που προορίζεται για τετράχρονους ή υδρόψυκτους δίχρονους κινητήρες, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε λαδωμένο μπουζί, μπλοκάρισμα της θύρας εξαγωγής ή κόλλημα των ελατηρίων εμβόλου.
- Μείγμα καυσίμου, το οποίο έχει παραμείνει αχρησιμοποίητο στο δοχείο καυσίμου για διάστημα ενός μήνα ή περισσότερο, μπορεί να βουλώσει το καρμπυρατέρ ή να έχει ως αποτέλεσμα δυσλειτουργία του κινητήρα. Τοποθετήστε τα εναπομείναντα μείγματα καυσίμου-λαδιού σε αεροστεγές δοχείο και φυλάξτε τα σε σκοτεινό και δροσερό δωμάτιο.

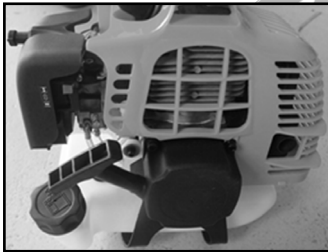
**Προσοχή: Κίνδυνος πυρκαγιάς.**

- Σβήνετε πάντα τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει πριν γεμίσετε το δοχείο καυσίμου.

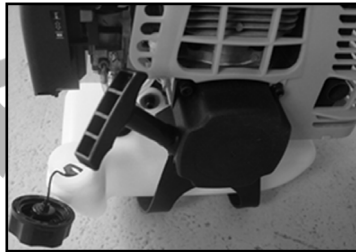
1. Ξεβιδώστε το πώμα πλήρωσης καυσίμου και αφαιρέστε το. (Σχ. 20-21)
2. Ρίξτε προσεκτικά το καύσιμο μέσα στο δοχείο. Προσέξτε να μην πέσει καύσιμο έξω από το δοχείο. (Σχ. 22)
3. Βιδώστε ξανά σφιχτά το πώμα με το χέρι.

**Αποστράγγιση του δοχείου καυσίμου**

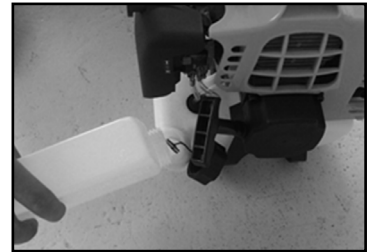
1. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το πώμα πλήρωσης καυσίμου.
2. Ξεβιδώστε το πώμα πλήρωσης και αφαιρέστε το. (Σχ. 20-21)
3. Περιμένετε μέχρι το δοχείο καυσίμου να αδειάσει εντελώς.
4. Βιδώστε ξανά σφιχτά το πώμα με το χέρι.



Σχ. 20



Σχ. 21



Σχ. 22

**ΕΛΕΓΧΟ ΠΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ****Προσοχή:**

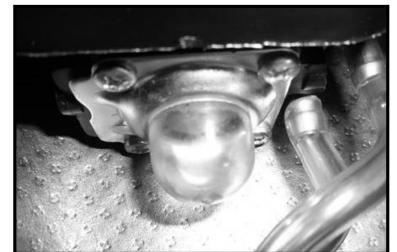
- Μην θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα μέχρι να συναρμολογηθεί πλήρως.
- Ελέγχετε πάντα τη μονάδα πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι κανένα εξάρτημα δεν έχει υποστεί ζημιά ή είναι ελαττωματικό. Εάν κάποιο εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά ή είναι ελαττωματικό, φροντίστε να το αντικαταστήσετε πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο.
- Πριν από τη λειτουργία, ελέγχετε πάντα το χώρο όπου θα χρησιμοποιηθεί το εργαλείο και απομακρύνετε όλα τα αντικείμενα που μπορεί να πεταχτούν από το εργαλείο.

Πραγματοποιήστε τους ακόλουθους ελέγχους πριν από την εκκίνηση του κινητήρα:

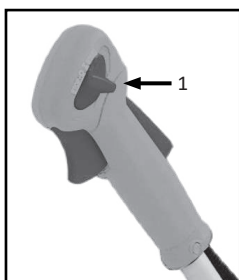
- Ελέγξτε το εργαλείο για διαρροές.
- Ελέγξτε το εργαλείο για τυχόν ορατά ελαττώματα.
- Ελέγξτε ότι όλα τα μέρη του εργαλείου έχουν τοποθετηθεί σταθερά.
- Ελέγξτε ότι όλες οι διατάξεις ασφαλείας βρίσκονται σε καλή κατάσταση.

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ****Εκκίνηση του κινητήρα**

1. Πιέστε το πουάρ καυσίμου πάνω από 5 φορές. (Σχ. 23)
2. Θέστε τον διακόπτη κινητήρα (1) στη θέση ON. (Σχ. 24)
3. Θέστε το μοχλό του τσοκ στη θέση OFF. (Σχ. 25-26)
4. Τραβήξτε τη χειρόμυζα για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα. (Σχ. 27)
5. Περιμένετε για λίγο και, στη συνέχεια, θέστε το μοχλό του τσοκ στη θέση ON.



Σχ. 23



Σχ. 24



Σχ. 25



Σχ. 26



Σχ. 27

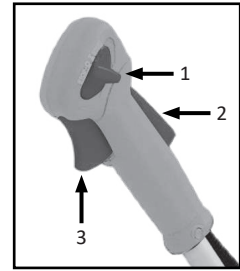
**Χρήση (Σχ. 28)**

1. Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία στο ρελαντί, πιέστε το μοχλό κλειδώματος (2) και στη συνέχεια πιέστε το χειρόγακρο (3) για να ξεκινήσετε να δουλεύετε.

- Αν χρησιμοποιείτε κεφαλή μεσινέζας, πατήστε την κεφαλή στο έδαφος για να εκτείνετε την μεσινέζα.
- Εάν παρουσιαστούν προβλήματα, θέστε τον διακόπτη κινητήρα (1) στη θέση OFF για να σβήσει ο κινητήρας.
- Εάν το εργαλείο είναι ζεστό, το χειρόγακρο (3) μπορεί να τεθεί απευθείας στη θέση ON κατά την επανεκκίνηση της μονάδας.

**Προσοχή:** Μην εκκινείτε τον κινητήρα σε ψηλό γρασίδι.

**Προσοχή:** Όταν ο κινητήρας σβήνει, το κοπτικό εξάρτημα συνεχίζει να κινείται για μερικά δευτερόλεπτα. Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από το κοπτικό εξάρτημα μέχρι να σταματήσει.



Σχ. 28

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**Προσοχή:** Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης ή καθαρισμού, σβήνετε πάντα τον κινητήρα.

- Μην ψεκάζετε τη μονάδα με νερό. Η εισροή νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και στις ηλεκτρικές συνδέσεις.
- Καθαρίζετε τη μονάδα με ένα πανί ή μια βούρτσα χειρός.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ				
Στοιχείο	Ενέργεια	12 ώρες Λειτουργίας	24 ώρες Λειτουργίας	36 ώρες Λειτουργίας
Φίλτρο αέρος	Καθαρισμός	X	X	
	Αντικατάσταση			X
Μπουζί	Έλεγχος	X		
	Καθαρισμός		X	
	Αντικατάσταση			X

**Απαιτείται επιθεώρηση από ειδικούς:**

- Εάν το κοπτικό εξάρτημα έρθει σε επαφή με σκληρό αντικείμενο.
- Εάν ο κινητήρας σταματήσει ξαφνικά.
- Εάν η λεπίδα έχει λυγίσει (μην επιχειρήσετε να ευθυγραμμίσετε τη λεπίδα μόνοι σας).
- Εάν τα γρανάζια έχουν υποστεί ζημιά.

**Ακόνισμα και αντικατάσταση της λεπίδας**

- Το ακόνισμα και η αντικατάσταση της λεπίδας πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος σέρβις του κατασκευαστή.

**Αλλαγή και καθαρισμός του μπουζί (Σχ. 29)**

1. Αφού κρυώσει ο κινητήρας, αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας ένα μπουζόκλειδο.
2. Καθαρίστε το μπουζί με μια συρματοβούρτσα.
3. Χρησιμοποιώντας ένα διακενόμετρο, ρυθμίστε το διάκενο σε 0,6-0,7 mm.
4. Βιδώστε το μπουζί προσεκτικά με το χέρι, για να αποφευχθεί κακή ευθυγράμμιση των σπειρωμάτων (cross-threading).
5. Αφού καθίσει το μπουζί, σφίξτε το με ένα μπουζόκλειδο για να συμπιεστεί η ροδέλα.

**Καθαρισμός του φίλτρου αέρα**

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
2. Αφαιρέστε το σπογγώδες φίλτρο.
3. Για να αποφύγετε την πτώση/εισχώρηση αντικειμένων στην θήκη του φίλτρου αέρα, επαναποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
4. Πλύνετε το σπογγώδες φίλτρο με ζεστό σαπουνόνερο, ξεπλύνετε και αφήστε το να στεγνώσει στον αέρα.

**Προσοχή:** Ποτέ μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς το σπογγώδες φίλτρο τοποθετημένο.

**ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ**

Μετά το τέλος της εργασίας, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Στη συνέχεια, καθαρίστε καλά τη μονάδα και αποθηκεύστε την σε ξηρό χώρο.

**ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**

**Προσοχή:** Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης ή καθαρισμού, φροντίστε να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί το κοπτικό εξάρτημα.

**1. Δεν λειτουργεί ο κινητήρας**

- Συναρμολογήστε ξανά τη λεπίδα ή την κεφαλή μεσινέζας.
- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου στη δεξαμενή.



Σχ. 29

**2. Πτώση της ισχύος του κινητήρα**

- Η λεπίδα είτε πρέπει να ακονιστεί ή να αντικατασταθεί. Λάβετε υπόψη ότι και οι δύο αυτές εργασίες πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος σέρβις του κατασκευαστή.

**3. Η θερμοκρασία του εργαλείου είναι πολύ υψηλή**

- Σταματήστε το εργαλείο και αφήστε το να κρυώσει. Φροντίστε να κάνετε τακτικά διαλείμματα κατά τη λειτουργία του εργαλείου για την αποφυγή υπερθέρμανσης.

**NAKAYAMA**<sup>®</sup>  
GARDEN TOOLS EXPERT