

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

WILD GRASS CUTTER

HWGC 600

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑΣ ΑΓΡΙΟΧΟΡΤΩΝ

INSTRUCTION MANUAL



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION



EC DECLARATION OF CONFORMITY

Bazakas Motors Ltd confirms that these Hyundai products conform to the following CE Directives;
2006/42/EC Machinery Directive
2014/30/EU ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY



Equipment Category:	Garden Machine
Models:	Wild Grass Cutter
Type:	HWGC 600
Verification:	EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806:2008, EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 11806-2:2011, EN IEC 61000-6-4:2019 , EN IEC 61000-6-2:2019

 DATE OF ISSUE 18 NOVEMBER 2020

Date: 06/07/2023

Bazakas Motors Ltd
12, Nik. Ouranou str.
54627 - Thessaloniki
Greece

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned to the right of the company name and address.

ΜΥΝΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ

Ευχαριστούμε που επιλέξατε την πολυλειτουργική μηχανή κοπής γκαζόν!

Φροντίστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση, να κατανοήσετε την απόδοση και τη δομή του μηχανήματος και να το ακολουθήσετε αυστηρά.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην «ασφαλή χρήση και προφυλάξεις» κατά τη χρήση και απαγορεύεται αυστηρά η παραβίαση αυτών.

Λόγω της τεχνολογικής προόδου του προϊόντος και άλλων λόγων, το εγχειρίδιο μπορεί επίσης να αλλάξει ανάλογα χωρίς προειδοποίηση!

- * Το λάδι μηχανής και το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων δεν προστίθενται όταν το μηχάνημα φεύγει από το εργοστάσιο, επομένως φροντίστε να προσθέσετε λιπαντικά πριν από τη χρήση.**
- * Πρέπει να τηρούνται οι κανόνες ασφαλούς χρήσης για την αποφυγή τραυματισμών.**
- * Πρέπει να χρησιμοποιείται και να συντηρείται σωστά σύμφωνα με τις απαιτήσεις.**

Προστασία και προφυλάξεις ασφαλείας:

Προειδοποίηση: Πριν από τη χρήση, φροντίστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και να καταλάβετε τις προφυλάξεις ασφαλείας, ειδικά τις μεθόδους χειρισμού σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, είναι πιο σημαντικό από το να καταλάβετε τις συνήθεις μεθόδους χρήσης!

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Λειτουργείτε αυτό το μηχάνημα μόνο μετά απο εκπαίδευση και κατανόηση του εγχειρίδιου χρήσης , διαφορετικά μπορεί να προκληθεί τραυματισμός!

Προειδοποίηση: Απαγορεύεται αυστηρά η λειτουργία σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού!

Προειδοποίηση: Απαγορεύεται αυστηρά η λειτουργία μετά από ποτό, κόπωση ή κακή ψυχική κατάσταση!

Σημείωση : Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να τοποθετηθεί στη ΝΕΚΡΗ θέση "Neutral" και ο συμπλέκτης πρέπει να είναι σε κατάσταση απεμπλοκής! Πριν απελευθερώσετε τον συμπλέκτη, πρέπει να κρατήσετε σφιχτά τη λαβή, διαφορετικά θα σηκωθεί και θα αναπηδήσει με κίνδυνο τραυματισμού!

Σημείωση : Πριν αλλάξετε ταχύτητα, ο συμπλέκτης πρέπει να τεθεί σε κατάσταση απεμπλοκής και το γκάζι πρέπει να μειωθεί στην ταχύτητα ρελαντί!

Προειδοποίηση: Όταν χρησιμοποιείτε την όπισθεν, πρέπει να βρίσκεστε σε κατάσταση χαμηλής ταχύτητας και να παρατηρείτε εκ των προτέρων για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας!

Να είστε προετοιμασμένοι για απεμπλοκή συμπλέκτη έκτακτης ανάγκης διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός!

Προειδοποίηση: Όταν το μηχάνημα λειτουργεί με διάφορα εργαλεία, όπως τροχούς ζιζανίων, άροτρα κ.λπ., απαγορεύεται αυστηρά η χρήση όπισθεν!

Απαγορεύεται αυστηρά η προσέγγιση ατόμων σε απόσταση 1,5 μέτρου στην αριστερή και δεξιά πλευρά και σε απόσταση 5 μέτρων μπροστά!

Προειδοποίηση: Κατά τη λειτουργία, εάν τα εμπόδια δεν μπορούν να μετακινηθούν ή το μηχάνημα ανατραπεί, εάν χρειαστεί να πλησιάσουν άλλα άτομα και να βοηθήσουν στην ανύψωση ή το τράβηγμα, πρέπει πρώτα να αποσυνδεθεί ο συμπλέκτης και να Σβήσετε τον κινητήρα!

Προειδοποίηση: Μην αφήνετε τον συμπλέκτη κατά τη λειτουργία και να είστε προετοιμασμένοι για αποσύνδεση έκτακτης ανάγκης ανά πάσα στιγμή!

Προειδοποίηση: Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό, γι' αυτό προσέξτε την πρόληψη πυρκαγιάς! Κατά την προσθήκη βενζίνης, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός και σε καλά αεριζόμενο μέρος. Εάν προσθέσετε βενζίνη κατά τη χρήση, θα πρέπει πρώτα να σβήσετε και να κρυώσετε τον κινητήρα!

Προειδοποίηση: Μην αγγίζετε κινούμενα μέρη όπως σφόνδυλους και ζώνες! Μην αγγίζετε μέρη με υψηλή θερμοκρασία! Απαγορεύεται αυστηρά η αλλαγή των ρυθμίσεων ασφαλείας του ίδιου του μηχανήματος!

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Το μηχάνημα αυτό που αναπτύχθηκε με επιτυχία έχει υψηλό τεχνικό περιεχόμενο και έχει απαραίτητα πλεονεκτήματα από άλλα παρόμοια μηχανήματα.

Τα κύρια χαρακτηριστικά είναι:

- Μικρό μέγεθος και μικρό βάρος, εξοικονομώντας χρόνο και προσπάθεια κατά την εργασία.
- Πολλαπλών λειτουργιών.
- Καλή οικονομία, εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.
- Ευέλικτη λειτουργία, η λαβή ρυθμίζεται επάνω, κάτω και το ύψος εργασίας είναι ρυθμιζόμενο.

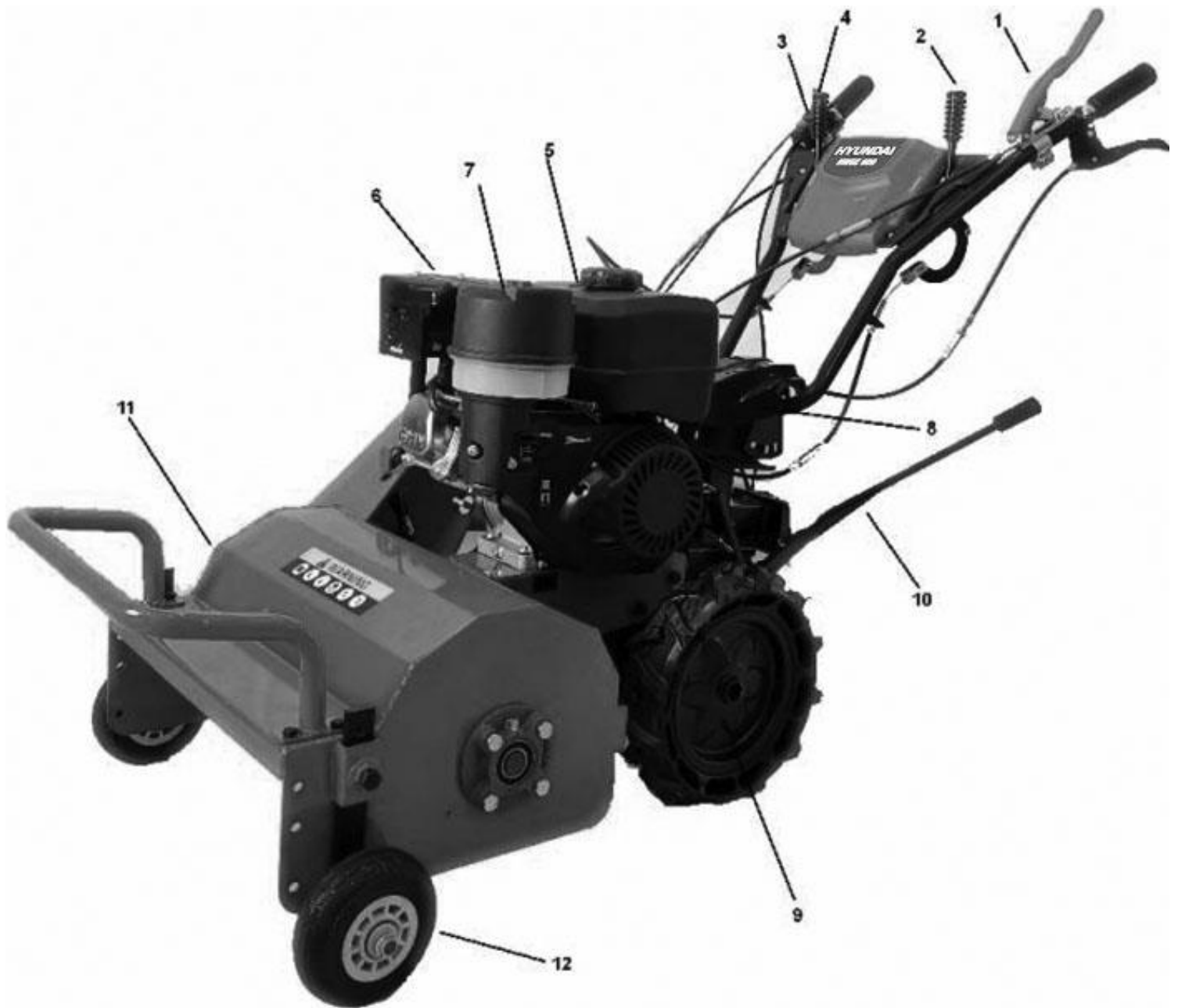
Το πεδίο εφαρμογής: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ευρέως σε διάφορες λειτουργίες σε θερμοκήπια, κήπους, βουνά, λόφους και πεδιάδες.

Η διαχείριση αγρών των καλλιεργειών είναι κατάλληλη για αργιλώδη, άργιλο, ελαφριά άργιλο, ξηρά, ορυζώνες και **ΔΕΝ είναι κατάλληλη για ρίζες δέντρων και διάφορα υλικά στο έδαφος όπως μεγαλύτερες πέτρες.**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

HYUNDAI	HWGC 600
Κινητήρας	7.5HP/212CC/3600rpm
Εκκίνηση	Χειρόμιζα
Πλάτος εργασίας	600mm
Ταχύτητα εργασίας	0-0.25m/s
Ταχύτητες & Κίνηση	1 εμπρός - 1 όπισθεν
Τύπος κινητήρα	OHV Τετράχρονος
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	3.6L
Χωρητικότητα Λιπαντικού	0.6L
Τύπος καυσίμου	αμόλυβδη βενζίνη
Καθαρό / Μικτό βάρος	95 / 105kgs
Διαστάσεις συσκευασίας	94*65*78cm

ΚΥΡΙΑ ΔΟΜΗ - ΜΕΡΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ



1. ΛΑΒΗ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
2. ΜΟΧΛΟΣ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ
3. ΜΟΧΛΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ
4. ΜΟΧΛΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ ΘΡΥΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
5. ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
6. ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ
7. ΚΟΥΤΙ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ
8. ΤΡΟΧΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Όταν ο κόφτης χόρτου (εφεξής η μηχανή) φύγει από το εργοστάσιο, έχουμε ήδη πραγματοποιήσει τακτικές ρυθμίσεις. Ωστόσο, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, ο χρήστης θα πρέπει να ελέγξει και να προσαρμόσει κάποια σημεία, ώστε το μηχάνημα να μπορεί να χρησιμοποιηθεί καλύτερα όπως:

- Καθημερινή γενική επιθεώρηση
- Ελέγξτε το λάδι κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλότερη από το κανονικό θα προκαληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα!

- Τοποθετήστε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση χωρίς κλίση.
- Ξεβιδώστε τη ράβδο στάθμης λαδιού κινητήρα και σκουπίστε την (βλ. Εικόνα 2)
- Τοποθετήστε τη ράβδο στάθμης λαδιού στην οπή έγχυσης (δεν χρειάζεται να βιδώσετε).
- Βγάλτε τη ράβδο στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Είναι φυσιολογικό η στάθμη λαδιού να βρίσκεται εντός του εύρους ένδειξης 1/2 του δείκτη στάθμης στάθμης.

Το συνιστώμενο λιπαντικό γενικής χρήσης είναι το SF1 SW-40, το οποίο είναι κατάλληλο για γενική θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Χρησιμοποιήστε καθαρό, υψηλής ποιότητας λάδι τετράχρονου κινητήρα.

Εάν χρησιμοποιείτε βρώμικο λάδι ή άλλες μάρκες λαδιού, θα μειώσει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.



Εικόνα 2

Ελέγξτε το λάδι κιβωτίου ταχυτήτων στο κιβώτιο ταχυτήτων

Σημείωση: Το λάδι κιβωτίου ταχυτήτων δεν υπάρχει στο κιβώτιο ταχυτήτων όταν το μηχάνημα φεύγει από το εργοστάσιο, πρέπει να γεμίσει πριν από τη χρήση!

- Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος και ξεβιδώστε τη ράβδο στάθμης λαδιού (βλ. Εικόνα 3).
- Ο κανονικός όγκος λαδιού είναι 1,5L και η κανονική στάθμη λαδιού βρίσκεται στη μέση της κλίμακας βερνιέ. Εάν η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή, προσθέστε λάδι κιβωτίου ταχυτήτων στην κανονική στάθμη λαδιού.



Εικόνα 3

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε λάδι βαλβολίνη Νο. 80 ή 90 κιβωτίου ταχυτήτων ως λάδι για το κιβώτιο ταχυτήτων.

Ελέγξτε το φίλτρο

Τα φίλτρα αέρα χωρίζονται σε ξηρού τύπου και τύπου λαδιού, τα οποία πρέπει να είναι καθαρά υπό κανονικές συνθήκες. Το στοιχείο του στεγνού φίλτρου μπορεί να φυσηθεί με ένα πιστόλι αέρα εάν υπάρχει λίγη σκόνη και πρέπει να αντικατασταθεί εάν υπάρχει πολλή σκόνη, αλλά δεν μπορεί να καθαριστεί.

Σημείωση: Η υπερβολική σκόνη ή υγρασία στο στοιχείο φίλτρου θα αποτρέψει την είσοδο αέρα στο καρμπυρατέρ, προκαλώντας τον κινητήρα να βγάζει μαύρο καπνό και αδυναμία. Μία τέτοια στιγμή, το στοιχείο φίλτρου αέρα πρέπει να αντικατασταθεί ή να καθαριστεί το σφουγγάρι στο φίλτρο.

Σημείωση: Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα όταν δεν είναι εγκατεστημένο το φίλτρο αέρα, καθώς αυτό θα επιταχύνει τη φθορά του κινητήρα.

Λειτουργία και χρήση

Προειδοποίηση: Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη νεκρά θέση. Είναι απαραίτητο να βρίσκεστε σε ανοιχτό χώρο για την αποφυγή δηλητηρίασης από τοξικά αέρια όπως το μονοξείδιο του άνθρακα που εκπέμπεται από τον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά τριγύρω και ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα που εμποδίζουν την κίνηση.

Βήματα εκκίνησης

1. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου με βενζίνη

Προειδοποίηση: Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό, επομένως το κάπνισμα απαγορεύεται αυστηρά κατά τον ανεφοδιασμό.

Εάν χρειάζεται να προσθέσετε καύσιμο κατά τη χρήση, πρέπει να σβήσετε τον κινητήρα για να κρυώσει και να τον τοποθετήσετε σε καλά αεριζόμενο μέρος. Εάν χυθεί καύσιμο ή χυθεί στη δεξαμενή καυσίμου κατά την πλήρωση πρέπει να το σκουπίσετε πολύ καλά και μετά να επανεκκινήσετε

2. Ανοίξτε το διακόπτη καυσίμου, δείτε κατεύθυνση που φαίνεται από το βέλος εικόνα 4.

3. Ανοίξτε το γκάζι στο 1/3.

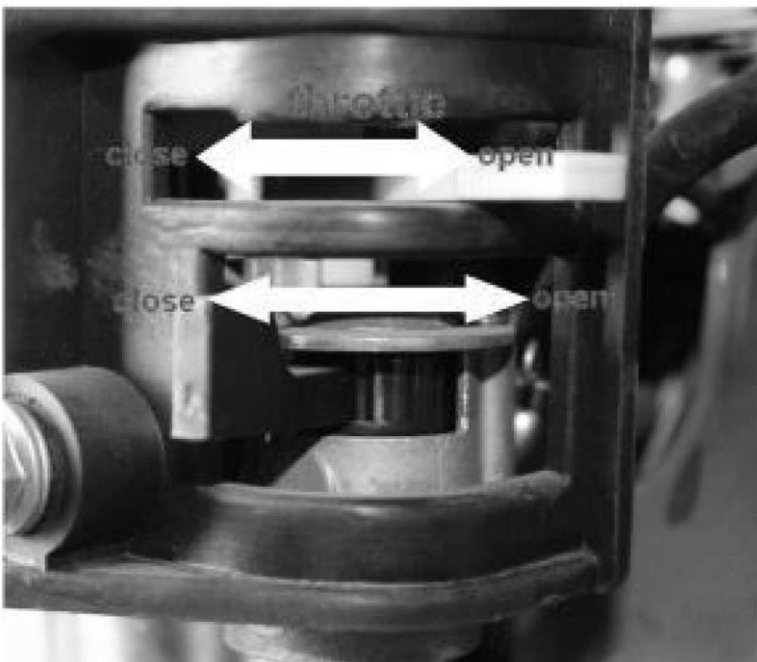
4. Τοποθετήστε το μοχλό στην κλειστή θέση (ανοιχτό μετά την εκκίνηση)

5. Κρατήστε τη λαβή της μίζας και τραβήξτε αργά τη λαβή μέχρι να υπάρξει αντίσταση.

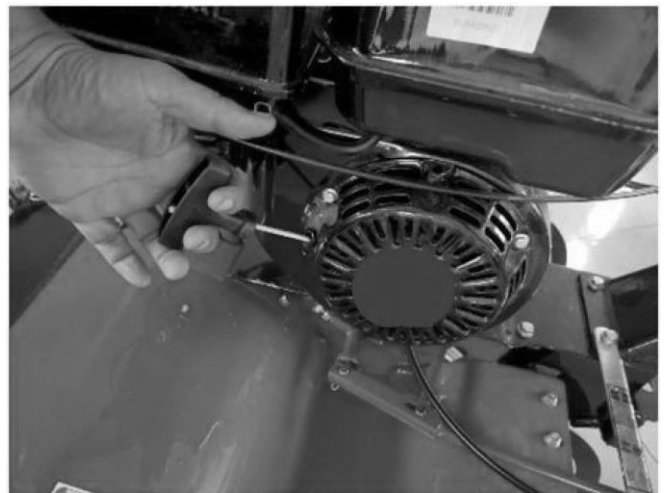
6. Έναρξη.

Κρατήστε τη λαβή της μίζας, τραβήξτε αργά τη λαβή, τραβήξτε έξω το σχοινί περίπου 10 cm, αισθανθείτε την αυξημένη αντίσταση, τραβήξτε γρήγορα έξω το σχοινί, (βλ. Εικόνα 5) για να ξεκινήσετε. Εάν δεν ξεκινήσει, επαναλάβετε την παραπάνω λειτουργία. Αφού ολοκληρωθεί η εκκίνηση, αφήστε αργά τη λαβή.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην τραβάτε τη λαβή μετά την εκκίνηση, διαφορετικά θα καταστρέψετε το μηχανήμα και θα δημιουργήσετε κίνδυνο



Εικόνα 4



Εικόνα 5

Μετά την εκκίνηση, μειώστε αργά το γκάζι στην ταχύτητα ρελαντί, ρυθμίστε το γκάζι στην επιθυμητή θέση μετά τη σταθεροποίηση και ξεκινήστε να εργάζεστε.

7. Αλλαγή ταχύτητας και συμπλέκτης

(1) Κρατήστε τη λαβή του συμπλέκτη σταθερή και αποσυνδέστε τον συμπλέκτη

Όταν η λαβή του συμπλέκτη είναι κλειστή, αποσυνδέεται και όταν απελευθερωθεί, συνδέεται. Ο συμπλέκτης πρέπει να αποσυνδέεται όταν αλλάζετε ταχύτητες!

(2) Περιστρέψτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να αλλάξετε ταχύτητα στην επιθυμητή ταχύτητα

(3) Απελευθερώστε αργά τη λαβή του συμπλέκτη για να αρχίσει να λειτουργεί.

(4) Κατά τη λειτουργία, ρυθμίστε κατάλληλα το γκάζι και εκτελέστε τη λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κατά τη λειτουργία, το χέρι δεν μπορεί να αφήσει τη λαβή του γκαζιού. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, κρατήστε αμέσως τη λαβή του συμπλέκτη, το μηχανήμα σταματά να λειτουργεί, η συσκευή ανάφλεξης μπαινει στη θέση OFF, το μηχανήμα σβήνει και σταματά να λειτουργεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Κατά τη λειτουργία, οι περαστικοί πρέπει να τηρούν απόσταση ασφαλείας!

Απαγορεύεται αυστηρά η προσέγγιση σε απόσταση 1,5 μέτρου εκατέρωθεν και 5 μέτρων μπροστά!

ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν εργάζεστε με εργαλεία όπως ρόδες ζιζανίων, μαχαίρια χαντάκι κ.λπ., μην σηκώνετε τις λαβές πολύ ψηλά για να αποτρέψετε το ανθρώπινο σώμα να πλησιάσει πολύ τα μαχαίρια, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα!

ΠΡΟΣΟΧΗ! Κατά τη λειτουργία, εάν υπάρχουν εμπόδια που δεν μπορούν να κινηθούν προς τα εμπρός ή να ανατραπούν, άλλα άτομα πρέπει να είναι κοντά για να βοηθήσουν στο τράβηγμα ή την ανύψωση και ο κινητήρας πρέπει πρώτα να σβήσει! Ειδικά όταν δουλεύεις με μαχαίρια!

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα διαχείρισης πεδίου σε μικρό ή κλειστό χώρο. Το αέριο που εξάγει ο κινητήρας περιέχει τοξικά συστατικά όπως το μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει θάνατο σε σοβαρές περιπτώσεις

Σβήστε τον κινητήρα

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να κρατήσετε αμέσως τη λαβή του συμπλέκτη, το μηχανήμα σταματά να λειτουργεί, πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη φλόγας, ο κινητήρας σταματά να λειτουργεί.

- Υπό κανονικές συνθήκες, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- Κρατήστε τη λαβή του συμπλέκτη, το μηχανήμα σταματά να λειτουργεί.

- Γυρίστε το γρανάζι στη νεκρά.

- Πιέστε αργά τη λαβή του γκαζιού στο ελάχιστο, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη φλόγας στη θέση OFF και σταματήστε τον κινητήρα.

Αντιστοίχιση χρήσης τροχού ζιζανίων

Προετοιμασία

Πριν από τη χρήση, είναι απαραίτητο να ελέγξετε εάν όλα τα μέρη είναι καλά συνδεδεμένα.

Γεμίστε το κιβώτιο ταχυτήτων με λαδι κιβωτίου ταχυτήτων μέχρι το πάνω άκρο του ύψους του μεσαίου παραθύρου παρατήρησης. Γεμίστε κάθε πειριστροφικό μέρος λίπανσης με γράσο ώστε κάθε περιστρεφόμενο μέρος να περιστρέφεται ευέλικτα.

Φαινόμενο κολλήματος.

Ελέγξτε τις συνθήκες λαδιού και καυσίμου του κινητήρα για να πληρούνται οι απαιτήσεις χρήσης. Ελέγξτε εάν ο άξονας πείρου και το άνοιγμα πείρου του άξονα του μαχαιριού σύνθλιψης έχουν τοποθετηθεί σταθερά και ρυθμίστε το διάκενο όπως απαιτείται.

- Ρυθμίστε την τάση του συμπλέκτη και του ιμάντα σε διάφορα σημεία, ειδικά την κατάσταση του συμπλέκτη του κουτιού σύνθλιψης. Δεν πρέπει να είναι πολύ σφιχτό ή πολύ χαλαρό.
- Συνδέστε το γρανάζι και λειτουργήστε για περίπου 5 λεπτά χωρίς φορτίο και δοκιμάστε κάθε γρανάζι για να επιβεβαιώσετε ότι ο πείρος και ο πείρος του άξονα του μαχαιριού σύνθλιψης έχουν τοποθετηθεί σταθερά και δεν πρέπει να αγγίζουν το εσωτερικό τοίχωμα του κουτιού σύνθλιψης.
- Η εργασία μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο αφού ελεγχθεί ότι όλα είναι κανονικά.

Σημείωση: Κανείς δεν μπορεί να σταθεί μπροστά στο κουτί του τεμαχιστή του μηχανήματος για οποιοδήποτε λόγο!

Κατά τη λειτουργία, απαγορεύεται να χτυπάτε το μαχαίρι στο έδαφος για να αποτρέψετε την άπειρη αύξηση της ροπής. Εάν διαπιστωθεί ότι το μαχαίρι κολλάει στο χώμα, η λαβή ρύθμισης ύψους του κουτιού σύνθλιψης θα πρέπει να ρυθμιστεί αφού σταματήσει η μηχανή για να φτάσει σε κατάλληλο ύψος.

Σημείωση: Όταν ρυθμίζετε τη λαβή του ύψους του κουτιού σύνθλιψης, φροντίστε να σταματήσετε, να το τοποθετήσετε στη νεκρά και να αποσυνδέσετε τον συμπλέκτη του κουτιού σύνθλιψης και να σβήσετε τη μηχανή για να διασφαλίσετε ότι ο άξονας του μαχαιριού βρίσκεται σε στατική κατάσταση.

Όταν στρίβετε, το μαχαίρι θα πρέπει να σηκώνεται, ο συμπλέκτης του μαχαιριού θα πρέπει να χωρίζεται και ο τροχός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το τιμόνι. Μόνο μετά την στροφή μπορεί να προσγειωθεί το μαχαίρι. Δώστε προσοχή στη σταθερότητα κατά την προσγείωση και, στη συνέχεια, κλείστε τον συμπλέκτη του μαχαιριού για να εκτελέσετε κανονική εργασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Απαγορεύεται η όπισθεν κατά τη διάρκεια της εργασίας. Κατά τη μεταφορά του μηχανήματος, πρέπει να βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι απενεργοποιημένο και ότι το κουτί σύνθλιψης είναι διαχωρισμένο.

Κατά τη διάρκεια της επέμβασης, θα πρέπει να δοθεί προσοχή στο να καθαρίσετε έγκαιρα το μπλεγμένο γρασίδι και να αποφύγετε εμπόδια όπως ράχες εδάφους, πέτρες και κούτσουρα δέντρων.

Εάν ακούσετε έναν μη φυσιολογικό ήχο κατά τη λειτουργία, σταματήστε και σβήστε αμέσως τον κινητήρα για έλεγχο και, στη συνέχεια, συνεχίστε τη λειτουργία μετά την αντιμετώπιση προβλημάτων.

Ελέγξτε τη στεγανότητα του ιμάντα οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, ώστε να μην μειωθεί η ταχύτητα του άξονα κοπής και να επηρεαστεί η ποιότητα σύνθλιψης και να επιταχυνθεί η φθορά του ιμάντα.

Συντήρηση

ΠΡΟΣΟΧΗ! Σβήστε τον κινητήρα πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε συντήρηση. Για να αποφευχθεί η τυχαία εκκίνηση του κινητήρα, το γκάζι του κινητήρα πρέπει να ρυθμιστεί στην ελάχιστη θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το μηχάνημα πρέπει να επιθεωρείται και να επισκευάζεται από εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους, εκτός εάν ο χρήστης διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία, πληροφορίες επιθεώρησης και τη δυνατότητα επισκευής.

ΠΡΟΣΟΧΗ ! Χρησιμοποιείτε γνήσια γνήσια ανταλλακτικά κινητήρα . Η χρήση υποκατάστατων κακής ποιότητας θα βλάψει το μηχάνημα. Εάν θέλετε το μηχάνημα να διατηρεί εξαιρετική απόδοση, πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται τακτικά. Η τακτική συντήρηση εγγυάται επίσης μεγάλη διάρκεια ζωής.

Κατά τη λειτουργία του μηχανήματος, λόγω αλλαγών στη λειτουργία, τριβής και φθοράς και φορτίου, θα συμβεί αναπόφευκτα χαλάρωση των μπουλονιών σύνδεσης και φθορά των εξαρτημάτων, η οποία θα καταστρέψει την κανονική κατάσταση του συστήματος, θα προκαλέσει ανώμαλη απόσταση προσαρμογής, θα μειώσει τον κινητήρα ισχύς και αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.

Εάν συμβεί, πρέπει να εκτελούνται αυστηρά και τακτικά εργασίες συντήρησης με επίκεντρο την «πρόληψη πρώτα», προκειμένου να διατηρηθεί η καλή τεχνική κατάσταση του μηχανήματος και να παραταθεί η διάρκεια ζωής του.

Μακροχρόνια αποθήκευση

1. Όταν το μηχάνημα χρειάζεται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αποφευχθεί η διάβρωση, θα πρέπει να ληφθούν τα ακόλουθα μέτρα.
2. Καθαρίστε την επιφάνεια από τη σκόνη και τη βρωμιά.
3. Αδειάστε το λιπαντικό λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων και εγχύστε νέο λάδι.
4. Απλώστε αντισκωριακό λάδι στις άβαφες περιοχές στην επιφάνεια που δεν είναι κράμα αλουμινίου.
5. Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε αεριζόμενο, στεγνό και ασφαλές μέρος σε εσωτερικό χώρο.
6. Φυλάξτε τα συνοδευτικά εργαλεία, το πιστοποιητικό προϊόντος και το εγχειρίδιο οδηγιών σε ασφαλές μέρος.

Για ένα καινούργιο ή επισκευασμένο μηχάνημα, πρώτα εργαστείτε για μισή ώρα υπό συνθήκες χωρίς φορτίο και αφήστε αμέσως όλο το λιπαντικό στον στροφαλοθάλαμο του κινητήρα ενώ είναι ζεστό αφού δουλέψετε για 5 ώρες σε συνθήκες ελαφρού φορτίου. Προγραμματίστε την έγχυση λαδιού κινητήρα για 4 ώρες λειτουργίας και στη συνέχεια το μηχάνημά σας μπορεί να τεθεί σε κανονική λειτουργία.

Συντήρηση του τμήματος του κινητήρα

1. Η καθημερινή επιθεώρηση και συντήρηση περιλαμβάνει κυρίως: έλεγχο του κινητήρα για χαλαρά μπουλόνια, διαρροή λαδιού, αφαίρεση βρωμιάς κ.λπ., και αντιμετώπιση βλαβών που εντοπίστηκαν κατά τη λειτουργία.
 2. Καθαρισμός φίλτρου καυσίμου: Μετά από κάθε έξι μήνες ή 500 ώρες χρήσης, το φίλτρο του ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να αφαιρείται για καθαρισμό και να αφαιρείται η βίδα αποστράγγισης στο κάτω μέρος του ρεζερβουάρ καυσίμου και το καύσιμο και οι ακαθαρσίες. Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να αποστραγγιστεί.
 3. Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού: κάθε 250 ώρες χρήσης, αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού και καθαρίστε το, στεγνώστε το και τοποθετήστε το ξανά.
 4. Αλλάξτε το λάδι: το λάδι χρειάζεται αλλαγή μετά τις πρώτες 20 ώρες χρήσης και κάθε 100 ώρες στη συνέχεια.
 5. Αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα: κάθε έξι μήνες ή 500 ώρες χρήσης, το στοιχείο πρέπει να αντικαθίσταται.
- Εάν το στοιχείο φίλτρου του φίλτρου αέρα είναι φραγμένο ή υγρό, ο αέρας που εισέρχεται στον κινητήρα θα μειωθεί και θα επηρεαστεί η καύση του καυσίμου στον κινητήρα, γεγονός που θα προκαλέσει ανεπαρκή ισχύ και προβλήματα μαύρου καπνού και ο κινητήρας δεν θα είναι εύκολος να ξεκινήσει.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ ! ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΒΛΑΒΗ ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΛΟΓΟ ΜΗ ΣΥΜΒΑΤΩΝ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ Ή ΚΑΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ/ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ/ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ/ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΑΚΥΡΩΝΕΤΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ Η ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ !

ΠΡΟΣΟΧΗ ! Οποιαδήποτε μη ορθή χρήση του προϊόντος αυτού, παρέμβαση ή τροποποίηση στα μέρη του εσωτερικά ή εξωτερικά που δεν αναφέρεται στις οδηγίες χρήσης συνεπάγεται ακύρωση της εργοστασιακής εγγύησης!

ΠΡΟΣΟΧΗ! Λόγο ευαίσθητων από την τάση εξαρτημάτων στα ηλεκτρονικά μέρη και στη πλακέτα όπως πυκνωτές, ρελλέ κλπ. άλλα, σε περίπτωση υπέρτασης από οποιοδήποτε παράγοντα και καταστροφής αυτών συνεπάγεται η ακύρωση της εργοστασιακής εγγύησης! -Για οποιοδήποτε πρόβλημα ή απορία απευθυνθείτε στον προμηθευτή σας !

HYUNDAI
POWER PRODUCTS



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION

For Inquiries, Please Contact:

Bazakas Motors Ltd.
12 Nikiforou Ouranou Str. Thessaloniki 54627 Greece
+30-231-050-0469
info@bazakasmotors.gr
www.http://bazakasmotors.gr
Made in P.R.C