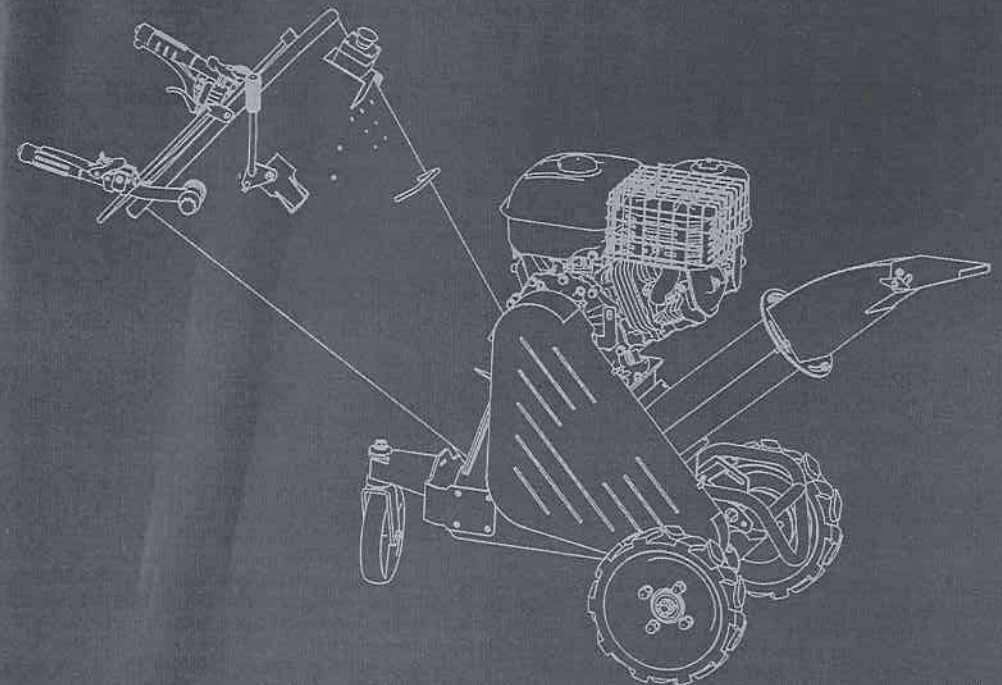


HYUNDAI
POWER PRODUCTS

WOOD CHIPPER SHREDDER HS 101E/SP

ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΣ
ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ - ΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ



EC DECLARATION OF CONFORMITY

Bazakas Motors Ltd confirms that these Hyundai products conform to the following CE Directives;
2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE



Equipment Category:	Garden Machine
Models:	Wood Chipper Shredder
Type:	HS101E/SP
Verification:	EN 13683:2003 + A2:2011 + AC:2013

 DATE OF ISSUE 23 SEPTEMBER

Date: 27/04/2023

Bazakas Motors Ltd
12, Nik. Ouranou str.
54627 - Thessaloniki
Greece

Σας ευχαριστούμε για την αγορά του θρυμματιστή ξύλου

- ◇ Αυτό το εγχειρίδιο λειτουργίας περιλαμβάνει τη λειτουργία και τη συντήρηση του θρυμματιστή ξύλου.
- ◇ Όλο το περιεχόμενο του εγχειριδίου βασίζεται στις πιο πρόσφατες πληροφορίες που είναι διαθέσιμες.
- ◇ Κανένα μέρος αυτού του εγχειριδίου δεν μπορεί να αναπαραχθεί χωρίς γραπτή συγκατάθεση.
- ◇ Αυτό το εγχειρίδιο θεωρείται μέρος του τεμαχιστή και θα πρέπει να παραδοθεί κατά τη μεταπώληση.
- ◇ Τα προϊόντα που πωλούνται σε άλλο στάδιο ενδέχεται να μην συνάδουν με το εγχειρίδιο, όποιο και αν είναι σε είδος.

Πληροφορίες Ασφαλείας

Η ασφάλεια εσάς και των άλλων είναι πολύ σημαντική και παρέχουμε σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας τόσο στις οδηγίες όσο και στο μηχανήμα. Διαβάστε τις προσεκτικά. Λόγω των συνεχώς ενημερωμένων και βελτιωμένων προϊόντων, το πραγματικό προϊόν ενδέχεται να διαφέρει ελαφρώς από τις οδηγίες χωρίς προειδοποίηση.

Μέτρα ασφαλείας

1. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες λειτουργίας πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα. Εξοικειωθείτε πλήρως με όλους τους μηχανισμούς λειτουργίας και τη σωστή χρήση του μηχανήματος, μάθετε πώς να απενεργοποιείτε και να διαχωρίζετε γρήγορα τον μηχανισμό λειτουργίας.
2. Δεν επιτρέπεται στα παιδιά να χειρίζονται το μηχανήμα. Οι ενήλικες χωρίς να διαβάσουν τις οδηγίες δεν επιτρέπεται ποτέ να χρησιμοποιούν το μηχανήμα.
3. Απαγορεύεται αυστηρά η λειτουργία του μηχανήματος όταν υπάρχουν θεατές κοντά. Διατηρήστε τον χώρο εργασίας άδειο, ειδικά για παιδιά και κατοικίδια.
4. Το μονοξείδιο του άνθρακα μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνο σε έναν κλειστό χώρο! ΜΗΝ λειτουργήτε το μηχανήμα σε κλειστό χώρο καθώς η εξάτμιση του κινητήρα περιέχει άχρωμα, άγευστα αέρια, μονοξειδίου του άνθρακα.
5. Τα μέρη των χεριών ή του σώματος ή τα ρούχα δεν πρέπει να εισέρχονται στη δεξαμενή τροφοδοσίας, στη θύρα εκκένωσης ή κοντά σε κινούμενα μέρη.
6. Σβήστε τον κινητήρα πριν επιθεωρήσετε ή επισκευάσετε οποιοδήποτε μέρος του μηχανήματος και βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει να λειτουργούν.
7. Μην αποθηκεύετε ρούχα και εργαλεία στο μηχανήμα.
8. Κατά τη σύνθλιψη ξηρών κλαδιών, το μέγιστο πάχος τους δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 mm.
9. Εάν τα κλαδιά και τα φύλλα είναι πολύ παχιά, παρακαλούμε να τα κόψετε πρώτα και μετά να τα συνθλίψετε ξεχωριστά.
10. Ο διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιείται μόνο για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Για κανονικό σβήσιμο, πρώτα μειώστε τις στροφές του βενζινοκινητήρα.

Προετοιμασία

1. Αυτός ο θρυμματιστής δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλους σκοπούς από αυτούς που αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης.
2. Κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε χειρισμού, όπως: προετοιμασία, λειτουργία και συντήρηση, πρέπει να φοράτε ανθεκτικά γάντια, προστατευτικά γυαλιά, ωτοασπίδες και προστατευτικές μάσκες.
3. Εργαστείτε Σε επίπεδο και ανοιχτό σημείο, με καλή κυκλοφορία αέρα. Ελέγξτε την περιοχή όπου θα χρησιμοποιηθεί το μηχανήμα και αφαιρέστε όλα τα εμπόδια.
4. Πριν ξεκινήσετε το μηχανήμα, βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες, τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και άλλοι σύνδεσμοι έχουν στερεωθεί σωστά και ότι τα προστατευτικά και το πλέγμα βρίσκονται στη σωστή θέση. Αντικαταστήστε τις κατεστραμμένες ή ασαφείς πινακίδες ασφαλείας και τις ετικέτες λειτουργίας.
5. Πριν από τη λειτουργία, ελέγξτε εάν το κουμπί διακοπής έκτακτης ανάγκης μπορεί να λειτουργήσει κανονικά. Εάν αποτύχει, θα πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως!

6. Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό και πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή κατά την συμπλήρωση του καυσίμου και τη γενική χρήση του όπως:

- 1) Μπορεί να αποθηκευτεί μόνο σε ειδικά δοχεία.
- 2) Μην ανοίγετε ποτέ το ρεζερβουάρ καυσίμου και μην γεμίζετε καύσιμο κατά τη λειτουργία του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει επαρκώς πριν προσθέσετε καύσιμο.
- 3) Το κάπνισμα απαγορεύεται αυστηρά.
- 4) Ποτέ μην αφήνετε το μηχανήμα με καύσιμο σε εσωτερικούς χώρους.
- 5) Απαγορεύεται αυστηρά η αποθήκευση μηχανημάτων ή δοχείων καυσίμων όπου υπάρχουν πιθανές εστίες θερμότητας ή φωτιάς.
- 6) Εάν υπερχειλίζει το καύσιμο, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα! Στεγνώστε το πάρα πολύ καλά και μετακινήστε το μηχανήμα από την περιοχή υπερχειλίσας καυσίμου πριν ξεκινήσετε.
- 7) Σφίξτε καλά το πώμα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Λειτουργία

1. Πριν ξεκινήσετε το μηχανήμα, βεβαιωθείτε ότι η χωάνη του μηχανήματος είναι άδεια από κλαδιά.
2. Οδήγηση: επιλέξτε τη σωστή ταχύτητα, αυξήστε αργά το γκάζι και πατήστε τη λαβή του συμπλέκτη περπατήματος και το μηχανήμα αρχίζει να κινείται κανονικά.
3. Κρατήστε το πρόσωπο και το σώμα σας μακριά από τη χωάνη.
4. Διατηρείτε πάντα την ισορροπία σας και στέκεστε σταθερά. Μην πατάτε επάνω σε αντικείμενα, μην στέκεστε στο ψηλότερα από την επιφάνεια της βάσης του μηχανήματος.
5. Κρατάτε πάντα μια ασφαλή απόσταση από την περιοχή εκκένωσης θρυμμάτων κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.
6. Κατά την προσθήκη υλικών στο μηχανήμα, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην περιλαμβάνονται μεταλλικά μέρη, πέτρες, σχοινιά, ή άλλα ξένα υλικά.
7. Εάν ο μηχανισμός κοπής αγγίξει ένα ξένο σώμα ή το μηχανήμα ξεκινήσει, προκαλώντας μη φυσιολογικό ήχο ή κραδασμούς, απενεργοποιήστε αμέσως τον κινητήρα - σταματήστε τη λειτουργία του μηχανήματος και εκτελέστε την ακόλουθη διαδικασία:

Οδήγηση

- Επιλέξτε τη σωστή ταχύτητα, αυξήστε αργά το γκάζι και πατήστε τη λαβή του συμπλέκτη περπατήματος και το μηχανήμα αρχίζει να κινείται κανονικά.
- Όταν διασχίζετε χωματόδρομους θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί, σε επαγρύπνηση για πιθανούς κινδύνους, να προσέχετε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, να μην μεταφέρετε επιβάτες και να μην οδηγείτε το μηχανήμα στον αυτοκινητόδρομο.
- Όταν οδηγείτε σε κεκλιμένο οδόστρωμα, θα πρέπει να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα για να αποφύγετε την ολίσθηση του οχήματος, την ανατροπή και άλλα ατυχήματα.
- Το μηχανήμα δεν μπορεί να οδηγήσει με υψηλή ταχύτητα στον ολισθηρό δρόμο, παρακαλούμε να προσέχετε την κατάσταση γύρω από την όπισθεν και να οδηγείτε προσεκτικά.
- Υπό κανονικές συνθήκες, ενημερωθείτε για την επιτάχυνση, την απότομη στροφή, τη διακοπή έκτακτης ανάγκης και άλλες λειτουργίες που είναι εύκολο να προκαλέσουν τραυματισμούς οδηγού ή ολίσθηση οχήματος, ανατροπή και άλλα ατυχήματα.
- Μην διασχίζετε ράμπες για τυχόν ολίσθηση ή ανατροπή. Επιπλέον, απαγορεύεται η στροφή στον κεκλιμένο δρόμο για αποφυγή αναστροφής, ολίσθησης και ανατροπής.
- Πριν οδηγήσετε σε κακό περιβάλλον οδήγησης, όπως ασαφείς ή στενούς, επικλινείς, κυματιστούς δρόμους, ακολουθήστε τις οδηγίες για να επιβεβαιώσετε εάν είναι ασφαλείς, καθώς μπορεί να συνεπάγονται τραυματισμό.
- Αν χτυπήσετε κάτι, σταματήστε να οδηγείτε και ελέγξτε για ζημιές.
- Σε περίπτωση ανάγκης αλλαγής ταχυτήτων, πρέπει πρώτα να απελευθερωθεί η λαβή του συμπλέκτη για να αποφευχθεί ο κίνδυνος.

Λειτουργία

1. Πριν ξεκινήσετε το μηχανήμα, βεβαιωθείτε ότι η χωάνη του μηχανήματος είναι άδεια από κλαδιά.
2. Κρατήστε το πρόσωπο και το σώμα σας μακριά από τη χωάνη.
3. Διατηρείτε πάντα την ισορροπία σας και στέκεστε σταθερά. Μην πατάτε επάνω σε αντικείμενα, μην στέκεστε στο ψηλότερο από την επιφάνεια της βάσης του μηχανήματος.
4. Κρατάτε πάντα μια ασφαλή απόσταση από την περιοχή εκκένωσης θρυμμάτων κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.
5. Κατά την προσθήκη υλικών στο μηχανήμα, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην περιλαμβάνονται μεταλλικά μέρη, πέτρες, σχοινιά, ή άλλα ξένα υλικά.
6. Εάν ο μηχανισμός κοπής αγγίξει ένα ξένο σώμα ή το μηχανήμα ξεκινήσει, προκαλώντας μη φυσιολογικό ήχο ή κραδασμούς, απενεργοποιήστε αμέσως τον κινητήρα - σταματήστε τη λειτουργία του μηχανήματος και εκτελέστε την ακόλουθη διαδικασία:

- Ελέγξτε την κατάσταση ζημιάς.
- Ελέγξτε και σφίξτε τυχόν χαλαρά μέρη.
- Μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε το μηχανήμα εκτός εάν είστε ειδικευμένοι.
- Μην αφήνετε τα επεξεργασμένα υλικά να συσσωρεύονται στην περιοχή εκκένωσης, γεγονός που θα εμποδίσει την κανονική περιοχή εκκένωσης θρυμμάτων.
- Εάν το μηχανήμα είναι φραγμένο, κλείστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί πριν καθαρίσετε το μπουζί.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προστατευτικές επιφάνειες και οι αγωγοί βρίσκονται σε κανονική θέση και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Μην ρυθμίζετε το ρυθμιστή κινητήρα του μηχανήματος. Ο ρυθμιστής ελέγχει τη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα λειτουργίας και προστατεύει τον κινητήρα και όλα τα εξαρτήματα του κινητήρα από ζημιές που προκαλούνται από υπερβολική ταχύτητα. Εάν υπάρχει πρόβλημα, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της περιοχής σας.
- Διατηρήστε τον κινητήρα απαλλαγμένο από υπολείμματα και άλλες συσσωρεύσεις για να αποτρέψετε ζημιά στον κινητήρα ή πιθανή πυρκαγιά.
- Μην μεταφέρετε το μηχανήμα όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Σβήνετε τον κινητήρα κάθε φορά που φεύγετε από τη θέση εργασίας.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε εγκαίρως το κουμπί διακοπής έκτακτης ανάγκης για διακοπή λειτουργίας.

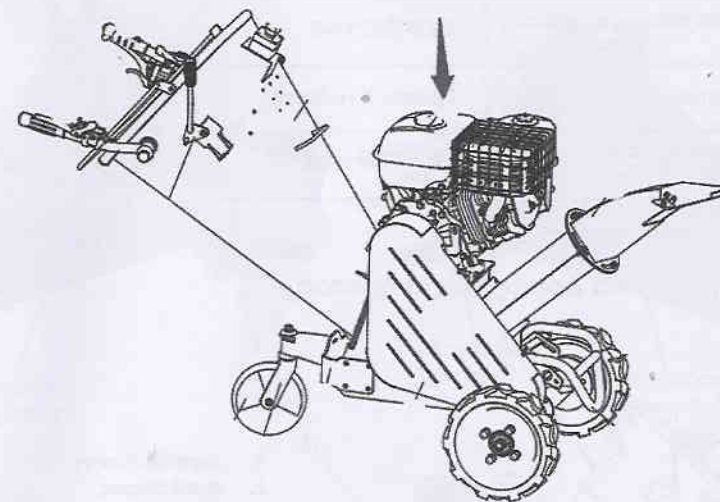
Συντήρηση και αποθήκευση

- Διατηρείτε το μηχανήμα, τις πρόσθετες συσκευές και τον εξοπλισμό σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.
- Ελέγχετε σε τακτά χρονικά διαστήματα για τη σωστή σύσφιξη των μπουλονιών διάτμησης, των μπουλονιών στερέωσης του κινητήρα και άλλων μπουλονιών για να βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα βρίσκεται σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.
- Ελέγξτε εάν ο διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης μπορεί να λειτουργήσει κανονικά και αντικαταστήστε τον αμέσως εάν αποτύχει σε εξουσιοδοτημένο τεχνικό.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν ελέγξετε οποιοδήποτε μέρος του μηχανήματος και βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει να λειτουργούν.
- Το μηχανήμα πρέπει να φυλάσσεται σε εσωτερικούς χώρους και μακριά από φωτιά, και ο κινητήρας πρέπει να ψύχεται πριν το μηχανήμα αποθηκευτεί σε εσωτερικό χώρο.
- Εάν το μηχανήμα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, το εγχειρίδιο χρήσης θα πρέπει πάντα να διατηρείται ως σημαντική πληροφορία.
- Στερεώστε τον κύλινδρο του μαχαιριού πριν καθαρίσετε ή συντηρήσετε τον κύλινδρο για να βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να γυρίσει μόνος του.

ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Ο θρυμματιστής ξύλου είναι ένα επικίνδυνο εργαλείο. Η απρόσεκτη ή εσφαλμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε χρήστες ή άλλους. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες και βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε τις οδηγίες πριν τις χρησιμοποιήσετε (A1 αυτοκόλλητο)	
	
Οι ρίψεις θρυμάτων μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό και οι μη χειριστές θα πρέπει να μείνουν μακριά από το μηχάνημα κατά την εργασία. Η ασφαλής απόσταση λειτουργίας είναι περισσότερο από 10 μέτρα μακριά από τον παρευρισκόμενο. (A2 αυτοκόλλητο)	
	
Να φοράτε πάντα γυαλιά προστασίας και ωτοασπίδες. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια (A3 αυτοκόλλητο)	
	
Μην ανοίγετε ή αφαιρείτε τα καλύμματα προστασίας ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. (A4 αυτοκόλλητο)	
	
Μην ανεβαίνετε και μην πατάτε επάνω στο μηχάνημα (A5 αυτοκόλλητο)	

- ♦ Κολλήστε τη θέση των προειδοποιητικών αυτοκόλλητων ασφαλείας A1, A2, A3... σύμφωνα με τη παρακάτω εικόνα.

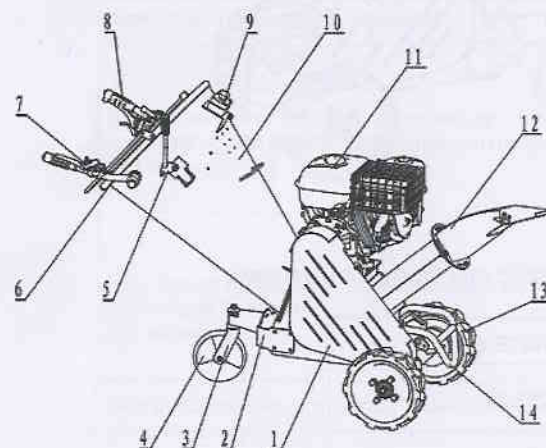


Κύριες τεχνικές προδιαγραφές και χαρακτηριστικά

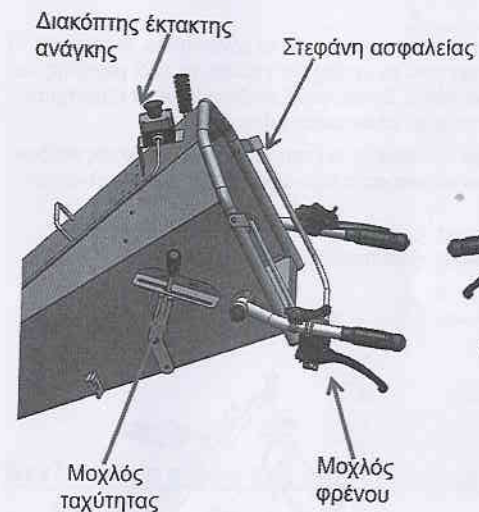
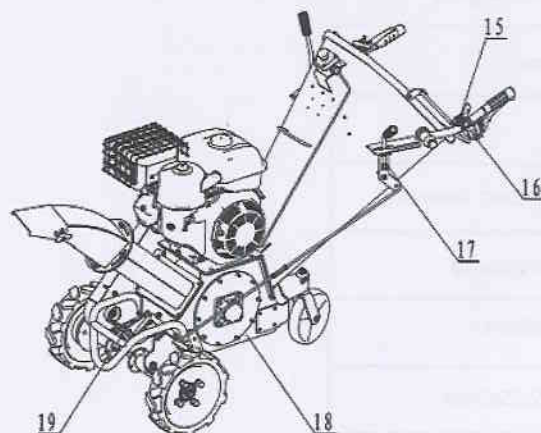
Μοντέλο	HS101E/SP
Τύπος Κινητήρα	192FE / P
Στροφαλοφόρος άξονας	Τύπου S(φ25)
Κυβισμός	459cc
Ισχύς (Kw / 3600rpm)	8.5
Εκκίνηση	Ηλεκτρική εκκίνηση
Μέγιστη διάμετρος τεμαχισμού κλαδιών	100 χιλιοστά
Ταχύτητα θρυμματιστή	3000rpm
Μέγεθος λεπίδας	195x55x7mm

Υλικό λεπίδας	Ατσαλι
Μέγεθος τροχού	305 X 80
Διαστάσεις μηχανήματος (mm)	1900*735*1146
Μετάδοση	Γρανάζι & Ημάντας
Διατάσεις συσκευασίας (mm)	1130*700*1800

Χαρακτηριστικά Δομής Μηχανήματος



1. Ασπίδα ζώνης
2. συνδετήρας
3. Στήριγμα τροχού γενικής χρήσης
4. Πανκατευθυντικός τροχός
5. Μοχλός συμπλέκτη
6. πλαίσιο βραχίονα-στηρίγματος
7. Λαβή συμπλέκτη (κίνηση)
8. Λαβή φρένου
9. διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης
10. μπότα
11. κινητήρια δύναμη
12. Περιστρέψτε τη χοάνη
13. Σύστημα τροχού βάδισης
14. προφυλακτήρας
15. Ο διακόπτης του γκαζιού
16. Λαβή τιμονιού (αριστερή στροφή /αριστερό φρένο μπροστινού τροχού)
17. ράβδος βάρδιας
18. Τύμπανο συνθλιψης
19. Με μετάδοση διαφορικού γέφυρας



Οδηγίες Τοποθέτησης

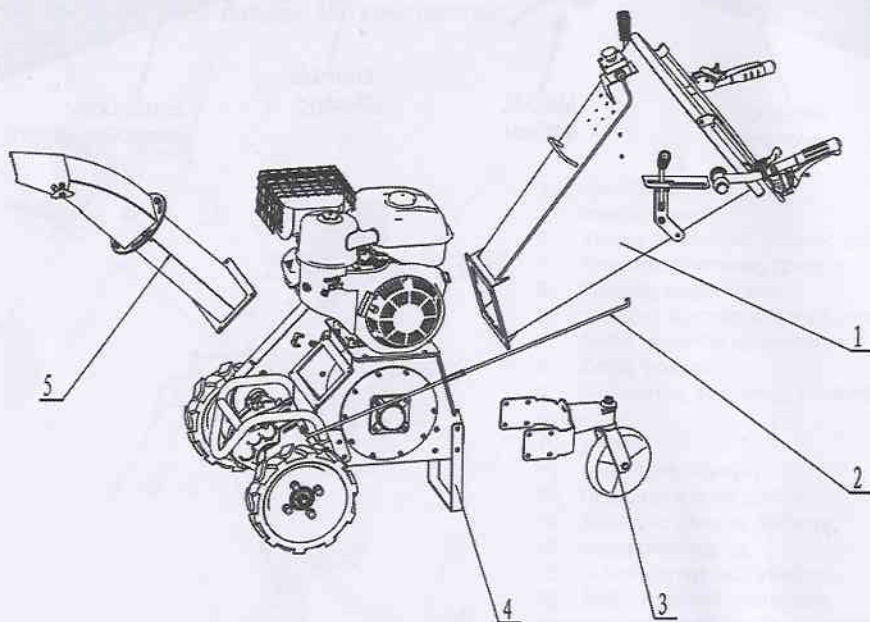
1. Συναρμολόγηση μετά την αποσυσκευασία

Τα κύρια μέρη του κλαδόμυλου έχουν τοποθετηθεί πριν φύγει από το εργοστάσιο. Αφαιρέστε τα αποσπασμένα μέρη στο κουτί συσκευασίας πριν από τη χρήση και γεμίστε το λάδι μηχανής και το κάυσιμο σύμφωνα με το διάγραμμα εγκατάστασης. Σημείωση: Επειδή ορισμένα εξαρτήματα του μηχανήματος είναι πολύπλοκα, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο τεχνικό.

Ο κύλινδρος μαχαιριού εγκαθίσταται στο χώρο σύνθλιψης, ο κινητήρας ξεκινά, η ισχύς εξόδου μεταδίδεται στον κύλινδρο μαχαιριού μέσω του ιμάντα και ο κύλινδρος μαχαιριού κάνει κίνηση κοπής και σύνθλιψη υψηλής ταχύτητας.

Συμβουλές: 1. Κατά τη διαδικασία συναρμολόγησης, αποφύγετε οποιοδήποτε μέρος του σώματος σας να αγγίζει τη λεπίδα ώστε να αποφευχθεί τυχάος τραυματισμός

Βήματα εγκατάστασης



α) Πρώτα, εγκαταστήστε το εξάρτημα Νο. 1 στο μηχανήμα υποδοχής με τα μπουλόνια M8*25.

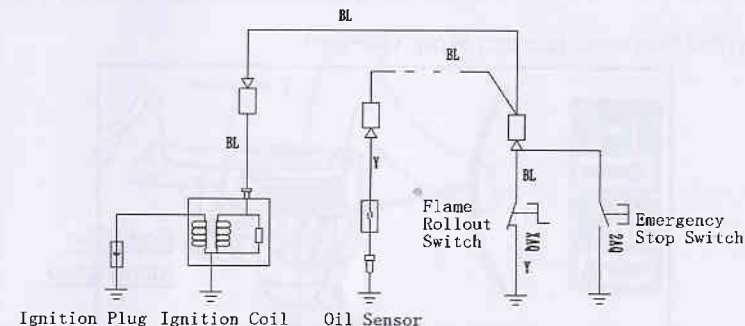
β) Στη συνέχεια, εγκαταστήστε το εξάρτημα Νο. 5 στο μηχανήμα υποδοχής με τα μπουλόνια M8*25.

γ) Τώρα, σηκώστε τη χοάνη NO.1, μπορείτε να βρείτε κάτι για να καλύψετε το άνοιγμα χωάνης, να ανοίξετε το πλαίσιο στήριξης συσκευασίας NO.4 και, στη συνέχεια, να εγκαταστήσετε το εξάρτημα NO.3, με μπουλόνια M10*25, ελαστική ροδέλα 10, επίπεδη ροδέλα 10 κλειδαριά σταθερή.

δ) Τέλος, εγκαταστήστε το εξάρτημα NO.2 για να δοκιμάσετε τη μετακίνηση.

Συμβουλή: Λόγω της ποικιλίας των μοντέλων, της διαμόρφωσης ισχύος, το προϊόν βελτιώνεται συνεχώς, η εμφάνιση μπορεί να είναι ελαφρώς διαφορετική.

Διάγραμμα Ηλεκτρικού Κυκλώματος



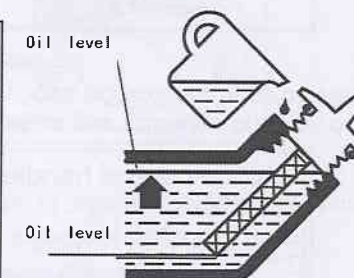
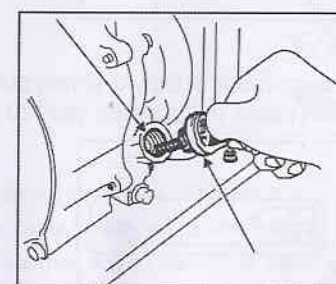
BL	Black
Y	Yellow

Βενζινοκινητήρας και λάδι πλήρωσης.

Λάδι πλήρωσης SAE 10W-30 για τον κινητήρα τύπου 192F/P.

Η ποσότητα λαδιού είναι 1,1 λίτρων.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι κάτω από την κανονική στάθμη, χρησιμοποιώντας τον κινητήρα, θα τον βλάψετε σοβαρά.



Πλήρωση Λιπαντικού

Τοποθετήστε το μηχανήμα στην οριζόντια επιφάνεια και γεμίστε το λάδι.

- Αφαιρέστε το πόμα λαδιού του κινητήρα και σκουπίστε το δείκτη λαδιού.
- Εισαγάγετε ξανά τον δείκτη λαδιού στην οπή έγχυσης λαδιού (χωρίς περιστροφή) και ελέγξτε το ύψος λαδιού.

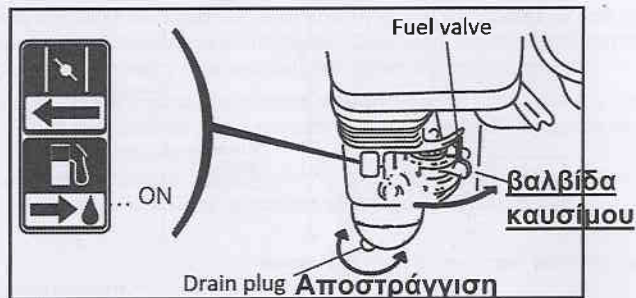
Συνιστάται αμόλυβδη βενζίνη 92 Οκτανίων.

Ελέγξτε το φίλτρο αέρα για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρό και άθικτο.

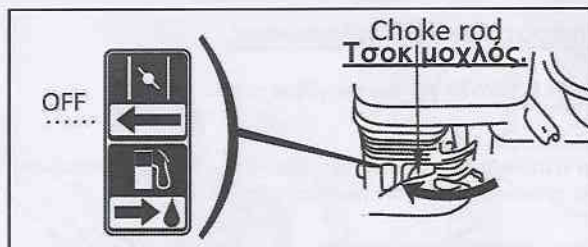
Προειδοποίηση: Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα

1.2 Έναρξη και διακοπή

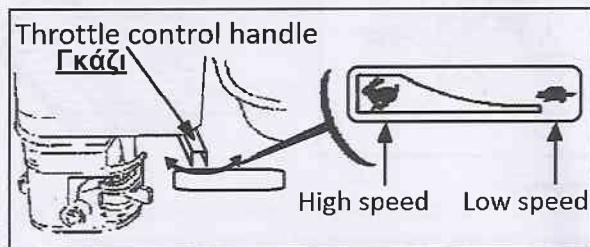
Ανοίξτε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση "ON" (on).



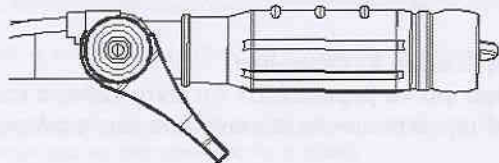
Σπρώξτε το μοχλό Choke στη θέση "CLOSE" (off).



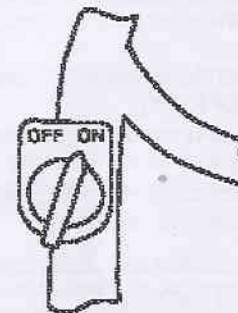
Γυρίστε ελαφρά τη λαβή του γκαζιού προς τα αριστερά ή δεξιά για γενική ρύθμιση και κατόπιν το γκάζι θα ελέγχεται από απόσταση μέσω της μανέτας γκαζιού



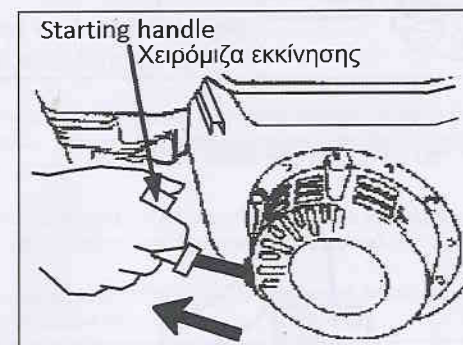
Ενεργοποιήστε τον διακόπτη του τηλεχειριστηρίου γκαζιού.



Γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση "ON" (on).

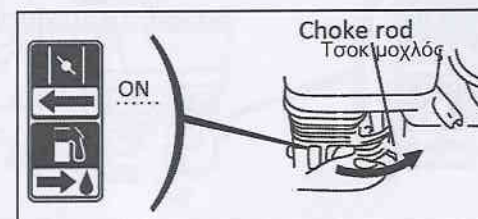


Τραβήξτε απαλά μπρος-πίσω από τη χειρόμιζα εκκίνησης μέχρι να υπάρξει αντίσταση και, στη συνέχεια, τραβήξτε έξω γρήγορα



Σημείωση: Μην απελευθερώνετε απότομα τη χειρόμιζα προς τα πίσω γιατί θα συντρίψετε τον κινητήρα. Θα πρέπει να ακολουθήσετε αργά τη δύναμη επαναφοράς του σχοινιού της μίζας προς τα πίσω.

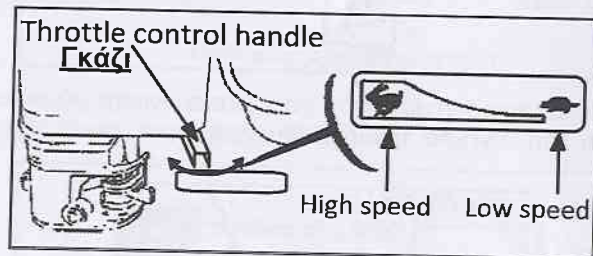
Μετακινήστε το μοχλό του τσοκ σταδιακά μετά την προθέρμανση του κινητήρα στη θέση OPEN (on).



Ρυθμίστε τη θέση των απαιτούμενων στροφών κινητήρα μέσω του διακόπτη γκαζιού (ή της λαβής του γκαζιού).

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Σε περίπτωση έκτακτης διακοπής λειτουργίας, τραβήξτε το διακόπτη του κινητήρα απευθείας στη θέση OFF (off).
- Υπό κανονικές συνθήκες, σβήστε τον κινητήρα όπως περιγράφεται παρακάτω.

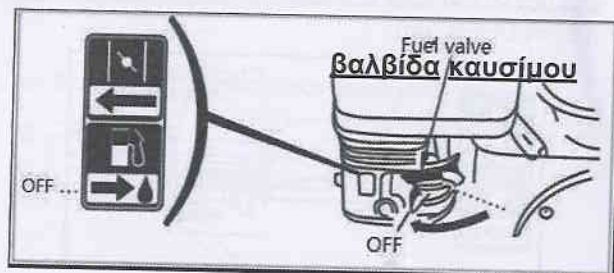
Διατηρήστε το διακόπτη του γκαζιού αριστερόστροφα στο ελάχιστο (ή μετακινήστε τη λαβή του γκαζιού προς τα δεξιά).



Γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση "ON" (on).



Γυρίστε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση OFF " (off).



Προειδοποίηση: Η μεγάλης διάρκειας εκκίνησης της ηλεκτρικής μίζας καταναλώνει την ισχύ της μπαταρίας και μπορεί να κάψει την ηλεκτρική μίζα.

Συντήρηση

1. Το ρουλεμάν πρέπει να γεμίζεται τακτικά με γράσο για να διασφαλίζεται η λίπανση.
2. Ελέγξτε τη στεγανότητα των βιδών πριν και μετά τη χρήση.
- Μετά τη χρήση, συνιστάται να καθαρίσετε το μηχάνημα για την επόμενη χρήση.
3. Εάν το μηχάνημα είναι αποθηκευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, προσέξτε τα ακόλουθα σημεία:

- (1) Επιλέξτε έναν καλά αεριζόμενο, στεγνό και καθαρό χώρο και βεβαιωθείτε ότι οι ανήλικοι δεν μπορούν να έρθουν σε επαφή και να το χρησιμοποιήσουν.
- (2) Αδειάστε το καύσιμο στη δεξαμενή καυσίμου και το καρμπυρατέρ στο κατάλληλο δοχείο για φύλαξη (το άδειασμα καυσίμου από το καρμπυρατέρ μπορεί να απενεργοποιήσει εντελώς το μηχάνημα).
- (3) Ελέγχετε την μπαταρία μία φορά το μήνα. Εάν ο ηλεκτρολύτης είναι κοντά στο κατώτερο όριο, αναζητήστε εξουσιοδοτημένο τεχνικό για την πλήρωσή της.

Μεταφορά και αποθήκευση

Η επαφή με θερμό κινητήρα ή σύστημα εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή πυρκαγιές. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν μεταφέρετε ή αποθηκεύσετε το μηχάνημα.

Κατά τη μεταφορά του κινητήρα, γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα και τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση OFF. Διατηρήστε τον κινητήρα δροσερό.

Εάν ο κινητήρας δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, κάντε την απαραίτητη συντήρηση πριν την αποθήκευση του:

Αρχικά, αδειάστε όλο το καύσιμο και καθαρίστε τη βρωμιά και το νερό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Ανοίξτε τη στρόφιγγα καυσίμου, ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης στο κάτω μέρος του καρμπυρατέρ, αδειάστε καλά το καύσιμο στο καρμπυρατέρ και, στη συνέχεια, σφίξτε την τάπα αποστράγγισης.

Δεύτερον, ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης στο κάτω μέρος του στροφαλοθαλάμου και αποστραγγίστε καλά το λιπαντικό στον στροφαλοθάλαμο και, στη συνέχεια, σφίξτε την τάπα αποστράγγισης.

Τέλος, καθαρίστε την επιφάνεια του κινητήρα με καθαρό πανί, αφαιρέστε τη βρωμιά και τη σκόνη κ.λπ. Στη συνέχεια, φυλάξτε τον κινητήρα σε ένα καλά αεριζόμενο μέρος χωρίς βρωμιά.