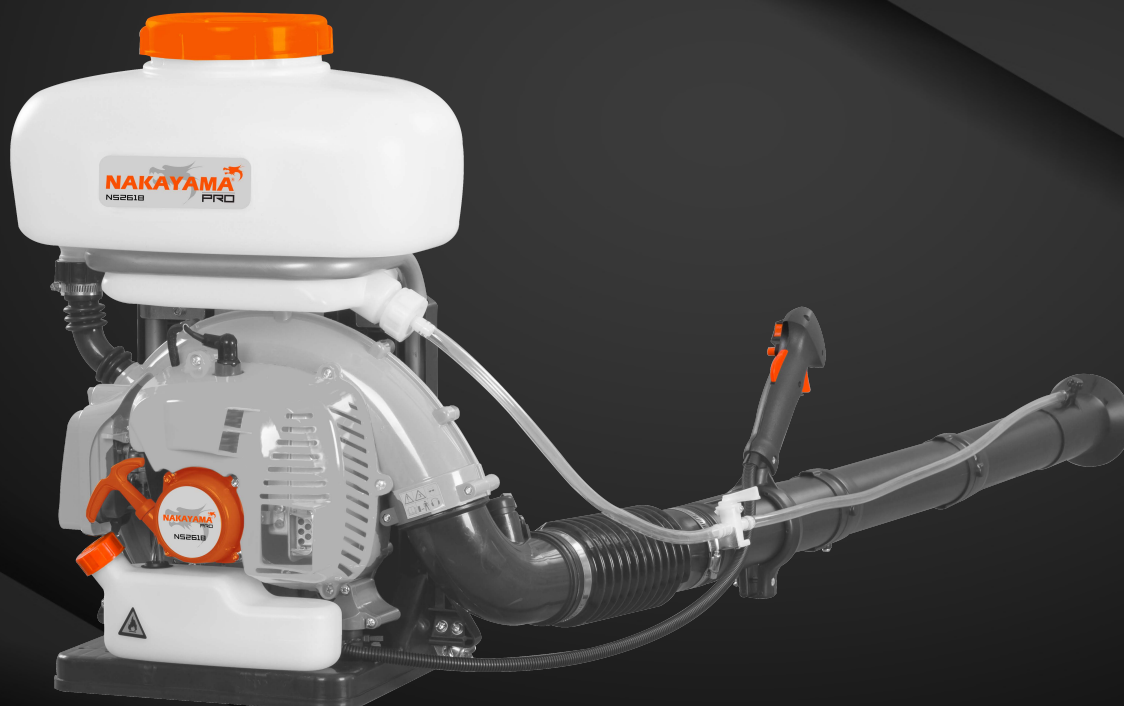


NAKAYAMA[®]



PRO

Shaping outdoor life.



NS2618

ART NO: 038146

v2.2

EN

IT

EL

BG

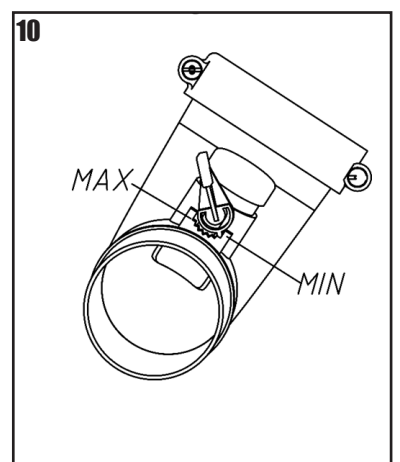
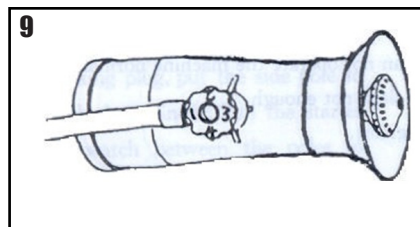
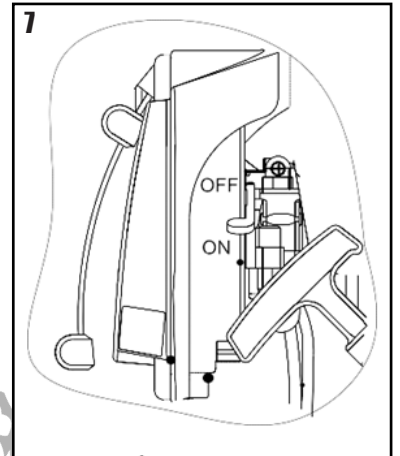
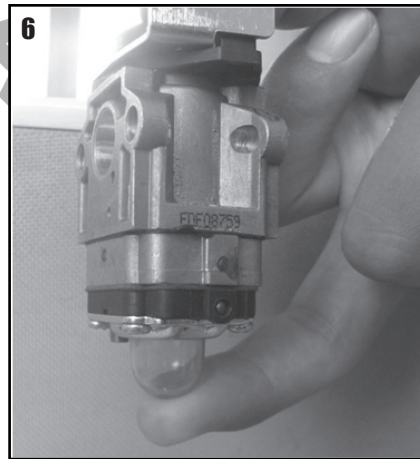
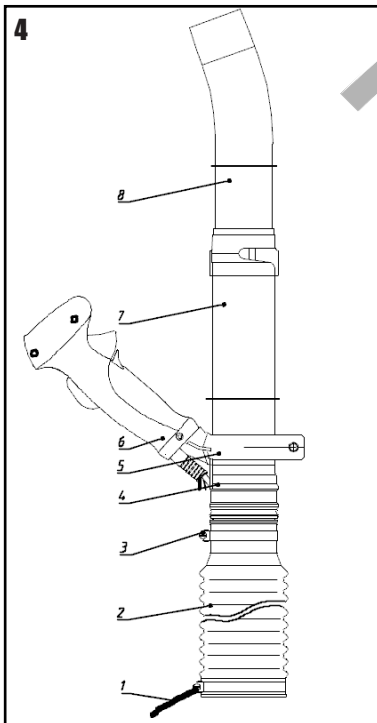
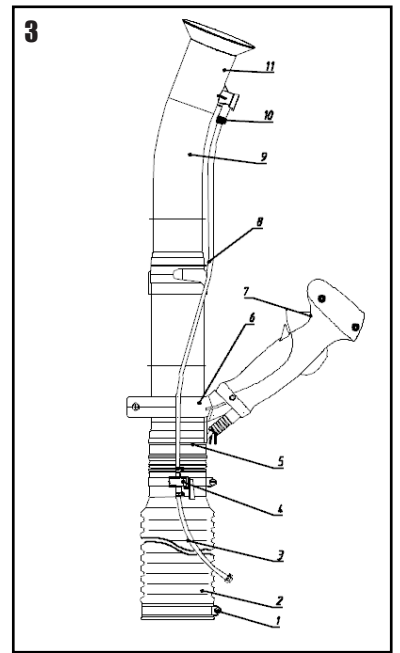
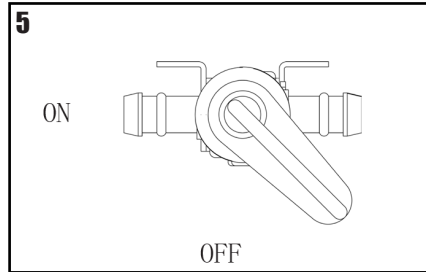
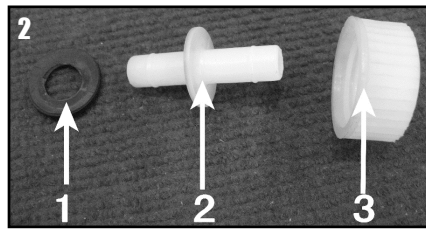
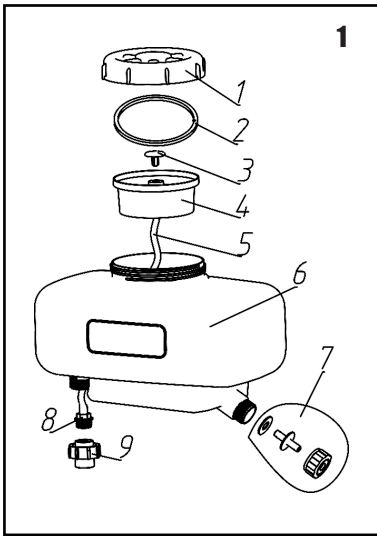
RO

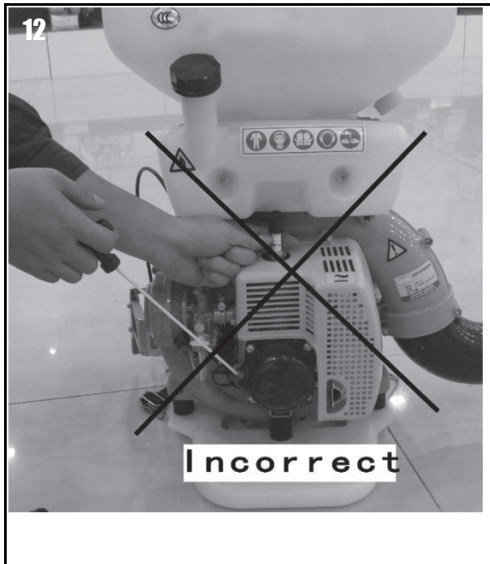
HR



WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM







NAKAYAMA
PRO

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ. ΦΥΛΑΞΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ.

Οδηγίες ασφαλείας

Προειδοποίηση προς τους χειριστές

1. Το καύσιμο του μηχανήματος πρέπει να αναμειγνύεται με λάδι ειδικού τύπου 2δύχρονων αερόψυκτων κινητήρων (30ml λαδιού για κάθε 1L αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων).
2. Είναι πολύ απαραίτητη η λειτουργία με χαμηλή ταχύτητα 3 έως 5 λεπτών μετά την εκκίνηση και πριν από την διακοπή λειτουργίας (σβήσιμο). Προκειμένου να αποφευχθεί η βλάβη ορισμένων εξαρτημάτων ή η βλάβη του σώματος που προκαλείται από τη βίαιη κίνηση του κινητήρα.
3. Η περιστροφή με υψηλές ταχύτητες χωρίς φορτίο δεν επιτρέπεται! Απαγορεύεται αυστηρά η απότομη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα με υψηλές στροφές.
4. Πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ο κινητήρας πρέπει να τίθεται εκτός λειτουργίας και να απομακρύνονται πηγές θερμότητας, ενεργές φλόγες ή εύφλεκτα υλικά από τον χώρο ανεφοδιασμού.
5. Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας, μην αγγίζετε το καπάκι του μπουζί και το αγώγιμο καλώδιο κατά την διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα.
6. Η επιφάνεια του σιγαστήρα (εξάτμιση) και του κυλίνδρου αποκτούν υψηλή θερμοκρασία κατά την διάρκεια λειτουργίας, μην πλησιάζετε το σώμα και τα χέρια σας προς τις επιφάνειες αυτές. Κρατήστε τα παιδιά σε ασφαλή απόσταση από τον κινητήρα.
7. Συνιστάται η συνολική μάζα του μηχανήματος στο μέγιστο φορτίο, μετρούμενη με γεμάτες δεξαμενές καυσίμων και χημικών, όπως υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή, να μην υπερβαίνει τα 30kg για τους άνδρες και τα 25 kg για τις γυναίκες.

Οδηγίες για ασφαλή χρήση του νεφελοψεκαστήρα

1. Χειριστής

Ο χειριστής πρέπει να βρίσκεται σε καλή φυσική κατάσταση και ψυχική υγεία.

Το ακόλουθο προσωπικό δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει το μηχάνημα.

- (1) Άτομα που βρίσκονται υπό την επίρρεα αλκοόλ ή άλλων εθιστικών ουσιών.
- (2) Ανήλικα ή ηλικιωμένα άτομα.
- (3) Άτομο που έχει μόλις ασκηθεί έντονα ή δεν έχει κοιμηθεί αρκετά.
- (4) Άτομο που βρίσκεται σε κατάσταση κόπωσης ή νοσεί και άλλα άτομα που δεν μπορούν να χειριστούν το μηχάνημα με τον σωστό τρόπο.
- (5) Άτομο που δεν έχει την απαραίτητη εμπειρία σχετικά με την λειτουργία του μηχανήματος.

2. Κατάλληλος ρουχισμός

Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού, ο χειριστής πρέπει να φοράει κατάλληλη προστατευτική ενδυμασία.

Εικονογράμματα κινδύνου



Η χρήση του μηχανήματος μπορεί να είναι επικίνδυνη. Η φτερωτή που περιστρέφεται εντός του περιβλήματος μπορεί να προκαλέσει ακρωτηριασμό σε περίπτωση επαφής. Είναι σημαντικό να διαβάσετε, να κατανοήσετε πλήρως τις ακόλουθες συμβουλές και προειδοποιήσεις ασφαλείας.



Πρέπει να φοράτε γάντια για να αποφύγετε την επαφή με το φυτοφάρμακο.



Μην δανείζετε ή νοικιάζετε το μηχάνημα σας χωρίς το εγχειρίδιο χρήσης. Βεβαιωθείτε ότι οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το μηχάνημα διαβάζει πρώτα και κατανοεί τις πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο.



Πρέπει να φοράτε τα κατάλληλα ρούχα για να αποφύγετε την επαφή με το φυτοφάρμακο.



Φορέστε παπούτσια ασφαλείας για να προστατεύετε τα πόδια σας.



Φορέστε μάσκα προσώπου για προστασία από τη σκόνη και το φυτοφάρμακο.

Προειδοποιήσεις ασφαλείας σχετικά με τη λειτουργία

Εκκίνηση του κινητήρα

- (1) Τοποθετήστε τον μοχλό τροφοδοσίας χημικών στη χαμηλότερη θέση πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, διαφορετικά θα εκτοξευθεί χημικό κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- (2) Βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν στέκεται μπροστά από το ακροφύσιο, ακόμη και αν ο μοχλός τροφοδοσίας χημικών είναι σε κλειστή θέση, τα υπολείμματα χημικού που βρίσκονται στο σωλήνα θα εκτοξευθούν από το ακροφύσιο.

Οδηγίες ασφαλείας που αφορούν στην διαδικασία ψεκασμού

- (1) Συνιστάται να λειτουργείτε το μηχάνημα κατά τη διάρκεια δροσερού καιρού με λίγο αέρα. Για παράδειγμα, νωρίς το πρωί ή αργά το απόγευμα. Αυτό μπορεί να μειώσει την εξάτμιση και τη μετατόπιση των χημικών ουσιών και να δημιουργήσει πιο ασφαλείς συνθήκες λειτουργίας.
- (2) Ο χειριστής πρέπει να κινείται παράλληλα με την κατεύθυνση του ανέμου (υπήνεμα).
- (3) Εάν τα μάτια ή το στόμα σας έρθουν σε επαφή με χημικά, πλύνετε τα με καθαρό νερό και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.
- (4) Εάν αισθανθείτε πονοκέφαλο ή ζάλη, σταματήστε αμέσως την εργασία και πηγαίστε εγκαίρως στον γιατρό σας.
- (5) Για την ασφάλεια του χειριστή, ο ψεκασμός πρέπει να πραγματοποιείται αυστηρά σύμφωνα με τις οδηγίες των χημικών ουσιών και τις γεωργικές απαιτήσεις.
- (6) Εάν θέλετε να διακόψετε την λειτουργία του κινητήρα κατά την διάρκεια ψεκασμού, πρέπει πρώτα να κλείσετε τον μοχλό τροφοδοσίας χημικών.



Μην στρέψετε το ακροφύσιο προς τους παρευρισκόμενους, καθώς ο αέρας μπορεί να εκτοξεύσει μικρά σωματίδια με μεγάλη ταχύτητα.



Μετά το τέλος της εργασίας, πλύνετε τα χέρια σας και καθαρίστε όλα τα ρούχα. Γνωρίζετε ότι το εναπομείναν φυτοφάρμακο μπορεί να αλλοιώσει τις επιφάνειες με τις οποίες έρχεται σε επαφή.



Το μηχάνημα παράγει τοξικά καυσαέρια κατά την διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα. Τα καυσαέρια μπορεί να είναι άχρωμα και άοσμα και να περιέχουν άκαυστο καύσιμο, υδρογονάνθρακες και βενζόλη. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κλειστούς ή ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους.



Κατά τη διάρκεια λειτουργίας, η εξάτμιση ή ο σιγαστήρας και το περίβλημά του ενδέχεται να αποκτήσουν υψηλή θερμοκρασία. Αποφύγετε την επαφή κατά τη διάρκεια και αμέσως μετά τη λειτουργία. Διατηρείτε πάντοτε τις επιφάνειες της εξάτμισης καθαρές από εύφλεκτα υπολείμματα. Αφήστε τον κινητήρα και τον σιγαστήρα να κρυσώσουν τελείως πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.

Ανεφοδιασμός

Βεβαιωθείτε πως έχετε λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να προφυλάσσετε από τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Κρατήστε τη δεξαμενή καυσίμου μακριά από ενεργές φλόγες ή τους σπινθήρες. Μην καπνίζετε κοντά σε καύσιμα. Μην πραγματοποιείτε ανεφοδιασμό όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία. Ανοίξτε προσεκτικά την τάπα καυσίμου για να αφήσετε να εκτονωθεί αργά τυχόν συσσωρευμένη πίεση στη δεξαμενή και να αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου. Ανεφοδιάστε με καύσιμα το μηχάνημα μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους. Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε αμέσως το αμέσως από το μηχάνημα - εάν το καύσιμο πέσει στα ρούχα σας, αλλάξτε αμέσως.



Πραγματοποιήστε τακτικούς ελέγχους για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρών ή θανατηφόρων εγκαυμάτων, μην εκκινήσετε ή λειτουργήσετε τον κινητήρα μέχρι να αποκατασταθεί η διαρροή.



Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτο καύσιμο. Κρατήστε το μακριά από ενεργές φλόγες. Μην χυθεί καύσιμο - μην καπνίζετε.

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο έναν ζεσταμένο κινητήρα - το καύσιμο μπορεί να χυθεί και να προκαλέσει πυρκαγιά.



Μετά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο, σφίξτε καλά την τάπα της δεξαμενής.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κυβισμός:	42cc
Ισχύς εξόδου (kw/r/min):	1.6/7000
Εμβέλεια/ακτίνα:	16m
Χωρητικότητα δεξαμενής:	14Lt
Καθαρό βάρος:	9,5 kg

* Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

* Χρησιμοποιείτε πάντα το προϊόν με τον παρεχόμενο εξοπλισμό. Η λειτουργία του προϊόντος με μη-προβλεπόμενο εξοπλισμό ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη ή ακόμα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας ουδεμία ευθύνη φέρει για τραυματισμούς και βλάβες που προκύπτουν από την χρήση μη προβλεπόμενου εξοπλισμού.

Σκοπούμενη χρήση

Αυτό το μηχάνημα αποτελεί ένα είδος φορητού, ευέλικτου και αποτελεσματικού εξοπλισμού για την προστασία των φυτών. Χρησιμοποιείται κυρίως για την πρόληψη και τη θεραπεία ασθενειών και παρασίτων φυτών όπως το βαμβάκι, το ρύζι, το σιτάρι, τα οπωροφόρα δέντρα κ.λπ. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για βοτάνισμα μέσω χημικών μεθόδων, πρόληψη επιδημιών, προστασία της υγιεινής στις πόλεις, προστασία των καλλιεργειών λαχανικών κ.λπ.

Συναρμολόγηση και οδηγίες λειτουργίας

Συναρμολόγηση ανάλογα με την εφαρμογή (Εικ. 1-4)

Συναρμολόγηση για λειτουργία ψεκασμού

α. Συναρμολογήστε την δεξαμενή χημικών. Αφαιρέστε το κάτω καπάκι της δεξαμενής χημικών, αλλάξτε το καπάκι πίεσης που συνδέεται με τον ελαστικό σωλήνα (μην ξεχάσετε να τοποθετήσετε τον δακτύλιο στεγανοποίησης, όπως στην Εικ. 2). Συνδέστε το καπάκι με τον ελαστικό σωλήνα όπως φαίνεται στην Εικ.1.

Εικ.1: 1.Τάπα, 2.Στεγανοποιητικός δακτύλιος (φλάντζα), 3.Βαλβίδα, 4. Πλέγμα, 5.Λάστιχο, 6.Δεξαμενή, 7. Σύστημα εξόδου, 8. Υποδοχή σύνδεσης, 9. Παξιμάδι

Εικ.2: Συνδέστε το σωλήνα ψεκασμού στο μηχανήμα όπως φαίνεται στην Εικ.3.

Εικ.3: 1.Σφικτήρας, 2. Εύκαμπτος σωλήνας, 3. Λάστιχο, 4. Διακόπτης, 5. Πλαστικός σωλήνας, 6. Λαβή, 7. Χειρολαβή, 8. Λάστιχο, 9. Πλαστικός σωλήνας, 10. Δακτύλιος, 11. Ακροφύσιο/στόμιο

Συναρμολόγηση για λειτουργία επίτασης (υλικά ψεκασμού σε μορφή σκόνης)

Αφαιρέστε τη δεξαμενή χημικών, αφαιρέστε τον ελαστικό σωλήνα εισόδου, τον ελαστικό σωλήνα εξόδου, το φίλτρο αναρρόφησης, την πλάκα καπακιού ψεκασμού, το πιεστικό καπάκι και την ένωση, αλλάξτε το κάτω καπάκι της δεξαμενής χημικών, και στη συνέχεια συνδέστε το σωλήνα επίτασης όπως στην Εικ.4.

Εικ.4: 1. Αλυσίδα γείωσης, 2. Εύκαμπτος σωλήνας, 3. Κλιπ, 4. Πλαστικός σωλήνας, 5. Βάση χειρολαβής, 6. Χειρολαβή, 7. Πλαστικός σωλήνας, 8. Πλαστικός σωλήνας

Αντιηλεκτροστατική προστασία

Ηλεκτροστατική φόρτιση με σπινθήρα μπορεί να συμβεί κατά την λειτουργία ψεκασμού υλικών σε μορφή σκόνης. Ο κίνδυνος είναι μεγαλύτερος σε εξαιρετικά ξηρές καιρικές συνθήκες -όταν χρησιμοποιείτε προϊόντα σε σκόνη, τα οποία δημιουργούν ένα πολύ συμπυκνωμένο σύννεφο σκόνης. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σπινθήρα, έκρηξης ή πυρκαγιάς, βεβαιωθείτε ότι το αντιστατικό σύστημα είναι πλήρως και σωστά τοποθετημένο στο μηχανήμα. Αποτελείται από ένα αγώγιμο σύρμα στο σωλήνα ψεκασμού συνδεδεμένο με μια μεταλλική αλυσίδα. Η μεταλλική αλυσίδα πρέπει να έρθει σε επαφή με μια αγώγιμη επιφάνεια (έδαφος) για να απομακρύνει τα ηλεκτροστατικά φορτία. Μην λειτουργείτε το μηχανήμα σε μη αγώγιμη επιφάνεια (π.χ. πλαστικό, άσφαλτος). Ποτέ μην λειτουργείτε το μηχανήμα με ελλιπές ή κατεστραμμένο σύστημα αντιηλεκτροστατικής προστασίας.

Για τους παραπάνω λόγους, απαιτείται μεγάλη προσοχή κατά την χρήση θείου καθώς είναι εύφλεκτο.

- Συναρμολογήστε το μηχανήμα όπως στην εικ.4.

Γενικός έλεγχος

Σημεία που πρέπει να ελεγχθούν

- Ελέγξτε αν το μπουζί και όλες οι συνδέσεις είναι καλά σφιγμένες.
- Ελέγξτε αν το κανάλι αέρα ψύξης είναι φραγμένο. Εάν ναι, ο κινητήρας θα υπερθερμανθεί.
- Έλεγχος εάν το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο. Το μπλοκάρισμα του φίλτρου θα μειώσει την ποσότητα του αέρα που αναρροφάται με αποτέλεσμα την μη-φυσιολογική λειτουργία και την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.
- Ελέγξτε αν το διάκενο του μπουζί είναι 0,6°0,7 mm.
- Τραβήξτε το σκονί εκκίνησης 2 ή 3 φορές και ελέγξτε αν περιστρέφεται κανονικά.

Ανεφοδιασμός

- Χρησιμοποιήστε λάδι ειδικού τύπου για δίχρονους κινητήρες (30 ml λαδιού για κάθε 1 λίτρο αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων). Η αναλογία μεταξύ τους καθορίζεται από τις οδηγίες χρήσης του λαδιού. Η λανθασμένη αναλογία βενζίνης-λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Ποτέ μην ανεφοδιάζετε τον κινητήρα με καύσιμο όταν είναι ζεστός ή βρίσκεται σε λειτουργία.
- Κατά την διάρκεια ανεφοδιασμού, μην αφαιρείτε ποτέ το φίλτρο.

Προσθήκη χημικών ουσιών

- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ψεκασμού, κατά την προσθήκη χημικών, ο διακόπτης ροής πρέπει να βρίσκεται στην θέση απενεργοποίησης (κλειστός), βλέπε Σχ. 5. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας επίτασης (ψεκασμός σκόνης), ο μοχλός ροής και ο μοχλός καυσίμου πρέπει να βρίσκονται στην κάτω θέση, διαφορετικά, το μηχανήμα θα εξάγει χημικά.
- Καθώς το χημικό σε σκόνη μπορεί εύκολα να μπλοκάρει, τα χημικά δεν πρέπει να παραμένουν στη δεξαμενή χημικών για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Κατά τον ψεκασμό, το καπάκι της δεξαμενής χημικών πρέπει να είναι καλά κλεισμένο. Αφού προσθέσετε χημική ουσία σε σκόνη, καθαρίστε τη βίδα του στομίου της δεξαμενής χημικών και, στη συνέχεια, γυρίστε το καπάκι σφιχτά.

Εκκίνηση κρούς κινητήρα

Λειτουργήστε σύμφωνα με τις ακόλουθες διαδικασίες:

- Πιέστε την φούσκα καυσίμου (πουάρ) μέχρι να γεμίσει με καύσιμο, βλέπε εικ. 6.
- Γυρίστε το διακόπτη στη θέση εκκίνησης, βλέπε εικ.8.
- Γυρίστε τον λεβιέ του τσόκ στην πλήρως ανοικτή θέση, βλέπε Εικ.7.
- Τραβήξτε το σκονί εκκίνησης μερικές φορές και αφήστε το να επιστρέψει αργά. Μην αφήνετε τη λαβή να επιστρέψει ελεύθερα για να αποφύγετε την πρόκληση βλάβης.
- Κλείστε το τσόκ και τραβήξτε τη λαβή του σκονιού εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να εκκινηθεί.
- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ανοίξτε πλήρως το τσόκ.
- Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε χαμηλές στροφές για 2-3 λεπτά, στη συνέχεια ξεκινήστε τη λειτουργία ψεκασμού.

Εκκίνηση ζεστού (ζεσταμένου) κινητήρα

- Αφήστε το λεβιέ του τσόκ σε πλήρως ανοικτή θέση.
- Εάν ο κινητήρας καταναλώνει πάρα πολύ καύσιμο. Αφήστε τον διακόπτη καυσίμου πλήρως κλειστό, τραβήξτε το σκονί εκκίνησης 5-6 φορές. Στη συνέχεια, εκκινήστε τον κινητήρα όπως περιγράφεται παραπάνω.

Διακοπή λειτουργίας (σβήσιμο) του κινητήρα

α. Βάλτε τις δύο χειρολαβές χειρισμού στις χαμηλότερες θέσεις τους και ο κινητήρας σταματά.

β. Ψεκάστε, απενεργοποιήστε πρώτα τον χημικό διακόπτη και, στη συνέχεια, σταματήστε τη μηχανή.

γ. Αφού ολοκληρώσετε την εργασία, κλείστε τον διακόπτη καυσίμου. Προσοχή!

Σημείωση: Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, ο εύκαμπτος σωλήνας πρέπει να είναι τοποθετημένος στο μηχάνημα, διαφορετικά θα μειωθεί ο αέρας ψύξης και αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

Λειτουργία νεφελοψεκαστήρα

Χαλαρώστε το καπάκι συμπίεσης, ρυθμίστε το μήκος του ανοίγματος του ακροφυσίου για να καλύψετε τις διαφορετικές απαιτήσεις ψεκασμού. Περιστρέψτε τη ρυθμιστική βολβίδα για να αλλάξετε την ροή ψεκασμού, βλέπε Εικ.9.

Θέσεις	Εκροή (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

Επίταση (ψεκασμός υλικών σε μορφή σκόνης)

Ρυθμίστε την ροή μετατοπίζοντας τη θέση του μοχλού σε μία από τις τρεις οπές του βραχίονα, βλέπε Σχ. 10.

Εκκίνηση του κινητήρα

α. Προκειμένου να αποτρέψετε τον ακούσιο ψεκασμό χημικών, ρυθμίστε το μοχλό ελέγχου ροής στην χαμηλότερη θέση προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα.

β. Απαγορεύεται να στέκεστε μπροστά από το ακροφύσιο. Ακόμα και αν ο μοχλός είναι σε κλειστή θέση, τα υπολείμματα σκόνης στο σωλήνα θα εκτοξευθούν.

Ειδικές οδηγίες ασφαλείας

α. Συστήνεται να λειτουργείτε το μηχάνημα κατά τη διάρκεια δροσερού καιρού με λίγο αέρα. Για παράδειγμα, νωρίς το πρωί ή αργά το απόγευμα. Αυτό μπορεί να μειώσει την εξάτμιση και τη μετατόπιση των χημικών ουσιών και να δημιουργήσει πιο ασφαλείς συνθήκες λειτουργίας.

β. Ο χειριστής πρέπει να κινείται παράλληλα με την κατεύθυνση του ανέμου (υπήνεμα).

γ. Επανεξετάστε την περιοχή εργασίας. Αναζητήστε πιθανούς κινδύνους, όπως πέτρες ή μεταλλικά αντικείμενα. Οι παρευρισκόμενοι πρέπει να προειδοποιούνται και τα παιδιά και τα ζώα να μην πλησιάζουν σε απόσταση μεγαλύτερη των 15 μέτρων όσο το μηχάνημα είναι σε λειτουργία. Μην στρέψετε το μηχάνημα προς ανθρώπους ή ζώα.

δ. Εάν τα μάτια ή το στόμα σας έρθουν σε επαφή με χημικά, πλύνετε τα με καθαρό νερό και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ε. Εάν αισθανθείτε πονοκέφαλο ή ζάλη, σταματήστε αμέσως την εργασία και πηγαίστε εγκαίρως στον γιατρό σας.

στ. Για την ασφάλεια του χειριστή, ο ψεκασμός πρέπει να πραγματοποιείται αυστηρά σύμφωνα με τις οδηγίες των χημικών ουσιών και τις γεωργικές απαιτήσεις.

Επίλυση πιθανών προβλημάτων**Ο κινητήρας εκκινείται δύσκολα ή δεν μπορεί να εκκινηθεί**

Ελέγξτε αν το μπουζί παράγει σπινθήρα. Ξεβιδώστε το μπουζί, πλησιάστε το μπουζί στην επιφάνεια του κυλίνδρου. Τραβήξτε το σκονί εκκίνησης και παρατηρήστε μεταξύ των πόλων του μπουζί αν υπάρχουν σπινθήρες. Τραβήξτε το σκονί εκκίνησης προσεκτικά, μην αγγίζετε το μεταλλικό μέρος του μπουζί για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, όπως φαίνεται στην Εικ.12 (μόνο για εξειδικευμένο προσωπικό).

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Επίλυση	
Το μηχάνημα δεν εκκινείται	Μπουζί	1. Οι επαφές έχουν βραχεί	Στέγνώστε το βρεγμένο εξάρτημα
		2. Το εξάρτημα έχει καλυφθεί με υπολείμματα καύσης	Καθαρίστε τα υπολείμματα καύσης
		3. Η μόνωση έχει υποστεί βλάβη	Αντικατάσταση
		4. Λανθασμένο διάκενο	Ρυθμίστε το διάκενο (0.6 ~ 0.7mm)
		5. Καμένες επαφές	Αντικατάσταση
Μανιατό		1. Η περιέλιξη έχει υποστεί βλάβη	επίλυση ή αντικατάσταση
		2. Η μόνωση της περιέλιξης έχει υποστεί βλάβη	Αντικατάσταση
		3. Το σύρμα της περιέλιξης έχει κοπεί/φθαρεί.	Αντικατάσταση
		4. Το ηλεκτρονικό σύστημα έχει υποστεί βλάβη	Αντικατάσταση

Φυσιολογική λειτουργία	Σωστή αναλογία συμπίεσης και τροφοδοσία καυσίμου	1. Μεγάλη ποσότητα καυσίμου στον κύλινδρο	Αποστραγγίστε
		2. Νερό ή ρύπος στο καύσιμο	Αντικαταστήστε
	Καύσιμα καλά, αλλά η αναλογία συμπίεσης κακή.	1. Ο κύλινδρος και το ελατήριο του εμβόλου έχουν φθαρεί (γρατζουνιές/ρωγμές)	Αντικαταστήστε
		2. Το μπουζί έχει ξεσφίχτεί	Συσφίξτε
	Το καρμπυρατέρ δεν τροφοδοτεί με καύσιμα	1. Δεν υπάρχει καύσιμο στην δεξαμενή καυσίμου	Προσθέστε καύσιμο
		2. Το φίλτρο είναι φραγμένο	Καθαρισμός
3. Η οπή αέρα στο δοχείο είναι φραγμένη		Καθαρισμός	

Ο κινητήρας έχει μειωμένη ισχύ

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Επίλυση
Ο λόγος συμπίεσης είναι καλός	1. Το φίλτρο είναι φραγμένο	Καθαρισμός
	2. Ο αέρας διέρχεται από τη σύνδεση του καρμπυρατέρ	Συσφίξτε
	3. Υπερθέρμανση κινητήρα	Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει
	4. Υπάρχει νερό στο καύσιμο	Ανεφοδιάστε με φρέσκο καύσιμο
	5. Υπολείμματα καύσης έχουν φράξει την εξάτμιση	Καθαρισμός
Υπερθέρμανση του κινητήρα	1. Λανθασμένη αναλογία μείγματος	Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ
	2. Κύλινδρος καλυμμένος με υπολείμματα καύσης	Καθαρισμός
	3. Κακή/λανθασμένη ποιότητα/τύπος λαδιού	Χρησιμοποιήστε λάδι κινητήρα 2-T και ρυθμίστε την αναλογία ανάμιξης.
	4. Κακή σύνδεση σωλήνα	Συναρμολογήστε το μηχανήμα με τον σωστό τρόπο
Ο κινητήρας είναι παράγει ασυνήθιστο θόρυβο	1. Κακή ποιότητα καυσίμου	Αντικαταστήστε
	2. Κύλινδρος καλυμμένος με υπολείμματα καύσης	Καθαρισμός
	3. Τα κινούμενα μέρη είναι φθαρμένα	Έλεγχος και αντικατάσταση

Ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία αλλά σβήνει

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Επίλυση
Η λειτουργία του κινητήρα διακόπτεται ξαφνικά	1. Το μπουζοκαλώδιο δεν εφαρμόζει σωστά	Συνδέστε σωστά
	2. Κολλημένο έμβολο	Αντικαταστήστε ή επισκευάστε
	3. Η ακίδα του μπουζί έχει καλυφθεί με υπολείμματα καύσης	Καθαρίστε το μπουζί
	4. Ανεπάρκεια καυσίμου	Γεμίστε την δεξαμενή καυσίμου με νέο καύσιμο
Η λειτουργία του κινητήρα διακόπτεται με επιβράδυνση	1. Τα καρμπυρατέρ είναι φραγμένα	Καθαρισμός
	2. Η οπή αέρα στο δοχείο είναι φραγμένη	Καθαρισμός
	3. Υπάρχει νερό στο καύσιμο	Ανεφοδιάστε με φρέσκο καύσιμο

Δυσκολία στην διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Επίλυση
Ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές ενώ ο μοχλός τροφοδοσίας βρίσκεται στην χαμηλότερη θέση.	Η ντίζα γκαζιού είναι κοντή ή κάποιο εξάρτημα του καρμπυρατέρ είναι μπλοκαρισμένο.	Ρυθμίστε την ντίζα ή επιδιορθώστε το πρόβλημα του καρμπυρατέρ.

Ψεκασμός χημικών σε μορφή σκόνης

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Επίλυση
Το υλικό ψεκασμού δεν εξάγεται ή εξάγεται κατά διαστήματα	1. Ο μοχλός ελέγχου ροής είναι κλειστός	Γυρίστε τον μοχλό σε ανοκτή θέση
	2. Η τάπα του δοχείου δεν είναι καλά σφισμένη	Σφίξτε καλά την τάπα.
	3. Η σκόνη ή οι κόκκοι έχουν αναμειχθεί με άλλα υλικά.	Καθαρισμός
	4. Το υλικό ψεκασμού έχει δημιουργήσει συσσωματώματα	Διασπάστε τα συσσωματώματα
	5. Βρεγμένη σκόνη ή κόκκοι	Στεγνώστε τα υλικά ψεκασμού
	6. Η διάμετρος των κόκκων είναι μεγάλη	Αντικαταστήστε με άλλο τύπο χημικού
Η θύρα του συστήματος ελέγχου ροής δεν λειτουργεί σωστά	1. Η θύρα του συστήματος ελέγχου ροής δεν κλείνει.	Καθαρισμός
	2. Η θύρα του συστήματος ελέγχου ροής είναι φραγμένη.	Καθαρισμός
Διαρροή υλικών ψεκασμού	1. Το εξάρτημα στο κάτω μέρος της δεξαμενής είναι αποσυμφισμένο.	Συσφίξτε το εξάρτημα σωστά
	2. Η φλάντζα στεγανοποίησης της τάπας του δοχείου είναι φθαρμένη	Αντικατάσταση με νέο
	3. Το O-ring είναι φθαρμένο	Αντικατάσταση με νέο
Το σύστημα ελέγχου ροής δεν ρυθμίζεται σωστά	Πρόβλημα στην συσκευή ελέγχου	Επιδιόρθωση

Ψεκασμός

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Επίλυση
Το υλικό ψεκασμού δεν εξάγεται ή εξάγεται κατά διαστήματα	1. Διακόπτης ακροφυσίου ή βαλβίδα ελέγχου φραγμένη	Καθαρισμός
	2. Σωλήνας υγρού φραγμένος. Σωλήνας	Καθαρισμός
	3. Απουσία/απώλεια πίεσης	Σφίξτε το καπάκι της δεξαμενής και βιδώστε τα δύο παξιμάδια πεταλούδα.
Διαρροή υλικού ψεκασμού	1. Η τάπα του δοχείου είναι τοποθετημένη με λάθος τρόπο	Επανατοποθετήστε σωστά
	2. Οι σύνδεσμοι είναι ξεσφισμένοι	Συσφίξτε σωστά

Συντήρηση

Τεχνική συντήρηση και μακρόχρονη αποθήκευση

(1) Εξοπλισμός ψεκασμού

- Καθαρίστε τυχόν υπολείμματα μείγματος ψεκασμού ή σκόνης στη δεξαμενή χημικών και σε όλα τα άλλα μέρη μετά τη λειτουργία με καθαρό νερό και αφήστε τα να στεγνώσουν.
- Καθαρίστε την θύρα του συστήματος ελέγχου ροής και τη δεξαμενή χημικών εσωτερικά και εξωτερικά μετά το τέλος της εργασίας.
- Χαλαρώστε το καπάκι της δεξαμενής χημικών ενώ το μηχάνημα είναι απενεργοποιημένο.
- Αφήστε το μηχάνημα να λειτουργήσει σε χαμηλή ταχύτητα 2-3 λεπτά μετά τον καθαρισμό.

(2) Συντήρηση συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου

- Το νερό ή οι ρύποι στο καύσιμο είναι μια από τις κύριες αιτίες των προβλημάτων του κινητήρα, καθαρίστε τακτικά το σύστημα καυσίμου.
- Τα υπολείμματα καυσίμου που παραμένουν στη δεξαμενή καυσίμου και στο καρμπυρατέρ για μεγάλο χρονικό διάστημα θα προκαλέσουν απόφραξη του συστήματος καυσίμου, με αποτέλεσμα ο κινητήρας να μην λειτουργεί σωστά. Επομένως, όλο το καύσιμο πρέπει να αφαιρεθεί εάν το μηχάνημα δεν χρησιμοποιείται μετά από μία εβδομάδα.

(3) Φίλτρο αέρα και μπουζί

- Καθαρίζετε το φίλτρο μετά από κάθε καθημερινή λειτουργία. Οι ρύποι που συλλέγονται στο σφουγγάρι μειώνουν την ισχύ του κινητήρα.
- Στεγνώστε το φίλτρο πριν το επανατοποθετήσετε.
- Καθαρίστε τους λεκέδες ή τα υπολείμματα καύσης από το μπουζί και ρυθμίστε το διάκενο στα 0,6~0,7 mm.