

# NAKAYAMA®



## PRO

Shaping outdoor life.



DF

# PB8600

ART NO: 074779

v2.2

EN

IT

EL

BG

RO

HR



WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM



## ΣΥΜΒΟΛΑ



Διαβάστε το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση του εργαλείου.



Φοράτε γυαλιά ασφαλείας.



Μην αγγίζετε την εξάτμιση και άλλα μέρη του κινητήρα καθώς η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία. Κίνδυνος εγκαύματος.



Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εκτοξευόμενων αντικειμένων.



Μείνετε μακριά από την περιστρεφόμενη λεπίδα. Η επαφή με την περιστρεφόμενη λεπίδα θα προκαλέσει τραυματισμό.

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

**Προσοχή: Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εργαλείου, τραυματισμό ή να προκαλέσει υλική ζημιά. Φυλάξτε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος για μελλοντική αναφορά.**

**Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, θα πρέπει να δώσετε προσοχή στα ακόλουθα:**

- Ελέγξτε τον στροφαλοθάλαμο του κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων για διαρροή λαδιού- ελέγξτε το λάδι κινητήρα και την ποιότητα του λαδιού κινητήρα στον στροφαλοθάλαμο του κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων και αναπληρώστε ή αντικαταστήστε καθαρό νέο λάδι εγκαίρως- ελέγξτε αν τα μέρη λίπανσης είναι καλά λιπασμένα.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, το ρεζερβουάρ καυσίμου θα πρέπει να είναι γεμάτο με καθαρό καύσιμο. Η πλήρωση του καυσίμου θα πρέπει να γίνεται υπό την προϋπόθεση ότι ο κινητήρας εσωτερικής καύσης είναι σταματημένος και καλά αεριζόμενος. Σημειώστε ότι το καύσιμο δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με καυτές επιφάνειες, ηλεκτρικά εξαρτήματα ή περιστρεφόμενα μέρη. Θα πρέπει να αποφεύγεται η υπερχειλίση, θα πρέπει να ελέγχετε εάν το καύσιμο υπερχειλίζει ή διαρρέει. Εάν υπάρχει διαρροή καυσίμου, τότε θα πρέπει να καθαριστεί πριν από την εκκίνηση του μηχανήματος. Μετά την προσθήκη καυσίμου, το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου θα πρέπει να καλύπτεται και να σφίγγεται σωστά. Στον χώρο ανεφοδιασμού καυσίμου, αποθήκευσης πετρελαίου και εργασίας θα πρέπει να απαγορεύονται αυστηρά τα πυροτεχνήματα για την αποφυγή πυρκαγιών.
- Ελέγξτε αν οι σύνδεσμοι στερέωσης του μηχανήματος είναι σφιχτοί και εάν τα εξαρτήματα λειτουργίας είναι χαλαρά, φθαρμένα ή κολλημένα. Επίσης ελέγξτε αν η κατεύθυνση περιστροφής είναι σύμφωνη με την κατεύθυνση της σήμανσης.
- Ελέγξτε εάν τα εκτεθειμένα περιστρεφόμενα μέρη και τα κινούμενα μέρη διαθέτουν αξιόπιστες διατάξεις ασφαλείας, σήματα ασφαλείας και πλήρεις σημάνσεις.
- Ελέγξτε την κατάσταση του συμπλέκτη και των άλλων εξαρτημάτων, για ρωγμές, παραμορφώσεις και υπερβολική φθορά.
- Εάν υπάρχει κάποια ανωμαλία, θα πρέπει να διορθωθεί πριν από τη λειτουργία δοκιμής. Δεν πρέπει να υπάρχει τριβή, μη φυσιολογικός ήχος και εμφανείς κραδασμοί κατά τη διάρκεια της δοκιμαστικής λειτουργίας. Η ταχύτητα θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις και δεν επιτρέπεται η εργασία με υπερβολική ταχύτητα. Κατά την αντικατάσταση των εξαρτημάτων που εμπλέκονται στην ασφάλεια, θα πρέπει να γίνεται εργασία σύμφωνα με τις απαιτήσεις των οδηγιών ή υπό την καθοδήγηση επαγγελματία συντηρητή.
- Δεν επιτρέπεται η εργασία σε ανήλικους και σε όσους δεν έχουν εκπαιδευτεί για να κατανοήσουν τους κανόνες χρήσης αυτού του μηχανήματος.
- Μην το χρησιμοποιείτε μετά από κατανάλωση αλκοόλ, ασθένεια ή υπερβολική κόπωση.
- Ντυθείτε σωστά. Μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα. Κρατήστε τα μαλλιά, τα ρούχα και τα γάντια σας μακριά από τα κινούμενα μέρη. Τα φαρδιά ρούχα, τα κοσμήματα ή/και τα μακριά μαλλιά μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη.
- Μην τροποποιείτε μόνοι σας το μηχάνημα για άλλους σκοπούς και μην αποσυναρμολογείτε ή κονταίνετε το προστατευτικό κάλυμμα οποιουδήποτε εξαρτήματος. Ο χειριστής θα πρέπει να επικεντρώνεται στη λειτουργία του μηχανήματος.
- Το μηχάνημα μπορεί να εκκινήσει μόνο υπό συνθήκες επιβεβαιωμένης ασφάλειας. Μετά την ψυχρή εκκίνηση, δεν επιτρέπεται να εκτελείτε αμέσως βαρύ φορτίο, ειδικά για νέες ή επισκευασμένες μηχανές.
- Δεν επιτρέπεται η οδήγηση σε πασάλους από τσιμέντο, σχιστόλιθο ή πέτρα όταν περιστρέφονται οι λεπίδες. Κατά την περιστροφική κατεργασία, πρέπει να δίνεται προσοχή στην αποφυγή σύγκρουσης με σκληρά αντικείμενα όπως πέτρες, για να αποφευχθεί η ζημιά στην περιστροφική λεπίδα.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, προσέξτε τις συνθήκες εργασίας και τον ήχο κάθε εξαρτήματος, ελέγξτε αν η σύνδεση κάθε εξαρτήματος είναι λειτουργική.
- Αποτρέψτε την ανατροπή του μηχανήματος κατά τη διάρκεια της εργασίας.
- Όταν η πλάτη του χειριστή απέχει  $\leq 2m$  από το πεδίο, δεν επιτρέπεται η χρήση της όπισθεν.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, παρατηρήστε εάν υπάρχει διαρροή λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων, στον κινητήρα εσωτερικής καύσης και σε άλλα μέρη. Εάν υπάρχει, διακόψτε αμέσως την παροχή ρεύματος και σταματήστε το μηχάνημα για επιθεώρηση. Προσέχετε τις εστίες φωτιάς για την αποφυγή πυρκαγιών. Η έγκαιρη αντιμετώπιση προβλημάτων συμβάλλει στην πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος και στην ασφάλεια του προϊόντος.
- Κατά την αφαίρεση των χόρτων και τον θρυμματισμό της λάσπης, θα πρέπει πρώτα να διακόπτεται η τροφοδοσία. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνση του εμποδίου από το κοπτικό με το χέρι ή με σιδερένια ράβδο όταν το μηχάνημα λειτουργεί.
- Μετά τη χρήση, θα πρέπει να απομακρύνετε τη βρωμιά, τα χόρτα, το λάδι και οτιδήποτε άλλο προσκολλημένο στο μηχάνημα.
- Μετά από κάθε λειτουργία, ελέγξτε αν οι βίδες στις λεπίδες και στα άλλα μέρη του μηχανήματος είναι χαλαρές και αν τα ρουλεμάν έχουν υποστεί ζημιά. Εάν υπάρχουν φθορές, αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα μέρη και σφίξτε τα χαλαρά μέρη.

## Εκπαίδευση

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης. Εξοικειωθείτε πλήρως με όλους τους μηχανισμούς και τις μεθόδους λειτουργίας. Κατακτήστε τον τρόπο διακοπής και γρήγορου διαχωρισμού του μηχανισμού λειτουργίας.
- Τα παιδιά δεν επιτρέπεται σε καμιά περίπτωση να χρησιμοποιούν το μηχάνημα. Οι ενήλικες που δεν έχουν διαβάσει τις οδηγίες δεν επιτρέπεται σε καμιά περίπτωση να χρησιμοποιούν το μηχάνημα.
- Επιτηρείτε τον χώρο εργασίας. Ιδίως τα παιδιά και κατοικίδια ζώα θα πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση ασφαλείας από τον χώρο εργασίας.

## Προετοιμασία

- Επιθεωρήστε σχολαστικά την περιοχή που θα χρησιμοποιεί το μηχάνημα και απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα.
  - Αποσυμπλέξτε όλους τους συμπλέκτες και βάλτε το μηχάνημα στη νεκρά πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.
  - Μην χειρίζεστε το μηχάνημα χωρίς να φοράτε κατάλληλο προστατευτικό τζάκετ. Η χρήση αντιολισθητικών παπουτσιών θα βελτιώσει τη σταθερότητα του πατήματος στην ολισθηρή επιφάνεια.
  - Χειριστείτε προσεκτικά το καύσιμο, είναι εύφλεκτο.
1. Χρησιμοποιήστε κατάλληλο δοχείο για την αποθήκευση του καυσίμου.
  2. Μην προσθέτετε λάδι στη δεξαμενή καυσίμου ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
  3. Πρέπει να ανεφοδιάζετε προσεκτικά σε εξωτερικούς χώρους, μην ανεφοδιάζετε σε εσωτερικούς χώρους.
  4. Πριν από την εκκίνηση, σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και σκουπίστε το χυμένο καύσιμο.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, μην κάνετε καμία ρύθμιση (εκτός από τις ειδικές ρυθμίσεις που συνιστώνται από τον κατασκευαστή).
  - Πρέπει να φοράτε γυαλιά ασφαλείας για κάθε χειρισμό, όπως η προετοιμασία, η λειτουργία και η συντήρηση.

## Χειρισμός

- Τα χέρια και τα πόδια δεν πρέπει να βρίσκονται κοντά σε περιστρεφόμενα μέρη ή να τοποθετούνται κάτω από περιστρεφόμενα μέρη.
- Κατά τους ελιμούς σε χαλικόστρωτα, πεζοδρόμια ή δρόμους (ή τη διέλευση από αυτά) θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί, να προφυλάσσετε από πιθανούς κινδύνους, να δίνετε προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας και να μην μεταφέρετε επιβάτες.
- Αφού προσκρούσετε σε υπολείμματα, σταματήστε τον κινητήρα, κάντε μια συνολική επιθεώρηση για να ελέγξετε αν το μηχάνημα έχει υποστεί ζημιά. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να επισκευαστεί πριν από την επανεκκίνηση και τον χειρισμό.
- Να προσέχετε πάντα τα πόδια σας και να αποτρέπετε την ολίσθηση ή την πτώση.
- Μόλις το μηχάνημα παρουσιάσει μη φυσιολογικούς κραδασμούς, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα για να βρείτε την αιτία. Οι δονήσεις είναι συνήθως προπομπός βλάβης.
- Κατά την έξοδο από τη θέση λειτουργίας, τον καθαρισμό μπλοκαρισμένων λεπίδων, τη συντήρηση, τη ρύθμιση ή την επιθεώρηση, θα πρέπει πρώτα να σταματάτε τον κινητήρα και να βεβαιώνετε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει.
- Όταν το μηχάνημα δεν χρησιμοποιείται, λάβετε όλες τις δυνατές προφυλάξεις: απενεργοποιήστε το, τοποθετήστε το στη νεκρά.
- Τα καυσαέρια του κινητήρα είναι επιβλαβή και δεν πρέπει να εκπέμπονται σε εσωτερικούς χώρους.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα χωρίς τα κατάλληλα προστατευτικά.
- Μείνετε μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα.
- Μην υπερφορτώνετε το μηχάνημα.
- Το μηχάνημα δεν πρέπει να λειτουργεί με μεγάλη ταχύτητα επάνω σε ολισθηρές επιφάνειες. Προσέχετε την πλάτη σας όταν πηγαίνετε προς τα πίσω.
- Όταν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό εργαλείο κρατάτε τους παρευρισκόμενους σε ασφαλή απόσταση.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που επιτρέπει ο κατασκευαστής (π.χ. βάρη τροχών, αντίβαρα, καμπίνες κ.λπ.).
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν το οπτικό πεδίο ή ο φωτισμός δεν είναι επαρκής.
- Το μηχάνημα δεν πρέπει να λειτουργεί σε απότομες πλαγιές.
- Όταν το μηχάνημα ανεβαίνει και κατεβαίνει, θα πρέπει να προλαμβάνεται η ανατροπή του.

## Αποθήκευση και συντήρηση

- Διατηρείτε το μηχάνημα, τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών, σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας. Εάν είναι δυνατόν, αφαιρέστε την μπαταρία και αποθηκεύστε την για να αποφύγετε το ψύχος και φορτίστε την εάν είναι απαραίτητο.
- Ελέγχετε σε τακτά χρονικά διαστήματα τη σύσφιξη των μπουλονιών του ψαλιδιού, των μπουλονιών στερέωσης του κινητήρα και άλλων μπουλονιών για να διασφαλίσετε ότι το μηχάνημα βρίσκεται σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.
- Το μηχάνημα πρέπει να αποθηκεύεται σε εσωτερικό χώρο και μακριά από φωτιά, ενώ ο κινητήρας πρέπει να ψύχεται πριν αποθηκευτεί σε εσωτερικό χώρο.
- Εάν το μηχάνημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, το εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης θα πρέπει πάντα να φυλάσσεται ως σημαντική πληροφορία.

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Μοντέλο	PB8600
Ισχύς	196 cc, 6,5 hp Loncin
Εκκίνηση	Χειρόμιζα
Πλάτος εργασίας	60 cm
Ταχύτητα τυμπάνου	3200 rpm
Καύσιμο	Βενζίνη
Δοχείο καυσίμου	3,6 L
Δοχείο λαδιού	0,5 L
Μαχαίρια	48 τεμ.
Τύπος μαχαίριου	65 Mn
Τύπος κίνησης	Ιμάντας
Ταχύτητες	2+1
Ύψος κοπής	2 - 80 cm
Τύπος κίνησης	Αυτοκινούμενο
Τύπος μετάδοσης κίνησης	Κιβώτιο ταχυτήτων
Μέγεθος τροχού κίνησης	3,5 - 4
GW/NW	95/90 Kg

\* Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφαλείας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

\* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

\* Χρησιμοποιείτε πάντα το προϊόν με τον παρεχόμενο εξοπλισμό. Η λειτουργία του προϊόντος με μη-προβλεπόμενο εξοπλισμό ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη ή ακόμα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας ουδεμία ευθύνη φέρει για τραυματισμούς και βλάβες που προκύπτουν από την χρήση μη προβλεπόμενου εξοπλισμού.

## ΤΡΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

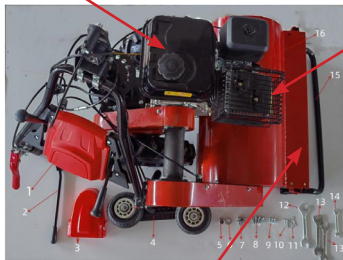
### Συναρμολόγηση μετά την αποσυσκευασία

- Εγκατάσταση του τιμονιού: εγκαταστήστε το τιμόνι στο κάθισμα του τιμονιού, ρυθμίστε την αριστερή, τη δεξιά πλευρά και το ύψος ανάλογα με τις ανάγκες, ασφαλίστε και στερεώστε.
- Ρυθμίστε την αίσθηση κάθε λαβής, ρυθμίστε τη στεγανότητα της λαβής του συμπλέκτη σύμφωνα με την κατάλληλη θέση.

### Εγκατάσταση και ρύθμιση καλωδίων

- Ρυθμίσεις του σύρματος του συμπλέκτη. (Έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο, βλ. παρακάτω)
- Ρυθμίστε τον ρεγυλατόρο που είναι επάνω και στις άκρες της ντίζας (στη βάση και στον μοχλό μετάδοσης).
- Εισάγετε την κεφαλή (μεταλλική άκρη) της μίζας στον μοχλό μετάδοσης στο άνοιγμα που υπάρχει.
- Ρυθμίστε τις βίδες και στα δύο άκρα του καλωδίου του συμπλέκτη για να σφίξετε το καλώδιο του συμπλέκτη.
- Ρυθμίστε επανειλημμένα το καλώδιο συμπλέκτη μέχρι ο συμπλέκτης να μπορεί να διαχωριστεί από τη λαβή του συμπλέκτη.

#### Συμπλέκτης εργασίας



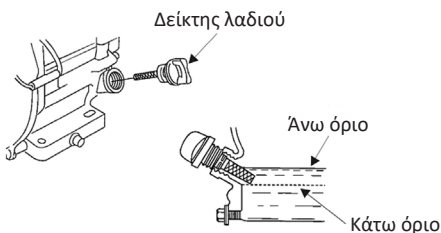
Συμπλέκτης πορείας



Γυρίστε τον συμπλέκτη αριστερά δεξιά, πάνω και κάτω

### Έλεγχος και ανεφοδιασμός

- Ελέγξτε αν το μπουλόνι είναι χαλαρό, βεβαιωθείτε για την ασφαλή στερέωση.
- Ελέγξτε αν όλες οι λαβές στο σύστημα ελέγχου (επιτάχυνση, μειωμένη πίεση, λαβή όπισθεν κ.λπ.) είναι λειτουργικές και στη θέση τους.
- Τοποθετήστε τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στην νεκρά.
- Προσθέστε λάδι:
  1. Προσθέστε λιπαντικό λάδι SAE10W-40 στον στροφαλοφόρο άξονα του βενζινοκινητήρα.
  2. Προσθέστε λιπαντικό λάδι 20# στο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε το μηχανήμα σε ίσιο επίπεδο και εγχύστε το από την οπή λαδιού πάνω από το κιβώτιο ταχυτήτων. Όταν ελέγχετε την στάθμη του λαδιού, τοποθετήστε τον δείκτη λαδιού (Σημείωση: Μην περιστρέψετε τον δείκτη λαδιού), η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του άνω και του κάτω ορίου.



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

### Βάλτε μπροστά τον κινητήρα (Σημείωση: ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη νεκρά).

- Βάλτε τον κινητήρα σε λειτουργία σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα.
- Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί για 2-3 λεπτά στο ρελαντί (1500-2000 στροφές ανά λεπτό) χωρίς φορτίο.
- Ελέγξτε εάν ο κινητήρας λειτουργεί κανονικά. Εάν όχι, θα πρέπει να σταματήσετε τον κινητήρα για συντήρηση.

### Λειτουργία (Σημείωση: το μηχάνημα πρέπει να τεθεί σε λειτουργία πριν από τη χρήση)

#### Συμπλέκτης λεπίδων

- Χρησιμοποιήστε το δεξί χέρι για να μετακινήσετε τη λαβή του γκαζιού ώστε να θέσετε το γκάτσι στη μέγιστη θέση.
- Πιέστε αργά τη λαβή του συμπλέκτη έως ότου οι λεπίδες τρέξουν κανονικά.
- Ρυθμίστε το γκάτσι με το δεξί σας χέρι ανάλογα με τη χρήση του φορτίου.

#### Αλλαγή ταχυτήτων

- 1. Κατά την αλλαγή ταχυτήτων, ο συμπλέκτης πρέπει να απελευθερωθεί. Η αλλαγή ταχυτήτων χωρίζεται σε 2 ταχύτητες υψηλής ταχύτητας, μία ταχύτητα όπισθεν και μία νεκρά.

#### Σύστημα τιμονιού

- 1. Όταν πιέζετε τη λαβή του τιμονιού, πρέπει να χαλαρώσετε τη λαβή οδήγησης- όταν στρίβετε αριστερά, πιέστε την αριστερή λαβή συμπλέκτη στροφής- όταν στρίβετε δεξιά, πιέστε τη δεξιά λαβή συμπλέκτη στροφής.
- 2. Όταν δεν απαιτείται οδήγηση, αφήστε τη λαβή οδήγησης. Τα δόντια του συμπλέκτη εμπλέκονται με τον τροχό κίνησης, με τη δύναμη του ελατηρίου.

#### Στάθμευση

- 1. Απελευθερώνει τη λαβή του συμπλέκτη και το μηχάνημα σταματά να λειτουργεί. Το δεξί χέρι γυρίζει τη λαβή του γκαζιού για να κρατήσει το γκάτσι στην ελάχιστη θέση και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί για να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα.
- 2. Όταν χρειάζεται διακοπή λειτουργίας του κινητήρα, θα πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με το σχετικό περιεχόμενο του εγχειριδίου χρήσης.

(Σημειώστε ότι η στάθμευση γίνεται συνήθως σε επίπεδη επιφάνεια)

#### Στάση έκτακτης ανάγκης

- 1. Κατά τη διαδικασία της γεωργίας, εάν υπάρξει έκτακτη ανάγκη, αφήστε αμέσως τη λαβή του συμπλέκτη και στη συνέχεια πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας για να σταματήσετε το μηχάνημα.

### Ρύθμιση του ύψους ολόκληρου του μηχανήματος

Κρατώντας τη λαβή ρύθμισης ύψους περιστρέφοντας αριστερόστροφα προς τα πάνω ή περιστρέφοντας δεξιόστροφα προς τα κάτω.



Λαβή ρύθμισης ύψους

## ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ

- Ελέγξτε εάν η σύνδεση κάθε εξαρτήματος είναι κανονική, μην επιτρέπετε οποιαδήποτε χαλάρωση, εάν υπάρχουν ασυνήθιστες συνθήκες, θα πρέπει να σταματήσετε και να τις διορθώσετε αμέσως το πρόβλημα.
- Δεν επιτρέπεται η εκτέλεση εργασιών με βαρύ φορτίο αμέσως μετά την εκκίνηση της ψυχρής μηχανής, ειδικά της καινούργιας μηχανής ή της επισκευασμένης μηχανής.
- Δώστε προσοχή στον έλεγχο της στάθμης λαδιού του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων και προσθέστε αμέσως λάδι όταν δεν επαρκεί.
- Απαγορεύεται η ψύξη του κινητήρα με νερό.
- Αποφύγετε το άδειασμα κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.
- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση του μηχανήματος, που είναι εξοπλισμένο με λεπίδες, στην παραλία ή σε χαλίκι για να αποφευχθεί ζημιά στις λεπίδες.
- Μετά τη χρήση, απομακρύνετε τη βρωμιά, τα χόρτα και τα ζιζάνια από το μηχάνημα και καθαρίστε τα εξαρτήματα.
- Καθαρίζετε συχνά το σφουγγάρι στο εσωτερικό του φίλτρου και αλλάζετε το λάδι.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας του μηχανήματος, λόγω των ωρών λειτουργίας, της τριβής, της φθοράς και των αλλαγών φορτίου, η χαλάρωση των μπουλονιών σύνδεσης και η φθορά των εξαρτημάτων είναι αναπόφευκτα.

Εάν δεν αντιμετωπιστούν η ισχύς του κινητήρα υποβαθμίζεται. Αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου και οι φθορές, γεγονός που επηρεάζει σοβαρά τη χρήση του μηχανήματος. Προκειμένου να μειωθεί η εμφάνιση της παραπάνω κατάστασης, είναι απαραίτητο να γίνει μια αυστηρή και τακτική εργασία συντήρησης “προσανατολισμένη στην πρόληψη”. Προκειμένου να διατηρηθεί η καλή τεχνική κατάσταση του μηχανήματος και να παραταθεί η διάρκεια ζωής του.

### Ροντάρισμα (στρώσιμο μηχανής)

- Λειτουργία του κινητήρα ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης.
- Οι νέοι ή επισκευασμένοι κινητήρες θα πρέπει πρώτα να λειτουργούν υπό συνθήκες μηδενικού φορτίου για 1/2 ώρα εργασίας και στη συνέχεια να λειτουργούν υπό συνθήκες ελαφρού φορτίου για 5 ώρες. Αφαιρέστε όλο το λάδι από το κιβώτιο ταχυτήτων και τον στροφαλοθάλαμο του κινητήρα.

### Τεχνική συντήρηση του μηχανήματος

#### Συντήρηση ανά βάρδια (πριν και μετά από κάθε βάρδια)

- Ακούστε και παρατηρήστε εάν υπάρχει κάτι μη φυσιολογικό (όπως μη φυσιολογικός ήχος, υπερθέρμανση, χαλάρωση βιδών κ.λπ.).
- Ελέγξτε εάν ο κινητήρας και το κιβώτιο ταχυτήτων έχει διαρροή λαδιού.
- Ελέγξτε εάν η στάθμη λαδιού στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται μεταξύ της άνω και της κάτω γραμμής στην κλίμακα λαδιού.
- Απομακρύνετε εγκαίρως τη λάσπη, τα χόρτα και το λάδι από ολόκληρο το μηχανήμα και τα εξαρτήματα.
- Συμπληρώνετε τα πρακτικά εργασίας.

#### Συντήρηση πρώτης κατηγορίας (Κάθε 100 ώρες εργασίας)

- Συντήρηση όλων των εξαρτημάτων.
- Καθαρίστε το κιβώτιο ταχυτήτων και το κιβώτιο μετάδοσης και αντικαταστήστε το λάδι.
- Ελέγξτε και διορθώστε τον συμπλέκτη, το σύστημα αλλαγής ταχυτήτων και το σύστημα όπισθεν.

#### Συντήρηση δεύτερης κατηγορίας (κάθε 200 ώρες εργασίας)

- Συντήρηση όλων των εξαρτημάτων μετά από 200 ώρες εργασίας.
- Ελέγξτε όλα τα γρανάζια και τα ρουλεμάν, εάν είναι πολύ φθαρμένα, αντικαταστήστε τα με νέα.
- Ελέγξτε τα άλλα μέρη του μηχανήματος, όπως η περιστροφική λεπίδα ή τα μπουλόνια κ.λπ., εάν έχουν υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε τα με καινούργια.

#### Συντήρηση για τον βενζινοκινητήρα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα.

### Μακροχρόνια φύλαξη

Όταν το μηχανήμα πρέπει να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αποφευχθεί η διάβρωση, πρέπει να ληφθούν τα ακόλουθα μέτρα:

- Σφραγίστε τον κινητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Καθαρίστε τη σκόνη και τη βρωμιά.
- Αφαιρέστε το λάδι από το κιβώτιο ταχυτήτων και εγχύστε νέο λάδι.
- Για τα σημεία που δεν είναι καλυμμένα με κράμα χωρίς αλουμίνιο, προβείτε σε βαφή κατά της σκουριάς.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε καλά αεριζόμενο, ξηρό και ασφαλές μέρος.
- Φυλάξτε σωστά τα όπλα εργαλεία, την πιστοποίηση του προϊόντος και το εγχειρίδιο χρήσης.

### Πίνακας τεχνικής συντήρησης του μηχανήματος (με V στον πίνακα αναγράφεται το περιεχόμενο της συντήρησης που πρέπει να γίνει)

Εργασιακό διάστημα	Καθημερινά	Εργασία 8 ωρών με μισό φορτίο	1ος μήνας ή 20 ώρες αργότερα	3ος μήνας ή 150 ώρες αργότερα	Ετησίως ή μετά από 1000 ώρες	2ος χρόνος ή μετά από 2000
Περιεχόμενο συντήρησης						
Έλεγχος και σύσφιξη παξιμαδιών και βιδών	✓					
Έλεγχος και ανεφοδιασμός με λάδι	✓					
Καθαρισμός και αλλαγή λαδιού		✓ (1η φορά)	✓ (2η φορά)	✓ (3η φορά και μετά)		
Έλεγχος διαρροής λαδιού	✓					
Απομακρύνετε τη βρωμιά, τα χόρτα, το λάδι και διατηρήστε εξαρτήματα καθαρά	✓					
Αντιμετώπιση προβλημάτων	✓					
Ρύθμιση μονάδας ελέγχου	✓					
Πλάκα τριβής συμπλέκτη						✓
Γρανάζια και ρουλεμάν					✓	
Ιμάντας				✓		
Σετ τάσης				✓		

## ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

### Μέθοδος εντοπισμού σφαλμάτων λαβής και καλωδίων

Όταν επιβεβαιώνεται ότι η λαβή του συμπλέκτη δεν είναι κανονική, αυτό σημαίνει ότι πρέπει να γίνει αποσφαλμάτωση της αντίστοιχης λαβής και του σύρματος μετατόπισης.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κρατήστε και αφήστε τη λαβή της όπισθεν 2-3 φορές για να επιβεβαιώσετε την κατάσταση του συμπλέκτη. Εάν δεν είναι φυσιολογική, θα πρέπει να γίνει εκ νέου αποσφαλμάτωση μέχρι να καταστεί κατάλληλη.
- Όταν το μηχανήμα λειτουργεί, αφήστε τη λαβή του συμπλέκτη οδήγησης, το γρανάζι θα πρέπει να επιστρέψει, δεν θα πρέπει να υπάρχει μη φυσιολογικός θόρυβος στο κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορετικά θα καταστραφούν τα γρανάζια.

### Μέθοδος εντοπισμού σφαλμάτων στο γκάζι και το καλώδιο

Όταν γυρίζετε τον διακόπτη του γκαζιού, και η απόδοση επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του κινητήρα δεν είναι καλή, αυτό σημαίνει ότι το καλώδιο του γκαζιού πρέπει να ρυθμιστεί.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Γυρίστε τον διακόπτη του γκαζιού 2-3 φορές επανειλημμένα και επιβεβαιώστε την απόδοση επιτάχυνσης και επιβράδυνσης του κινητήρα.
- Το καλώδιο γκαζιού και ο σύνδεσμος καλωδίου πρέπει να είναι σταθερά συνδεδεμένα με βίδες.

### Μέθοδος ρύθμισης του τιμονιού

Σύμφωνα με το ύψος σας, την καλλιέργεια και άλλες ειδικές απαιτήσεις, μπορείτε να ρυθμίσετε τις θέσεις του τιμονιού πάνω-κάτω, αριστερά-δεξιά ως εξής:

- Για να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού, τραβήξτε προς τα κάτω ή προς τα επάνω τη λαβή ρύθμισης.
- Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή ρύθμισης και αριστερά-δεξιά για να ρυθμίσετε τη στροφή του τιμονιού προς τα αριστερά και προς τα δεξιά.

## ΣΥΝΗΘΕΙΣ ΒΛΑΒΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

### Το σύστημα διεύθυνσης δεν λειτουργεί

Αφαιρέστε τον τροχό πορείας για να ελέγξετε:

- Εάν τα δόντια του συμπλέκτη και οι τροχοί έχουν φθαρεί (διατηρείστε το βούτυρο μεταξύ των δοντιών του συμπλέκτη και του άξονα του τροχού), εάν η φθορά είναι σοβαρή, αντικαταστήστε με νέο.
- Εάν το ελατήριο επιστροφής είναι ακατάλληλο, αντικαταστήστε με καινούργιο.
- Εάν το ελατήριο του καλωδίου του συμπλέκτη είναι ακατάλληλο ή κοντό.
- Τα πτερύγια δεν σταματούν όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος ή ο χρόνος παύσης γίνεται μεγαλύτερος.

Αφαιρέστε το κάλυμμα του ιμάντα των λεπίδων:

- 7.2.1 Ελέγξτε αν ο ιμάντας είναι μακρύτερος (χρησιμοποιήστε το χέρι εφαρμόζοντας περίπου 2kgs κάθετη πίεση στο μέσο της ταινίας, διάκενο ιμάντα  $\geq$  20mm), αν ναι, πρέπει να ρυθμίσετε την τάση του καλωδίου του συμπλέκτη.
- 7.2.2 Εάν υπάρχει κενό ενδιάμεσα στο τακάκι φρένου και του τροχού πορείας (συμπλέκτης ενεργοποιημένος και απενεργοποιημένος), εάν το κενό είναι μεγάλο, πρέπει να ρυθμιστεί ώστε να μην υπάρχει κενό.

## ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αυτό το μηχανήμα μπορεί να καλύψει τις ανάγκες ενός ευρέος φάσματος έργων ζιζανιοκτονίας σε ξηρές περιοχές, καλλιέργειες τσαγιού, σπωρώνες, καλλιέργειες λουλουδιών και θερμοκήπια, σε πεδιάδες, λόφους και ορεινές περιοχές. Διαφορετικά ύψη βοτανίσματος επιλέγονται ανάλογα με το έδαφος και την κατάσταση του βοτανίσματος.

## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

