

**BORMANN**<sup>®</sup>

**PRO**

**Built to last.**



**BWR2600**  
079682

EN IT  
EL BG  
RO HR  
PL

v2.2



[WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM](http://WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM)



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

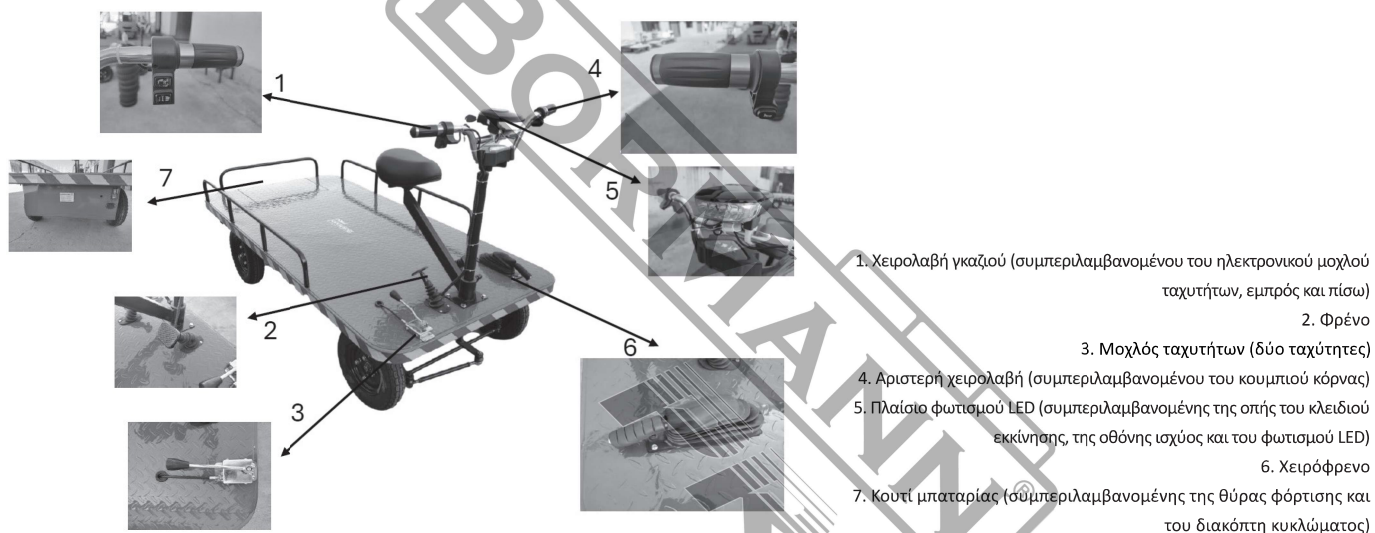


**Προσοχή:** Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη της μονάδας, τραυματισμό ή να προκαλέσει υλική ζημιά. Φυλάξτε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος για μελλοντική αναφορά.

## Προφυλάξεις

- Η μέγιστη χωρητικότητα φορτίου του ηλεκτρικού οχήματος μεταφοράς είναι 1000 kg. Μην το υπερφορτώνετε.
- Ελέγξτε αν η γραμμή, τα φρένα και η πίεση των ελαστικών κ.λπ. βρίσκονται σε φυσιολογικά επίπεδα.
- Το σύστημα στάθμευσης πρέπει να απενεργοποιείται πριν από την οδήγηση.
- Μην τοποθετείτε και μην εκθέτετε το ηλεκτρικό όχημα σε υγρό περιβάλλον.
- Η μέγιστη κλίση οδήγησης είναι 20-25 μοίρες. Δώστε προσοχή στην ασφάλεια όταν μεταφέρετε φορτία σε κατηφόρα. Να είστε προσεκτικοί έτσι ώστε να αποφύγετε την απώλεια φρένων σε συνθήκες υπέρβαρου.
- Κατά τη φόρτιση, συνδέστε τον φορτιστή σωστά στη θύρα φόρτισης. Ο χρόνος φόρτισης είναι 8 ώρες. Μην υπερφορτίζετε έτσι ώστε να αποτραπεί η παραμόρφωση και η διόγκωση της μπαταρίας.
- Ζητήστε από επαγγελματίες να χειριστούν την συναρμολόγηση και τη συντήρηση. Κατά τη διάρκεια της συντήρησης, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη ρεύματος.
- Εάν το ηλεκτρικό όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, απενεργοποιήστε τον διακόπτη του κιβωτίου μπαταρίας.
- Οδηγείτε με ασφάλεια.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ



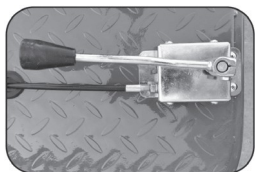
## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μέγιστο φορτίο	1000 kg
Ισχύς	800W
Μπαταρία	48V 20Ah
Τάση φόρτισης	220V / 50Hz
Διαστάσεις πλατφόρμας	200 x 100 cm
Διαστάσεις τροχών	4.00 x 8"
Τροχοί δρόμου	4 τμχ
Ταχύτητες	2 μπροστά & 2 όπισθεν Με δυνατότητα οδήγησης σε 2 θέσεις (μπροστά ή πίσω από το φορτίο)
Αυτονομία	24-29 χλμ (Με πλήρως φορτισμένη μπαταρία και πλήρως φορτωμένο, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος κ.λπ.)
Καθαρό βάρος	180 kg
Άλλα χαρακτηριστικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Με κάθισμα οδηγού</li> <li>• Με αποσπώμενα κάγκελα καρότσας</li> <li>• Με οθόνη ένδειξης φόρτισης</li> </ul>

\* Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

\* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

\* Χρησιμοποιείτε πάντα το προϊόν με τον παρεχόμενο εξοπλισμό. Η λειτουργία του προϊόντος με μη-προβλεπόμενο εξοπλισμό ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη ή ακόμα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας ουδεμία ευθύνη φέρει για τραυματισμούς και βλάβες που προκύπτουν από την χρήση μη προβλεπόμενου εξοπλισμού.



**Μοχλός ταχυτήτων (δύο ταχύτητες)**



**Κίνηση εμπρός και πίσω**

Οι ταχύτητες εμπρός και πίσω βρίσκονται στη χειρολαβή ελέγχου, η οποία ελέγχει την κίνηση του ηλεκτρικού οχήματος μεταφοράς προς τα εμπρός και προς τα πίσω.



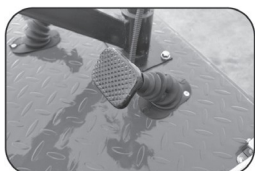
**Κάθισμα**

Άνετο στο κάθισμα και στην οδήγηση.



**Θήκη μπαταριών**

Χρησιμοποιείται για την αποθήκευση της μπαταρίας. Στον θάλαμο μπαταριών είναι εγκατεστημένος ένας διακόπτης διακοπής για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση όλων των κυκλωμάτων.



**Φρένο**

Χρησιμοποιείται για στιγμιαία πέδιση, με δύο πεντάλ για διαφορετικές κατευθύνσεις οδήγησης.

**Λαβή ελέγχου γκαζιού**

Με τον χειρισμό της λαβής, αυξάνετε την ταχύτητα κίνησης του ηλεκτρικού οχήματος μεταφοράς.



**Αριστερή λαβή ελέγχου**

Αριστερή χειρολαβή ελέγχου, συμπεριλαμβανομένου του κουμπιού κόρνας.



**Περιστρεφόμενη λαβή καθίσματος**

Η λαβή ελέγχου μπορεί να ελέγχει την περιστροφή του καθίσματος σε διαφορετικές κατευθύνσεις οδήγησης.



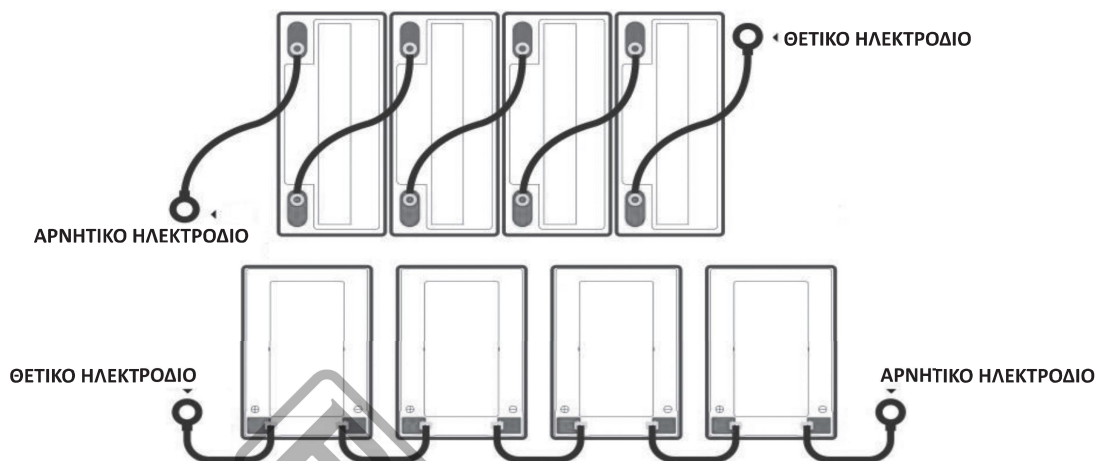
**Χειρόφρενο**

Όταν σταθμεύετε για μεγάλο χρονικό διάστημα, τραβήξτε το χειρόφρενο για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος.



## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Συνδέστε σύμφωνα με την πραγματική κατάσταση της μπαταρίας



1. Στερεώστε το τιμόνι (με δυνατότητα περιστροφής) στην πλατφόρμα με 4 βίδες.
2. Τοποθετήστε την προστατευτική πλάκα και στερεώστε την με βίδες.
3. Τοποθετήστε τα αποσπώμενα κάγκελα καρότσας και στερεώστε τα με βίδες.
4. Για τα τέσσερα ελαστικά, ευθυγραμμίστε τις οπές του άξονα του τροχού με τις 4 βίδες και στερεώστε τις με παξιμάδια.
5. Συνδέστε τα καλώδια σύνδεσης των τεσσάρων μπαταριών σε σειρά, όπως φαίνεται στο σχήμα, και συνδέστε τα θετικά και αρνητικά καλώδια τροφοδοσίας των μπαταριών στη θύρα καλωδίωσης του ηλεκτρικού οχήματος μεταφοράς και συνδέστε τα καλώδια τροφοδοσίας του ίδιου χρώματος.
6. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη κυκλώματος στο κιβώτιο μπαταριών, εισάγετε το κλειδί στην ηλεκτρική κλειδαριά και ενεργοποιήστε την. Τώρα μπορείτε να ξεκινήσετε να οδηγήσετε το ηλεκτρικό όχημα μεταφοράς.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται εγκαίρως για να αποφεύγεται η καταστροφή της όταν η ισχύς της είναι πολύ χαμηλή.
- Προσπαθήστε να διατηρείτε τη θερμοκρασία περιβάλλοντος μεταξύ 10-40°C.
- Φορτίστε την μπαταρία σε περιβάλλον 0-35°C. Αποφύγετε τη φόρτιση της μπαταρίας σε υψηλές θερμοκρασίες. Ο μέγιστος χρόνος φόρτισης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 11 ώρες.
- Εάν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε την περίπου μία φορά κάθε 14 ημέρες για να αποφύγετε την καταστροφή της.
- Η μπαταρία είναι αναλώσιμο υλικό, αποφύγετε την εκφόρτιση σε πολύ χαμηλό επίπεδο και φορτίστε εγκαίρως.