



ΑΓΡΟΜΕΞ Α.Ε.Β.Ε

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΟΣ ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΟΣ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑΣ
LITTLE PANTHER H26YL FAST



Archer
AUSTRALIA

Αραβίδης
Αντι-καταστροφή
Αντι-καταστροφή

Εισαγωγή

Η εταιρεία μας ανέπτυξε ένα έξυπνο τηλεχειριζόμενο χλοοκοπτικό, το οποίο είναι ένα ερπυστριοφόρο υβριδικό μοντέλο με τηλεχειρισμό. Χρησιμοποιεί κινητήρα χωρίς ψήκτρες σε συνδυασμό με βενζινοκινητήρα 9hp. Οι λεπίδες υψηλής ροπής μπορούν να θρυμματίσουν αποτελεσματικά τα ζιζάνια, τα χόρτα, τα αγριόχορτα κλπ.

Το ερπυστριοφόρο σύστημα προσφέρει σταθερή λειτουργία, κατάλληλη για διάφορα εδάφη. Η κατασκευή είναι απλή, με χαμηλό ποσοστό βλαβών, μεγάλη διάρκεια ζωής, χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και υψηλή απόδοση εργασίας.

Για την ασφάλειά σας και για τη σωστή συντήρηση της μηχανής, παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση.

Λέξεις Προειδοποίησης

- **Danger** — Υποδηλώνει πιθανή επικίνδυνη κατάσταση που, αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει **θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό**, καθώς και **σοβαρή ζημιά στη μηχανή**.
- **Warning** — Υποδηλώνει ότι, αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει **μέτριο ή μικρό τραυματισμό ή ζημιά στον εξοπλισμό**.
- **Attention** — Αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να **μειώσει την απόδοση της μηχανής**, να **επηρεάσει την ποιότητα εργασίας** και να **μειώσει τη διάρκεια ζωής της**.

Κανονισμοί Ασφαλούς Λειτουργίας

1. Ο χειριστής του τηλεχειριζόμενου **καταστροφέα χόρτων** οφείλει να διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης πριν από τη λειτουργία, να εξοικειωθεί με τη δομή, τη λειτουργία, τις ρυθμίσεις, τη συντήρηση και τους κανόνες ασφαλείας του μηχανήματος. Άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με τον τρόπο λειτουργίας απαγορεύεται αυστηρά να το χρησιμοποιούν.
2. Οι χειριστές τηλεχειριζόμενων καταστροφέων χόρτων πρέπει να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στις προειδοποιητικές σημάνσεις ασφαλείας επάνω στο μηχάνημα, να διαβάζουν προσεκτικά το

περιεχόμενό τους και να ενημερώνουν και τους υπόλοιπους χειριστές.

3. Ο χειριστής του καταστροφέα πρέπει να φορά κατάλληλη ενδυμασία εργασίας που να πληροί τις απαιτήσεις προστασίας. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται ώστε ρούχα, μαλλιά, πετσέτες ή άλλα κινούμενα αντικείμενα να μην εμπλακούν στα κινούμενα μέρη προκαλώντας τραυματισμό. Πρέπει να διασφαλίζεται ότι όλα τα εκτεθειμένα περιστρεφόμενα μέρη είναι σωστά προστατευμένα.
4. Οι εργασίες ρύθμισης και συντήρησης του καταστροφέα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το μηχάνημα είναι σταθμευμένο, σταθεροποιημένο και ο κινητήρας απενεργοποιημένος.
5. Απαγορεύεται αυστηρά η λειτουργία του μηχανήματος από χειριστές που βρίσκονται σε κατάσταση κόπωσης, ασθένειας ή υπό την επήρεια αλκοόλ, προς αποφυγή ατυχημάτων.
6. Ο χειριστής πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση και να διασφαλίζει ότι δεν υπάρχει κανένα άτομο στη ζώνη κινδύνου πριν από την απομακρυσμένη λειτουργία, ιδίως παιδιά. Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, εάν παρατηρηθεί οποιαδήποτε ανωμαλία, ο κινητήρας πρέπει να σταματά αμέσως για έλεγχο.
7. Πριν από τη χρήση, πρέπει να ελέγχεται αν όλα τα εξαρτήματα, οι ερπύστριες, τα κυκλώματα και τα μπουλόνια του κινητήρα είναι χαλαρά, φθαρμένα ή αποσυνδεδεμένα. Επίσης, να ελέγχεται ότι το κύκλωμα δεν παρουσιάζει εμπλοκές και ότι η παροχή ισχύος είναι επαρκής.
8. Να επιβεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν διαρροές σε καύσιμα και λιπαντικό λάδι, καθώς και ότι η παροχή ισχύος (όπως το ηλεκτρικό ρεύμα) είναι επαρκής.

Κανονισμοί Ασφαλούς Λειτουργίας

1. Κατά την εγκατάσταση του κοπτικού εξαρτήματος, πρέπει να επιβεβαιώνεται ότι είναι συμμετρικά τοποθετημένο και στις δύο πλευρές, με τη λεπίδα στραμμένη προς τα εμπρός. Η λεπίδα δεν

πρέπει να έχει ρωγμές ή χαλαρές συνδέσεις, διαφορετικά δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

2. Για τη σωστή λειτουργία του κινητήρα, συνιστάται να αποφεύγεται η λειτουργία σε υψηλές στροφές και με μεγάλο φορτίο μέσα στην πρώτη ώρα. Μετά από τη πλήρη λειτουργία, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγα λεπτά πριν τον απενεργοποιήσετε.
3. Κατά τη διάρκεια της εργασίας, απαγορεύεται η επαφή με τα περιστρεφόμενα κοπτικά εξαρτήματα. Επίσης, απαγορεύεται ο καθαρισμός υπολειμμάτων (όπως καλάμια και στελέχη) με γυμνά χέρια από τα σημεία λειτουργίας, για αποφυγή τραυματισμού. Να αποφεύγεται η επαφή με την υψηλή θερμοκρασία της εξάτμισης και να δίνεται προσοχή σε εγκαύματα. **Κατά την κάλυψη του μηχανήματος, πρέπει πρώτα να έχει κρυώσει πλήρως η εξάτμιση.**
4. Ο καταστροφέας χόρτων πρέπει να κινείται με σταθερή ταχύτητα. Απαγορεύονται οι απότομες κινήσεις προς τα εμπρός, τα απότομα σταματήματα, οι απότομες στροφές και η υπερβολική επιτάχυνση, ώστε να αποφεύγεται η ανατροπή. Επίσης, απαγορεύεται η οδήγηση σε κλίσεις (πλαγιολίσθηση).
5. Απαγορεύεται αυστηρά η αύξηση της ταχύτητας εργασίας με οποιονδήποτε εξωγενή τρόπο.
6. Ο σκοπός του ευφυούς τηλεχειριζόμενου καταστροφέα είναι η απομάκρυνση ζιζανίων και η κοπή γρασιδιού. Για αποφυγή ατυχημάτων, μην τον χρησιμοποιείτε για άλλες εργασίες. Οι στροφές, η ισχύς και τα υπόλοιπα στοιχεία του κινητήρα έχουν ρυθμιστεί εργοστασιακά και απαγορεύεται αυστηρά η αυθαίρετη ρύθμισή τους.
7. Ο καταστροφέας πρέπει να λειτουργεί με χαμηλή ταχύτητα κοντά σε γωνίες, τάφρους, λακκούβες και κανάλια. Κατά τη λειτουργία σε θερμοκήπια, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στον αερισμό, ώστε να διασφαλίζεται η κυκλοφορία αέρα και η απομάκρυνση καυσαερίων.

8. Κατά την προσθήκη λαδιού, να διακόπτεται η λειτουργία του μηχανήματος και να αποφεύγονται πηγές ανάφλεξης.

9. Απαγορεύεται η χρήση του τηλεχειριζόμενου καταστροφέα από ανήλικους.

Πινακίδες Ασφαλείας

Προειδοποιητικές πινακίδες:

1. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κίνδυνος τραυματισμού από ιμάντα.
2. Μην αγγίζετε κινούμενα μέρη κατά τη λειτουργία.
3. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κρατήστε απόσταση από τις κινούμενες λεπίδες όταν το μηχάνημα λειτουργεί.
4. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην πλησιάζετε το μηχάνημα αν όλα τα μέρη δεν έχουν πλήρως σταματήσει.
5. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Διατηρείτε ασφαλή απόσταση από το μηχάνημα.
6. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κατά τη λειτουργία ενδέχεται να εκτοξεύονται αντικείμενα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τηρείτε όλους τους κανόνες ασφαλείας κατά τη λειτουργία.



Οδηγίες προσοχής:

- Τηρείτε σωστή διαδικασία εκκίνησης.
- Πριν την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι:
 - **Η στάθμη λαδιού είναι επαρκής**
 - **Το φίλτρο αέρα είναι καθαρό**
 - **Όλα τα εξαρτήματα είναι ασφαλισμένα**
- **Καθαρίζετε το φίλτρο αέρα μετά από κάθε χρήση.**
- **Ελέγχετε τις βίδες της λεπίδας πριν από κάθε χρήση.**
- Απαγορεύεται η εκκίνηση χωρίς φορτίο όπου προβλέπεται.
- **Μετά τις πρώτες 10 ώρες λειτουργίας και στη συνέχεια κάθε 60 ώρες (αλλαγή λαδιού 20W-50):**
 - **Αλλάζτε λάδι κινητήρα**
 - **Καθαρίστε το φίλτρο αέρα**
- Διατηρείτε το μηχανήμα καθαρό και σε καλή κατάσταση.

Τους θερινούς μήνες πρέπει να κάνετε αλλαγή λαδιών κάθε 4 ώρες και τακτικό (καθημερινό) έλεγχο και καθαρισμό του φίλτρου.

Σημαντική επισήμανση:

Όταν το μηχανήμα λειτουργεί, απαγορεύεται η παρουσία ατόμων μπροστά ή πίσω από αυτό.

Σχηματικό Δομής & Τεχνικά Στοιχεία

Δομική διάταξη μηχανήματος:

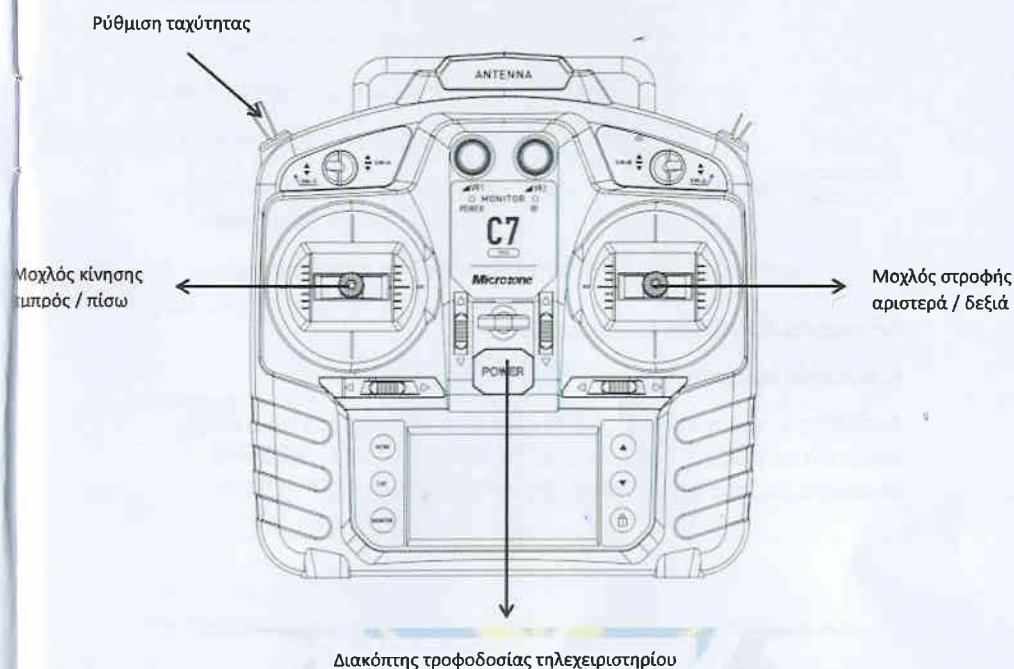
1. Προβολείς
2. Κινητήρας
3. Πίνακας ελέγχου
4. Κουτί μπαταριών
5. Ερπύστριες
6. Γκρουπ λεπίδων (Σύστημα κοπής)
7. Προστατευτικό πλαίσιο
8. Μπάρα προστασίας



Κύριες Τεχνικές Παράμετροι

- **Ονομασία προϊόντος:** Τηλεχειριζόμενος καταστροφέας χόρτων LITTLE PANTHER
- **Διαστάσεις:** 1080 × 990 × 730 mm
- **Κινητήρας:** ARCHER GB270
- **Ισχύς:** 9 Hp / 3600 rpm
- **Τρόπος εκκίνησης:** Χειροκίνητη εκκίνηση (χειρόμυζα)
- **Τρόπος κίνησης:** Ηλεκτρική κίνηση ερπυστριών
- **Μέγιστη κλίση εργασίας:** < 45°
- **Ερπύστριες:** 120 / 60 / 32 (πλάτος mm / βήμα / αριθμός τμημάτων)
- **Κινητήρες κίνησης:** 2 × 850W brushless
- **Γεννήτρια:** 24V 2000W, brushless τύπου AC
- **Σύστημα ελέγχου:** Τηλεχειριστήριο δύο χειριστηρίων (joystick)
- **Εμβέλεια τηλεχειρισμού:** ≥ 200 m
- **Τύπος κοπτικού συστήματος:** Τετραζονικό σύστημα περιστρεφόμενων λεπίδων
- **Αριθμός λεπίδων:** 48 τεμάχια
- **Τύπος λεπίδων:** Οδοντωτές λεπίδες (2 καμπύλες + 1 ευθεία)
- **Πλάτος εργασίας:** 50 cm
- **Αριθμός σταθερών λεπίδων:** 8
- **Ύψος κοπής ρυθμιζόμενο :** 2,5 – 10cm

Διάγραμμα τηλεχειριστηρίου



Θέση μπαταριών
4 x 3AAA



Λειτουργία & Ρύθμιση Τηλεχειρισμού

Λειτουργία τηλεχειριστηρίου

Ανοίξτε τη συσκευασία και ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι πλήρη, σύμφωνα με τη λίστα συσκευασίας. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για εγκατάσταση και χρήση.

Αυτόματη απενεργοποίηση

Περιγραφή λειτουργίας

Για την ασφάλεια του μηχανήματος και του χειριστή, μετά τη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα:

- Απενεργοποιήστε πρώτα την τροφοδοσία του μηχανήματος.
- Στη συνέχεια, απενεργοποιήστε τον πομπό (τηλεχειριστήριο)

Οδηγίες φόρτισης

Το τηλεχειριστήριο διαθέτει:

- 4 μπαταρίες τύπου 2AA

Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή:

- Η ένδειξη τροφοδοσίας αναβοσβήνει
- Υποδηλώνεται ότι η μπαταρία χρειάζεται αντικατάσταση ή φόρτιση

⚠ Απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Ρύθμιση

1. Θέστε τον διακόπτη του μηχανήματος στη θέση «ON». Χρησιμοποιήστε το αριστερό joystick για τον έλεγχο:

- εμπρός / πίσω
- στροφές

Πατήστε τον διακόπτη φωτισμού στον πίνακα για ενεργοποίηση των φώτων.

Ρυθμίστε με κλειδί (όπως στο Σχήμα 1) τα παξιμάδια της βίδας περιορισμού βάθους και ρυθμίστε το ύψος του γκρουπ κοπής (πάνω / κάτω θέση).

2. Εκκινήστε τον κινητήρα και ρυθμίστε επανειλημμένα το γκάζι (όπως στο Σχήμα 2) μέχρι να επιτευχθεί η μέγιστη και ελάχιστη θέση.
3. Μετά την εκκίνηση:
 - Ρυθμίστε τον μοχλό συμπλέξης μαχαιριών στη θέση εμπλοκής (Σχήμα 3) → το μηχανήμα λειτουργεί
 - Ρυθμίστε τον στη θέση αποσύμπλεξης → το μηχανήμα σταματά

Σχήμα 1



Σχήμα 2



Σχήμα 3



Έλεγχος & Ανεφοδιασμός

1. Έλεγχος

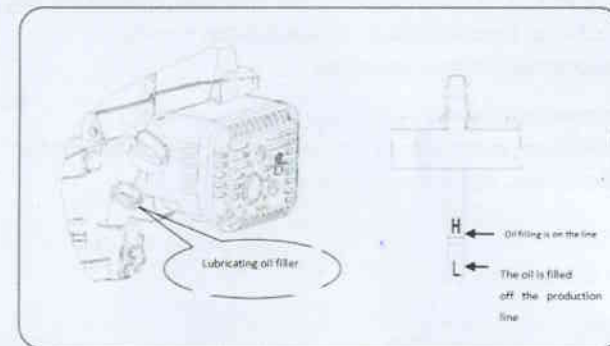
1. Ελέγξτε ότι το κοπτικό εξάρτημα είναι σωστά εγκατεστημένο
2. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια είναι σωστά σφιγμένα (πλαίσιο, κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων, κοπτικά μέρη κ.λπ.)
3. Ελέγξτε ότι οι ερπύστριες δεν είναι χαλαρές ή αποσυνδεδεμένες
4. Ελέγξτε ότι έχουν συμπληρωθεί σωστά:
 - ο λάδι λίπανσης
 - καύσιμο
5. Ελέγξτε ότι το φίλτρο αέρα είναι σωστά τοποθετημένο και καθαρό

Προσθήκη λαδιού

2.1 Λάδι κινητήρα

- Γεμίστε το λάδι κινητήρα από την οπή πλήρωσης
- Ποσότητα: **700–800 ml**
- Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται στο μέσο μεταξύ των ενδείξεων MIN και MAX στο δείκτη λαδιού

Προτεινόμενο λάδι: **SAE 20W-50** για κανονικές συνθήκες λειτουργίας



Προσοχή:

- Επιλέξτε το ιξώδες του λαδιού ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος
- Κατά τον έλεγχο της στάθμης, **μη βιδώνετε πλήρως** τον δείκτη λαδιού

Προσθήκη καυσίμου

- Γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη
- Προτείνεται χρήση **αμόλυβδης βενζίνης**
- Μην υπερβαίνετε το **80% της χωρητικότητας** του ρεζερβουάρ

Προειδοποιήσεις (Καύσιμα)

- Η βενζίνη είναι εύφλεκτη και εκρηκτική. Να αποφεύγεται η παρουσία ανοιχτής φλόγας κατά τον ανεφοδιασμό.
- Ο ανεφοδιασμός με βενζίνη πρέπει να γίνεται σε εξωτερικό χώρο ή σε καλά αεριζόμενο περιβάλλον.
- Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται μόνο όταν ο κινητήρας έχει κρυώσει πλήρως.
- Επιτρέπεται χρήση μόνο αμόλυβδης βενζίνης. Άλλοι συνδυασμοί δεν επιτρέπονται.
- Σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κινητήρα, χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο τύπο καυσίμου. Απαγορεύεται η ανάμιξη διαφορετικών τύπων καυσίμου.
- Για αποφυγή επικαθίσεων στο σύστημα καυσίμου και διασφάλιση σωστής εκκίνησης, μην χρησιμοποιείτε παλιό καύσιμο που έχει παραμείνει στο δοχείο.

Εκκίνηση & Λειτουργία

1. Εκκίνηση

1. Θέστε τον διακόπτη στη θέση «ON» για ενεργοποίηση τηλεχειρισμού.
Ρυθμίστε το γκάζι, γυρίστε το τσοκ (όταν είναι κρύος ο κινητήρας) και στη συνέχεια τον διακόπτη εκκίνησης κινητήρα.
Μετά την εκκίνηση, γυρίζουμε το τσοκ στην αρχική του θέση.
2. Μετά την επιτυχή εκκίνηση, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 3 λεπτά ώστε να ελέγξετε για ομαλή λειτουργία και τυχόν ασυνήθιστους θορύβους.

Λειτουργία

Εκκίνηση λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη.
- Ανάβει η ένδειξη λειτουργίας και τάσης.

- Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, η ένδειξη σβήνει, υποδηλώνοντας ότι η γεννήτρια τροφοδοτεί ξανά την μπαταρία.

Εργασία κοπής

- Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο για λήψη σήματος
- Ρυθμίστε το γκάζι στη μέγιστη θέση
- Ενεργοποιήστε τον μοχλό συμπλέξης μαχαιριών

Το μηχανήμα ξεκινά κανονικά.

Στροφή

- Πατήστε τον αντίστοιχο διακόπτη κατεύθυνσης:
 - Αριστερά → στροφή αριστερά
 - Δεξιά → στροφή δεξιά

Στάθμευση

Μετά την ολοκλήρωση της εργασίας:

- Απενεργοποιήστε τον μοχλό συμπλέξης μαχαιριών- γκρουπ κοπής
- Μειώστε το γκάζι
- Κλείστε τον κεντρικό διακόπτη
- Τερματίστε το τηλεχειριστήριο

2.5 Λειτουργία σε ειδικές συνθήκες

Σε επικλινές έδαφος:

- Κινηθείτε με χαμηλή ταχύτητα
- Αποφύγετε απότομες στροφές

Νυχτερινή εργασία:

- Γνωρίζετε καλά το έδαφος

- Διασφαλίστε επαρκή φωτισμό

Διέλευση τάφρου:

- Με χαμηλή ταχύτητα και διαγώνια
- Αν περάσετε ευθεία, κάντε το αργά και χωρίς απότομες κινήσεις

Τελικές Προειδοποιήσεις

- Ο χειριστής πρέπει να τηρεί αυστηρά όλους τους κανόνες του Κεφαλαίου 1.
- Μην αφήνετε τα ζιζάνια να συσσωρεύονται υπερβολικά στο κοπτικό, καθώς αυξάνει η κατανάλωση και η φθορά.
- Κατά την απομάκρυνση ζιζανίων:
 - Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός
 - Το μηχάνημα πλήρως ακινητοποιημένο
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε κλίσεις άνω των 40°.
- Κατά τη λειτουργία, είναι υποχρεωτική η χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ).

Συντήρηση και Φροντίδα

Τεχνική συντήρηση καταστροφέα (τηλεχειριζόμενου)

Το περιεχόμενο συντήρησης του καταστροφέα περιγράφεται στον παρακάτω πίνακα (το σύμβολο ★ υποδηλώνει εργασίες που πρέπει να εκτελούνται).

Προσοχή:

- Πριν από οποιαδήποτε συντήρηση, **απενεργοποιήστε τον κινητήρα**.
- Αν ο χρήστης δεν διαθέτει κατάλληλα εργαλεία και τεχνικές γνώσεις, **απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση βασικών εξαρτημάτων** (π.χ. κιβώτιο ταχυτήτων).

Εργασίες συντήρησης:

- Καθημερινά:
 - Έλεγχος και σύσφιξη βιδών & παξιμαδιών
 - Έλεγχος στάθμης λαδιού
- Πρώτος μήνας / 20 ώρες λειτουργίας:
 - Αλλαγή λαδιού κινητήρα 20W-50
- Μετά από 100 ώρες (ή 3 μήνες):
 - Αλλαγή λαδιού κινητήρα 20W-50
- Ανά έτος / 1000 ώρες:
 - Έλεγχος τεντωτήρα και ντίζας
 - Έλεγχος γραναζιών και ρουλεμάν
- Καθημερινά επίσης:
 - Καθαρισμός από ζιζάνια, σκόνη και ξένα σώματα
 - Έλεγχος για διαρροές λαδιού

Σημαντικές επισημάνσεις:

- Το πρόγραμμα συντήρησης αποτελεί την ελάχιστη απαίτηση. Σε δύσκολες συνθήκες, πρέπει να γίνεται συχνότερα.
- Οι ώρες λειτουργίας βασίζονται στην πρώτη έναρξη χρήσης.
- Η σωστή συντήρηση αυξάνει σημαντικά τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

Περιοδική συντήρηση (1500–2000 ώρες)

- Αποσυναρμολόγηση κιβωτίου ταχυτήτων (μειωτήρων μοτέρ)
- Καθαρισμός και έλεγχος φθοράς εξαρτημάτων μετάδοσης
- Αντικατάσταση φθαρμένων μερών

- Έλεγχος και αντικατάσταση συμπλέκτη (εφόσον απαιτείται)

Συντήρηση κινητήρα

Η συντήρηση του κινητήρα βασίζεται στον αντίστοιχο πίνακα εργασιών.

Προειδοποίηση:

- Πριν από εργασίες συντήρησης:
 - Σβήστε τον κινητήρα
 - Περιμένετε να κρυώσουν πλήρως τα ζεστά μέρη
- Αν δεν υπάρχουν τα κατάλληλα εργαλεία και γνώσεις, μην αποσυναρμολογείτε τον κινητήρα

Εργασίες κινητήρα:

- **Καθημερινά:**
 - Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα
 - Έλεγχος καλωδίων και σωληνώσεων
 - Καθαρισμός φίλτρου αέρα
- **1 μήνας / 20 ώρες:**
 - Πρώτη αλλαγή λαδιού 20W-50
- **3 μήνες / 50 ώρες:**
 - Επαναλαμβανόμενη αλλαγή λαδιού 20W-50
- **Ανά 1 έτος / 300 ώρες:**
 - Έλεγχος μπουζί
 - Καθαρισμός φίλτρου καυσίμου
- **Ανά 2 έτη / 2000 ώρες:**
 - Αντικατάσταση μπουζί
 - Έλεγχος και ρύθμιση βαλβίδων

Σωληνώσεις καυσίμου:

- Αντικατάσταση κάθε 2 χρόνια (ή νωρίτερα αν χρειάζεται)

Σημαντικές επισημάνσεις:

- Το πρόγραμμα είναι ενδεικτικό και πρέπει να προσαρμόζεται στις συνθήκες χρήσης
- Η τακτική συντήρηση εξασφαλίζει καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής

Συντήρηση φίλτρου αέρα

⚠ Προσοχή:

Εάν το φίλτρο αέρα είναι πολύ βρώμικο:

- Μειώνεται η εισαγωγή αέρα
- Προκαλείται κακή καύση
- Αυξάνονται οι επικαθίσεις άνθρακα στον κινητήρα

Συνεπώς:

- Καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά

3. Μακροχρόνια αποθήκευση (πάνω από 6 μήνες)

1. Στεγανοποιήστε τον κινητήρα σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή.
2. Καθαρίστε πλήρως τη σκόνη και τις ακαθαρσίες από την επιφάνεια του καταστροφέα.
3. Αφαιρέστε το λιπαντικό λάδι από το κιβώτιο και αντικαταστήστε το με νέο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
4. Εφαρμόστε αντισκωριακό λάδι σε βαμμένες επιφάνειες ή σημεία με πιθανότητα σκουριάς.
5. Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε στεγνό, αεριζόμενο και ασφαλές μέρος.

6. Φυλάξτε σωστά τα εργαλεία και τα εγχειρίδια.

Συνηθισμένες Βλάβες & Αντιμετώπιση

Δυσκολία εκκίνησης κινητήρα

Αιτίες:

- Κακή ή ανύπαρκτη στάθμη λαδιού
- Ασταθής παροχή καυσίμου

Αντιμετώπιση:

- Προσθέστε ή αλλάξτε καύσιμο
- Στεγνώστε ή καθαρίστε το μπουζί

Ξαφνικό σβήσιμο κινητήρα

Αιτίες:

- Διαρροή στο θάλαμο καυσίμου
- Αποσύνδεση καλωδίων ρεύματος
- Φραγμένο καρμπυρατέρ
- Λάθος ποσότητα λιπαντικού

Αντιμετώπιση:

- Επισκευή βαλβίδας
- Επανασύνδεση / συγκόλληση καλωδίων
- Καθαρισμός κυκλώματος καυσίμου
- Προσθήκη σωστής ποσότητας λαδιού

Μειωμένη απόδοση κινητήρα

Αιτίες:

- Λανθασμένη ρύθμιση στροφών
- Κακή ρύθμιση γκαζιού

- Βρώμικο φίλτρο αέρα

Αντιμετώπιση:

- Ρύθμιση ντίζας γκαζιού
- Καθαρισμός ή αντικατάσταση φίλτρου
- Αντικατάσταση ή καθαρισμός φίλτρου αέρα

Ο κινητήρας δεν εκκινεί

Αιτίες:

- Έλλειψη καυσίμου
- Χαμηλή στάθμη λιπαντικού

Αντιμετώπιση:

- Έλεγχος και συμπλήρωση λαδιού
- Προσθήκη κατάλληλης ποσότητας καυσίμου

Το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί

Αιτία:

- Άδεια μπαταρία

Λύση:

- Φόρτιση ή αντικατάσταση μπαταρίας

Δεν λειτουργεί ο κινητήρας κίνησης

Αιτίες:

- Κακή επαφή στο κύκλωμα
- Κακή σύνδεση δέκτη

Λύση:

- Έλεγχος συνδέσεων και βύσματος

Πεδίο Εφαρμογής

Ο τηλεχειριζόμενος καταστροφέας, χάρη στον σχεδιασμό ερπυστριών και το σύστημα πολλαπλών λεπίδων:

- Έχει ευρεία χρήση και υψηλή ασφάλεια
- Είναι κατάλληλος για:
 - ο Οπωρώνες
 - ο Ανώμαλα εδάφη
 - ο Λόφους και δασικές περιοχές

Η τηλεχειριζόμενη λειτουργία επιτρέπει στον χειριστή να εργάζεται από ασφαλή απόσταση, αυξάνοντας την ασφάλεια και την αποδοτικότητα.

Προσοχή:

- Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο για συμβατό εξοπλισμό
- Ο κατασκευαστής δεν καλύπτει ζημιές από μη εγκεκριμένο εξοπλισμό

Βασικά Εξαρτήματα & Αναλώσιμα

Κύρια εξαρτήματα (Εγγύηση: 1 έτος):

- Κινητήρας
- Στροφαλοφόρος άξονας
- Κυλινδροκεφαλή

Περιεχόμενα Συσκευασίας

A/A	Περιγραφή	Ποσότητα
1	Τηλεχειριζόμενος καταστροφέας χόρτων	1 τεμάχιο
2	Τηλεχειριστήριο	1 τεμάχιο
3	Σετ εργαλείων	1 τεμάχιο
4	Εγχειρίδιο χρήσης	1 τεμάχιο

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα μέσα στο σπίτι.
- Μακριά από εύφλεκτα υλικά.
- Μην καπνίζετε.
- Μην αφήνετε να χυθεί καύσιμο.
- Απόσταση ασφαλείας: Περισσότερο από 1 μέτρο.
- Διακόψτε τον κινητήρα πριν από οποιαδήποτε εργασία.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Α. Στάθμη Λαδιού

1. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Αν είναι χαμηλή, συμπληρώστε.
2. Γεμίστε με λάδι μέχρι το ανώτερο επίπεδο.
 - ο **Προσοχή:** Τοποθετήστε τον κινητήρα σε επίπεδη επιφάνεια για σωστή μέτρηση.
 - ο **Τύπος λαδιού:** 4-χρονου κινητήρα, 20W-50.

Β. Στάθμη Καυσίμου

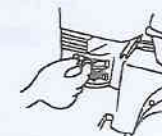
1. Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου. Αν είναι χαμηλή, γεμίστε.
2. Γεμίστε μέχρι το φίλτρο καυσίμου.
 - ο **Προσοχή:** Μην χρησιμοποιείτε μίγμα λαδιού/βενζίνης ή βρώμικη βενζίνη.

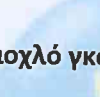
Προειδοποιήσεις

- Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην αφήνετε να χυθεί καύσιμο.
- Μην χρησιμοποιείτε μίγμα λαδιού/βενζίνης.
- Μην χρησιμοποιείτε βρώμικη βενζίνη.

Εκκίνηση Κινητήρα

1. Γυρίστε τον διακόπτη καυσίμου στη θέση ON.
2. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση START.
3. Γυρίστε τον μοχλό τσοκ στη θέση CLOSE (μόνο για κρύο κινητήρα).
4. Γυρίστε τον διακόπτη ρεύματος στη θέση ON.





το μοχλό γκαζιού στο επιθυμητό
ρα
χειρόγκαζο τέρμα δεξιά.

το μοχλό γκαζιού στο επιθυμητό
ρα
χειρόγκαζο τέρμα δεξιά.

- **Ελέγξτε**



τηρήστε

υργίας ΑΛΛΑΓΗ μπουζί

υργίας ΑΛΛΑΓΗ φίλτρο αέρος

υργίας ΑΛΛΑΓΗ λαδίων

τηρήστε

υργίας ΑΛΛΑΓΗ μπουζί

υργίας ΑΛΛΑΓΗ φίλτρο αέρος

υργίας ΑΛΛΑΓΗ λαδίων

τηρήστε

υργίας ΑΛΛΑΓΗ μπουζί

υργίας ΑΛΛΑΓΗ φίλτρο αέρος

υργίας ΑΛΛΑΓΗ λαδίων

τηρήστε

υργίας ΑΛΛΑΓΗ μπουζί

υργίας ΑΛΛΑΓΗ φίλτρο αέρος

υργίας ΑΛΛΑΓΗ λαδίων

τηρήστε

υργίας ΑΛΛΑΓΗ μπουζί

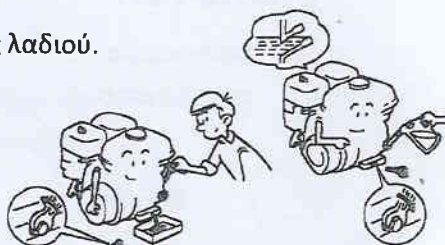
υργίας ΑΛΛΑΓΗ φίλτρο αέρος

υργίας ΑΛΛΑΓΗ λαδίων

Αλλαγή Λαδιού

1. Αφαιρέστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού.
2. Βγάλτε το τάπα αποστράγγισης.
3. Αδειάστε το παλιό λάδι.
4. Τοποθετήστε ξανά την τάπα.
5. Γεμίστε με νέο λάδι μέχρι το ανώτερο επίπεδο.



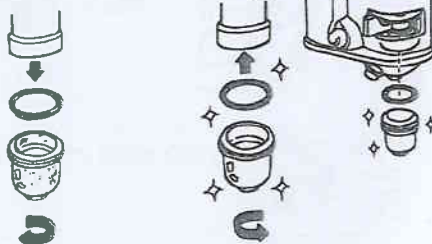
Μπουζί

1. Αφαιρέστε το μπουζί.
2. Καθαρίστε τις επικαθίσεις.
3. Μετρήστε το διάκενο (0.7–0.8 mm).



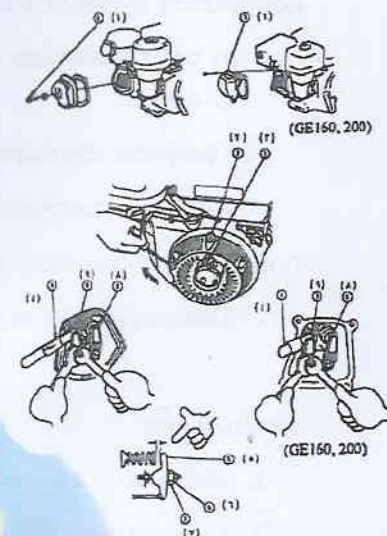
Φίλτρο Καυσίμου

1. Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου.
2. Καθαρίστε το φίλτρο και επανατοποθετήστε.



Διάκενο Βαλβίδας

- Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα κεφαλής κυλίνδρου.
- Ευθυγραμμίστε το σημάδι 3 με το σημάδι 2 στο τέλος της διαδρομής συμπίεσης (και οι δύο βαλβίδες κλειστές).
- Τοποθετήστε τον μετρητή διάκενου.
- Τυπικές τιμές διάκενου:
 - Εισαγωγή : $0,15 \pm 0,02$ mm
 - Εξαγωγή : $0,20 \pm 0,02$ mm



Καθαρισμός Κεφαλής Κυλίνδρου

- Αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει, αφήστε τον να κρυώσει.
- Αφαιρέστε την κεφαλή κυλίνδρου.
- Καθαρίστε τις επικαθίσεις άνθρακα.

Προσοχή: Μην χαράξετε την επιφάνεια της κεφαλής.

- Ελέγξτε για φθορές και αντικαταστήστε αν χρειάζεται.

Αποθήκευση

1. Αδειάστε το καύσιμο από το ντεπόζιτο.
2. Αδειάστε το καύσιμο από το καρμπυρατέρ.
3. Αφαιρέστε την τάπα και στραγγίστε το λάδι.
4. Σφίξτε την τάπα και γεμίστε με λίγο λάδι για προστασία.
5. Αποθηκεύστε τον κινητήρα σε καθαρό χώρο.

Αντιμετώπιση βλαβών

Πρόβλημα: Ο κινητήρας δεν ξεκινά.

- Ελέγξτε το καύσιμο.
- Ελέγξτε το λάδι.
- Ελέγξτε το μπουζί και αντικαταστήστε αν χρειάζεται.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης είναι στη θέση **ON**
- Ελέγξτε τον σπινθήρα.