

WEIBANG®

M2501010

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΗΠΟΥ

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited Hanjiang Industrial
Park, Yangzhou City Province 225127, Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας

Θαμνοκοπτικό / Καταστροφέας Χόρτων

Αριθμοί μοντέλου:

WBBC7623LC

WBBC8623LC



Εγχειρίδιο Χειριστή

(Οδηγίες Βάσει Πρωτοτύπου)

CE



ΜΗΝ λειτουργήσετε αυτό το μηχάνημα μέχρι να έχετε διαβάσει και κατανοήσει πλήρως το συνημμένο Εγχειρίδιο Χειριστή.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΟΛΑ τα τμήματα του εγχειριδίου πριν προσπαθήσετε να εκτελέσετε σέρβις, συντήρηση ή ακόμη και να λειτουργήσετε αυτό το μηχάνημα.

ΕΛ



Γενική ειδοποίηση ασφαλείας κινδύνου



Διαβάστε το εγχειρίδιο χειριστή



Προσοχή για ρίψη τυχόν αντικειμένων προς περαστικούς.



Κρατήστε τους περαστικούς μακριά από το μηχάνημα.



Αφαιρέστε το μπουζί πριν από τη συντήρηση



Προσοχή - Μην αγγίζετε τα περιστρεφόμενα μέσα κοπής



Ποτέ μην λειτουργείτε το θαμνοκοπτικό με αντάκι εκκένωσης

Προσοχή στις αιχμηρές λεπίδες



Μην κόβετε υπερβολικά απότομες πλαγιές, κόβετε ένα σταυρό στην όψη των πλαγιών, ποτέ πάνω-κάτω



Ποτέ μην σηκώνετε ή μεταφέρετε θαμνοκοπτικό ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κάνετε όπισθεν ή τραβάτε το θαμνοκοπτικό προς το μέρος σας.

Σημαντικές πληροφορίες



απόφραξη



εκκίνηση κινητήρα



Στάση κινητήρα



καύσιμα



λάδι



αργά



γρήγορα



Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά.



Μη χρησιμοποιείτε αυτό το μηχάνημα σε κλίσεις μεγαλύτερες από 15°



Η εγγυημένη τιμή είναι:
LwA=105dB(A)
WBBC7623LC



Η εγγυημένη τιμή είναι:
LwA=108dB(A)
WBBC8623LC



Φοράτε στενά ρούχα



Φοράτε υποδήματα ασφαλείας



Φοράτε γάντια βαρέως τύπου



Φοράτε κράνος και γυαλιά



Φοράτε μάσκες για τη σκόνη και προστατευτικά αυτιών

Αγαπητέ πελάτη,

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε το Θαμνοκοπτικό/Καταστροφέα Χόρτων. Το μηχάνημα έχει κατασκευαστεί για να αντέχει στις πιο δύσκολες συνθήκες, ιδανικό για καθαρισμό δρόμων, αγρών και δασών με έντονη βλάστηση. Σε σύγκριση με έναν τυπικό καταστροφέα χόρτων, το Velocity επιτρέπει ταχύτερη κοπή, χάρη στην ανθεκτική του λεπίδα από χάλυβα που προσφέρει πλάτος κοπής 76 ή 86cm.

Ο καταστροφέας είναι εξοπλισμένος με το αξιόπιστο χειροκίνητο 4-τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων MST, ικανό να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις των δύσκολων και ανώμαλων εδαφών, εξασφαλίζοντας την καλύτερη απόδοση σε κάθε είδους έδαφος.

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά αυτό το Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη, το οποίο παρέχει σαφείς οδηγίες για τη σωστή συναρμολόγηση, λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος, ώστε να εξασφαλίσετε την ασφάλεια και την καλύτερη απόδοση.

Φροντίστε να ακολουθείτε πάντα τις συνιστώμενες πρακτικές ασφαλείας, προκειμένου να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς ή βλάβες. Αν έχετε οποιαδήποτε απορίες σχετικά με τη λειτουργία ή τη συντήρηση του μηχανήματος, ή αν χρειάζεστε επιπλέον πληροφορίες που δεν περιλαμβάνονται σ' αυτό το Εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με τον τοπικό έμπορο WEIBANG σας. Εάν χρειάζεστε βοήθεια για να βρείτε έναν έμπορο, μπορείτε να επικοινωνήσετε με το Τμήμα Υποστήριξης Πελατών της WEIBANG.

Σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας



Αυτό είναι το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας. Χρησιμοποιείται στο παρόν Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη για να σας ειδοποιήσει για πιθανούς κινδύνους. Κάθε φορά που βλέπετε αυτό το σύμβολο, διαβάστε και ακολουθήστε το μήνυμα ασφαλείας που ακολουθεί. Η αποτυχία να ακολουθήσετε το μήνυμα ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε προσωπικό τραυματισμό ή υλική βλάβη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι εκπομπές αερίων από τη μηχανή αυτού του προϊόντος περιέχουν χημικές ουσίες που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στην αναπαραγωγική υγεία.

Αρχείο Ιδιοκτήτη

Παρακαλούμε γράψτε τον Αριθμό Μοντέλου και τον Σειριακό Αριθμό του μηχανήματος σας στους παρεχόμενους χώρους του εγχειριδίου χρήσης. Οι αριθμοί εκτυπώνονται σε μια πινακίδα ονόματος που είναι προσαρτημένη στο πλάι του σασί του θαμνοκοπτικού.

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΓΡΑΨΕΤΕ ΤΟΣΟ ΤΟΝ ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΚΑΙ ΟΣΟ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΝΑ ΤΑ ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΣ ΣΗΜΕΙΟ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΤΕΛΟΥ: _____

ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ: _____

ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ: _____

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ: _____

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ: _____

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ: _____

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	01
I. ΓΕΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.....	01
II. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΠΛΑΓΙΕΣ	J01
III. ΠΑΙΔΙΑ.....	02
IV. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ ΣΑΣ	02
V. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ	03
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ	04
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	04
ΒΗΜΑΤΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ	04
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	06
ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ ΣΑΣ.....	06
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ.....	10
ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ.....	11
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.....	11
ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ	11
ΛΙΠΑΝΣΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	13
ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΛΕΠΙΔΩΝ	13
ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΡΟΧΟΥ.....	14
ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ	14
ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	44
ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ	14
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	15
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ	16
ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ	16
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	16
ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ.....	17
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	18
ΕΓΓΥΗΣΗ	20

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

I. ΓΕΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το μηχανήμα δεν προορίζεται για χρήση από μη πλήρως εκπαιδευμένα άτομα ή άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με περιορισμένες σωματικές, αισθητηριακές ή πνευματικές ικανότητες, ή έλλειψη εμπειρίας και γνώσης, εκτός αν έχουν λάβει επίβλεψη ή εκπαίδευση για τη χρήση του μηχανήματος από υπεύθυνο άτομο για την ασφάλειά τους. Τα παιδιά πρέπει να επιβλέπονται για να διασφαλιστεί ότι δεν παίζουν με το μηχανήμα.

- Οι χρήστες χρειάζονται κατάλληλη εκπαίδευση.
- Πριν ξεκινήσετε τη χρήση του μηχανήματος, διαβάστε, κατανοήστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Να είστε πλήρως εξοικειωμένοι με τους χειρισμούς και τη σωστή χρήση του μηχανήματος πριν ξεκινήσετε τη λειτουργία του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τοποθετείτε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά ή κάτω από περιστρεφόμενα μέρη. Κρατήστε μακριά από την έξοδο εκκένωσης ανά πάσα στιγμή.

- Το μηχανήμα μπορεί να λειτουργηθεί μόνο από άτομα που είναι εξοικειωμένα με τις οδηγίες λειτουργίας. Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή σε άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα μ' αυτές τις οδηγίες να χρησιμοποιούν το θαμνοκοπτικό. Τοπικοί κανονισμοί μπορεί να περιορίζουν την ηλικία του χειριστή.
- Για να αποτραπεί ο τραυματισμός, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα στην άμεση περιοχή όπου εργάζεστε. Αν κάποιο άτομο εισέλθει σ' αυτήν την περιοχή, σταματήστε το μηχανήμα αφήνοντας το λεβιέ της κίνησης. Μην κόβετε το γρασίδι όταν υπάρχουν άτομα, ειδικά παιδιά, ή κατοικίδια κοντά.
- Θυμηθείτε ότι ο χειριστής είναι υπεύθυνος για τα ατυχήματα ή τους κινδύνους για άλλους ανθρώπους ή την περιουσία τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην λειτουργείτε το μηχανήμα όταν είστε ξυπόλυτοι ή φορώντας ανοιχτά σανδάλια. Φοράτε πάντα σκληρά υποδήματα κατά τη διάρκεια της κοπής.

- Κατά τη διάρκεια της κοπής, φορέστε πάντα κατάλληλα υποδήματα και μακριά παντελόνια. Μην λειτουργείτε το μηχανήμα ξυπόλυτοι ή φορώντας ανοιχτά σανδάλια.
- Μην τραβάτε το μηχανήμα προς τα πίσω, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο. Πάντα να κοιτάτε κάτω και πίσω πριν και κατά τη διάρκεια της οπισθοδρόμησης. Χρησιμοποιείτε ιδιαίτερη προσοχή όταν κάνετε αναστροφή ή τραβάτε τη μονάδα προς το μέρος σας.
- Πριν από την έναρξη της λειτουργίας του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι προστατευτικοί θώρακες και άλλες συσκευές ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένοι. Μην λειτουργείτε το μηχανήμα με κατεστραμμένα προστατευτικά ή χωρίς διατάξεις ασφαλείας.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για τη σωστή λειτουργία και εγκατάσταση παρελκομένων. Μόνο τα παρελκόμενα που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του μηχανήματος δεν περιστρέφεται πριν διασχίσετε χωματόδρομους, πεζοδρόμια ή δρόμους.

•• Η κοπή πρέπει να γίνεται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή υπό καλό τεχνητό φωτισμό. • Μην λειτουργείτε το μηχανήμα όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.

• Μην λειτουργείτε το θαμνοκοπτικό σε υγρό γρασίδι, όταν είναι δυνατόν. Πάντα να είστε σίγουροι για τη σταθερότητά σας: Κρατήστε σταθερά το χερούλι και περπατήστε, ποτέ μην τρέχετε.

• Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, αποσυνδέστε κάθε μηχανισμό λεπίδας και αυτοκίνησης ή τον συμπλέκτη οδήγησης σε κοπήρες με αυτό το σύστημα. • Εάν το θαμνοκοπτικό αρχίσει να δονείται ανώμαλα, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε την αιτία. Η δόνηση είναι γενικά προειδοποίηση για κάποιο πρόβλημα. • Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από τον προστατευτικό θώρακα.

• Τα φθαρμένα μέρη πρέπει να παρατέμνονται στο συνεργείο για αντικατάσταση. Εάν είναι απαραίτητο, επικοινωνήστε με την υπηρεσία εξυπηρέτησης που αναφέρεται στη διεύθυνση.

• Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα, ελέγξτε το οπτικά για να δείτε αν οι βίδες κοπής και οι βίδες στερέωσης είναι φθαρμένες ή κατεστραμμένες. Για να αποφύγετε τη δημιουργία αταξίας, αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα σετ βιδών στερέωσης της λεπίδας.

II. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΠΛΑΓΙΕΣ

•Οι κλίσεις αποτελούν βασικό παράγοντα για ατυχήματα λόγω ολίσθησης και πτώσεων, τα οποία μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς. Όλες οι κλίσεις απαιτούν επιπλέον προσοχή. Εάν νιώθετε ανασφάλεια σε μια κλίση, μην κόβετε εκεί.

• Όταν χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό σε ανώμαλο έδαφος ή σε κλίσεις, να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί ώστε να μην ανατραπεί το μηχανήμα.

ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ:

•Κόψτε διαγώνια στις κλίσεις, ποτέ ανηφορικά ή κατηφορικά. Ασκείστε εξαιρετικά προσοχή όταν αλλάζετε κατεύθυνση στις κλίσεις.

• Αφαιρέστε εμπόδια όπως πέτρες, κλαδιά δέντρων κ.λπ.

• Προσέξτε για τρύπες, αλκακώσις ή ανωμαλίες. Ειδικά προσέξτε για εμπόδια που κρύβονται πίσω από το ψηλό γρασίδι.

• Να είστε πολύ προσεκτικοί με την ισορροπία σας όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε οπισθοπορεία. Προσέξτε τι υπάρχει πίσω σας.

• Αποσυνδέστε τη λεπίδα πριν την αλλαγή σε αντίστροφη πορεία. Χρησιμοποιείτε μόνο τις εμπρός ταχύτητες για τη λειτουργία, χρησιμοποιώντας την αντίστροφη πορεία μόνο για ελιγμούς.

ΤΙ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΝΕΤΕ:

• Μην κόβετε κοντά σε απότομα κατακόρυφα σημεία, χαντάκια ή αναβαθμίδες. Ο χειριστής μπορεί να χάσει την ισορροπία ή τη σταθερότητά του. • Μην κόβετε σε υπερβολικά απότομες κλίσεις.

• • Μην χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό σε κλίσεις μεγαλύτερες από 15 μοίρες. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή βλάβες στο μηχανήμα σας.

• • Μην αλλάζετε ταχύτητα ενώ βρίσκεστε σε κλίση, κάτι που μπορεί να προκαλέσει κατάσταση "ελεύθερης κυλίσεως".

• • Ποτέ μην λειτουργείτε σε υγρές ή ολισθηρές κλίσεις. Η μειωμένη σταθερότητα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση.

III. ΠΑΙΔΙΑ

Σοβαρά ατυχήματα μπορεί να συμβούν εάν ο χειριστής δεν είναι σε εγρήγορση για την παρουσία παιδιών. Τα παιδιά συχνά έλκονται από το μηχανήμα και τη δραστηριότητα του θαμνοκοπτικού. Ποτέ μην υποθέτετε ότι τα παιδιά θα παραμείνουν στο σημείο όπου τα είδατε τελευταία.

• Κρατήστε τα παιδιά μακριά από την περιοχή κοπής και υπό την επίβλεψη άλλου υπεύθυνου ενήλικα.

• Να είστε πάντα σε επιφυλακή και να σβήνετε το μηχανήμα αν τα παιδιά εισέλθουν στην περιοχή.

• Πριν και ενώ περπατάτε προς τα πίσω, κοιτάξτε πίσω και κάτω για μικρά παιδιά. • Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να χειρίζονται το μηχανήμα.

• Χρησιμοποιήστε ιδιαίτερη προσοχή όταν πλησιάζετε γωνίες χωρίς ορατότητα, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να εμποδίζουν την όραση.

IV. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ ΣΑΣ

• ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ-Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στο χειρισμό της βενζίνης και άλλων καυσίμων. Είναι εύφλεκτα και οι αναθυμιάσεις τους είναι εκρηκτικές.

• Αποθηκεύστε τα καύσιμα σε ειδικά δοχεία που έχουν σχεδιαστεί για αυτόν τον σκοπό. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα δοχεία καυσίμου.

• Γεμίστε το μηχανήμα με καύσιμο μόνο σε εξωτερικούς χώρους και μην καπνίζετε κατά τη διάρκεια της ανεφοδιασμού. Ποτέ μην ανεφοδιάζετε το μηχανήμα σε κλειστούς χώρους.

• Ποτέ μην αποθηκεύετε το μηχανήμα ή τα δοχεία καυσίμου κοντά σε γυμνή φλόγα, όπως στην περίπτωση ενός θερμοσίφωνα.

- Προσθέστε καύσιμο πριν εκκινήσετε τον κινητήρα. Μην αφαιρείτε ποτέ το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και μην προσθέτετε βενζίνη ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιασμό.

- Εάν χυθεί βενζίνη, μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αλλά απομακρύνετε το μηχανήμα από την περιοχή της διαρροής και αποφύγετε να δημιουργήσετε οποιαδήποτε πηγή ανάφλεξης μέχρι να διαλυθούν οι αναθυμιάσεις της βενζίνης.

- Αντικαταστήστε τα καπάκια των ρεσερβουάρ καυσίμου και των δοχείων με ασφάλεια.

- Μην καπνίζετε κοντά στο θαμνοκοπτικό.
• Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά σιλανσιέ.
• Καθαρίστε τυχόν διαρροές λιπαντικού ή καυσίμου.
• Μην εκκινείτε τον κινητήρα όταν στέκεστε μπροστά από το άνοιγμα εκκένωσης.
• Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο, όπου μπορεί να συγκεντρωθούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις μονοξειδίου του άνθρακα. Περπατάτε, ποτέ μην τρέχετε.
• Πάντα βεβαιωθείτε για την πρόσφυση σας σε πλαγιές.

• Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του κινητήρα και μην αυξάνετε υπερβολικά την ταχύτητα του κινητήρα.

•Ποτέ μην κάνετε ρυθμίσεις ή επισκευές με τον κινητήρα (μοτέρ) σε λειτουργία. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το βύσμα για να αποφύγετε την ακούσια εκκίνηση.

•Ελέγχετε τακτικά ότι τα παξιμάδια και τα μπουλόνια, ειδικά τα μπουλόνια στερέωσης της λεπίδας, είναι καλά στερεωμένα και διατηρείτε τον εξοπλισμό σε καλή κατάσταση.

•Ποτέ μην παραβιάζετε τις διατάξεις ασφαλείας. Ελέγχετε τακτικά τη σωστή λειτουργία τους.

•Βεβαιωθείτε ότι δεν μαζεύονται γρασίδι, φύλλα ή άλλα υπολείμματα στο θαμνοκοπτικό. να ελέγχετε τακτικά και να απομακρύνετε τέτοια υπολείμματα που ενδέχεται να φράζουν το μηχανήμα.

Σταματήστε και επιθεωρήστε το θαμνοκοπτικό σας εάν χτυπήσετε οποιοδήποτε αντικείμενο. Επισκευάστε, εάν χρειάζεται, πριν την επανεκκίνηση.

•Μην επιχειρήσετε ποτέ να κάνετε ρυθμίσεις ύψους τροχού ενώ ο κινητήρας (μοτέρ) βρίσκεται σε λειτουργία.

•Οι λεπίδες του θαμνοκοπτικού είναι αιχμηρές και μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Τυλίξτε τις λεπίδες ή φορέστε γάντια κατά το χειρισμό και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη συντήρηση της λεπίδας.

•Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί σε περίπτωση που γυρίσετε ανάποδα το θαμνοκοπτικό ή πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.

•Σταματήστε τη(τις) λεπίδα(ες) εάν το θαμνοκοπτικό πρέπει να γείρει για μεταφορά κατά τη διέλευση επιφανειών εκτός από γρασίδι και κατά τη μεταφορά του θαμνοκοπτικού προς και από την περιοχή που πρόκειται να κουρευτεί.

•Εκκινήστε τον κινητήρα ή ενεργοποιήστε τον κινητήρα προσεκτικά σύμφωνα με τις οδηγίες και με τα πόδια μακριά από τις λεπίδες.

- Μην γέρνετε το θαμνοκοπτικό κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή την ενεργοποίηση του κινητήρα, εκτός εάν το θαμνοκοπτικό πρέπει να έχει κλίση για εκκίνηση. Σ' αυτήν την περίπτωση, μην το γέρνετε περισσότερο από το απολύτως απαραίτητο και σηκώνετε μόνο το τμήμα που βρίσκεται μακριά από τον χειριστή.

•Ποτέ μην σηκώνετε ή μεταφέρετε ένα θαμνοκοπτικό ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

•Σβήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το καλώδιο της μίζας.

- Πριν καθαρίσετε τα μπλοκαρίσματα ή αποφράξετε τον αγωγό.

- πριν ελέγξετε, καθαρίσετε ή εργαστείτε στο θαμνοκοπτικό.

- αν χτυπήσει κάποιο ξένο αντικείμενο, επιθεωρήστε το θαμνοκοπτικό για βλάβες και πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση και τη λειτουργία του θαμνοκοπτικού.

- Εάν το θαμνοκοπτικό αρχίσει να δονείται ασυνήθιστα (ελέγξτε αμέσως).

• Σταματήστε τον κινητήρα: κάθε φορά που αφήνετε το θαμνοκοπτικό. πριν τον ανεφοδιασμό με καύσιμο.

•Μειώστε τη ρύθμιση του γκαζιού κατά το σβήσιμο του κινητήρα και, εάν ο κινητήρας είναι εφοδιασμένος με βαλβίδα διακοπής, απενεργοποιήστε το καύσιμο στο τέλος του κουρέματος.

•Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον αποθηκεύσετε σε οποιοδήποτε περίβλημα.

•Ποτέ μην αποθηκεύετε τον εξοπλισμό με βενζίνη στη δεξαμενή μέσα σε κτίριο όπου οι αναθυμιάσεις μπορεί να φτάσουν σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, διατηρήστε τον κινητήρα, το σιλανζιέ, τη θήκη μπαταριών και τον χώρο αποθήκευσης βενζίνης καθαρούς από χόρτο, φύλλα ή πλεονάζον λιπαντικό.

Εάν η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να αποστραγγιστεί, αυτό θα πρέπει να γίνει σε εξωτερικούς χώρους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα αέρια εξάτμισης του κινητήρα και ορισμένα από τα συστατικά του, καθώς και ορισμένα μέρη του οχήματος, περιέχουν ή εκπέμπουν χημικές ουσίες που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, πιθανά γενετικά ελαττώματα ή βλάβες στα αναπαραγωγικά όργανα.

V. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Μοντέλο	WBBC7623LC	WBBC8623LC
Μοντέλο κινητήρα	LONCIN 2P80F	LONCIN 2P80F
Ονομαστική ισχύς	17kW/3600min-1	17kW/3600min-1
Πλάτος κοπής	762 mm	864 mm
Ταχύτητα λεπίδας	2100min-1	2100min-1
Σασί	Λαμαρίνα	Λαμαρίνα
Τύπος Κίνησης	Αυτοκινούμενο	Αυτοκινούμενο
Ταχύτητα κίνησης	F1: 0,48 m/S, F2: 0,932 m/S, F3: 1,392 m/S, Ρεβέρ: 0,609m/S	F1: 0,48 m/S, F2: 0,932 m/S, F3: 1,392 m/S, Ρεβέρ: 0,609m/S
Ύψος κοπής	91,6-126,8-162,2-197,1 χλστ	87-114,3-144,6-176,4 χλστ
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	15L	15L
Μέγεθος τροχών	18" (ελαστικό vacuum)	18" (ελαστικό vacuum)
Εκκένωση	Όπισθεν	Πλευρικώς
Καθαρό Βάρος	189 kg	194,5 kg
Επίπεδο ηχητικής πίεσης(Lpa)	89,0 dB(A)	91,5 dB(A)
Επίπεδο ηχητικής ισχύος (Lwa)K=3dB(A)	103,87 dB(A)	106,84 dB(A)
Δόνηση K= 1,5m/s2	4.475 / 3.689 m/S2	1.884/2.202 m/S2
Τύπος λεπίδας	1392000132	1402000132

Σημείωμα: Το καθαρό βάρος του θαμνοκοπτικού εξαρτάται από το διαφορετικό μοντέλο κινητήρα.

Αυτές οι προδιαγραφές παρέχονται για αναφορά και εξοικείωση με το μηχανήμα. Διατηρούμε το δικαίωμα να κάνουμε τεχνικές αλλαγές ή άλλες τροποποιήσεις χωρίς προειδοποίηση. Είναι πιθανό κάποιες λεπτομέρειες σε αυτό το εγχειρίδιο να μην συμφωνούν απόλυτα με το μηχανήμα σας.

Συνιστούμε να σημειώσετε τον σειριακό αριθμό και την ημερομηνία αγοράς στο εγχειρίδιο του χρήστη, ώστε να τα έχετε πάντα διαθέσιμα.

Σας συνιστούμε να σημειώσετε τον σειριακό αριθμό και την ημερομηνία αγοράς στο εγχειρίδιο χρήσης σας, ώστε να το έχετε πάντα στη διάθεσή σας.

ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ _____ ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ _____
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ _____ Ο ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΙΑ ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΓΚΟΛΛΗΜΕΝΗ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑ ΘΑΜΝΩΝ.
ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΓΡΑΨΕΤΕ ΤΟΝ ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΝΑ ΤΑ ΚΡΑΤΗΣΕΤΕ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΣ ΜΕΡΟΣ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ.

ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ για την αγορά του νέου σας θαμνοκοπτικού. Έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και κατασκευαστεί για να σας προσφέρει την καλύτερη δυνατή αξιοπιστία και απόδοση.


Εάν αντιμετωπίσετε κάποιο πρόβλημα που δεν μπορείτε εύκολα να διορθώσετε, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο/τμήμα εξυπηρέτησης. Διαθέτουμε ικανούς και άρτια εκπαιδευμένους τεχνικούς και τα κατάλληλα εργαλεία για να συντηρήσουμε ή να επισκεύασουμε τον καταστροφέα σας.

Παρακαλούμε διαβάστε και διατηρήστε αυτό το εγχειρίδιο. Οι οδηγίες θα σας επιτρέψουν να συναρμολογήσετε και να συντηρήσετε σωστά το θαμνοκοπτικό σας. Πάντα τηρείτε τους "ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ".

ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Το βενζινοκίνητο θαμνοκοπτικό έχει σχεδιαστεί για αγροτικές, δασικές και τοπιοτεχνικές χρήσεις για το κόψιμο χόρτων, όπως ψηλά χόρτα ή παρόμοια φυτά ή θάμνους και ξυλώδη βλάστηση. Οποιαδήποτε χρήση που δεν αναφέρεται σ' αυτόν τον οδηγό απαγορεύεται.

Οι παραπάνω οδηγίες χρήσης και ασφάλειας πρέπει να τηρούνται αυστηρά. Ο κατασκευαστής δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για βλάβες που προκαλούνται από ακατάλληλη λειτουργία, ακατάλληλη χρήση, κατάχρηση, μη εξουσιοδοτημένες επισκευές ή τροποποιήσεις.

 Υπολειμματικοί Κίνδυνοι Ακόμη και όταν το εργαλείο ισχύος χρησιμοποιείται όπως προβλέπεται, δεν είναι δυνατό να εξαιρεφθούν όλοι οι υπολειμματικοί κίνδυνοι. Οι εξής κίνδυνοι μπορεί να προκύψουν σε σχέση με την κατασκευή και το σχέδιο του εργαλείου: <ol style="list-style-type: none">Βλάβη στους πνεύμονες αν δεν φοριέται αποτελεσματική μάσκα σκόνης.Βλάβη στην ακοή αν δεν φοριέται αποτελεσματική προστασία ακοής.Βλάβες στην υγεία λόγω εκπομπής δονήσεων αν το εργαλείο χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα ή δεν συντηρείται και δεν λειτουργεί σωστά.

ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

•Διαβάστε και τηρήστε τους κανονισμούς ασφαλείας που περιέχονται σ' αυτό το εγχειρίδιο.

•Ακολουθήστε ένα τακτικό πρόγραμμα για τη συντήρηση, τη φροντίδα και τη χρήση του θαμνοκοπτικού σας.

• Ακολουθήστε τις οδηγίες στις ενότητες "Υποχρεώσεις πελάτη" και "Αποθήκευση" αυτού του εγχειριδίου κατόχου.

Να θυμάστε ότι ο χειριστής είναι υπεύθυνος για ατυχήματα με άλλα άτομα ή την περιουσία τους.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε προσωπικούς τραυματισμούς ή υλικές βλάβες, μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρι να ολοκληρωθούν όλα τα βήματα συναρμολόγησης και να έχετε διαβάσει και κατανοήσει τις οδηγίες ασφάλειας, ελέγχου και λειτουργίας σ' αυτό το εγχειρίδιο.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά τα βήματα συναρμολόγησης για να προετοιμάσετε σωστά το μηχανήμα σας για χρήση. Συνιστούμε να διαβάσετε αυτήν την ενότητα στο σύνολό της πριν ξεκινήσετε τη συναρμολόγηση.

Το νέο σας θαμνοκοπτικό έχει συναρμολογηθεί στο εργοστάσιο, εκτός από τα μέρη που αφέθηκαν ασυναρμολόγητα για λόγους αποστολής. Όλα τα μέρη, όπως παξιμάδια, ροδέλες, μπουλόνια κ.λπ., που είναι απαραίτητα για την ολοκλήρωση της συναρμολόγησης, έχουν τοποθετηθεί στην τσάντα εξαρτημάτων. Για να εξασφαλίσετε την ασφαλή και σωστή λειτουργία του θαμνοκοπτικού, όλα τα μέρη και τα εξαρτήματα που συναρμολογείτε πρέπει να σφίγγονται με ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα εργαλεία για να διασφαλίσετε τη σωστή σφίξιματα.


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλες οι αναφορές προς τα αριστερά, δεξιά, εμπρός και πίσω του μηχανήματος καθορίζονται με το να στέκεστε πίσω από το τιμόνι και να βλέπετε την κατεύθυνση της κίνησης.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Κατά την αποσυσκευασία του μηχανήματος, ελέγξτε για βλάβες από τη μεταφορά ή εξαρτήματα που απουσιάζουν. Εάν βρείτε οποιαδήποτε βλάβη ή εξαρτήματα που απουσιάζουν, ενημερώστε τον αντιπρόσωπο της Weibang που σας πούλησε το μηχανήμα.

ΕΡΓΑΛΕΙΑ/ΥΛΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ:

- Κόφτης σύρματος
- Σετ κανονικών κλειδιών
- Ψαλίδι ή Μαχαιράκι
- Πένσα με μακριές μύτες
- Λάδι μηχανής
- Δείκτης πίεσης ελαστικών

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η ασφαλής θέση εκκίνησης του κινητήρα βρίσκεται πίσω από την επάνω λαβή. Είναι επικίνδυνο να ξεκινήσετε τον κινητήρα εκτός από τη θέση ασφαλείας, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα πόδια.
--

ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ

Ένας σειριακός αριθμός χρησιμοποιείται για την αναγνώριση του μηχανήματος και βρίσκεται στην ετικέτα σειριακού αριθμού στο μηχανήμα σας. Ένας Αριθμός Παραγγελίας χρησιμοποιείται για τον έλεγχο και τη διατήρηση του ιστορικού των παραγγελιών σας και βρίσκεται στο δελτίο συσκευασίας σας. Για διευκόλυνση σας και έτοιμη αναφορά, εισαγάγετε τον σειριακό αριθμό και τον αριθμό παραγγελίας στο χώρο που παρέχεται στο μπροστινό εξώφυλλο αυτού του εγχειριδίου.

 ΠΡΟΣΟΧΗ: Φοράτε προστατευτικά γάντια κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης του θαμνοκοπτικού.
--

ΒΗΜΑΤΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΑΥΤΟ ΤΟ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ ΑΠΟΣΤΕΛΛΕΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ Ή ΒΕΝΖΙΝΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΘΕΣΕΤΕ ΛΑΔΙ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ "ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ".

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορέστε προστατευτικά γάντια κατά τη διάρκεια της συναρμολόγησης του θαμνοκοπτικού.

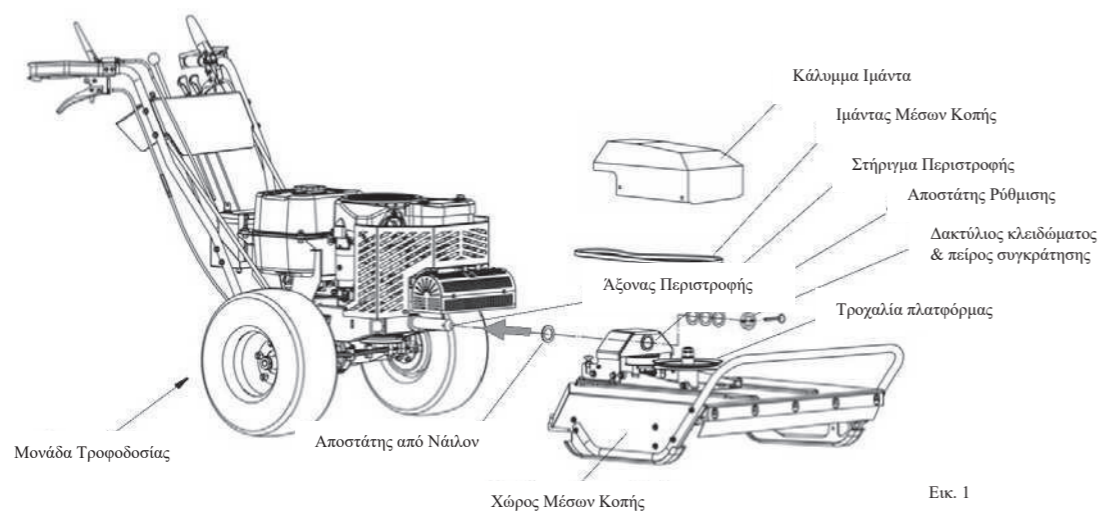
ΒΗΜΑ 1: Αποσυσκευασία του θαμνοκοπτικού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΟΙ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΚΑΙ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΙΝΑΙ ΟΠΩΣ ΒΛΕΠΕΤΕ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΑΒΗ.

- Κόψτε τις πλαστικές ζώνες, ανοίξτε τα καπάκια του κουτιού και αφαιρέστε τα χαρτόνια. Αφαιρέστε τυχόν συρραπτικά που συγκρατούν το κουτί στην ξύλινη παλέτα και σηκώστε το κουτί. Κόψτε τις μεταλλικές ταινίες που συγκρατούν τη συσκευή στην παλέτα. Αφήστε τη συσκευή στην παλέτα κατά τη διάρκεια της συναρμολόγησης (για να την απομακρύνετε με ασφάλεια από την παλέτα, περιμένετε μέχρι να ολοκληρώσετε τα βήματα 1-4).
- Αφαιρέστε την σακούλα με τα εξαρτήματα και ελέγξτε τα περιεχόμενα σε σχέση με τη λίστα των εξαρτημάτων στην επόμενη σελίδα.
- Αφαιρέστε την προστατευτική συσκευασία γύρω από τις λαβές.
- Ελέγξτε για μικρά μέρη πριν απορρίψετε το κουτί ή τα χαρτόνια.

ΒΗΜΑ 2: Συναρμολόγηση του θαμνοκοπτικού με τη μονάδα ισχύος

- Κόψτε το καλώδιο και αφαιρέστε το ασφαλιστικό καρφί και το δακτύλιο κλειδώματος από τη μονάδα ισχύος (Εικόνα 1).
- Σπρώξτε τον άξονα περιστροφής της μονάδας ισχύος μέσα στη βάση περιστροφής, τοποθετήστε το δακτύλιο κλειδώματος και το καρφί ασφάλισης.
- Αφαιρέστε τον ιμάντα από το πακέτο προϊόντος.
- Περάστε τον ιμάντα πάνω από το ελατήριο τεντώματος και μέσα από το εσωτερικό της βάσης περιστροφής του σασί.
- Τυλίξτε τον ιμάντα γύρω από το ιμάντα συμπλέκτη κάτω από τη μονάδα ισχύος.
- Τοποθετήστε τον ιμάντα στην αυλάκωση του ιμάντα του σασί και γυρίστε τον ιμάντα καθώς καθοδηγείτε τον γύρω και στην αυλάκωση του ιμάντα.
- Εγκαταστήστε το κάλυμμα του ιμάντα που παραδόθηκε με το μηχανήμα και ασφαλίστε το με το εργαλείο που περιλαμβάνεται στο πακέτο προϊόντος.



Εικ. 1



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα χέρια σας μπορεί να μαγκώσουν κατά την εγκατάσταση του ιμάντα στην τροχαλία του καταστρώματος. Φοράτε γάντια για να αποφύγετε τραυματισμούς.

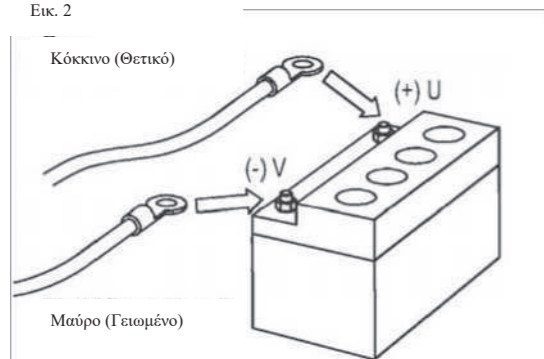
ΒΗΜΑ 3: Σύστημα Ηλεκτρικής Εκκίνησης

Α. Σύνδεση των καλωδίων στην μπαταρία

1. Η μπαταρία βρίσκεται στο πίσω μέρος του κινητήρα.
2. Στο κάτω μέρος του καλωδιωμένου καλωδίου, εντοπίστε το κόκκινο καλώδιο (θετικό) και το μαύρο καλώδιο (αρνητικό).

- Συνδέστε το ακροδέκτη του κόκκινου (θετικού) καλωδίου στον κόκκινο ακροδέκτη (U, Εικόνα 2) της μπαταρίας.
- Συνδέστε το ακροδέκτη του μαύρου (αρνητικού) καλωδίου στον μαύρο ακροδέκτη (V).
- Σφίξτε καλά όλους τους σφιγκτήρες των ακροδεκτών χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 10mm.

Εικ. 2



Β. Φορτίστε την μπαταρία

Φορτίστε τη νέα μπαταρία για 24-48 ώρες για να εξασφαλίσετε πλήρη φόρτιση. Αν η χορτοκοπτική μηχανή πρέπει να χρησιμοποιηθεί άμεσα, η μπαταρία ενδέχεται να έχει αρκετή φόρτιση για να ξεκινήσει τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Φορτίστε τη μπαταρία μετά την αρχική χρήση του μηχανήματος για να διασφαλίσετε ότι είναι πλήρως φορτισμένη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφού αφαιρεθεί η μπαταρία, μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς να μονώσετε τον θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας με ταινία, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σπινθήρας από τις κυψέλες της μπαταρίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φορτίστε τη μπαταρία μόνο με τον φορτιστή που παρέχεται με τη μηχανή. Μην βραχυκυκλώνετε τα καλώδια της μπαταρίας. Αφαιρέστε τυχόν κοσμήματα πριν εργαστείτε πάνω ή κοντά στη μπαταρία ή το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή υλική βλάβη.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Αυτά τα σύμβολα μπορεί να εμφανίζονται στο θαμνοκοπτικό σας ή στο εγχειρίδιο που παρέχεται με το προϊόν. Μάθετε και κατανοήστε τη σημασία τους.



Προσοχή ή προειδοποίηση



Κινητήρας αναμμένος



Σβηστός κινητήρας



Γρήγορο



Αργό



Απόφραξη



Καύσιμα

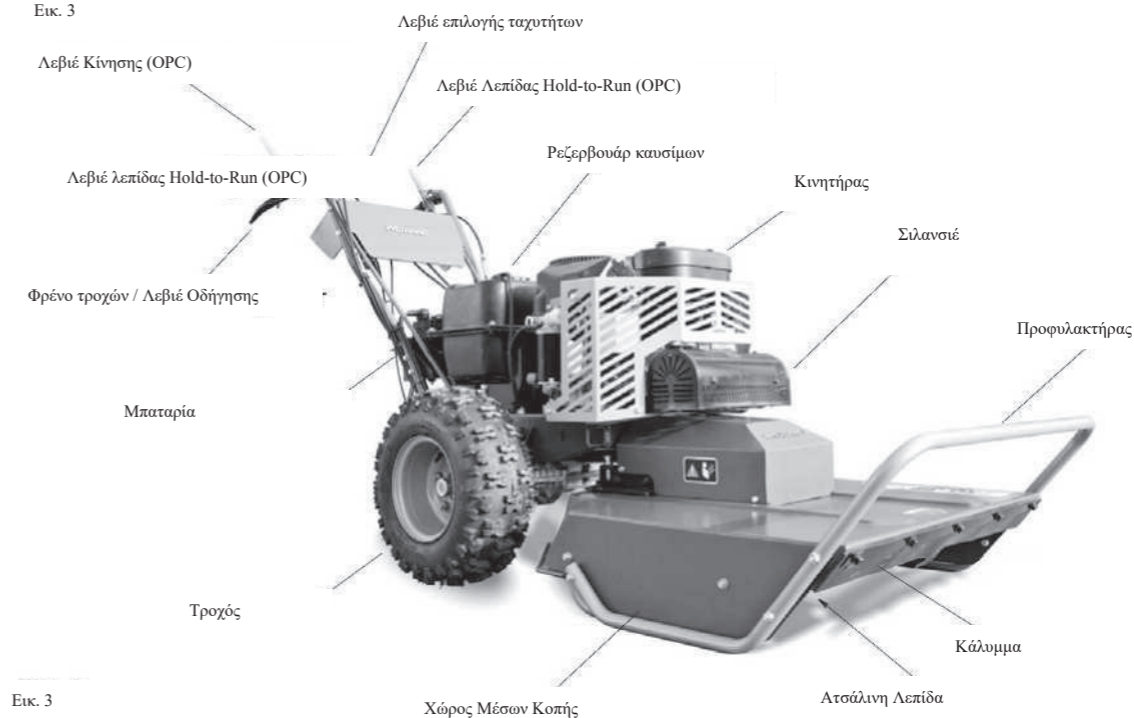


Λάδι



Κίνδυνος κρατήστε τα χέρια και τα πόδια μακριά

Εικ. 3



Εικ. 3

ΛΕΒΙΕ ΚΙΝΗΣΗΣ-Χρησιμοποιείται για την εμπλοκή της κίνησης με κινητήρα προς τα εμπρός του θαμνοκοπτικού.

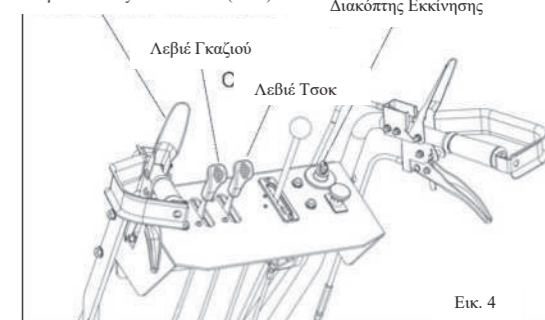
ΛΕΒΙΕ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ-Αλλαγή στη νεκρά θέση για την εκκίνηση του κινητήρα.

ΛΕΒΙΕ ΛΕΠΙΔΑΣ-πρέπει να κρατάτε πατημένο από τη λαβή πριν πιάσετε τη λεπίδα. Αν απελευθερωθεί, η λεπίδα σταματά και ταυτόχρονα ενεργοποιείται το φρένο της λεπίδας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λειτουργία του θαμνοκοπτικού μπορεί να προκαλέσει εκτόξευση ξένων αντικειμένων προς τα μάτια, προκαλώντας σοβαρές βλάβες στην όραση. Πάντα να φοράτε γυαλιά ασφαλείας ή προστατευτικά καλύμματα ματιών κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του θαμνοκοπτικού ή όταν εκτελείτε προσαρμογές ή επισκευές. Συνιστάται η χρήση γυαλιών ασφαλείας ή μιας μάσκας ευρείας όρασης πάνω από τα γυαλιά.

Λεβιέ Λεπίδας Hold-to-Run (OPC) Διακόπτης Εκκίνησης



Εικ. 4

ΓΙΑ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ (Βλ. Εικ.5)

• Για να ξεκινήσει η κίνηση προς τα εμπρός, πιάστε τον μοχλό κίνησης προς την λαβή του μηχανήματος.

Για να σταματήσει η κίνηση προς τα εμπρός, απελευθερώστε τον μοχλό κίνησης. **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΚΡΑΤΑΤΕ ΤΟΝ ΜΟΧΛΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΛΗΡΩΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΜΕ ΤΗ ΛΑΒΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ.**

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ ΣΑΣ

ΙΜΑΝΤΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το θαμνοκοπτικό σας είναι εξοπλισμένο με δύο μοχλούς ελέγχου παρουσίας του χειριστή, οι οποίοι απαιτούν από τον χειριστή να βρίσκεται πίσω από την λαβή του μηχανήματος για να ενεργοποιήσει την λεπίδα και να λειτουργήσει το μηχανήμα.

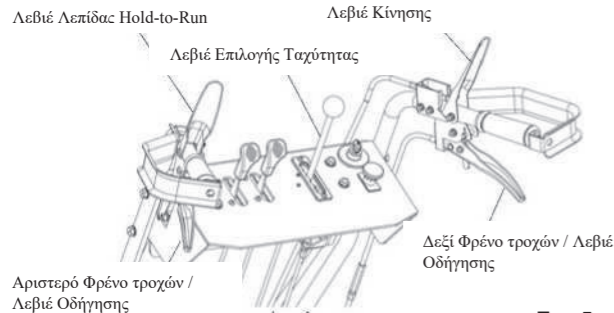
ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (Βλ. Εικ. 5)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί, προκειμένου να αποφευχθεί η βλάβη!

-Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να μετασποστεί εύκολα χρησιμοποιώντας τον μοχλό ρύθμισης που είναι τοποθετημένος στην κονσόλα λειτουργίας.

-Αρχικά αλλάξτε ελαφρά τον μοχλό επιλογής ταχύτητας στην επιθυμητή ταχύτητα. Ο μοχλός κάνει αυτόματα κλικ στην πλησιέστερη νέα θέση.

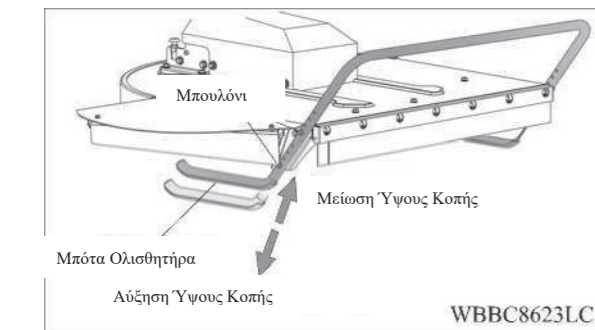
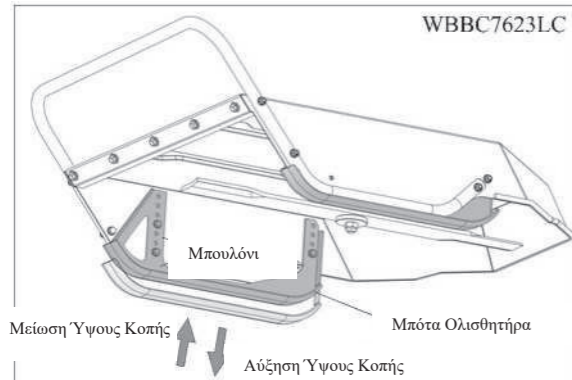
-Θέση "κουνέλι" = γρήγορο(μέγ. ταχύτητα) -Θέση "χελώνα" =αργό (ελάχιστη ταχύτητα)



Εικ. 5

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΎΦΟΥΣ ΚΟΠΗΣ (Βλέπε Εικ. 6)

- Μην προσαρμόζετε ποτέ το ύψος κοπής με τον κινητήρα να λειτουργεί ακόμα.
- Το θαμνοκοπτικό είναι ρυθμισμένο σε ένα ύψος κοπής κατά την παράδοση.
- Μπορείτε να αλλάξετε τη θέση εγκατάστασης της μπότας ολισθητήρα για να πετύχετε το επιθυμητό ύψος κοπής και να το προσαρμόσετε σε διάφορες επιφάνειες εδάφους.
- Για το μοντέλο WBBC7623LC, ξεβιδώστε 3 βίδες και παξιμάδια από κάθε μπότα ολισθητήρα, επανεγκαταστήστε τις μπότες ολισθητήρα και στις δύο πλευρές στη επιθυμητή θέση. Σφίξτε καλά όλες τις βίδες και τα παξιμάδια.
- Για το μοντέλο WBBC8623LC, ξεβιδώστε όλες τις 4 βίδες και τα παξιμάδια της ολοκληρωτής της μπότας ολισθητήρα και του αμορτισέρ, επανεγκαταστήστε το αμορτισέρ στη επιθυμητή θέση. Σφίξτε καλά όλες τις βίδες και τα παξιμάδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το θαμνοκοπτικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε επίπεδο έδαφος, εάν χρησιμοποιείται το χαμηλότερο ύψος κοπής.

ΠΡΟΣΩΘΗΚΗ ΛΑΔΙΟΥ

Το θαμνοκοπτικό σας αποστέλλεται χωρίς λάδι στον κινητήρα. Ο κινητήρας χωρά περίπου 2,4L λαδιού. Για τον τύπο και την ποιότητα του λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιηθεί, ανατρέξτε στις **προδιαγραφές του κινητήρα** στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

1 Βεβαιωθείτε ότι το θαμνοκοπτικό είναι επίπεδο και η περιοχή γύρω από την υποδοχή του λαδιού είναι καθαρή.

2 . Αφαιρέστε το καπάκι λαδιού του κινητήρα και γεμίστε μέχρι την ένδειξη "πλήρους" στην τάπα μέτρησης λαδιού. Ρίξτε το λάδι αργά. Μην το παραγεμίζετε. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αφήστε το λάδι να απορροφηθεί πλήρως στον κινητήρα για ακριβή μέτρηση. Για να διαβάσετε τη σωστή στάθμη λαδιού, σφίξτε το καπάκι του λαδιού και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το για να διαβάσετε την τάπα μέτρησης λαδιού.

3 Επανατοποθετήστε το καπάκι του κινητήρα και σφίξτε το.

Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού πριν από κάθε χρήση. Προσθέστε λάδι εάν χρειάζεται. Γεμίστε μέχρι την ένδειξη "πλήρους" στην τάπα μέτρησης.

Αλλάξτε το λάδι κάθε 25 ώρες λειτουργίας ή κάθε σεζόν. Ίσως χρειαστεί να αλλάξετε το λάδι πιο συχνά υπό συνθήκες σκόνης ή ακαθαρσιών

ΠΡΟΣΘΕΣΤΕ ΒΕΝΖΙΝΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, αφαιρέστε και πετάξτε την τάπα για τα συντρίμια που βρίσκεται μέσα στη δεξαμενή.

Γεμίστε τη δεξαμενή με φρέσκια, καθαρή, συμβατική αμόλυβδη βενζίνη με τουλάχιστον 87 οκτάνια. Μην αναμινύετε λάδι με βενζίνη. Αγοράστε καύσιμο σε ποσότητες που να μπορούν να χρησιμοποιηθούν εντός 30 ημερών για να διασφαλίσετε τη φρεσκάδα του καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η εμπειρία δείχνει ότι τα καύσιμα με ανάμειξη αλκοόλης (που ονομάζονται *gasohol* ή με χρήση αιθανόλης ή μεθανόλης) μπορεί να προσελκύσουν υγρασία, γεγονός που οδηγεί σε αποχωρισμό και σχηματισμό οξέων κατά την αποθήκευση. Τα όξινα καύσιμα μπορούν να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα καυσίμου του κινητήρα κατά την αποθήκευση. Για να αποφύγετε προβλήματα στον κινητήρα, το σύστημα καυσίμου πρέπει να αδειάσει πριν από την αποθήκευση για 30 ημέρες ή περισσότερο. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσουν οι σωληνώσεις καυσίμου και ο καρμπυρατέρ. Χρησιμοποιήστε φρέσκο καύσιμο την επόμενη σεζόν. Δείτε τις οδηγίες αποθήκευσης για επιπλέον πληροφορίες. Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού καρμπυρατέρ μέσα στη δεξαμενή καυσίμου, καθώς μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Γεμίστε μέχρι την κάτω γραμμή της δεξαμενής καυσίμου. Μην υπεργεμίζετε. Σκουπίστε τυχόν καύσιμο ή λάδι που χύθηκε. Μην αποθηκεύετε ή χρησιμοποιείτε βενζίνη κοντά σε γυμνή φλόγα.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι στελέχους βαλβίδας (Εικόνα 7) και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών μ' ένα μετρητή πίεσης ελαστικών.
2. Συγκρίνετε την ένδειξη της πίεσης του ελαστικού με την προτεινόμενη πίεση από τον κατασκευαστή που αναγράφεται στο πλευρικό τμήμα του ελαστικού.

3. Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, προσθέστε αέρα μέσω της βαλβίδας μ' ένα σωλήνα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβολική φουσκώσετε τα ελαστικά. Φουσκώστε μέχρι την προτεινόμενη πίεση του κατασκευαστή που αναγράφεται στα ελαστικά.

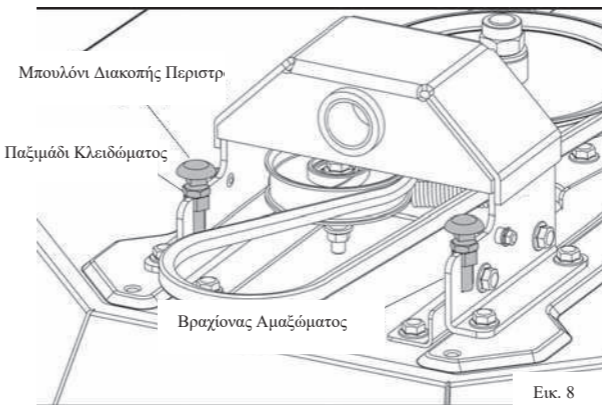
4. Επανατοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα της βαλβίδας μετά την ολοκλήρωση.

**ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΜΠΟΥΛΟΝΙΩΝ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ**

Υπάρχουν δύο μπουλόνια αναστολής περιστροφής στο κάτω μέρος του θαμνοκοπτικού σας. Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει αποσταλεί και με τα δύο μπουλόνια στη χαμηλότερη θέση (Εικόνα 14). Εάν δεν βρίσκονται και τα δύο στη χαμηλότερη θέση, εκτελέστε τις ακόλουθες διαδικασίες.

Σημείωση: Τα μπουλόνια αναστολής περιστροφής πρέπει να ρυθμίζονται μέχρι κάτω για εύκολο έως μέτρο κούρεμα. Για πιο έντονο κούρεμα, δείτε «Κόψιμο Θάμνων και Μικρών Δεντρών».

1. Χαλαρώστε και τα δύο Παξιμάδια Ασφάλισης χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 18 mm καθώς κρατάτε το τετράγωνο τμήμα των μπουλονιών αναστολής χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 12 mm (Εικόνα 8). Γυρίστε το παξιμάδι ασφάλισης πάνω στην κεφαλή του μπουλονιού.
2. Γυρίστε τα μπουλόνια αναστολής προς τα κάτω χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 12 mm μέχρι το άκρο με το σπείρωμα να έρθει σε επαφή με το βραχίονα.
3. Γυρίστε το παξιμάδι ασφάλισης προς τα κάτω στο βραχίονα και κρατήστε το μπουλόνι αναστολής καθώς σφίγγετε το Παξιμάδι ασφάλισης.

**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ ΤΡΟΧΩΝ**

Τα τακάκια φρένων και το τύμπανο πρέπει να "στρωθούν" (να καούν) κατά τη διάρκεια της πρώτης χρήσης για να διασφαλιστεί η καλύτερη απόδοση. Παρακαλώ ολοκληρώστε τα εξής βήματα πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα σας και αφού έχετε διαβάσει το Κεφάλαιο 3:

Προειδοποίηση Αποφύγετε την επαφή με τα φρένα κατά τη διάρκεια και μετά από αυτή τη διαδικασία, διότι μπορεί να είναι πολύ θερμά και μπορεί να σας κάψουν.

1. Ανατρέξτε στην Ενότητα "ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ" για την εκκίνηση του κινητήρα και την αλλαγή σε δεύτερη ταχύτητα.

2. Ενεργοποιήστε το μοχλό Κίνησης για να προχωρήσει η μηχανή μπροστά.
3. Εφαρμόστε και τα δύο φρένα με μέτρια δύναμη και κρατήστε τα φρένα για 30 μέτρα (100 πόδια).
4. Αφήστε τα φρένα για 8 μέτρα (25 πόδια).
5. Εφαρμόστε ξανά και τα δύο φρένα με μέτρια δύναμη και κρατήστε τα φρένα για άλλα 30 μέτρα (100 πόδια).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ**Ειδοποίηση**

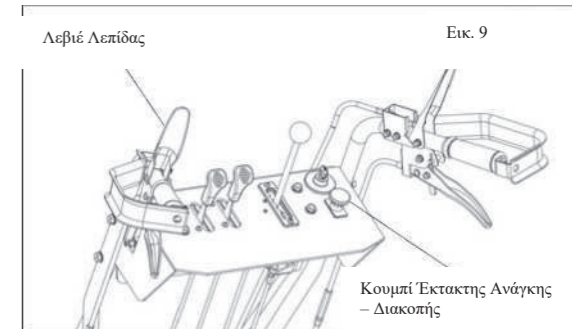
Αυτό το μηχάνημα πρέπει να έχει τον συμπλέκτη "καμένο" (burnished) πριν από τη χρήση, για να διασφαλιστεί ότι ο συμπλέκτης λειτουργεί με τη μέγιστη απόδοση. Η διάρκεια ζωής και η αποδοτικότητα του συμπλέκτη θα μειωθούν χωρίς αυτή τη διαδικασία. Η διαδικασία burnishing του συμπλέκτη πριν τη χρήση της νέας μηχανής εξασφαλίζει ότι θα επιτευχθεί η βέλτιστη δράση εμπλοκής και φρεναρίσματος. Αυτή η διαδικασία πρέπει να εκτελείται όταν ο συμπλέκτης είναι νέος και πριν τη χρήση της μηχανής για πρώτη φορά.

1. Το μηχάνημα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο και ρυθμισμένο σύμφωνα με τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου πριν εκτελέσετε τις παρακάτω διαδικασίες burnishing. Χρησιμοποιήστε αυτές τις οδηγίες μαζί με τις ενότητες "Εκκίνηση" και "Λειτουργία" του εγχειριδίου.

2. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί Έκτακτης Διακοπής (Emergency Stop) είναι τραβηγμένο έξω, στη συνέχεια ξεκινήστε τον κινητήρα και ρυθμίστε τη μηχανή σε μισό γκάζι.

3. Ξεκλειδώστε και πιέστε το μοχλό "Κράτησης Λεπίδας" στη αριστερή χειρολαβή για να ενεργοποιήσετε τη λεπίδα για 2 δευτερόλεπτα, απενεργοποιήστε και αφήστε τον συμπλέκτη να κρυώσει για 10 δευτερόλεπτα.

4. Επαναλάβετε το βήμα 3 για 50 κύκλους για να ολοκληρωθεί η διαδικασία burnishing του συμπλέκτη.

**ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο. Τα αέρια εξάτμισης του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα θανατηφόρο αέριο που είναι άοσμο, άχρωμο και άγευστο. Πάντα να λειτουργείτε τον κινητήρα σε εξωτερικό χώρο και βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής αερισμός.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού κινητήρα κάθε φορά πριν από τη χρήση της μηχανής.
2. Ελέγξτε το επίπεδο του καυσίμου.
3. Βεβαιωθείτε ότι η Βαλβίδα Κλεισίματος Καυσίμου που βρίσκεται κάτω από την δεξαμενή καυσίμου είναι ανοιχτή.



ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

1. Σταθείτε πίσω από το τιμόνι της μηχανής.
2. Μετακινήστε το μοχλό επιλογής ταχύτητας στη θέση "Νεκρά" (N). (Σχήμα 10)

Σημείωση: Ο λεβιές επιλογής ταχύτητας πρέπει να είναι στη Νεκρά και το κόκκινο κουμπί διακοπής έκτακτης ανάγκης είναι τραβηγμένο προς τα έξω (ON), διαφορετικά ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει.

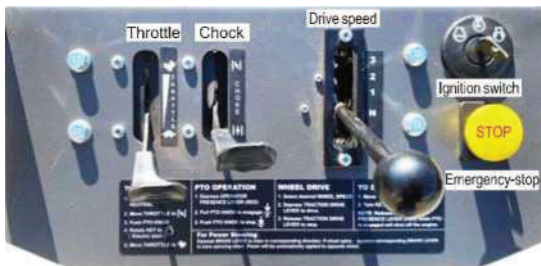
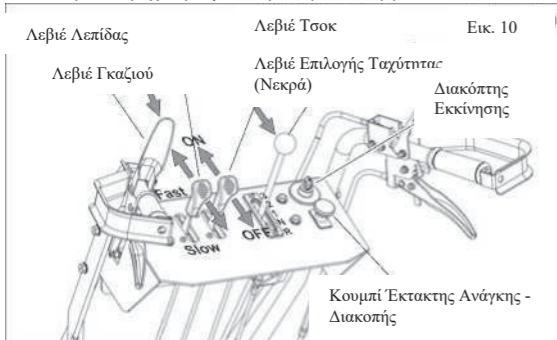
3. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί έκτακτης διακοπής είναι τραβηγμένο.

4. Μετακινήστε το μοχλό CHOKE στο  (στο  εάν ο κινητήρας είναι ήδη ζεστός (Σχήμα 10).

5. Γυρίστε το κλειδί στη θέση "Start"  μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας, στη συνέχεια αφήστε το. Το κλειδί θα επιστρέψει στην θέση "Run"  και ο κινητήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί.

6. Μετακινήστε το μοχλό CHOKE στη θέση .

7. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση "Fast" αργά.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Λόγω των προστατευτικών επενδύσεων στον κινητήρα, μπορεί να παρατηρηθεί μια μικρή ποσότητα καπνού κατά τη διάρκεια της αρχικής χρήσης του προϊόντος και αυτό πρέπει να θεωρείται φυσιολογικό.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν ο κινητήρας αποτύχει να ξεκινήσει σε 30 δευτερόλεπτα μετά την επανειλημμένη εκκίνηση τραβώντας το κουμπί της μίζας, σταματήστε τη λειτουργία σας και ελέγξτε τα αίτια. Δείτε την αντιμετώπιση προβλημάτων.

Για να σταματήσετε τον κινητήρα

Σβήσιμο του κινητήρα κατά το κούρεμα

1. Αποσυνδέστε τη λεπίδα απελευθερώνοντας το Λεβιέ Λεπίδας Hold-to-run" (Εικόνα 10)

2. Μετακινήστε το λεβιέ γκαζιού στη θέση ρελαντί.

3. Γυρίστε το Κλειδί στη θέση Stop Q και αφαιρέστε το για ασφάλεια.

Σημείωση: Εάν το μηχάνημα σας είναι εξοπλισμένο με βαλβίδα διακοπής καυσίμου, κλείστε την όταν μεταφέρετε ή αποθηκεύετε το θαμνοκοπτικό.

Διακοπή έκτακτης ανάγκης

Πιέστε το κόκκινο κουμπί (Emergency-stop) για να σταματήσετε άμεσα ο κινητήρας και να διακοπεί η κίνηση της λεπίδας και όλου του μηχανήματος.

Συμβουλή: Γυρίστε το κόκκινο κουμπί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το κουμπί και στη συνέχεια τραβήξτε το προς τα έξω πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του θαμνοκοπτικού για την εκκίνηση, τη διαδικασία και πρόσθετες οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Ενεργοποίηση Κίνησης των Τροχών

Το **θαμνοκοπτικό** διαθέτει τρεις ταχύτητες για κίνηση προς τα εμπρός και μία για κίνηση προς τα πίσω. Χρησιμοποιούνται γενικά ως εξής:

- **Ταχύτητα 1:** Για πυκνή, ξυλώδη βλάστηση
- **Ταχύτητα 2:** Για υλικά με στελέχη ή για κοπή σε αγρούς
- **Ταχύτητα 3:** Για ελαφριά κοπή ή μεταφορά
Η όπισθεν είναι ιδανική για ελιγμούς σε περιορισμένους χώρους.

Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, η Ταχύτητα 3 μπορεί να ρυθμιστεί με το γκάτζι για έλεγχο της ταχύτητας.

Κατά την κοπή, το γκάτζι πρέπει να είναι πάντα στη θέση "Fast" για καλύτερη απόδοση.

Η ταχύτητα κοπής μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα του κοψίματος: η κοπή σε πιο αργή ταχύτητα βελτώνει την απόδοση της κοπής.

Για καλύτερο έλεγχο του θαμνοκοπτικού, επιλέξτε την κατάλληλη ταχύτητα για τις συνθήκες του εδάφους. Χρησιμοποιήστε πιο αργή ταχύτητα σε υγρές, βαριές ή ολισθηρές περιοχές, καθώς και σε κεκλιμένα εδάφη.

Προειδοποίηση:

Πάντα απελευθερώνετε το μοχλό μετάδοσης κίνησης πριν αλλάξετε ταχύτητες για να αποφύγετε βλάβες στο σύστημα μετάδοσης.

1. Μετακινήστε το λεβιέ επιλογής ταχυτήτων στην επιθυμητή ταχύτητα (Σχήμα 10).
2. Πατήστε απαλά το λεβιέ μετάδοσης κίνησης για να ενεργοποιηθεί η κίνηση των τροχών.
3. Απελευθερώστε το λεβιέ μετάδοσης κίνησης εάν χρειάζεται να μειώσετε ταχύτητα ή να σταματήσετε.

Προσοχή:

Τα φρένα **ΔΕΝ** θα σταματήσουν το μηχάνημα αν το μηχάνημα είναι σε ταχύτητα και ο μοχλός μετάδοσης κίνησης είναι ενεργοποιημένος.

Σε περίπτωση που αντιμετωπίζετε πρόβλημα κατά την αλλαγή ταχυτήτων σε λόφο ή κοντά σε εμπόδιο, σηκώστε έναν τροχό από το έδαφος για να μειώσετε την πίεση στο σύστημα και να διευκολύνετε την αλλαγή ταχύτητας.

Ενεργοποίηση και Απενεργοποίηση της Λεπίδας

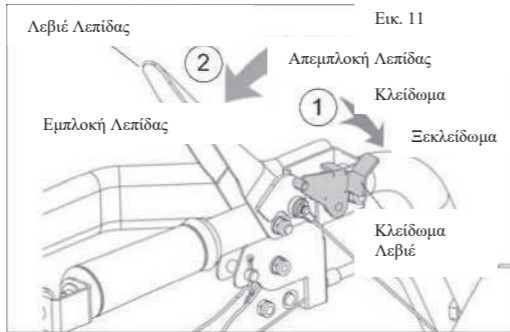
1. Σπρώξτε το κλειδώμα του λεβιέ για να απελευθερώσετε τον κόκκινο λεβιέ λεπίδας Hold-to-run" και ταυτόχρονα πιέστε τον λεβιέ Hold-to-run για να ενεργοποιήσετε τη λεπίδα. Κρατήστε τον μοχλό προς τη λαβή για να λειτουργεί η λεπίδα συνεχώς (Σχήμα 11).
2. Αφήστε τον λεβιέ Hold-to-run για να απενεργοποιήσετε τη λεπίδα.

Προσοχή:

Πάντα να απενεργοποιείτε τη λεπίδα του **θαμνοκοπτικού** πριν αλλάξετε σε οπισθοπορεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάντα να αποσυνδέετε τη λεπίδα του θαμνοκοπτικού πριν το μετακινήσετε στην οπισθοπορεία.



Λειτουργία των φρένων:

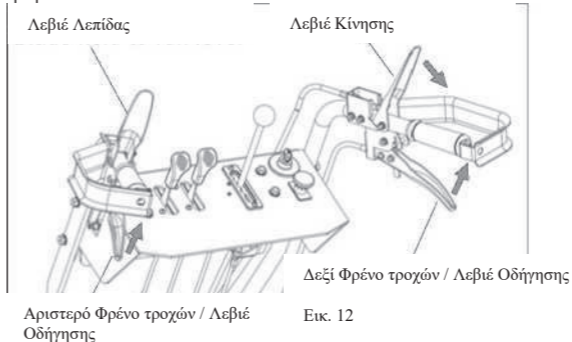
Τα φρένα μπορούν να βοηθήσουν τον χειριστή για:

1. Μεταφορά της ισχύος από τον έναν τροχό στον άλλον για βελτιωμένη πρόσφυση.
2. Τα φρένα εφαρμόζουν δύναμη φρεναρίσματος στον τροχό της πλευράς του μοχλού φρένου. Για παράδειγμα, όταν σφίγγετε τον αριστερό μοχλό, το φρένο επιβραδύνει ή σταματά τον αριστερό τροχό και μεταφέρει την ισχύ στον δεξιό τροχό.
2. Σταθεροποίηση του μηχανήματος σε πλαγιές.
3. Ελιγμοί αριστερά ή δεξιά για καλύτερο έλεγχο της πορείας του μηχανήματος.

Σημείωση: το μηχάνημα πρέπει να κινείται για να βοηθήσουν τα φρένα στην καθοδήγηση.

Σφίξτε το αριστερό μοχλό φρένου για να στρίψετε το μηχάνημα αριστερά. Σφίξτε το δεξί μοχλό φρένου για να στρίψετε το μηχάνημα δεξιά.

Σημείωση: Προσπαθήστε να εναλλάσσετε τα φρένα αριστερά και δεξιά για να ελιγθείτε το μηχάνημα μέσω των εμποδίων, αν οπισοδηήσετε τροχός ή και οι δύο περιστρέφονται.

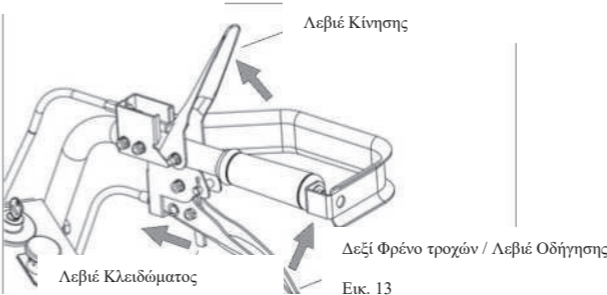


Φρενάρισμα και στάθμευση:

- Αφήστε το μοχλό μετάδοσης κίνησης και μετά σηκώστε και τους δύο μοχλούς φρένου για να φρεναρέτε το μηχάνημα (Σχήμα 13).

- Για την ενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Μετακινήστε το μοχλό ταχύτητας τροχών στη θέση "Neutral N" (Σχήμα 10).
2. Συνεχίστε να σφίγγετε έναν από τους μοχλούς φρένου και σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος του φρένου προς τα εμπρός για να κλειδώσετε το φρένο, στη συνέχεια αφήστε τον μοχλό φρένου αργά. Τώρα ο μοχλός φρένου θα παραμείνει επάνω όταν κλειδώσει σωστά.
3. Επαναλάβετε το βήμα 2 για τον άλλο μοχλό φρένου.
4. Σηκώστε τους μοχλούς φρένου περισσότερο και αφήστε τους για να αναιρεθεί η διαδικασία.



Συμβουλές για Εμπόδια

Αντιμετώπιση Εμποδίων:

Η αντιμετώπιση εμποδίων στο έδαφος είναι εύκολη με το νέο σας θαμνοκοπτικό. Η παρακάτω ενότητα εξηγεί πώς να προσεγγίσετε τα πιο κοινά εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λεπίδα του θαμνοκοπτικού μπορεί εύκολα να πετάξει πέτρες, ξύλα και άλλα υπολείμματα με μεγάλη ταχύτητα, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό ή υλική βλάβη. Μην περνάτε το μηχάνημα πάνω από χωματόδρομους ή πάνω από χαλαρές πέτρες ή σάπια φύλλα με τη λεπίδα κοπής να περιστρέφεται. Ελέγχετε πάντα την περιοχή εργασίας σας πριν το κούρεμα και αφαιρέτε τυχόν υπολείμματα που μπορεί να φράξουν ή να καταστρέψουν το μηχάνημα. Εάν όντως πέσει σε συντρίμια και το μηχάνημα παγιδευτεί, σβήστε τον κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για 5 λεπτά και αποσυνδέστε τα καλώδια του μπουζί πριν επιχειρήσετε να ξεμπλέξετε το μηχάνημα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ

Κούρεμα σε πλαγιές

- Ενώ κόβετε σε επικλινές έδαφος, κόψτε την επιφάνεια της πλαγιάς. Μην κόβετε πάνω κάτω.
- Για να αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα, αλλάξτε ταχύτητα σε χαμηλότερη ταχύτητα πριν κατεβείτε σε μια πλαγιά.

Συμβουλή: Όταν κόβετε σε πλαγιές, χρησιμοποιήστε ελαφρώς το φρένο της ανιούσας πλευράς για να ανεβάσετε το μηχάνημα ελαφρώς στην πλαγιά. Αυτό θα βοηθήσει το μηχάνημα να κινείται ευθεία χωρίς να απαιτείται επιπλέον προσπάθεια από τον χειριστή.

Εάν το μηχάνημα μπλοκαριστεί:

1. Απενεργοποιήστε τη λεπίδα. Μην προσπαθήσετε να ελευθερώσετε το μηχάνημα από κορμούς ή συντρίμια με τη λεπίδα σε λειτουργία.
2. Πιέστε προς τα κάτω το τιμόνι για να σηκώσετε το Deck κοπής πάνω από το εμπόδιο.
3. Μεταβείτε σε όπισθεν και προσπαθήστε να απομακρυνθείτε από το εμπόδιο.

Κοπή:

- Υπό ορισμένες συνθήκες, όπως πολύ ψηλά χόρτα, παρόμοια φυτά ή θάμνοι και ξυλώδη βλάστηση, μπορεί να είναι απαραίτητο να αυξήσετε το ύψος κοπής για να μειώσετε την προσπάθεια ώθησης και να αποτρέψετε την υπερφόρτωση του κινητήρα, αφήνοντας σωρούς χόρτου. Μπορεί επίσης να είναι απαραίτητο να μειώσετε την ταχύτητα κίνησης και / ή να περάσετε ξανά από την περιοχή.

- Για εξαιρετικά δύσκολη κοπή, μειώστε το πλάτος της κοπής επικαλύπτοντας τη διαδρομή που κόπηκε προηγούμενες και κόβετε αργά.

- Για τις περισσότερες συνθήκες κοπής ψηλού χόρτου, η ταχύτητα του κινητήρα θα πρέπει να είναι στη γρήγορη θέση.

Κοπή Θάμνων και Μικρών Δέντρων

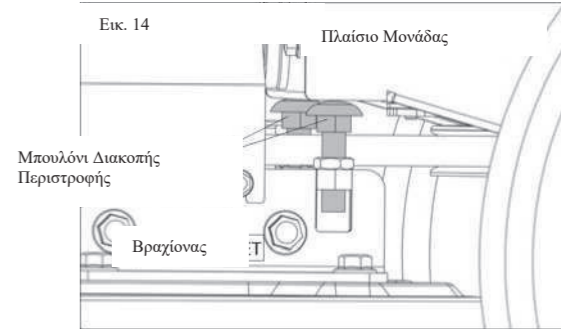
Προειδοποίηση: Εάν πρέπει να αφήσετε τη θέση λειτουργίας για να καθαρίσετε τα συντρίμια από το σασί, σβήστε τον κινητήρα, περιμένετε πέντε λεπτά για να κρυώσουν όλα τα μέρη. Αποσυνδέστε τα καλώδια του σπινθήρα, κρατώντας τα μακριά από τα μπουζί.

Για επιθετική κοπή (Θάμνοι και Μικρά Δέντρα), το σασί μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να παραμένει σταθερό, έτσι ώστε η λεπίδα να κόβει με περισσότερη σταθερότητα.

Σημείωση: Τα μπουλόνια διακοπής περιστροφής πρέπει να ρυθμιστούν εντελώς προς τα πάνω για επιθετική κοπή. Ολόκληρο το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια για τις παρακάτω διαδικασίες.

Ρύθμιση των μπουλονιών διακοπής περιστροφής ως εξής:

1. Χαλαρώστε και τους δύο κοχλίες χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 18mm, ενώ κρατάτε το τετράγωνο τμήμα των μπουλονιών διακοπής περιστροφής με ένα κλειδί 12mm (Σχήμα 14).
2. Στρίψτε τα μπουλόνια διακοπής περιστροφής προς τα πάνω χρησιμοποιώντας το κλειδί 12mm μέχρι οι στρογγυλές κεφαλές να έρθουν σε επαφή με τη βάση του σασί.
3. Στρίψτε τον κοχλία προς τα κάτω ενάντια στη βάση του σασί και κρατήστε τον μοχλό καθώς σφίγγετε τον κοχλία.



- Όταν κόβετε ξυλώδη υλικά, μικρά δεντράκια κ.λπ., αφήστε το μηχάνημα να ανέβει και να περάσει αργά πάνω από το υλικό. Ρυθμίστε την ταχύτητα κίνησης ανάλογα με τις συνθήκες.

- Μετά την κοπή θάμνων, κ.λπ., ίσως θέλετε να κόψετε ξανά για να αφαιρέσετε οποιαδήποτε υπόλοιπα κλαδιά. Η καλύτερη μέθοδος είναι να κόβετε από την πλευρά του κορμού προς την κορυφή, καθώς οι θάμνοι βρίσκονται στο έδαφος.

ΕΥΘΥΝΕΣ ΧΡΗΣΤΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΚΑΘΩΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΕ ΤΑΚΤΙΚΑ ΣΕΡΒΙΣ		ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ	ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ	ΚΑΘΕ 10 ΩΡΕΣ	ΚΑΘΕ 25 ΩΡΕΣ Η ΚΑΘΕ ΣΕΖΟΝ	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕ Σ ΣΕΡΒΙΣ
Θαμνοκοπτικό	Έλεγχος του αριστερού διακόπτη OPC					✓	
	Έλεγχος χαλαρών εξαρτημάτων					✓	
	Έλεγχος τάνυσης ιμάντα	✓				✓	
	Έλεγχος φρένων τροχών						
	Έλεγχος πίεσης ελαστικών	✓				✓	
	Έλεγχος σύνδεσης καλωδίων				✓		
	Έλεγχος συμπλέκτη λεπίδας	✓				✓	
	Αντικατάσταση ιμάντα				✓		
	Λίπανση καλωδίων				✓		
	Λίπανση εξαρτημάτων				✓		
Καθαρίστε το κάτω μέρος του συστήματος κίνησης		✓	✓			✓	
Καθαρίστε το θαμνοκοπτικό		✓				✓	
Έλεγχος/Ακόνισμα/ Αντικατάσταση λεπίδας					✓		
Κινητήρας	Διάγραμμα λίπανσης				✓	✓	
	Αλλαγή λαδιού και φίλτρου κινητήρα	Πρώτες 5 ώρες			✓		
	Έλεγχος επιπέδου λαδιού κινητήρα	✓ 1, 2					
	Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα	✓					
	Φίλτρο καθαρού αέρα			✓2			
	Επιθεώρηση του σιλανζιέ				✓		
	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί				✓	100 ώρες	
	Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα						
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου					✓	100 ώρες	

- Αλλάξτε το λάδι πιο συχνά όταν το λειτουργείτε με βαριές εργασίες ή σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.
- Εκτελέστε συντήρηση πιο συχνά όταν λειτουργείτε σε συνθήκες με πολλή σκόνη ή ακαθαρσίες.
- Αντικαταστήστε τις λεπίδες πιο συχνά όταν κόβετε σε αμμώδη εδάφη.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Η εγγύηση για αυτό το θαμνοκοπτικό δεν καλύπτει αντικείμενα που έχουν υποστεί λειτουργία ή κακομεταχείριση ή αμέλεια. Για να λάβετε την πλήρη αξία της εγγύησης, ο χειριστής πρέπει να συντηρεί το μηχάνημα σύμφωνα με τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου. Κάποιες ρυθμίσεις θα χρειαστεί να γίνουν περιοδικά για να διατηρείται το μηχάνημα σε καλή κατάσταση.

Όλες οι ρυθμίσεις στην ενότητα "Σέρβις και Ρυθμίσεις" αυτού του εγχειριδίου πρέπει να ελέγχονται τουλάχιστον μία φορά κάθε σεζόν. • Μία φορά το χρόνο, αντικαταστήστε το μπουζί, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα και ελέγξτε τη λεπίδα για φθορές. Ένα νέο μπουζί και καθαρό/νέο φίλτρο αέρα εξασφαλίζουν την σωστή αναλογία αέρα-καυσίμου και βοηθούν τον κινητήρα να λειτουργεί καλύτερα και να διαρκεί περισσότερο. • Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που αναφέρεται σε αυτό το εγχειρίδιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΚΤΕΛΕΙΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΧΕΙ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Ελέγξτε για χαλαρά εξαρτήματα.

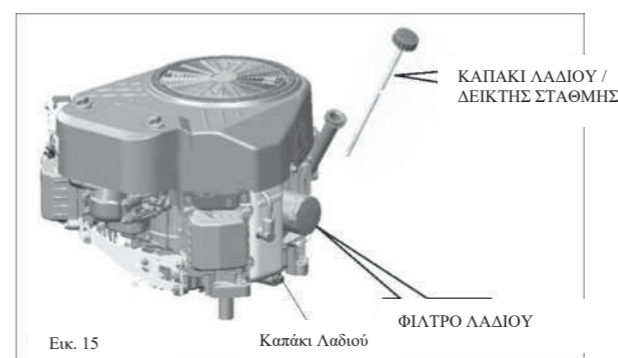
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα και φίλτρου

Σημείωση: Αδειάστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό λάδι αποστραγγίζεται γρήγορα και εντελώς.

- Αποσυνδέστε όλα τα καλώδια από το μπουζί και τοποθετήστε τα έτσι ώστε να μην έρχονται σε επαφή με το μπουζί.
- Τοποθετήστε ένα εγκεκριμένο δοχείο λαδιού κοντά στη σωλήνα αποχέτευσης λαδιού.
- Γυρίστε το καπάκι αποχέτευσης λαδιού κατά ένα τέταρτο της στροφής αριστερόστροφα και ανοίξτε το άκρο της σωλήνας αποχέτευσης.
- Αφαιρέστε τη σωλήνα αποχέτευσης από τη θέση αποθήκευσης και κατεβάστε το άκρο αποχέτευσης πάνω από το δοχείο λαδιού για αποστράγγιση.
1. Εάν ο κινητήρας έχει φίλτρο λαδιού, αφαιρέστε το παλιό φίλτρο λαδιού με το κλειδί φίλτρου και αντικαταστήστε το με νέο φίλτρο λαδιού σύμφωνα με τις οδηγίες στο Εγχειρίδιο Χρήσης Κινητήρα.
2. Επανατοποθετήστε τη σωλήνα αποχέτευσης στην υποδοχή αποθήκευσης και κλείστε το καπάκι αποχέτευσης λαδιού. Αντικαταστήστε το λάδι όπως περιγράφεται στο Εγχειρίδιο Χρήσης Κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν και τα λάδια πολλαπλού ιξώδους (5W30, 10W30 κλπ) βελτιώνουν την εκκίνηση σε κρύο καιρό, αυτά τα λάδια πολλαπλού ιξώδους θα αυξήσουν την κατανάλωση λαδιού όταν χρησιμοποιούνται σε θερμοκρασίες πάνω από 32°F. Ελέγχετε το επίπεδο λαδιού του κινητήρα πιο συχνά για να αποφύγετε τυχόν βλάβη στον κινητήρα από τη χαμηλή στάθμη λαδιού. Αντικαταστήστε το λάδι μετά από κάθε 25 ώρες λειτουργίας ή τουλάχιστον μία φορά το χρόνο αν το θαμνοκοπτικό δεν χρησιμοποιηθεί για 25 ώρες μέσα στο έτος. Ελέγχετε το επίπεδο λαδιού του κινητήρα πριν την εκκίνηση του κινητήρα και μετά από κάθε πέντε (5) ώρες συνεχούς λειτουργίας. Σφίξτε καλά το καπάκι του λαδιού κάθε φορά που ελέγχετε το επίπεδο λαδιού.



Εικ. 15

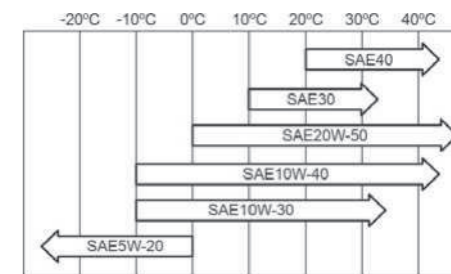


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το καλώδιο από το μπουζί και τοποθετήστε το έτσι ώστε να μην έρχεται σε επαφή με το μπουζί

ΛΙΠΑΝΣΗ

Χρησιμοποιήστε λάδι κινητήρα υψηλής καθαρότητας και ποιότητας 4-χρόνων, πιστοποιημένο για να πληροί ή να υπερβαίνει τις απαιτήσεις των Αμερικανικών κατασκευαστών αυτοκινήτων για την κατηγοριοποίηση API: SJ ή SL ή ανώτερη. Συνιστάται το SAE 15W-40 για γενική χρήση σε όλες τις θερμοκρασίες. Άλλες ιξώδες που εμφανίζονται στον πίνακα μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η μέση θερμοκρασία στην περιοχή σας βρίσκεται εντός της καθορισμένης κλίμακας.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ



-4"ΣΤ 14"F 32"F 50"F 68"F 86"F 104"F
Αναμενόμενο εύρος θερμοκρασίας πριν από την επόμενη αλλαγή λαδιού.

ΣΙΛΑΝΖΙΕ

Επιθεωρήστε τακτικά το σιλανζιέ για σκουριά, καθώς αυτός μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο φωτιάς ή να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Αν βρείτε σκουριά ή βλάβη, αντικαταστήστε αμέσως το σιλανζιέ.

ΜΠΟΥΖΙ

• Μετά από 50 ώρες λειτουργίας, καθαρίστε το μπουζί και ρυθμίστε ξανά το διάκενο του ηλεκτροδίου στα 0,7-0,8 mm. Καθαρίζετε το μπουζί μόνο με συρμάτινη βούρτσα και ξεπλένετε με καθαριστικό του εμπορίου.

• Αλλάζετε το μπουζί σας κάθε χρόνο για να κάνετε τον κινητήρα σας να ξεκινάει πιο εύκολα και να λειτουργεί καλύτερα. Αντικαταστήστε το μπουζί ανά διαστήματα 100 ωρών ή όταν παρουσιάζει σημαντική φθορά ή εάν ο μονωτήρας έχει υποστεί βλάβη.



Εικ. 16

Σωστή συναρμολόγηση μπουζί:

Βιδώστε το μπουζί στην κυλινδροκεφαλή με το χέρι και συνεχίστε μ' ένα μπουζόκλειδο. Γυρίστε το κλειδί κατά 90° ή με ροπή 20-30 Nm.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ, ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΟ ΑΠΟ ΣΩΡΕΥΜΕΝΟ ΧΟΡΤΟ ΚΑΙ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ. ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΩ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΓΙΑ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΤΕ ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΤΡΕΨΕΤΕ ΤΗΝ ΠΡΩΡΗ ΦΘΟΡΑ.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Ένα ακάθαρτο φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσει κακή λειτουργία του κινητήρα και ενδεχόμενη βλάβη. Καθαρίστε το φίλτρο μετά από 25 ώρες λειτουργίας, ή πιο συχνά αν το θαμνοκοπτικό χρησιμοποιείται σε πολύ σκονισμένες συνθήκες ή με ακαθαρσίες. Ανατρέξτε στην ενότητα συντήρησης του εγχειριδίου του κινητήρα για λεπτομέρειες.

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗ ΑΕΡΑ

Η ακατάλληλη συντήρηση του φίλτρου αέρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου κινητήρα για πιο ολοκληρωμένες πληροφορίες σέρβις φίλτρου αέρα.

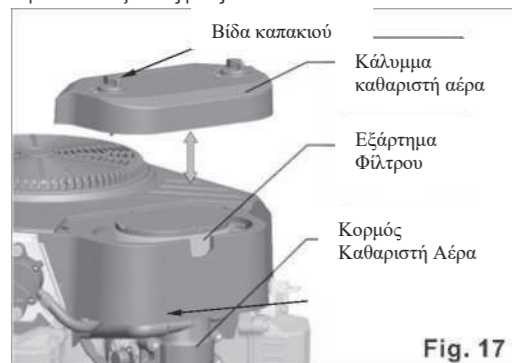
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΕΡΒΙΣ:

Σαπουνίστε κάθε 25 ώρες λειτουργίας ή κάθε σεζόν, όποιο συμβεί πρώτο.

Καθαρίστε ή αντικαταστήστε την εσωτερική χάρτινη κασέτα κάθε 100 ώρες λειτουργίας ή κάθε σεζόν, όποιο συμβεί πρώτο.

Για σέρβις καθαριστή αέρα (Εικόνα 17):

- 1.5 Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να σταματήσουν τα κινούμενα μέρη, και αποσυνδέστε το καλώδιο από το μπουζί.
2. Γυρίστε τις βίδες προς τα αριστερά (αντίθετα με τη φορά των δεικτών του ρολογιού) για να τις ξεκλειδώσετε, στη συνέχεια σηκώστε το καπάκι του φίλτρου αέρα από το σώμα του καθαριστή.
3. Σηκώστε προσεκτικά την κασέτα χαρτιού και το σύνολο του προ-καθαριστή αφρού από το περίβλημα του φίλτρου αέρα. Διαχωρίστε τον προ-καθαριστή αφρού από την κασέτα χαρτιού.
4. Πλύνετε τον προ-καθαριστή αφρού με σαπουνόνερο. Στίψτε τον με μια καθαρή πετσέτα.
5. Καθαρίστε προσεκτικά τη βάση του φίλτρου αέρα για να αποφύγετε την είσοδο υπολειμμάτων στον κινητήρα. Αντικαταστήστε την κασέτα χαρτιού, αν χρειάζεται.
6. Συναρμολογήστε ξανά την κασέτα χαρτιού και τον προ-καθαριστή αφρού στο περίβλημα του φίλτρου αέρα. Η κασέτα πρέπει να εφαρμόζει ασφαλώς στη βάση.
7. Τοποθετήστε ξανά το καπάκι στο σώμα του καθαριστή και βεβαιωθείτε ότι οι δύο βίδες είναι σωστά τοποθετημένες στις τρύπες του περιβλήματος του φίλτρου αέρα. Κλείστε ξανά τις βίδες.



ΛΙΠΑΝΣΗ ΜΟΝΑΔΑΣ

Διατηρήστε τη μονάδα καλά λιπασμένη.

Λίπανση καλωδίων

3. Λιπάνετε το καλώδιο κίνησης, τα καλώδια αλλαγής ταχύτητας, το καλώδιο γκαζιού και τα καλώδια φρένων, εκεί που το καλώδιο μπαίνει στη θήκη καλωδίων με λιπαντικό πολλαπλών χρήσεων Teflon Aeosol.
4. Ψεκάστε το λιπαντικό μέσα στη θήκη του καλωδίου ενώ κουνάτε το καλώδιο εμπρός και πίσω μερικές φορές. Εκτελέστε αυτή τη λίπανση πιο συχνά σε ξηρούς χώρους γεμάτους σκόνη.
5. **Λιπάνση Βραχίονα Ρελαντί**
Υπάρχει μια βαλβίδα λίπανσης κάτω από τη μαύρη προστατευτική θωράκιση του μάντα για λίπανση (Σχήμα 18). Με τον μάντα της λεπίδας να μπορεί να αφαιρεθεί, γυρίστε τον βραχίονα ρελαντί για να βεβαιωθείτε ότι περιστρέφεται ελεύθερα. Αν αισθανθείτε αντίσταση κατά την περιστροφή του βραχίονα, λιπάνετε ως εξής:

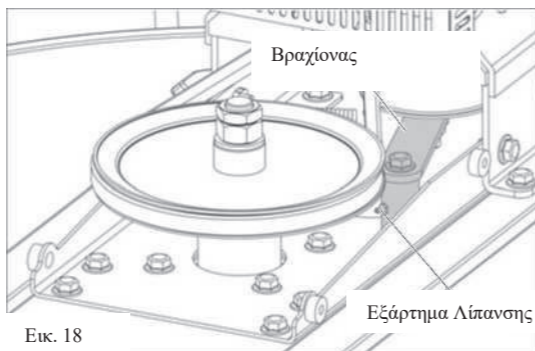
Αφαιρέστε τις βίδες και την προστατευτική θωράκιση από το σασί.

Εντοπίστε τη βαλβίδα λίπανσης στον βραχίονα ρελαντί.

Χρησιμοποιώντας τη λιπαντική συσκευή, προσθέστε μια μικρή ποσότητα λίπους (1-2 πιέσεις ή μέχρι να αισθανθείτε μικρή αντίσταση).

Σημείωση: Η υπερβολική λίπανση μπορεί να προκαλέσει διαρροή λίπους στη ζώνη μετάδοσης κίνησης.

Επανατοποθετήστε τον μάντα (αν έχει αφαιρεθεί) και την προστατευτική θωράκιση.



Εικ. 18

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΜΑΝΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΙΜΑΝΤΑ ΛΕΠΙΔΑΣ

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση ο ιμάντας, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο ή κέντρο εξυπηρέτησης για περισσότερες πληροφορίες και βοήθεια.

Σημείωση: Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα σας για πρώτη φορά ή αφού εγκαταστήσετε έναν νέο ιμάντα, ενεργοποιήστε το συμπλέκτη κοπής και τον μοχλό ενεργοποίησης του ιμάντα κίνησης 10 φορές, κρατώντας τον για 3 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αυτό απαιτείται για να φθαρεί ο ιμάντας και να εξασφαλιστεί η καλύτερη πρόσφυση για την κοπή.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΛΕΠΙΔΑΣ

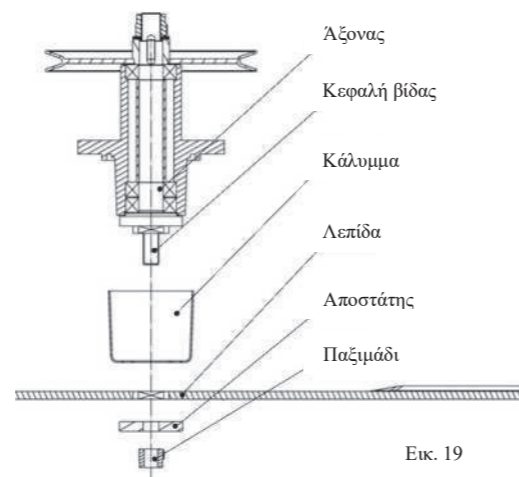
Για καλύτερα αποτελέσματα, η λεπίδα του θαμνοκοπτικού πρέπει να είναι αιχμηρή. Αντικαταστήστε τις λυγισμένες ή κατεστραμμένες λεπίδες.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΠΙΔΑΣ

Αντικαταστήστε τη λεπίδα όταν φθαρεί ή καταστραφεί, αλλά μην τη χρησιμοποιείτε για περισσότερα από πέντε χρόνια.

1. Αφήστε τον αριστερό μοχλό Hold-To-Run(OPC) στην αριστερή πλευρά και, στη συνέχεια, περιστρέψτε το κλειδί διακόπτη στη θέση OFF.
2. Μπλοκάρτε τη λεπίδα μ' ένα κομμάτι ξύλο μεταξύ της λεπίδας και της ολίσθησης στο πλάι της πλατφόρμας (Εικόνα 19)
3. Αφαιρέστε το παξιμάδι ασφάλισης λεπίδας (τυπικό, δεξιά σπείρωμα) και τη ροδέλα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 24 mm.
4. Αφαιρέστε τη λεπίδα και το υλικό σύνδεσης.
5. Τοποθετήστε τη νέα λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα κλειδώματος. Κλείστε τη λεπίδα με το ξύλο μεταξύ της λεπίδας και του πλευρικού μέρους της πλατφόρμας. Σφίξτε τη βίδα κλειδώματος με τη φορά του ρολογιού με ασφάλεια (ροπή 100 ft-lbs.). Αν η βίδα κλειδώματος αφαιρεθεί και τοποθετηθεί περισσότερες από μία φορές, θα πρέπει να αντικατασταθεί με καινούργια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Προστατέψτε τα χέρια σας με γάντια ή/και τυλίξτε τη λεπίδα με βαρύ πανί.



Εικ. 19



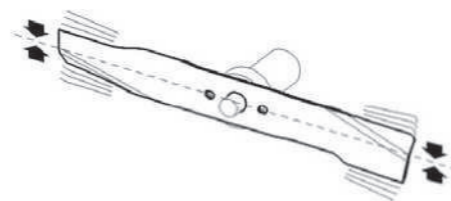
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η ΒΙΔΑ ΤΗΣ ΛΕΠΙΔΑΣ ΕΙΝΑΙ ΒΑΘΜΟΥ 10,9 ΜΕ ΘΕΡΜΙΚΗ ΕΠΙΞΕΡΓΑΣΙΑ.

ΑΚΟΝΙΣΜΑ ΛΕΠΙΔΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν συνιστούμε να ακονίσετε τη λεπίδα, αλλά αν το κάνετε, βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα είναι σταθερή.

Πρέπει να ληφθεί μέριμνα για να διατηρείται η λεπίδα σταθερή. Μια μη σταθερή λεπίδα θα προκαλέσει ενδεχόμενη βλάβη στο θαμνοκοπτικό ή στον κινητήρα.

- Η λεπίδα μπορεί να ακονιστεί με λίμα ή σε τροχό λείανσης. Μην προσπαθήσετε να ακονίσετε τη λεπίδα ενώ είναι πάνω στο μηχάνημα. • Για να ελέγξετε την ισορροπία της λεπίδας, καρφώστε ένα καρφί σε μια δοκό ή τοίχο. Αφήστε περίπου 2,5 εκατοστά από το καρφί εκτεθειμένο. Τοποθετήστε την κεντρική τρύπα της λεπίδας πάνω από το κεφάλι του καρφιού. Εάν η λεπίδα είναι σταθερή, θα πρέπει να παραμείνει σε οριζόντια θέση. Εάν οποιοδήποτε άκρο της λεπίδας κινηθεί προς τα κάτω, ακονίστε το βαρύ άκρο μέχρι να ισορροπήσει η λεπίδα.



Εικ. 20

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Αφαίρεση των τροχών

Ελέγξτε τους πίσω τροχούς κίνησης κάθε φορά που κόβετε, για να βεβαιωθείτε ότι κινούνται ελεύθερα. Αν χρειάζεται να καθαρίσετε τους τροχούς κίνησης, ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΠΡΙΝ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ Ή ΕΚΤΕΛΕΣΕΤΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:

- 1 Απελευθερώστε όλους τους μοχλούς OPC και σβήστε τον κινητήρα για να σταματήσετε το θαμνοκοπτικό.

2. Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα και όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει εντελώς.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο από το μπουζί και τοποθετήστε το σε μέρος που δεν μπορεί να έρθει σε επαφή με το μπουζί.
4. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι κοχλίες, οι βίδες και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα και η συσκευή είναι σε ασφαλή κατάσταση.
5. Αφήστε το θαμνοκοπτικό να κρυώσει πριν το χρησιμοποιήσετε σε κλειστό χώρο.
6. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, κρατήστε το περίβλημα του κινητήρα και τις οπές εξαερισμού ελεύθερες από χόρτα, φύλλα και λάδι ή λίπη.
7. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη για λόγους ασφαλείας.

ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ

ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΚΟΠΗΣ

Ανατρέξτε στην ενότητα «ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΚΟΠΗΣ» στην ενότητα «Λειτουργία» αυτού του εγχειριδίου.

Ρύθμιση Τροχών: Ελέγξτε και για τους δύο πίσω τροχούς.

1. Χαλαρώστε τα παξιμάδια των τροχών με ένα κλειδί 19mm, ενώ ο τροχός βρίσκεται στο έδαφος.
2. Σταθεροποιήστε το μηχάνημα έτσι ώστε ο τροχός που αφαιρείτε να βρίσκεται πάνω από το έδαφος.
3. Αφαιρέστε τα πέντε παξιμάδια και βγάλτε τον τροχό για συντήρηση.
4. Επανατοποθετήστε τους τροχούς και σφίξτε τα παξιμάδια χειροκίνητα πριν απελευθερώσετε το μηχάνημα.
5. Σφίξτε τα παξιμάδια των τροχών με τον τροχό να είναι πάνω στο έδαφος.

Ελαστικά: • Κρατήστε τα ελαστικά καθαρά από βενζίνη, λάδι ή χημικά εντομοκτόνα που μπορεί να βλάψουν το λάστιχο. • Αποφύγετε τα υπολείμματα, τις πέτρες, τις βαθιές αυλακώσεις, τα αιχμηρά αντικείμενα και άλλους κινδύνους που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στα ελαστικά.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ:

1. Καθαρίστε την κάτω πλευρά του θαμνοκοπτικού ζύνοντας για να αφαιρέσετε τη συσσώρευση χόρτων και σκουπιδιών.
2. Καθαρίστε συχνά τον κινητήρα για να αποτρέψετε τη συσσώρευση σκουπιδιών. Ένας φραγμένος κινητήρας λειτουργεί πιο ζεστά και μειώνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.
3. Κρατήστε τις επιφάνειες και τους τροχούς ελεύθερους από βενζίνη, λάδι κ.λπ.
4. Δεν συνιστούμε τη χρήση κήπου για να καθαρίσετε το μηχάνημα, εκτός αν το ηλεκτρικό σύστημα, το σιλαντζέ, το φίλτρο αέρα και ο καρμπυρατέρ είναι καλυμμένα για να κρατήσουν το νερό έξω. Το νερό στον κινητήρα μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Ρύθμιση των καλωδίων των φρένων: Σε κάθε καλώδιο φρένου τροχού υπάρχει ένας ρυθμιστής καλωδίου χωρίς εργαλεία (Εικόνα 21). Για τις περισσότερες συντηρήσεις, αυτός ο ρυθμιστής μπορεί να ξεβιδωθεί και να περιστραφεί δεξιόστροφα για να τεντώσει το καλώδιο. Όταν ο ρυθμιστής καλωδίου φτάσει στο τέλος της διαδρομής του, συνιστάται να γίνει πλήρης ρύθμιση. Σημείωση: Αν και δεν είναι υποχρεωτικό, συνιστάται να αφαιρέσετε τον τροχό πριν ολοκληρώσετε τη ρύθμιση. Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο για περισσότερες λεπτομέρειες.

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης μ' ένα κλειδί 10 mm και, στη συνέχεια, περιστρέψτε το σώμα του ρυθμιστή ομοαξονικού προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού καθώς κλειδώνετε το καλώδιο. Σφίξτε ξανά το παξιμάδι ασφάλισης για να ασφαλίσει το σώμα του ρυθμιστή. Εάν το καλώδιο είναι πολύ σφιχτό, μπορείτε να το χαλαρώσετε περιστρέφοντας τον ρυθμιστή προς την αντίθετη κατεύθυνση.

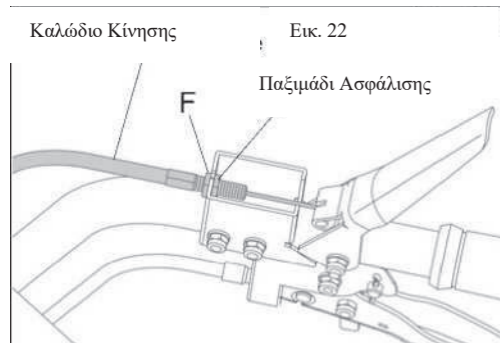


2. Αν ο ρυθμιστής καλωδίου έχει ρυθμιστεί πλήρως και απαιτείται περαιτέρω ρύθμιση, αυτό σημαίνει ότι οι τακάκια φρένων χρειάζονται αντικατάσταση.

Ρύθμιση του καλωδίου μετάδοσης κίνησης

Σημείωση: Όταν ρυθμιστεί σωστά, η ένταση στο καλώδιο μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να αυξάνεται όταν η λαβή είναι σχεδόν παράλληλη (σχεδόν ακουμπώντας) με τη λαβή του τιμονιού.

1. Εντοπίστε το άκρο του καλωδίου μετάδοσης κίνησης στην δεξιά λαβή του τιμονιού. Υπάρχουν παξιμάδια κλειδώματος που είναι βιδωμένα στις σπείρες του καλωδίου.
2. Ρυθμίστε τα παξιμάδια κλειδώματος (F) προς το τέλος του καλωδίου για να αφαιρέσετε το χαλάρωμα ή προς το περίβλημα του καλωδίου για να χαλαρώσετε την ένταση του μάντα του συμπλέκτη στο σύστημα μετάδοσης.
3. Ξεβιδώστε το παξιμάδι κλειδώματος με δύο κλειδιά 13mm για να ρυθμίσετε το καλώδιο και ξανακλείστε το περίβλημα του καλωδίου μέσω του παξιμαδιού κλειδώματος.

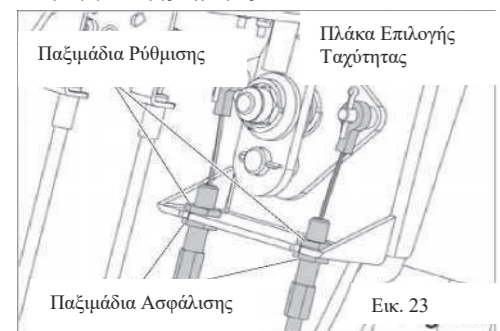


Ρύθμιση των καλωδίων αλλαγής ταχύτητας

Αν υπάρχει πολλή "χαλάρωση" στη λαβή ταχύτητας των τροχών ή αν η λαβή δεν είναι πλέον ευθυγραμμισμένη με την επικέτα ταχύτητας των τροχών, ίσως χρειαστεί να ρυθμίσετε τα καλώδια ταχύτητας μετάδοσης.

1. Εντοπίστε τα παξιμάδια ρύθμισης του καλωδίου ταχύτητας μετάδοσης στην άκρη του καλωδίου της πλάκας ταχύτητας μετάδοσης (Εικόνα 23).
2. Χαλαρώστε το ένα από τα παξιμάδια κλειδώματος του καλωδίου με δύο κλειδιά 13mm.
3. Τραβήξτε ελαφρά το καλώδιο αρκεί για να αφαιρέσετε το χαλάρωμα και στη συνέχεια σφίξτε το παξιμάδι ρύθμισης του καλωδίου και το παξιμάδι κλειδώματος για να κρατήσετε το περίβλημα του καλωδίου υπό ένταση. Ίσως χρειαστεί να σφίξετε ένα καλώδιο ενώ χαλαρώνετε το άλλο για να ευθυγραμμίσετε ξανά τη λαβή.

Σημείωση: Μην σφίξετε υπερβολικά το καλώδιο. Θα δημιουργήσει αίσθηση "σπόνγγου" στη λαβή επιλογής ταχύτητας.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η ταχύτητα του κινητήρα έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο.

Εάν πιστεύετε ότι ο κινητήρας λειτουργεί πολύ γρήγορα ή πολύ αργά, παραδώστε το θαμνοκοπτικό σε εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης για επισκευή και ρύθμιση.

ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί στο εργοστάσιο και δεν θα πρέπει να χρειάζεται επαναρύθμιση. Αν παρατηρηθεί μαύρος καπνός από την εξάτμιση, ελέγξτε πρώτα τον αεραγωγό. Ένα υπερβολικά πλούσιο μείγμα συνήθως προκαλείται από ένα μη καλά συντηρημένο ή βουλωμένο φίλτρο αέρα, και όχι από κακή ρύθμιση του καρμπυρατέρ. Ωστόσο, μπορεί να απαιτείται μικρή ρύθμιση για να αντισταθίσετε τις διαφορές στα καύσιμα, τη θερμοκρασία, το υψόμετρο ή το φορτίο. Αν χρειαστεί επαναρύθμιση, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για περαιτέρω οδηγίες ή επικοινωνήστε με τον τοπικό εξουσιοδοτημένο έμπορο.

• Ο αεραγωγός πρέπει να είναι συνδεδεμένος με το καρμπυρατέρ όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. • Η καλύτερη ρύθμιση του καρμπυρατέρ επιτυγχάνεται όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι 1/4 γεμάτο.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (JUMP STARTING)

Διάστημα σέρβις: Όπως απαιτείται.

1. Ελέγξτε την αδύναμη μπαταρία για διάβρωση στους ακροδέκτες (λευκή, πράσινη ή μπλε "χιόνι"), η οποία πρέπει να καθαριστεί πριν από την εκκίνηση με καλώδιο (jump start). Καθαρίστε και σφίξτε τις συνδέσεις όπως απαιτείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η διάβρωση ή οι χαλαρές συνδέσεις μπορούν να προκαλέσουν ανεπιθύμητες διακυμάνσεις τάσης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης με καλώδιο. Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε με καλώδιο με χαλαρούς ή διαβρωμένους ακροδέκτες μπαταρίας, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η εκκίνηση αδύναμης μπαταρίας που είναι ραγισμένη, παγωμένη, με χαμηλό επίπεδο ηλεκτρολύτη ή με κατεστραμμένο κελί μπορεί να προκαλέσει έκρηξη που θα οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε με καλώδιο μια αδύναμη μπαταρία σε αυτές τις περιπτώσεις.

1. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία ενίσχυσης είναι καλή και πλήρως φορτισμένη (12.6V ή μεγαλύτερη). Χρησιμοποιήστε κατάλληλα καλώδια (4 έως 6 AWG) με κοντό μήκος για να μειώσετε την πτώση τάσης μεταξύ των συστημάτων. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια είναι χρωματισμένα ή ετικεταρισμένα για τη σωστή πολικότητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη σύνδεση των καλωδίων (λανθασμένη πολικότητα) μπορεί να προκαλέσει άμεση βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα.

Βεβαιωθείτε για την πολικότητα των ακροδεκτών της μπαταρίας και την πολικότητα των καλωδίων εκκίνησης κατά τη σύνδεση των μπαταριών.

Σημείωση: Οι παρακάτω οδηγίες είναι προσαρμοσμένες από την SAE J1494 Rev. Δεκ. 2001 - Αντάπορες για ενισχυτές μπαταριών - Συνιστώμενη πρακτική για οχήματα επιφανείας (SAE-Σύνδεσμος Μηχανικών Αυτοκινήτων).

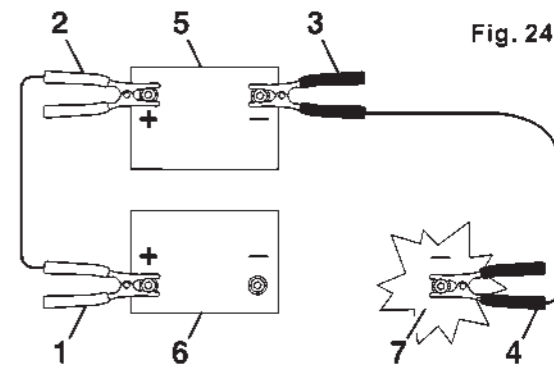
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν οξύ και παράγουν εκρηκτικά αέρια.

- Προστατέψτε τα μάτια και το πρόσωπό σας από τη μπαταρία ανά πάσα στιγμή.
- Μην λυγίζετε πάνω από τη μπαταρία.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι τα καπάκια εξαερισμού είναι σφικτά και επίπεδα. Τοποθετήστε ένα βρεγμένο πανί, αν είναι διαθέσιμο, πάνω από τα καπάκια εξαερισμού σε κάθε μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα δεν ακουμπούν και ότι τα ηλεκτρικά συστήματα είναι απενεργοποιημένα και έχουν την ίδια ονομαστική τάση συστήματος.

3. Συνδέστε το θετικό (+) καλώδιο στο θετικό (+) ακροδέκτη της εξασθενημένης μπαταρίας που είναι συνδεδεμένη με τον εκκινήτη ή τον ρελέ (Εικόνα 24).
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του θετικού καλωδίου στο θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας ενίσχυσης.
5. Συνδέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο στον άλλο αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας ενίσχυσης.
6. ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΤΟΥ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΟΧΙ ΣΤΟΝ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΑΚΡΟΔΕΚΤΗ), ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ. ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΕΙΤΕ (ΒΛ. ΕΙΚΟΝΑ 24)



1. Θετικό (+) καλώδιο σε αποφορτισμένη μπαταρία
 2. Θετικό (+) καλώδιο στη μπαταρία ενίσχυσης
 3. Αρνητικό καλώδιο (-) στη μπαταρία ενίσχυσης
 4. Αρνητικό (-) καλώδιο στο μπλοκ κινητήρα
 5. Μπαταρία ενίσχυσης
 6. Αποφορτισμένη μπαταρία
 7. Μπλοκ κινητήρα
7. Ξεκινήστε το όχημα και αφαιρέστε τα καλώδια με την αντίστροφη σειρά σύνδεσης (η σύνδεση μπλοκ κινητήρα (μαύρη) είναι η πρώτη που αποσυνδέεται).

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Άμεσα προετοιμάστε το θαμνοκοπτικό για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν ή αν η μονάδα δεν θα χρησιμοποιηθεί για 30 ημέρες ή περισσότερες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Πριν από οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή επιθεώρησης, σταματήστε τον κινητήρα, περιμένετε πέντε (5) λεπτά για να επιτρεθεί να κρυώσουν και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί, κρατώντας το μακριά από το μπουζί.

ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ

Όταν το θαμνοκοπτικό αποθηκεύει για μια περίοδο χρόνου, καθαρίστε το εντελώς, αφαιρέστε όλες τις ακαθαρσίες, τα λίπη, τα φύλλα κ.λπ. Αποθηκεύστε το σε καθαρό, ξηρό χώρο.

1. Καθαρίστε ολόκληρο το θαμνοκοπτικό (βλ. "ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ" στην ενότητα Υποχρεώσεις Πελάτη αυτού του εγχειριδίου).
2. Λιπάνετε όπως αναφέρεται στην ενότητα Υποχρεώσεις Πελάτη αυτού του εγχειριδίου.
3. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια, βίδες, παξιμάδια και καρφά είναι σφικτά. Εξετάστε τα κινούμενα μέρη για βλάβες, σπασίματα και φθορά. Αν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τα.
4. Διορθώστε τις σκουριασμένες ή σπασμένες επιφάνειες βαφής: τρίψτε ελαφρά πριν από τη βαφή.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ Η ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΝΑΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, ΟΠΩΣ Ο ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ, ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, Ο ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Η ΤΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ. Η ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΔΕΙΧΝΕΙ ΟΤΙ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΜΕ ΑΝΑΜΕΙΞΗ ΑΛΚΟΟΛΗΣ (ΓΝΩΣΤΑ ΚΑΙ ΩΣ «GASOHOL» Η ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΑΙΘΑΝΟΛΗΣ Η ΜΕΘΑΝΟΛΗΣ) ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΟΥΝ ΥΓΡΑΣΙΑ, Η ΟΠΟΙΑ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΟΞΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ. ΤΟ ΟΞΙΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

ΜΗΝ ΚΑΛΥΠΤΕΤΕ ΤΟ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ ΕΝΩ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΕΞΑ ΤΜΙΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΑΚΟΜΑ ΘΕΡΜΑ.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην αποθηκεύετε το θαμνοκοπτικό με βενζίνη στη δεξαμενή μέσα σε κτίριο, όπου τα ατμόλουτρα μπορεί να έρθουν σε επαφή με φλόγα ή σπινθήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρνώσει πριν τον αποθηκεύσετε σε οποιονδήποτε κλειστό χώρο.

Γραμμή πρόσθετου καυσίμου

Λειτουργήστε τον κινητήρα για λίγο χρόνο ώστε το πρόσθετο να κυκλοφορήσει. Κλείστε τη βαλβίδα καυσίμου (αν η συσκευή είναι εξοπλισμένη με μία), για να αποτρέψετε υπερχειλίση του καρμπυρατέρ και διαρροές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο σταθεροποιητής καυσίμου είναι μια αποδεκτή εναλλακτική για να μειώσει τη δημιουργία καταθέσεων καυσίμου κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης. Προσθέστε τον σταθεροποιητή στη βενζίνη στη δεξαμενή ή στο δοχείο αποθήκευσης. Ακολουθήστε πάντα τη σωστή αναλογία ανάμιξης που αναφέρεται στην ετικέτα του σταθεροποιητή. Λειτουργήστε τον κινητήρα τουλάχιστον για 10 λεπτά αφού προσθέσετε τον σταθεροποιητή για να φτάσει στον καρμπυρατέρ. Μην αδειάσετε τη δεξαμενή και τον καρμπυρατέρ εάν χρησιμοποιείτε σταθεροποιητή καυσίμου.

- Αδειάστε το λάδι (ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός) και αντικαταστήστε το με καθαρό λάδι κινητήρα (βλ. «ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ» στην ενότητα ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΕΛΑΤΗ). • Αποθηκεύστε την μπαταρία σε ξηρό χώρο, που δεν θα παγώσει, και αν δεν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε την μπαταρία κάθε τέσσερις με έξι εβδομάδες. • Αφαιρέστε τα ζιζάνια που έχουν τυλιχτεί γύρω από τη συσκευή του ρουλεμάν του πτερυγίου. Καθαρίστε το γρασίδι και τα συντρίμμια από την πάνω και την κάτω πλευρά της πλατφόρμας του θαμνοκοπτικού με μια σκληρή βούρτσα. • Ελέγξτε τη λεπίδα για βλάβες ή φθορά. Αφαιρέστε τη λεπίδα και ακονίστε τη ή αν χρειάζεται, κάντε την επαγγελματική ακονισμένη. • Εκτελέστε τη λίπανση όπως αναφέρεται στην αρχή στη σελίδα 19. Σημείωση: Για χειμερινή χρήση, ανατρέξτε στις οδηγίες του εξαρτήματος.

ΑΛΛΑ

- Μην αποθηκεύετε τη βενζίνη από τη μια σεζόν στην άλλη.
- Αντικαταστήστε το δοχείο βενζίνης εάν το δοχείο σας αρχίσει να σκουριάζει. Η σκουριά και/ή η βρωμιά στη βενζίνη σας θα προκαλέσουν προβλήματα.
- Εάν είναι δυνατόν, αποθηκεύστε τη συσκευή σας σε εσωτερικό χώρο και καλύψτε την για να την προστατέψετε από τη σκόνη και τα συντρίμμια.
- Καλύψτε τη συσκευή με κατάλληλο προστατευτικό κάλυμμα που δεν συγκρατεί υγρασία. Μην χρησιμοποιείτε πλαστικό. Το πλαστικό δεν αναπνέει, το οποίο επιπρέπει τη συμπύκνωση και θα προκαλέσει σκουριά στη συσκευή σας.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η σωστή φροντίδα μπορεί να επεκτείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Ακολουθήστε αυτές τις συστάσεις για να διασφαλίσετε την καλύτερη απόδοση και μακροχρόνια χρήση της μπαταρίας σας.

- Μην αφήνετε την μπαταρία να αδειάσει. Εάν δεν χρησιμοποιείται το μηχάνημα, φορτίστε την μπαταρία κάθε 4 εβδομάδες. Λειτουργήστε τον κινητήρα για τουλάχιστον 45 λεπτά για να διατηρήσετε τη σωστή φόρτιση της μπαταρίας. • Αποθηκεύστε μια αχρησιμοποίητη μπαταρία σε ξηρό χώρο που δεν θα παγώσει. Μην φορτίζετε μια ήδη φορτισμένη μπαταρία. • Κατά την θεωρία, δεν μπορείτε να υπερφορτίσετε την μπαταρία με έναν φορτιστή χαμηλής τάσης. Ωστόσο, όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη και ο φορτιστής παραμένει συνδεδεμένος, δημιουργείται θερμότητα που μπορεί να είναι επιβλαβής για τη μπαταρία.
- Μια πλήρως φορτισμένη μπαταρία πρέπει να διαβάζει 12V-13.2V με έναν μετρητή τάσης. • Μην συνεχίζετε να ενεργοποιείτε τον κινητήρα όταν η μπαταρία είναι χαμηλή.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Λειτουργήστε τον κινητήρα για τουλάχιστον 45 λεπτά για να διατηρήσετε τη σωστή φόρτιση της μπαταρίας. Αν η μπαταρία χάσει την φόρτισή της, θα χρειαστείτε έναν φορτιστή για να την επαναφορτίσετε. Ο φορτιστής πρέπει να έχει έξοδο 12 βολτ και όχι πάνω από 2 αμπέρ.

Σημείωση: Το σύστημα φόρτισης ενός λειτουργούντος κινητήρα είναι σχεδιασμένο για να διατηρεί τη φόρτιση της μπαταρίας. Η εκκίνηση ενός μηχανήματος με σημαντικά αποφορτισμένη ή νεκρή μπαταρία χρησιμοποιώντας καλώδια εκκίνησης δεν θα επαναφορτίσει τη μπαταρία.

Για να συνδέσετε έναν φορτιστή στην μπαταρία του θαμνοκοπτικού σας, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- Αφαιρέστε τα δύο καλώδια της μπαταρίας από τη μπαταρία του θαμνοκοπτικού σας.
- Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο (+) του φορτιστή στον θετικό πόλο της μπαταρίας και το μαύρο καλώδιο (-) του φορτιστή στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα.
- Φορτίστε μέχρι ο φορτιστής να δείξει ότι είναι φορτισμένο ή η μπαταρία να φτάσει στα 12-14V. Με 1 αμπέρ, ίσως χρειαστεί να φορτίσετε την μπαταρία για 24 ώρες και με 2 αμπέρ για 12 ώρες.
- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από την πρίζα μόλις ολοκληρωθεί η φόρτιση.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον φορτιστή.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΜΕ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ

Η μπαταρία είναι μπαταρία μολύβδου-οξέος κλειστού τύπου. Ανακυκλώστε ή απορρίψτε τη με τρόπο που δεν βλάπτει το περιβάλλον. • Μην απορρίπτετε μπαταρίες μολύβδου-οξέος σε φωτιά, η μπαταρία μπορεί να εκραγεί ή να διαρρεύσει. • Μην απορρίπτετε μπαταρίες μολύβδου-οξέος στα κοινά απορρίμματα του σπιτιού σας. Οι νόμοι στις περισσότερες περιοχές απαγορεύουν την αποτέφρωση, την απόρριψη σε χωματερές ή την ανάμιξη μπαταριών μολύβδου-οξέος με τα κοινά οικιακά απορρίμματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Παρακαλούμε απορρίψτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες υπεύθυνα, σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς για επικίνδυνα υλικά. Ποτέ μην πετάτε χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα κοινά οικιακά απορρίμματα.

Για ανακύκλωση μπαταριών, επικοινωνήστε με τη Διεύθυνση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων της περιοχής σας ή με τον τοπικό διαχειριστή απορριμμάτων για να εντοπίσετε το πλησιέστερο σημείο συλλογής.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Ο ηλεκτρικός εκκινητής δεν μπορεί να στρίψει	Καμένη ασφάλεια	Ελέγξτε την ασφάλεια που βρίσκεται κάτω από την κονσόλα
	<input type="checkbox"/> Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στη θέση (N)	Μετακινήστε το μοχλό στη θέση (N).
	Το κουμπί διακοπής έκτακτης ανάγκης πατήθηκε μέσα	Ξεκλειδώστε και τραβήξτε το κουμπί διακοπής έκτακτης ανάγκης
	Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή	Ελέγξτε ότι η μπαταρία είναι μεγαλύτερη από 12 V - Ανατρέξτε στην ενότητα Φροντίδα μπαταρίας
Η μίζα του κινητήρα αναβοσβήνει αλλά ο κινητήρας δεν ξεκινά	Κάποια σύνδεση καλωδίων έχει κακή επαφή	Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις είναι καθαρές και σφιχτές
	1 .Φίλτρο αέρα με ακαθαρσίες	1 .Καθαρίστε/αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα
	2. Χωρίς καύσιμο ή η βαλβίδα καυσίμου είναι κλειστή	2. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου τουλάχιστον μέχρι τη μέση και βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα καυσίμου είναι στη θέση ON
	3. Παλιό καύσιμο	3. Αδειάστε τη δεξαμενή και ξαναγεμίστε με φρέσκο καθαρό καύσιμο.
	4. Νερό στο καύσιμο	4. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ και ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ με φρέσκια βενζίνη
	5. Το καλώδιο του μπουζί έχει αποσυνδεθεί.	5.Συνδέστε το καλώδιο στο βύσμα
	6. Κατεστραμμένο μπουζί	6.Αντικαταστήστε το μπουζί
	7. Η εξωτερική θερμοκρασία πολύ χαμηλή	7. Δοκιμάστε να ξεκινήσετε με το μοχλό τσοκ στη θέση OFF. Εάν αυτό δεν λειτουργεί, δοκιμάστε τη θέση ON
8. Κατεστραμμένος διακόπτης ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ή αντλία καυσίμου	8.Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο για βοήθεια	
Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ, δονείται υπερβολικά ή δεν λειτουργεί ομαλά	1 .Μοχλός γκαζιού σε θέση χαμηλής ταχύτητας	1 . Ελέγξτε την διαδρομή και τη ρύθμιση του μοχλού του γκαζιού. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στη θέση Run
	2. Φίλτρο αέρα με ακαθαρσίες	2. Ελέγξτε ότι το φίλτρο αέρα. Καθαρίστε ή αλλάξτε το ακολουθώντας τη διαδικασία στο Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη Κινητήρα
	3. Το μπουζί έχει ακαθαρσίες ή είναι ραγισμένο	3. Αντικαταστήστε το μπουζί. Αν είναι λαδωμένο, αφίστε το έξω, καλύψτε την τρύπα με ένα πανί και γυρίστε τον κινητήρα μερικές φορές για να βγει το λάδι από τον κύλινδρο. Στη συνέχεια σκουπίστε το μπουζί και τοποθετήστε το ξανά
	4. Το καύσιμο μπορεί να είναι παλιό	4.Αλλαγή με φρέσκο καύσιμο. Χρησιμοποιήστε σταθεροποιητή καυσίμου εάν το καύσιμο αποθηκεύεται πάνω από ένα μήνα.
	5. Φίλτρο καυσίμου φραγμένο.	5. Αντικαταστήστε με νέο φίλτρο εάν χρειάζεται
	6. Ανεπαρκές λάδι κινητήρα ή με ακαθαρσίες	6. Ξαναγεμίστε ή αντικαταστήστε με φρέσκο λάδι κινητήρα
	7. Συσσώρευση χόρτου, φύλλων και σκουπιδιών κάτω από το θαμνοκοπτικό	7. Καθαρίστε την κάτω πλευρά του περιβλήματος του θαμνοκοπτικού.
	8. Η ταχύτητα κίνησης είναι πολύ υψηλή.	8.Κόψτε με πιο αργή ταχύτητα περπατήματος
Ο κινητήρας βγάζει καπνό	1. Υπάρχει υπερβολικό λάδι στον κινητήρα.	1. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και ρυθμίστε όπως χρειάζεται
	2.Μονάδα που λειτουργεί σε πολύ μεγάλη κλίση.	2. Δείτε "Κούρεμα σε Πλαγιά" στην σελίδα 10
	3. Λάδι κινητήρα στο φίλτρο αέρα	3. Ελέγξτε και καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται
	4.Χρήση λάθος λαδιού κινητήρα-που δεν ταιριάζει στη θερμοκρασία περιβάλλοντος	4. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη του κινητήρα σας για λεπτομερείς πληροφορίες
	5. Τα περύγια ψύξης έχουν πολλές ακαθαρσίες	5.Καθαρίστε τα περύγια ψύξης εάν έχουν πολλές ακαθαρσίες ή επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο για βοήθεια.
	6. Ανεπαρκές λάδι κινητήρα ή με ακαθαρσίες	6. Ξαναγεμίστε ή αντικαταστήστε με φρέσκο λάδι κινητήρα.
	7. Συσσώρευση χόρτου, φύλλων και σκουπιδιών κάτω από το θαμνοκοπτικό	7. Καθαρίστε την κάτω πλευρά του περιβλήματος του θαμνοκοπτικού
	8. Η ταχύτητα κίνησης είναι πολύ υψηλή	8.Μειώστε ταχύτητα κατά το κούρεμα
Η μονάδα μετάδοσης κίνησης δεν εκκινείται	1 .Ο ιμάντας κίνησης είναι σπασμένος ή δεν έχει προσαρμοστεί.	1 . Αντικαταστήστε με καινούργιο ιμάντα και επαναρυθμίστε τα σχετικά καλώδια, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο
	2. Χρειάζεται ρύθμιση το καλώδιο μετάδοσης κίνησης	2.Ρυθμίστε το καλώδιο μετάδοσης κίνησης, βλέπε Σελίδα 5

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Το μηχάνημα είναι δύσκολο να μετακινηθεί	1. Εργασία σε πλαγιά ή ενώ πιέζετε ένα εμπόδιο. 2. Τα καλώδια αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να είναι υπερβολικά σπαστά	1. Η ανύψωση ενός ελαστικού θα ανακουφίσει τυχόν υπολειπόμενο φορτίο στη γραμμή μετάδοσης κίνησης 2. Χαλαρώστε ελαφρώς το καλώδιο
Η ζώνη ξεφτιρίζει ή κυλά πάνω από την τροχαλία	1. Ο ιμάντας φθίρεται υπερβολικά ή έχει σκληρά σημεία 2. Ο ιμάντας είναι υπερβολικά τετωμένος 3. Ένα αυλάκι τροχαλίας μπορεί να είναι σκουριασμένο ή να έχει μια εγκοπή	1. Ελέγξτε και αντικαταστήστε τον ιμάντα. 2. Αντικαταστήστε με καινούργιο ιμάντα 3. Καθαρίστε την τροχαλία με συρμάτινη βούρτσα ή λιμάρετε τυχόν εγκοπές
Υπερβολικοί κραδασμοί κατά την εμπλοκή της λεπίδας. Κακή κοπή-ανομοιόμορφη	1. Η λεπίδα είναι υπερβολικά φθαμμένη, στραβή ή έχει ρωγμές 2. Η λεπίδα έχει υπολείμματα τυλιγμένα γύρω από αυτήν (σύρμα, κλπ.). 3. Η λεπίδα δεν έχει τοποθετηθεί σωστά πάνω στον άξονα του προσαρμογέα 4. Οι συνδεδεμένες λεπίδων χαλαρώνουν 5. Λυγμένος στροφαλοφόρος άξονας κινητήρα	1. Ελέγξτε και αντικαταστήστε ή ακονίστε και ισορροπήστε τη λεπίδα ή φροντίστε να την ακονίσετε επαγγελματικά εάν χρειάζεται. 2. Αφαιρέστε τα απορρίμματα από τη λεπίδα. 3. Χαλαρώστε το παξιμάδι της λεπίδας, τοποθετήστε ξανά τη λεπίδα στη θέση της και σφίξτε το παξιμάδι. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα και να αφαιρέσετε τα καλώδια του μπουζί πριν από την εκτέλεση αυτής της διαδικασίας. 4. Ελέγξτε και ξανασφίξτε όλες τις συνδέσεις 5. Επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο κέντρο σέρβις
Η λεπίδα κολλάει	1. Βλάβη στο διακόπτη του μοχλού Blade Hold-To-Run ή στο ρελέ συμπλέκτη 2. Τα ηλεκτρικά βύσματα έχουν αποσυνδεθεί ή έχουν κακή επαφή	1. Αντικαταστήστε με νέο, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο για βοήθεια 2. Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι όλα τα ηλεκτρικά βύσματα είναι συνδεδεμένα (τόσο τα βύσματα στον πίνακα ελέγχου όσο και το βύσμα του ηλεκτρικού συμπλέκτη)
Τροχοί που τραβούν αριστερά ή δεξιά	Ανεπαρκής πίεση ελαστικών	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών στους τροχούς σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή που αναγράφονται στο πλάι των ελαστικών
Κακή απόδοση φρένων	1. Τα καλώδια δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά ή είναι τσακισμένα 2. Το φρένο τροχού δεν έχει καθαριστεί σωστά 3. Τα τακάκια φρένων έχουν λερωθεί με λάδι.	1. Ελέγξτε και επαναρυθμίστε όλα τα καλώδια και διασφαλίστε ότι δεν είναι τσακισμένα 2. Ξανακαθαρίστε τα φρένα σωστά. Ανατρέξτε στη σελίδα 8 για τη διαδικασία καθαρισμού 3. Καθαρίστε τα φρένα και τα τακάκια των φρένων. Αντικαταστήστε τα με καινούργια τακάκια φρένων σε περίπτωση που το πρόβλημα επιμένει
Οι μοχλοί μετακινούνται δύσκολα κατά τη λειτουργία του κρούσθαι	Η υγρασία εισέρχεται στο περίβλημα του καλωδίου και παγώνει.	Πιέστε τη μονάδα προς τα έξω και αφήστε το μηχάνημα να ζεσταθεί κάτω από τον ήλιο. Αφού ο πάγος έχει λιώσει, εισάγετε λάδι SAE 30 στο άνοιγμα της θήκης του καλωδίου για να λιπανθεί το καλώδιο.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και οι λεπίδες είναι σταματημένα και ότι το μπουζί είναι αποσυνδεδεμένο πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε συντήρηση, μην αγγίζετε το σιλανζιέ του κινητήρα μετά τη χρήση σε πολύ υψηλή θερμοκρασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν αποθηκευτεί το θαμνοκοπτικό, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ:

Σβήστε τον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα δεν είναι λυγισμένη ή κατεστραμμένη όταν σπρώχνετε το θαμνοκοπτικό πάνω από εμπόδια.

ΔΗΛΩΣΗ Εγγύησης της WEIBANG

Η WEIBANG GARDEN MACHINE COMPANY LIMITED εγγυάται ότι όλα τα θαμνοκοπτικά/καταστροφείς χόρτων WEIBANG δεν θα παρουσιάσουν ελαττώματα του κατασκευαστή στο υλικό και την κατασκευή για περίοδο 1 έτους από την ημερομηνία αγοράς. Αυτή η εγγύηση εξαιρεί τον κινητήρα (παρακαλούμε ανατρέξτε στο συνοδευτικό εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες) και οποιαδήποτε φθορά από κανονική χρήση και/ή αναλώσιμα εξαρτήματα, όπως, ενδεικτικά, ροδέλες, λεπίδες, καλώδιο φρένων και καλώδιο γκαζιού. Όλα τα εξαρτήματα που φθίρονται από κανονική χρήση και/ή καταναλωτικά μέρη προστατεύονται από ελαττώματα κατασκευής και υλικών για διάστημα τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία αγοράς.

Περίληψη εγγύησης της Weibang

Προσασία

- | | |
|---|--|
| 1. Επαγγελματικό θαμνοκοπτικό/Καταστροφέας Χόρτων WEIBANG | 1 έτος ανταλλακτικά και εργασία |
| 2. Ιμάντας και ελαστικά | 90 ημέρες ανταλλακτικά και εργασία |
| 3. Ανταλλακτικά Εξαρτήματα φυσιολογικής φθοράς ή αναλώσιμα εξαρτήματα WEIBANG | 30 ημέρες ανταλλακτικά και εργασία |
| 4. Κινητήρας | Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή του κινητήρα |

Για να υποβάλετε αίτημα εγγύησης εντός αυτής της χρονικής περιόδου, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της WEIBANG ή με τον αποκλειστικό εθνικό διανομέα της WEIBANG, οι οποίοι θα σας καθοδηγήσουν για την εγκυρότητα και τη διαδικασία της αξίωσης. Μόλις η αξίωση γίνει αποδεκτή, εάν χρειάζεται, η μονάδα και/ή τα εξαρτήματα θα πρέπει να αποσταλούν στο καθορισμένο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Υπηρεσιών με έξοδα του πελάτη. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα και τα εξαρτήματα είναι καλά συσκευασμένα σε ανθεκτική συσκευασία. Η βλάβη κατά τη μεταφορά δεν καλύπτεται από αυτή την εγγύηση.

Η εγγύηση που εκφράζεται σε αυτό το έγγραφο ακυρώνεται εάν η επισκευή επιχειρηθεί από άτομο εκτός του Εξουσιοδοτημένου Κέντρου Υπηρεσιών ή του αποκλειστικού εθνικού διανομέα της WEIBANG, ή εάν η μονάδα έχει τροποποιηθεί με οποιονδήποτε τρόπο από τον αρχικό σχεδιασμό του εργοστασίου. Αυτή η εγγύηση είναι αυστηρά υπό την προϋπόθεση ότι ο πελάτης συμμορφώνεται με όλες τις προφυλάξεις και οδηγίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο και εξαιρεί οποιοσδήποτε αξιώσεις προκύπτουν από κακομεταχείριση, αμέλεια, ατύχημα, κανονική φθορά ή ακατάλληλη χρήση. Αυτή η εγγύηση είναι μη μεταβίβαστη.

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited

Hanjiang Industrial Park Yangzhou, Jiangsu, Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας

Τηλ: +86-514-87849959, +86-514-87849975 Φαξ: +86-514-87849938 Αποστείλετε

ερωτήσεις και σχόλια μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση:

Sale@weibang.com

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας: www.weibang.com

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

Επωνυμία του κατασκευαστή: Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited

πλήρης διεύθυνση του κατασκευαστή: Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City, Jiangsu Province 225127,

Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας

όνομα και διεύθυνση του ατόμου (που είναι εγκατεστημένο στην Ε.Ε.) που συνέταξε τον τεχνικό φάκελο:

Cristoph Meyer, Bachstraße 1, D23569 Lubeck, Γερμανία

Δηλώνουμε ότι τα μηχανήματα

Ονομασία προϊόντος: μηχανοκίνητο θαμνοκοπτικό

Εμπορική ονομασία Θαμνοκοπτικό / Καταστροφέας Χόρτων

λειτουργία: Χρήση στη γεωργία και τη δασοκομία

μοντέλο:

WBBC7623LC WBBC8623LC

τύπος: βενζινοκίνητο

σειριακός αριθμός:

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις των Οδηγιών:

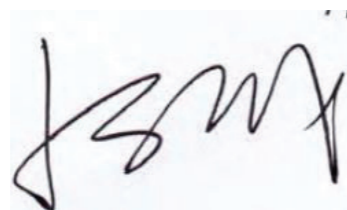
2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΕ

και είναι ελεγμένο σύμφωνα με τα παρακάτω πρότυπα:

EN 12733

τόπος και ημερομηνία της δήλωσης: Jiangsu 18-10-2022

Υπογραφή προσώπου:



Sucheng Ju (Γενικός Διευθυντής)

Λίστα Συσκευασίας

ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Θαμνοκοπτικό/Καταστροφέας Χόρτων	1	
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	1	
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ Θαμνοκοπτικού/Καταστροφέα Χόρτων	1	

Αρχείο Εργασιών Συντήρησης/Σέρβις

Ημερομηνία	Περιεχόμενο	Υπεύθυνος Συντήρησης	Παρατήρηση

ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΗΣ WEIBANG

Για τον αντιπρόσωπο μας

Συγχαρητήρια για την επιλογή ενός προϊόντος WEIBANG για να καλύψει όλες τις απαιτητικές ανάγκες σας στον χώρο εργασίας! Παρακαλούμε φυλάξτε το πρωτότυπο τιμολόγιο αγοράς αυτής της μονάδας σε ασφαλές μέρος. Για να αξιοποιήσετε την εγγύηση του προϊόντος WEIBANG, θα χρειαστεί να προσκομίσετε αντίγραφο του τιμολογίου για να επιβεβαιώσετε την κατάσταση της εγγύησης.

Η καταγραφή του προϊόντος είναι ένα σημαντικό βήμα για να απολαύσετε το νέο σας προϊόν WEIBANG! Αν και η καταγραφή δεν είναι απαραίτητη για την εγγύηση του κατασκευαστή μας, προσφέρει πολλά οφέλη. Μέσω της καταγραφής, διευκολύνεται η εξυπηρέτηση εγγύησης και η ενημέρωσή σας για τυχόν ενημερώσεις, αλλαγές ή συμβουλές σχετικά με το προϊόν σας. Συμπληρώστε την Κάρτα Εγγραφής Εγγύησης και αποστείλετε τη μέσω φαξ ή ταχυδρομήστε την στη διεύθυνση που αναφέρεται στην πίσω πλευρά αυτής της κάρτας εντός 14 ημερών.

Προστασία Δεδομένων: Τα δεδομένα σας θα φυλάσσονται και θα χρησιμοποιούνται από την WEIBANG και τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους της μόνο για σκοπούς διαχείρισης εγγύησης και προωθητικού υλικού. Η WEIBANG δεν θα προωθήσει αυτά τα δεδομένα σε τρίτους.

Εάν δεν επιθυμείτε να λαμβάνετε προωθητικές πληροφορίες, παρακαλούμε να επισημάνετε το κουτί. □

Πληροφορίες Εγγραφής Εγγύησης

Πληροφορίες Εγγραφής Εγγύησης			
<i>A. Πληροφορίες ιδιοκτησίας</i>			
Όνομα ιδιοκτήτη:			
Διεύθυνση ιδιοκτήτη:			
Ταχυδρομικός κώδικας:		Χώρα:	
<i>B. Πληροφορίες μηχανήματος</i>			
Ημερομηνία αγοράς:			
Μοντέλο μηχανήματος:			
Σειριακός αριθμός μηχανήματος:			
<i>Γ. Ενημέρωση πληροφοριών προϊόντος</i>			
Μπορούμε να επικοινωνήσουμε μαζί σας για τυχόν νέα σχετικά με το προϊόν;			
Με ποιον πρέπει να επικοινωνήσουμε;			
Τηλέφωνο επικοινωνίας:			
Φαξ επικοινωνίας:			
E-Mail επικοινωνίας:			
Ποια είναι η προτιμώμενη μέθοδος επικοινωνίας;			
<i>Δ. Υπογραφή</i>			
Όνομα/διεύθυνση αντιπροσώπου		Υπογραφή	
Πελάτες: Η υπογραφή μου επιβεβαιώνει ότι έχω λάβει τις οδηγίες λειτουργίας που προορίζονται για τη συσκευή, τις οδηγίες και τη συσκευή χωρίς εμφανή ελαττώματα.		Υπογραφή	

Διπλώστε κατά μήκος της διακεκομμένης γραμμής

Τοποθετήστε τη
Σφραγίδα Εδώ

ΥΠΟΨΗ: ΤΜΗΜΑ ΣΕΡΒΙΣ

Διπλώστε κατά μήκος της
διακεκομμένης γραμμής



M2501010

