

NAKAYAMA®



PRO

Shaping outdoor life.



SP9800

ART NO: 042815

v2.2

EN FR

IT EL

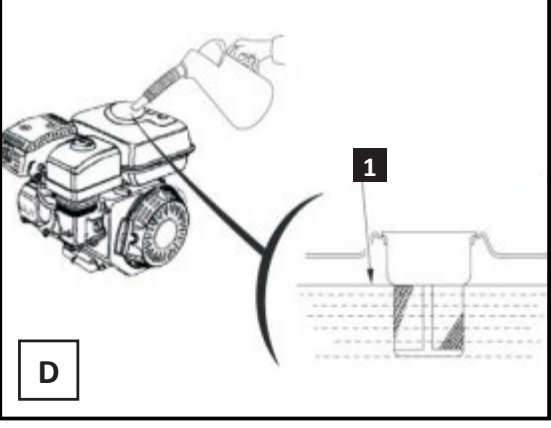
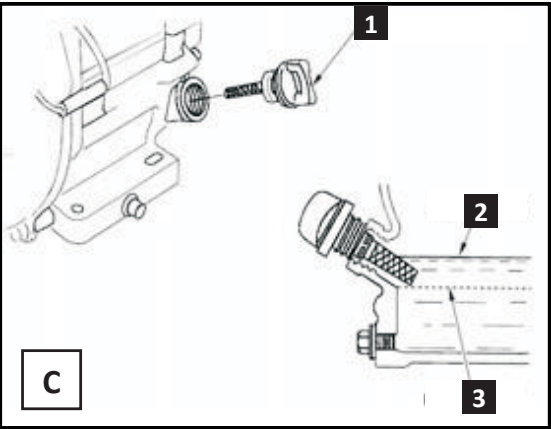
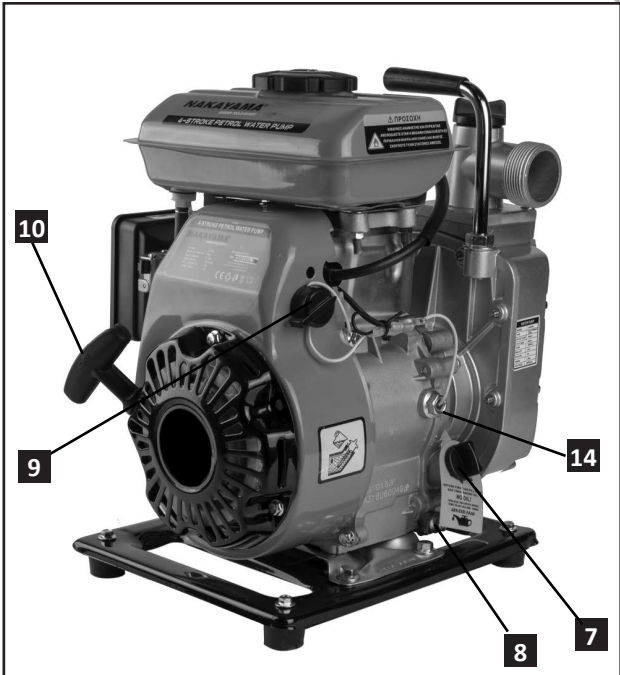
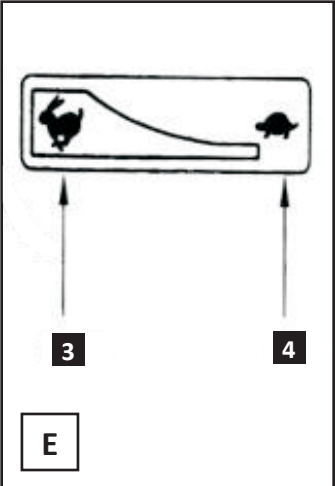
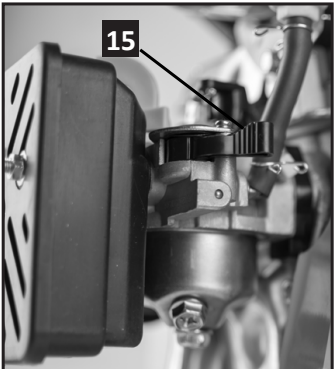
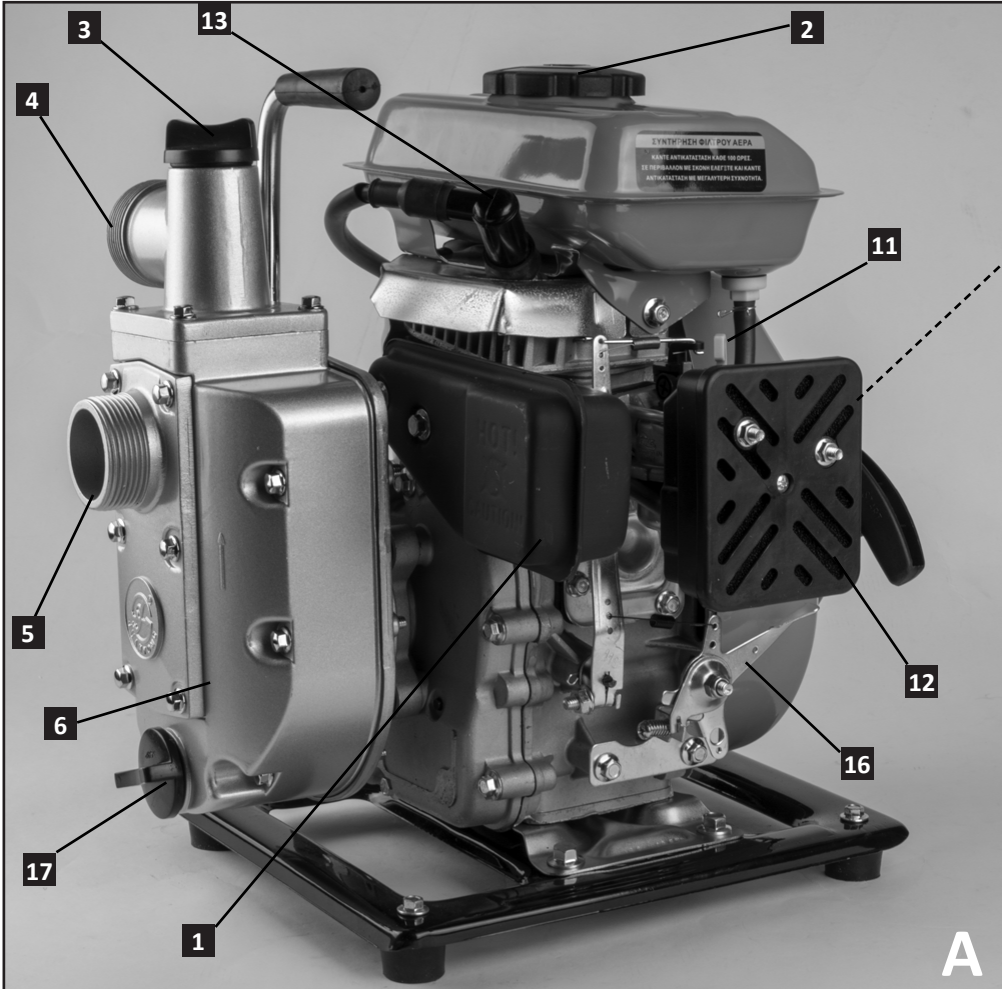
BG SL

RO HR



WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM





Οδηγίες ασφαλούς χρήσης

Η προσωπική σας ασφάλεια καθώς και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Σε αυτό το εγχειρίδιο θα βρείτε σημαντικές συμβουλές ασφαλείας, όπως επίσης και μηνύματα ασφαλείας σε κάποια σημεία της αντλίας νερού. Διαβάστε προσεκτικά αυτά τα μηνύματα. Ένα μήνυμα ασφαλείας σας προειδοποιεί για τους πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν την δική σας υγεία αλλά και τρίτων. Κάθε μήνυμα ασφαλείας προηγείται από ένα σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας.

Προειδοποίηση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο κινητήρας παραδίδεται χωρίς λάδι κινητήρα. Προσθέστε τη σωστή ποσότητα λαδιού κινητήρα πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Ασφάλεια αντλίας νερού

- Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν χρησιμοποιήσετε την αντλία νερού βενζίνης
 - Πριν από τη λειτουργία, εκτελέστε διαδικασία ελέγχου πριν από τη λειτουργία, για να κάνετε ασφαλέστερη τη λειτουργία σας στην αντλία νερού.
 - Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι δεν αντλούνται εύφλεκτα ή διαβρωτικά υγρά (όπως είναι η βενζίνη ή τα οξέα). Ομοίως, βεβαιωθείτε ότι δεν αντλούνται διαβρωτικά υγρά όπως είναι το θαλασσινό νερό, τα χημικά διαλύματα, τα αλκαλικά υγρά (χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα, αλκοόλες και μέλι).
 - Τοποθετήστε την αντλία νερού σε μια σταθερή και ισόπεδη επιφάνεια. Μια κεκλιμένη ή αναποδογυρισμένη αντλία νερού μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου.
 - Χρησιμοποιήστε την αντλία νερού σε καλά αεριζόμενο χώρο και κρατήστε την αντλία νερού τουλάχιστον ένα μέτρο μακριά από άλλες συσκευές.
 - Επειδή όταν αγγίζετε ζεστά μέρη του κινητήρα μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα κατά τη λειτουργία της αντλίας νερού, κρατήστε τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα μακριά από το σημείο λειτουργίας.
 - Εξασκήστε καλά τη μέθοδο ταχείας απενεργοποίησης (έκτακτης ανάγκης), για να σταματήσετε γρήγορα την αντλία νερού σε περίπτωση που χρειαστεί. Αποκτήστε εμπειρία στον χειρισμό των χειριστηρίων ελέγχου.
- Αποφύγετε τη χρήση της αντλίας νερού χωρίς να ακολουθείτε τις οδηγίες του εγχειριδίου.

Προειδοποίηση

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική υπό ορισμένες συνθήκες.

Πραγματοποιήστε την πλήρωση της βενζίνης σε ένα καλά αεριζόμενο χώρο αφού πρώτα έχετε απενεργοποιήσει τον κινητήρα. Σε χώρους πλήρωσης και αποθήκευσης βενζίνης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εκτεθειμένες πηγές ανάφλεξης όπως είναι η ενεργή φλόγα, σπινθήρες κ.

Μην χύνετε βενζίνη στο εξωτερικό της δεξαμενής. Αφού γεμίσετε την δεξαμενή με καύσιμο, σιγουρευτείτε ότι σφίξατε καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

Όταν γεμίζετε, αποφύγετε να χύσετε καύσιμο. Τα καύσιμα που έχουν διαρρεύσει και οι αναθυμιάσεις τους είναι επιρρεπείς σε ανάφλεξη. Σε περίπτωση που χυθεί η βενζίνη, σκουπίστε την καλά προτού θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία.

Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό καθώς οι εκπομπές καυσαερίων από του κινητήρα περιέχουν τοξικό μονοξείδιο του άνθρακα (CO), το οποίο μπορεί να κάνει τους ανθρώπους να χάσουν τις αισθήσεις τους ακόμη και να οδηγήσουν σε θάνατο.

Θέση ετικετών ασφαλείας

Οι ετικέτες ασφαλείας υποδηλώνουν πιθανούς κινδύνους οι οποίοι ενδέχεται να οδηγήσουν σε σοβαρά ατυχήματα. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σχετικά με τις ετικέτες ασφαλείας και τις προφυλάξεις ασφαλείας. Αν οι ετικέτες ασφαλείας γίνουν δυσανάγνωστες λόγω φθοράς ή χαθούν, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για να προμηθευτείτε καινούργιες.

Περιγραφή βασικών τμημάτων (Εικόνες Α και Β)

- | | |
|--|---|
| 1. Σιγαστήρας / εξάτμιση | 14. Αισθητήρας συστήματος προστασίας στάθμης λαδιού |
| 2. Τάπα πλήρωσης καυσίμου | 15. Διακόπτης καυσίμου |
| 3. Τάπα πλήρωσης νερού εκκίνησης | 16. Μοχλός τροφοδοσίας (γκραζιού) |
| 4. Εξαγωγή κατάθλιψης | 17. Τάπα αποστράγγισης νερού |
| 5. Εισαγωγή αναρρόφησης | |
| 6. Αντλία | |
| 7. Τάπα πλήρωσης λαδιού / δείκτης στάθμης λαδιού | |
| 9. Διακόπτης κινητήρα (ON/OFF) | |
| 10. Χειρολαβή χειρόμιζας | |
| 11. Μοχλός τσόκ | |
| 12. Σύστημα καθαρισμού αέρα, φίλτρο αέρα | |
| 13. Μπουζοκαλώδιο/μπουζί | |

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	
Τύπος κινητήρα:	Αερόψυκτος, 4-χρονος
Κυβισμός/Ισχύς:	97cc/2.5hp
Μέγιστη παροχή:	170L/min
Ανώτατο μανομετρικό:	15m
Διάμετρος σωλήνα:	1"½x1"½

Απαραίτητες ενέργειες και ρυθμίσεις πριν από την λειτουργία

Σύνδεση του σωλήνα αναρρόφησης

Χρησιμοποιήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα του εμπορίου, ένα σύνδεσμο εύκαμπτου σωλήνα και ένα σφιγκτήρα. Ο εύκαμπτος σωλήνας εισαγωγής νερού πρέπει να είναι ενιαίος και να μην διπλώνεται. Το μήκος του σωλήνα δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το απαιτούμενο. Σε αυτή την περίπτωση και όχι σε μεγάλη απόσταση από την επιφάνεια της παροχής νερού, η αντλία νερού θα μπορεί να επιτυγχάνει τη βέλτιστη απόδοση. Ο χρόνος αυτόματης αναρρόφησης ποικίλλει ανάλογα με το μήκος του σωλήνα εισαγωγής νερού με σφιγκτήρα σωλήνα, όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.

Προσοχή!

Πριν από την άντληση, τοποθετήστε καλά το φίλτρο στο άκρο του σωλήνα εισαγωγής νερού. Το φίλτρο συγκρατεί τυχόν σωματίδια υπολειμμάτων, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν εμπλοκή, και να προκληθούν βλάβες στις φτερωτές.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε εγκαταστήσει καλά τον εύκαμπτο σωλήνα και ότι σφίξατε καλά τα σημεία σύνδεσης έτσι ώστε να αποφύγετε τις διαρροές αέρα και την πτώση της απόδοσης. Σε περίπτωση που ο σωλήνας εισαγωγής νερού δεν έχει καλή εφαρμογή ή δεν έχει συνδεθεί σωστά θα έχει σαν αποτέλεσμα την μείωση της απόδοσης της αντλίας νερού και της ικανότητας αυτόματης αναρρόφησης.

Σύνδεση του σωλήνα εξαγωγής κατάθλιψης

Χρησιμοποιήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα του εμπορίου, ένα σύνδεσμο εύκαμπτου σωλήνα και ένα σφιγκτήρα. Για την χρήση αυτή προτείνεται ένας μικρού μήκους σωλήνας με μεγάλη διάμετρο. Ένας μακρύς σωλήνας με μικρή διάμετρο θα αυξήσει την αντίσταση ροής και θα μειώσει την ισχύ εξόδου της αντλίας νερού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σφίξτε τον σφιγκτήρα του σωλήνα καλά για να αποφύγετε την διαρροή κάτω από υψηλή πίεση.

Έλεγχος λαδιού του κινητήρα

Εικόνα C: (1) Τάπα πλήρωσης λαδιού/Δείκτης λαδιού (2) Ανώτατο όριο πλήρωσης (3) Κατώτατο όριο

Εικόνα D: (1) Μέγιστο όριο πλήρωσης καυσίμου

Χρησιμοποιήστε λάδι τετράχρονων κινητήρων βενζίνης τύπων SF, SG από την API. Η κατηγορία του λαδιού ποικίλει ανάλογα με τη μέση θερμοκρασία, επομένως επιλέξτε το λάδι κινητήρα με το κατάλληλο ιξώδες ανάλογα με τη θερμοκρασία της περιοχής σας.

Τα άλλα ιξώδη που εμφανίζονται στο διάγραμμα μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η μέση θερμοκρασία στην περιοχή σας είναι εντός της ενδεικνυόμενης περιοχής.

- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού / δείκτη στάθμης λαδιού και σκουπίστε τον καλά,
- Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης / δείκτη στάθμης λαδιού στο λαϊμό πλήρωσης του λαδιού, αλλά μην το βιδώσετε,
- Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε με το συνιστώμενο λάδι στην μέχρι την πάνω μέρος του λαϊμού πλήρωσης λαδιού.

Σημαντικό!

Η λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκές λάδι μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.

- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης του καυσίμου και ελέγξτε την στάθμη του.
- Συμπληρώστε καύσιμο στη δεξαμενή εάν η στάθμη είναι χαμηλή. Μην Υπερβαίνετε το όριο πλήρωσης της δεξαμενής.

Προσοχή!

- Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και μπορεί να εκραγεί κάτω από ορισμένες συνθήκες.
- Ανεφοδιάστε το καύσιμο σε καλά αεριζόμενο χώρο με τον κινητήρα απενεργοποιημένο. Μην καπνίζετε ή αφήνετε φλόγες ή σπινθήρες στην περιοχή όπου ανεφοδιάζεται ο κινητήρας ή στον χώρο αποθήκευσης των καυσίμων.
- Μη παραγεμίζετε με καύσιμο κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού. Τα χυμένα καύσιμα ή οι αναθυμιάσεις τους ενδέχεται να αναφλεγούν. Εάν χυθεί κάποιο καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή είναι στεγνή πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Αποφύγετε την επαναλαμβανόμενη ή παρατεταμένη επαφή με το δέρμα ή την εισπνοή αναθυμιάσεων.

ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΥΛΑΣΣΕΤΑΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ!

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη με ονομαστική τιμή οκτανίου αντλίας 90 ή υψηλότερη.

Αυτός ο κινητήρας έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη παράγει λιγότερα υπολείμματα και παράγωγα καύσης του κινητήρα και του μπουζί και επεκτείνει τη διάρκεια ζωής της εξάτμισης.

Σημαντικό!

Το καύσιμο μπορεί να βλάψει τη βαφή και ορισμένα είδη πλαστικού. Προσέξτε να μην χύνετε το καύσιμο όταν γεμίζετε τη δεξαμενή σας. Τυχόν ζημιές που προκλήθηκαν από τη διαρροή καυσίμων που δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ζεστό ή ακάθαρτο μείγμα βενζίνης ή μείγμα λαδιού / βενζίνης. Αποτρέψτε την εισχώρηση υπολειμμάτων και άλλων σωματιδίων ή του νερού στη δεξαμενή καυσίμου.

Περιστασιακά, μπορεί να ακούσετε τον χαρακτηριστικό ήχο σπινθηρισμού ή έναν χαρακτηριστικό "μεταλλικό" ήχο ενώ το μηχάνημα λειτουργεί κάτω από βαριά φορτία. Αυτό δεν πρέπει να σας προκαλέσει ανησυχία.

Αν ο ήχος αυτός συμβαίνει σε σταθερή ταχύτητα κινητήρα, υπό φυσιολογικό φορτίο, επιλέξτε καύσιμο μιας άλλης εταιρείας. Αν ο ήχος παράγεται παρά την αλλαγή προμηθευτή καυσίμου, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της αντλίας νερού.

Σημαντικό!

Η λειτουργία του κινητήρα, την στιγμή που οι παραπάνω θόρυβοι παραμένουν, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

Η λειτουργία του κινητήρα, την στιγμή που οι παραπάνω θόρυβοι παραμένουν, θεωρείται λανθασμένη χρήση. Τυχόν βλάβες που μπορεί να προκύψουν λόγω της παραπάνω ενέργειας δεν μπορούν να καλυφθούν από την εγγύηση.

Έλεγχος φίλτρου αέρα

Χαλαρώστε την πεταλούδα και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

Ελέγξτε το φίλτρο του αέρα για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρό και ότι είναι σε καλή κατάσταση. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το στοιχείο εάν είναι απαραίτητο.

Σημαντικό: Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς την στιγμή που δεν έχετε τοποθετήσει το φίλτρο αέρα, θα προκύψει ταχεία φθορά του κινητήρα λόγω της εισχώρησης ξένων σωμάτων, όπως η σκόνη και τα υπολείμματα που εισέρχονται στον κινητήρα.

Έλεγχος της αντλίας

Πριν θέσετε σε λειτουργία την αντλία, φροντίστε να γεμίσετε την αντλία με αρκετό νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς νερό στο εσωτερικό του, διαφορετικά η αντλία θα υπερθερμανθεί. Η παρατεταμένη λειτουργία της αντλίας χωρίς νερό θα προκαλέσει ζημιά στη φλάντζα της αντλίας. Εάν το νερό της αντλίας έχει εξαντληθεί, απενεργοποιήστε αμέσως τον κινητήρα και γεμίστε την αντλία μόλις κρυσώσει.

Εκκίνηση του κινητήρα

Εικόνα E: (3) Υψηλή ταχύτητα (4) Χαμηλή ταχύτητα

- Ανοίξτε το διακόπτη καυσίμου
- Κλείστε το τσόκ.

Μη χρησιμοποιείτε το τσόκ εάν ο κινητήρας είναι ζεστός ή η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλή.

- Γυρίστε το διακόπτη κινητήρα στη θέση ON.
- Μετακινήστε ελαφρά το μοχλό γκαζιού προς τα κάτω, λίγο μετά από τη θέση ρελαντί.
- Τραβήξτε την χειρολαβή της χειρόμιας μέχρι να νιώσετε μια μικρή αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε την απότομα.

Σημαντικό: Μην αφήνετε τη λαβή της χειρόμιας με αποτέλεσμα να επαναφερθεί απότομα προς τον κινητήρα. Επιστρέψτε την αργά για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα της χειρόμιας.

- Επαναφέρετε το τσόκ στην αρχική του θέση.

Εκκίνηση σε περιοχές σε μεγαλύτερο υψόμετρο

Στα όρη ή γενικότερα σε περιοχές με μεγάλο υψόμετρο, το κοινό καρμπυρατέρ παράγει υπερβολικής πυκνότητας μείγμα αέρα - καυσίμου, με αποτέλεσμα τη μείωση της απόδοσης του κινητήρα και την αυξημένη κατανάλωση καυσίμου. Για να διατηρήσετε τον κινητήρα με υψηλή απόδοση, τοποθετήστε ένα κύριο ακροφύσιο ψεκασμού καρμπυρατέρ και ρυθμίστε ξανά τη βίδα ρύθμισης για την ταχύτητα ρελαντί. Εάν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα συχνά σε περιοχές με υψόμετρο άνω των 1800 μέτρων, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας για να αντικαταστήσετε το καρμπυρατέρ και να ρυθμίσετε εκ νέου. Ακόμα και αν έχει εγκατασταθεί το σωστό ακροφύσιο ψεκασμού καρμπυρατέρ στον κινητήρα, η ισχύς εξόδου του κινητήρα θα πέσει περίπου 3,5% με κάθε αύξηση ύψους.

305m. Εάν η αντικατάσταση του καρμπρατέρ και η ρύθμιση δεν γίνουν, το "φαινόμενο του επιπέδου" θα είναι πιο έντονο από αυτό που έχει γίνει.

Περιγραφή βασικής λειτουργίας

Σε περίπτωση που χρησιμοποιήσετε την αντλία νερού σε περιοχές με χαμηλότερο υψόμετρο από ότι προορίζεται για την λειτουργία του καρμπρατέρ, η απόδοση του κινητήρα θα μειωθεί και θα υπερθερμανθεί και το μικρής πυκνότητας μείγμα καυσίμου - αέρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.

1. Εκκινήστε και προθερμάνετε τον κινητήρα και στη συνέχεια ανοίξτε το τσόκ σταδιακά.
2. Ρυθμίστε την πεταλούδα τροφοδοσίας σύμφωνα με την καθορισμένη ταχύτητα.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

Για να σταματήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, γυρίστε το διακόπτη κινητήρα στη θέση OFF.

Κατά την κανονική χρήση:

1. Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού στη θέση SLOW (αργό).
2. Γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση OFF.
3. Κλείστε τον διακόπτη καυσίμου.

Συντήρηση

Για να διατηρείτε την αντλία νερού σε βέλτιστη απόδοση, ελέγξτε και ρυθμίστε την περιοδικά.

Η τακτική συντήρηση και συντήρηση μπορεί να επεκτείνει σημαντικά τη διάρκεια ζωής της. Το παρακάτω πρόγραμμα συντήρησης καθορίζει πόσο συχνά θα πρέπει να εξυπηρετείται η αντλία νερού και ποια πράγματα απαιτούν προσοχή.

Προσοχή!

Πριν από τη συντήρηση και τη συντήρηση, σβήστε τον κινητήρα. Εάν διατηρείτε τη λειτουργία του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι έχετε πραγματοποιήσει οποιονδήποτε έλεγχο σε ένα καλά αεριζόμενο χώρο. Οι εκπομπές καυσαερίων από τον κινητήρα περιέχουν τοξικό μονοξείδιο του άνθρακα (CO), το οποίο μπορεί να προκαλέσει απώλεια της συνείδησης και ακόμη και τη ζωή.

Προσοχή!

Σε περίπτωση που η αντλία νερού χρησιμοποιηθεί για να αντλήσει θαλασσινό νερό, παρακαλούμε να αντλήσετε γλυκό νερό αμέσως μετά το τέλος της διαδικασίας έτσι ώστε να μειωθούν οι επιπτώσεις διάβρωσης και να απομακρυνθούν τα υπολείμματα του θαλασσινού νερού.

Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα

Αδειάστε το λάδι ενώ ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός για να εξασφαλίσετε γρήγορη και πλήρη αποστράγγιση.

- (1) Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού / τον δείκτη στάθμης και της τάπα αποστράγγισης για να αποστραγγίσετε το λάδι.
- (2) Επανατοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και σφίξτε καλά.
- (3) Επαναπληρώστε με το συνιστώμενο λάδι στο καθορισμένο επίπεδο.

Χωρητικότητα δεξαμενής λαδιού: 0.35L

Παρακαλώ απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα κατά τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Σας προτείνουμε να το παραδώσετε σε ένα σφραγισμένο δοχείο στο τοπικό σας κέντρο ανακύκλωσης ή στο σταθμό εξυπηρέτησης για την αποκατάσταση. Μην το απορρίψετε στα σκουπίδια ή στο έδαφος.

Οδηγίες συντήρησης του φίλτρου αέρα

Ένα ακάθαρτο φίλτρο αέρα περιορίζει τη ροή του αέρα στο καρμπρατέρ. Για να αποτρέψετε τη δυσλειτουργία του καρμπρατέρ, συντηρήστε τακτικά τον καθαριστή αέρα. Πραγματοποιήστε ενέργειες καθαρισμού πιο συχνά κατά τη λειτουργία της αντλίας σε περιοχές με υπερβολική σκόνη.

Προσοχή!

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή υγρό χαμηλού σημείου ανάφλεξης για τον καθαρισμό του στοιχείου του φίλτρου αέρα. Μπορεί να προκύψει πυρκαγιά ή έκρηξη.

Σημαντικό!

Ποτέ μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς την στιγμή που δεν έχετε τοποθετήσει το φίλτρο αέρα, θα προκύψει ταχεία φθορά του κινητήρα λόγω της εισχώρησης ξένων σωμάτων, όπως η σκόνη και τα υπολείμματα που εισέρχονται στον κινητήρα.

1. Ξεβιδώστε την πεταλούδα, αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και αφαιρέστε το στοιχείο.
2. Πλύνετε το στοιχείο με ένα διάλυμα οικιακού απορρυπαντικού και ζεστού νερού, κατόπιν ξεπλύνετε προσεκτικά ή πλύνετε σε μη εύφλεκτο ή υψηλού σημείου ανάφλεξης διαλύτη. Αφήστε το στοιχείο να στεγνώσει σχολαστικά.
3. Βυθίστε το στοιχείο σε λάδι κινητήρα και πιέστε το ώστε να στραγγιστεί το περίσσειμα λαδιού. Ο κινητήρας θα δημιουργήσει καπνό κατά την αρχική εκκίνηση, εάν παραμείνει πάρα πολύ λάδι στο στοιχείο.
4. Τοποθετήστε ξανά το φίλτρο αέρα και το κάλυμμα.

Οδηγίες ελέγχου και συντήρησης του μπουζι

Για την συντήρηση του μπουζι, θα χρειαστείτε ένα μπουζόκλειδο (διατίθεται στο εμπόριο).

Συνιστώμενο μπουζι: F7TC/F7RTC

Για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα, ο μπουζι πρέπει να είναι σωστά γεμάτος και χωρίς εναποθέσεις.

Προσοχή!

Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, η εξάτμιση αποκτά υψηλή θερμοκρασία. Προσέξτε να μην αγγίξετε την εξάτμιση.

1. Αφαιρέστε την μπουζόπιτα.
2. Καθαρίστε τυχόν υπολείμματα που βρίσκονται γύρω από τη βάση των μπουζι.
3. Χρησιμοποιήστε ένα μπουζόκλειδο για να αφαιρέσετε το μπουζι.
4. Ελέγξτε οπτικά το μπουζι. Αντικαταστήστε το αν η μόνωση του είναι ραγισμένη ή φθαρμένη. Καθαρίστε το μπουζι με μια συμρματινή βούρτσα αν πρόκειται να επαναχρησιμοποιηθεί.
5. Μετρήστε το διάκενο του μπουζι με ένα μετρητή τύπου φίλερ. Διορθώστε όπως είναι απαραίτητο κάνοντας προσεκτική κάμψη της λάμας του ηλεκτροδίου. Το διάκενο πρέπει να είναι: (0,70-0,8mm)
6. Ελέγξτε ότι η ροδέλα των μπουζι είναι σε καλή κατάσταση και βιδώστε το μπουζι με το χέρι για να αποφύγετε την βλάβη του σπειρώματος.

Μετά την τοποθέτηση του μπουζι, σφίξτε με ένα μπουζόκλειδο για να συμπιέσετε τη ροδέλα.

-Αν τοποθετείτε ένα καινούργιο μπουζι, σφίξτε το 1 / 2 στροφή αφού πατήσει το μπουζι για να συμπιέσετε τη ροδέλα. Εάν επανατοποθετήσετε ένα χρησιμοποιημένο μπουζι, σφίξτε το 1 / 8-1 / 4 της στροφής αφού πατήσει το μπουζι για να συμπιέσετε τη ροδέλα.

Σημαντικό!

Σφίξτε το μπουζί καλά.

Ένα ανεπαρκώς σφηνωμένο μπουζί μπορεί να αποκτήσει υψηλή θερμοκρασία και να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουζί που έχουν ακατάλληλη περιοχή θερμότητας. Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα μπουζί ή αντίστοιχα.

Μεταφορά/αποθήκευση

Για να αποφύγετε την πρόκληση πυρκαγιάς, βεβαιωθείτε πως η αντλία νερού έχει κρυώσει εντελώς πριν από τη μεταφορά ή την αποθήκευση της.

Μεταφέρετε την αντλία νερού, με το διακόπτη καυσίμου κλειστό, σε οριζόντια θέση αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου. Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις μπορεί να αναφλεγούν.

1. Βεβαιωθείτε ότι η θέση αποθήκευσης της αντλίας νερού είναι στεγνή και καθαρή.

2. Καθαρίστε το εσωτερικό της αντλίας νερού.

Εάν η αντλία νερού χρησιμοποιείται για την άντληση λάσπης από νερό, άμμο ή βαρέα υπολείμματα, η εναπόθεση αυτών μπορεί να παραμείνει μέσα σε αυτήν. Πριν από την αποθήκευση, χρησιμοποιήστε την αντλία νερού για να αναρροφήσετε φρέσκο νερό για πλύση, διαφορετικά μπορεί να υποστεί ζημιά η περρωτή όταν επαναχρησιμοποιηθεί. Ολοκληρώστε το πλύσιμο, βγάλτε την τάπα αποστράγγισης νερού και στη συνέχεια αδειάστε προσεκτικά το νερό της αντλίας και επανατοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης νερού.

3. Αδειάστε το καύσιμο που βρίσκεται μέσα στη δεξαμενή καυσίμου.

A. Γυρίστε τον διακόπτη καυσίμου στο OFF, αφαιρέστε την τάπα εκκένωσης καυσίμου στον θάλαμο του καρμπυρατέρ και αφήστε το να αποστραγγιστεί τελείως. Φυλάξτε τη στραγγισμένη βενζίνη σε κατάλληλο δοχείο.

B. Γυρίστε τον διακόπτη καυσίμου στο ON.

Γ. Επανατοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης καυσίμου του καρμπυρατέρ.

4. Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα.

5. Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε λίγο καινούργιο καθαρό λάδι κινητήρα στον κύλινδρο, περίπου μία κουταλιά της σούπας. Γυρίστε τον κινητήρα αρκετές φορές για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το λάδι και στη συνέχεια τοποθετήστε ξανά το μπουζί.

6. Τραβήξτε το σκονί της χειρόμιας μέχρι να αισθανθείτε ελαφρά αντίσταση και, στη συνέχεια, συνεχίστε να τραβάτε μέχρι το σημάδι τρίγωνου της χειρόμιας να ευθυγραμμιστεί με την οπή της βίδας. Σε αυτή τη θέση, τόσο η εισαγωγή αέρα όσο και η βαλβίδα εξαγωγής είναι κλειστές, κάτι που μπορεί να προφυλάξει το μηχάνημα από την οξειδωση.

7. Καλύψτε την αντλία νερού για προστασία από τη σκόνη.

Αντιμετώπιση πιθανών προβλημάτων

1. Ο κινητήρας δεν εκκινείται.

Ελέγξτε σύμφωνα με τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό καύσιμο.

2. Ελέγξτε αν ο διακόπτης καυσίμου είναι ανοιχτός.

3. Ελέγξτε εάν εισέρχεται καύσιμο στο καρμπυρατέρ. Σε περίπτωση που ο διακόπτης καυσίμου είναι ανοικτός, ελέγξτε τη μέση της οπής της τάπας που βρίσκεται στο κάτω μέρος του καρμπυρατέρ.

Προσοχή!

Σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι το σκουπίσατε πριν ελέγξετε το μπουζί και ξεκινήσετε την διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα για να μειώσετε τις πιθανότητες ανάφλεξης του καυσίμου ή των αναθυμιάσεων του.

4. Ελέγξτε εάν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στη θέση ON.

5. Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό λάδι κινητήρα στο στροφαλοθάλαμο.

6. Ελέγξτε αν υπάρχει σπινθήρας στο μπουζί.

A. Αφαιρέστε την μπουζόπιπα. Καθαρίστε την επιφάνεια γύρω από το μπουζί και στη συνέχεια συνδέστε το.

B. Τοποθετήστε το μπουζοκαλώδιο στο μπουζί και συνδέστε την μπουζόπιπα.

Γ. Γειώστε το ηλεκτρόδιο του μπουζί αγγίζοντας τον κινητήρα και τραβώντας την χειρόμια για να ελέγξετε αν υπάρχει σπινθήρας.

Δ. Εάν δεν υπάρχει σπινθήρας, εκκινήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες εκκίνησης που αναγράφονται στο ανάλογο κεφάλαιο.

7. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην μπορεί να εκκινήσει, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για βοήθεια.

2. Η αντλία νερού δεν μπορεί να αντλήσει

Ελέγξτε σύμφωνα με τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό νερό.

2. Ελέγξτε εάν το φίλτρο είναι φραγμένο.

3. Ελέγξτε αν ο σφικτήρας του σωλήνα εφαρμόζει σωστά.

4. Ελέγξτε αν ο σωλήνας νερού έχει φθαρεί εκτεταμένα.

5. Ελέγξτε αν το ύψος αναρρόφησης είναι πολύ υψηλό.

6. Αν η αντλία νερού εξακολουθεί να μην μπορεί να αντλήσει νερό, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για βοήθεια.

* Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

* Χρησιμοποιείτε πάντα τον προϊόν με τον παρεχόμενο εξοπλισμό. Η λειτουργία του προϊόντος με μη-προβλεπόμενο εξοπλισμό ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη ή ακόμα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας ουδέμια ευθύνη φέρει για τραυματισμούς και βλάβες που προκύπτουν από την χρήση μη προβλεπόμενου εξοπλισμού.