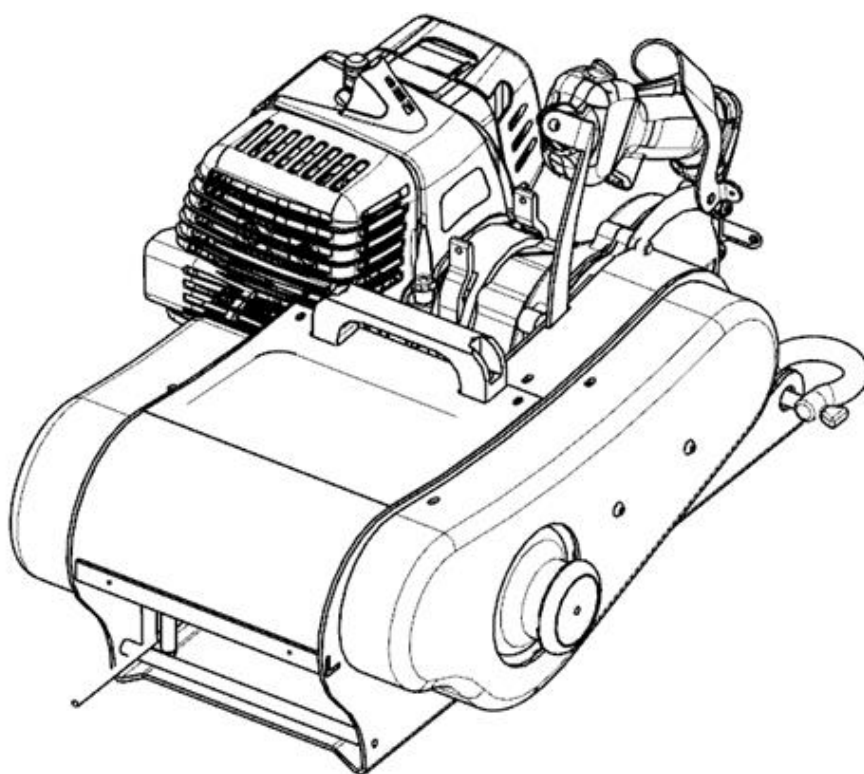




ΑΓΡΟΜΕΞ Α.Ε.Β.Ε

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΗΣ FW 1610 STK – FW 1610 ST**



Blue Bird
Industries 



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν χρησιμοποιήσετε το βαρούλκο για πρώτη φορά διαβάστε με προσοχή το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών για τη δική σας ασφάλειά σας και την ασφάλεια των άλλων. Φυλάξτε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος και στη διάθεση των τυχόν νέων ιδιοκτητών ώστε να εξασφαλίσετε συνεχή πρόσβαση στις πληροφορίες που παρέχονται εδώ.

ΣΥΜΒΟΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτό το τμήμα περιλαμβάνει τις υποδείξεις ασφαλείας για τη χρήση αυτού του βαρούλκου.

ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ



Σύμβολο κινδύνου



Κίνδυνος τεμαχισμού ή σοβαρού τραυματισμού



Σύμβολο οδηγιών



Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών



Φοράτε προστατευτικά γάντια



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά



Φοράτε προστατευτικά παπούτσια με αντιολισθητική σόλα



Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ψαλίδι σε περίπτωση βροχής ή σε βρεγμένα κλαδιά



■ Μην απορρίπτετε μαζί με τα οικιακά απόβλητα



Μην εκθέτετε την μπαταρία σε φλόγες, μπορεί να εκραγεί



Μην αποσυναρμολογείτε την μπαταρία



Η μπαταρία είναι επαναφορτιζόμενη και ανακυκλώσιμη. Οι μπαταρίες που δεν χρησιμοποιούνται πια θα πρέπει να συλλέγονται για την προστασία του περιβάλλοντος

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες για:

- Σωστή εγκατάσταση.
- Σωστή χρήση της συσκευής.
- Αποτελεσματική συντήρηση.

Το βαρούλκο δημιουργήθηκε για να μειώσει την προσπάθεια έλξης με χειροκίνητους τρόπους. Γενικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε θέσεις όπου δεν είναι δυνατό να φτάσει κανείς στην ηλεκτροκινητική δύναμη ή σε δυσπρόσιτα σημεία.

Τα φορητά μηχανήματα έλξης της Blue Bird Industries για δασική χρήση έχουν σχεδιαστεί μόνο για να σύρουν αντικείμενα που δεν περιστρέφονται, συνήθως σε περίπου 45 μοίρες από το οριζόντιο επίπεδο.

Το βαρούλκο έλξης ΔΕΝ πρέπει να χρησιμοποιείται για εργασίες ανύψωσης!

- Το βαρούλκο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλο σκοπό εκτός από τον προβλεπόμενο.
- Η ελαφρότητα και η συμπαγής κατασκευή καθιστούν αυτή τη συσκευή χρήσιμη βοήθεια για όσους εργάζονται στον τομέα της δασοκομίας.
- Η χρήση μιας συσκευής έλξης ενέχει σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των ανθρώπων, υλικές ζημιές ή ακόμα και θάνατο. Μην υποτιμάτε τον πιθανό κίνδυνο.
- Η προσωπική ασφάλεια και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το εγχειρίδιο περιλαμβάνει σημαντικές οδηγίες ασφαλείας.

- Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν ξεκινήσετε, χρησιμοποιήσετε, συντηρήσετε και εκτελέσετε άλλες λειτουργίες στη συσκευή.
- Για όλες τις πληροφορίες σχετικά με τον κινητήρα, ανατρέξτε στο ειδικά παρεχόμενο εγχειρίδιο.
- Η συσκευή πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από υπεύθυνα άτομα, τα οποία είναι εκπαιδευμένα στη λειτουργία της συσκευής.
- Η ακατάλληλη χρήση του βαρούλκου, το ακατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, η έλλειψη συντήρησης, η τροποποίηση ή μη εξουσιοδοτημένες επεμβάσεις κ.λπ. μπορεί να ενέχουν κίνδυνο για την υγεία των εργαζομένων και εκείνων που βρίσκονται σε άμεση επαφή με το βαρούλκο.
- Συνιστάται λοιπόν να είστε ενήμεροι για αυτούς τους κινδύνους ώστε να μπορείτε να λαμβάνετε όλα τα υγειονομικά και τεχνικά μέτρα για την πρόληψη οποιουδήποτε κινδύνου.
- Κατά τη δημιουργία αυτής της συσκευής, έχουν γίνει τα πάντα για να γίνει η εργασία σας πιο ασφαλής. Ωστόσο, η προσοχή είναι το πιο σημαντικό και δεν υπάρχει καλύτερος κανόνας για την πρόληψη ατυχημάτων.

- Κατά τη λειτουργία της συσκευής απαγορεύεται ο καθαρισμός, το λάδι ή η λίπανση των διαφόρων εξαρτημάτων και απαγορεύεται η επισκευή και η ρύθμιση των διαφόρων εξαρτημάτων. Σε περίπτωση απόφραξης οποιουδήποτε εξαρτήματος, πριν το αφήσετε, απενεργοποιήστε τη συσκευή.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη είναι εφοδιασμένα με τις κατάλληλες προστασίες και συναρμολογήστε προσεκτικά αυτά που αφαιρέθηκαν κατά τη συντήρηση ή την επισκευή.
- Απαγορεύονται οποιεσδήποτε ιδιαίτερες ρυθμίσεις για αλλαγή των επιδόσεων της συσκευής. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ και ανταλλακτικά για να εξασφαλίσετε τη συντήρηση και την ασφάλεια.

Ο κατασκευαστής δεν φέρει ευθύνη σε περίπτωση:

- Η χρήση που δεν συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανονισμούς σχετικά με την πρόληψη ατυχημάτων και την ασφάλεια εργασίας.
- Χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών ή μη ειδικά για το μοντέλο.
- Ολική ή μερική αδυναμία συμμόρφωσης με τις οδηγίες.
- Ζημιά σε άτομα ή περιουσίες που προκύπτουν από μη συμμόρφωση με αυτές τις οδηγίες, παραβίαση ή αδυναμία ελέγχου της λειτουργικότητας των προστατευτικών και συσκευών ασφαλείας που είναι εγκατεστημένες στη συσκευή ή/και ακατάλληλης χρήσης της συσκευής.

ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι ακόλουθες προειδοποιήσεις υποδεικνύουν τους πιθανούς κινδύνους σχετικά με τον προσωπικό τραυματισμό και τον τραυματισμό άλλων ανθρώπων. Πριν από κάθε

προειδοποίηση υπάρχει το σύμβολο προειδοποίησης και μπορεί να ακολουθείται από έναν από τους ακόλουθους όρους: ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΣΟΧΗ ή ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η μη τήρηση των οδηγιών θα προκαλέσει ΣΟΒΑΡΟΥΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ ή ΘΑΝΑΤΟ.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η μη τήρηση των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ΣΟΒΑΡΟΥΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ ή ΘΑΝΑΤΟ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η μη τήρηση των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ.



Η LWA εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/EC + 2005/88/EC.



Κίνδυνος αναθυμιάσεων



Κίνδυνος πυρκαγιάς ή έκρηξης



Διαβάστε την τεκμηρίωση και τις οδηγίες ασφαλείας που περιέχονται στο εγχειρίδιο.

Πριν ξεκινήσετε να εργάζεστε ή να πραγματοποιείτε οποιαδήποτε συντήρηση, διαβάστε, κατανοήστε και ακολουθήστε όλα τα προληπτικά μέτρα και προειδοποιήσεις παρακάτω.



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΕΝΗΛΙΚΕΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΓΝΩΣΤΕΣ Ή ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΕΠΟΠΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. ΜΗΝ ΕΠΙΤΡΕΨΕΤΕ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ. ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΖΩΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΗΝ ΕΠΙΤΡΕΨΕΤΕ ΣΕ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ. ΟΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΓΥΡΩ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ. ΚΡΑΤΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΑ ΑΤΟΜΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ ΓΝΩΡΙΖΕΙ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΧΕΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ.



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΟΤΑΝ ΕΡΓΑΖΕΤΕ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΣΕ ΚΑΛΗ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΣΕ ΚΑΛΗ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΚΑΝΕΙ ΧΡΗΣΗ ΑΛΚΟΟΛ, ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ Ή ΦΑΡΜΑΚΩΝ. ΕΡΓΑΣΤΕ ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΑΛΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟ ΦΩΣ.



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΠΡΙΝ ΚΑΝΕΤΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΤΕ ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΙ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ .



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΥΧΟΝ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ. ΜΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΤΕ ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΧΩΡΙΣ ΣΩΣΤΟ ΑΕΡΙΣΜΟ.



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΦΟΡΑΤΕ ΣΩΣΤΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ. ΜΗ ΦΟΡΑΤΕ ΦΟΡΕΜΑΤΑ, ΜΑΝΤΙΛΙΑ, ΓΡΑΒΑΤΕΣ Ή ΚΟΣΜΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΠΛΕΧΤΟΥΝ Ή ΝΑ ΤΡΑΒΗΧΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ. ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ: ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΣ - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΦΟΡΜΕΣ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ, ΓΑΝΤΙΑ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΥΑΛΙΑ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΡΑΝΟΣ, ΩΤΟΑΣΠΙΔΕΣ ΚΛΠ. ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΔΕΜΕΝΑ ΤΑ ΜΑΛΛΙΑ ΣΑΣ.

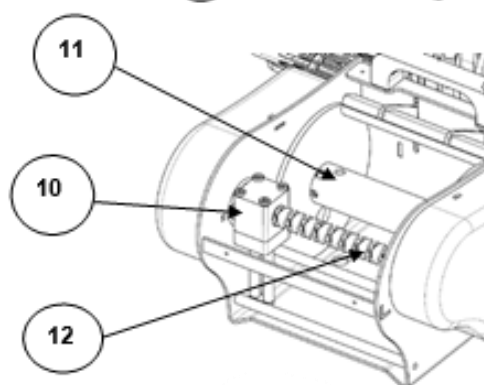
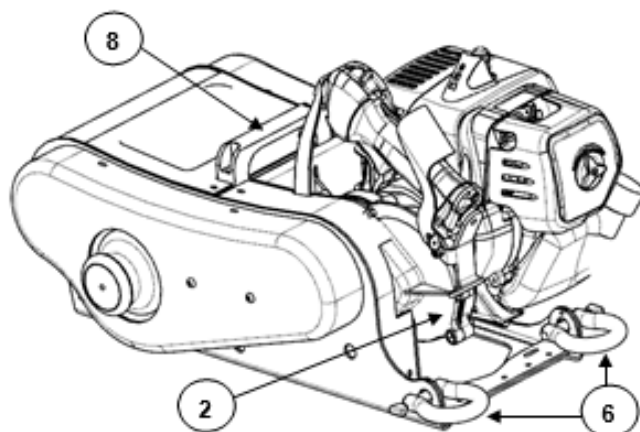
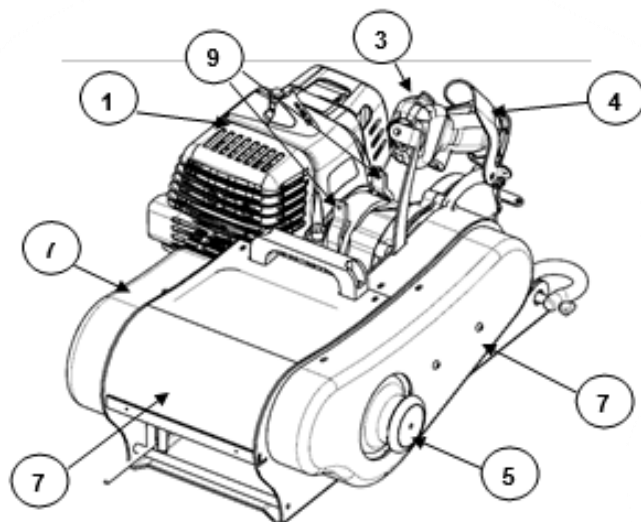


ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΡΟΥΧΙΣΜΟΥ



ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

1. Κινητήρας
2. Μειωτήρας (λίπανση με γράσσο)
3. Χειριστήριο γκαζιού
4. Λεβιέ φρένου
5. Πόμολο εμπλοκής – απεμπλοκής
6. Κρίκος πρόσδεσης
7. Προστατευτικό καπάκι
8. Χειρολαβή
9. Σιαγώνες φρένου
10. Οδηγός σχοινιού
11. Τύμπανο περιέλιξης σχοινιού (συρματόσχοινου)
12. Άξονας καθοδήγησης οδηγού σχοινιού



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΜΗΧΑΝΗΜΑ		FW1610 STK	FW1610 ST
BLUE BIRD 2-STROKE		ΔΙΧΡΟΝΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΔΙΧΡΟΝΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΤΥΠΟΣ		N 61E ST	N 61E ST
ΚΑΥΣΙΜΟ		ΜΙΞΗ BENZINΗΣ – ΛΑΔΙ	ΜΙΞΗ BENZINΗΣ – ΛΑΔΙ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	Cc	57,9	57,9
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ	kW	2,8 kW@7000 rpm	2,8 kW@7000 rpm
ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ	ΣΧΕΣΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	1:40	
ΓΡΑΝΑΖΙΑ	ΛΙΠΑΝΣΗ	ΓΡΑΣΣΟ	ΓΡΑΣΣΟ
ΣΤΑΘΜΗ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ		94	94
ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ		114	114
ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	°C	-10 ÷ 55	-10 ÷ 55
ΣΧΕΤΙΚΗ ΥΓΡΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	%	20 ÷ -90	20 ÷ -90
ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	°C	-10 ÷ 55	-10 ÷ 55
ΠΛΑΤΟΣ	mm	400	400
ΥΨΟΣ	mm	350	350
ΜΑΚΡΟΣ	mm	550	550
ΒΑΡΟΣ	kg	ΧΩΡΙΣ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΣΧΟΙΝΙ 28/35	ΧΩΡΙΣ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΣΧΟΙΝΙ 28/35
ΚΑΛΩΔΙΟ ΜΕ ΘΗΛΙΑ ΚΑΙ ΓΑΤΖΟ	ΤΥΠΟΣ	ΣΧΟΙΝΙ KEVLAR Ø5mm 80 ΜΕΤΡΩΝ	ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΟ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟ 6 x 19
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΛΞΗΣ	kg/N	1300/13000	1300/13000
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΛΞΗΣ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΤΡΟΧΑΛΙΑ	kg/N	2600/26000	2600/26000

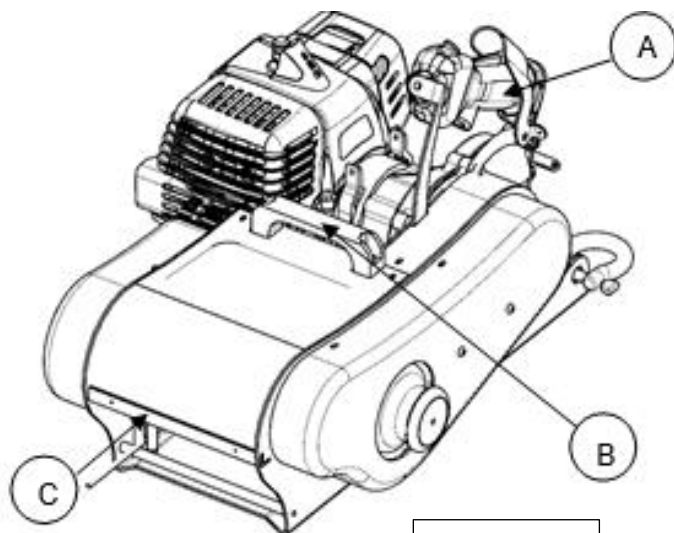
ΠΡΩΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το βαρούλκο έχει περάσει τις όλες τις φάσεις δοκιμών όμως κατά την πρώτη λειτουργία του βαρούλκου, αποφύγετε να υπερβείτε μέγιστη δύναμης έλξης, για να επιτρέψετε στον μειωτήρα να λειτουργήσει.

Κατά τον σχεδιασμό και την κατασκευή του βαρούλκου έχουν τηρηθεί όλοι οι κανόνες, οι συστάσεις και οι χρήσιμες ενδείξεις που προβλέπονται από τους ισχύοντες κανονισμούς, ώστε το αποτέλεσμα να είναι ευρέως αποδεκτό όσον αφορά την πρόληψη ατυχημάτων. Σε κάθε περίπτωση, ήταν απαραίτητο να γίνει αποδεκτή η ύπαρξη υπολειπόμενου κινδύνου λόγω της ανάγκης να μην περιοριστεί υπερβολικά η λειτουργικότητα και η γρήγορη χρήση του χειριστή. Για να περιοριστεί αυτός ο υπολειπόμενος κίνδυνος, είναι απαραίτητο να εκπαιδεύσετε το προσωπικό που χρησιμοποιεί το βαρούλκο παρέχοντας τη γνώση του τι περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Για τη μεταφορά, χρησιμοποιήστε και τα δύο χέρια, πιάνοντας με το δεξί σας χέρι το κουμπί του γκαζιού (A), ενώ, με το αριστερό σας χέρι, πιάστε τη λαβή (B) ή το μπροστινό στήριγμα στήριξης (C) εικ.1



Εικόνα 1

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Το βαρούλκο πρέπει να αγκιστρωθεί με τη χρήση ιμάντα ανθεκτικότητας τουλάχιστον 2 τόνων. Όπως φαίνεται και στο σχήμα 2, τα σημεία αγκίστρωσης του βαρούλκου είναι οι 2 κρίκοι σε σχήμα Ω που υπάρχουν στο πίσω μέρος (Α) ή απευθείας στο κεντρικό τμήμα του βαρούλκου (Β) (για να αποτρέπεται η παραμονή ξένων σωμάτων μεταξύ του γάντζου αγκύρωσης και του τμήματος έλξης). Η αγκύρωση στους 2 κρίκους συνιστάται να γίνεται στο κεντρικό τμήμα του βαρούλκου καθώς το βαρούλκο είναι πιο ισορροπημένο και με μικρότερο κίνδυνο ανατροπής. Η σωστή αγκύρωση γίνεται τυλίγοντας τη μέση του σημείου αγκύρωσης με τον ιμάντα και συνδέοντας τα άκρα του ιμάντα με τους 2 κρίκους.

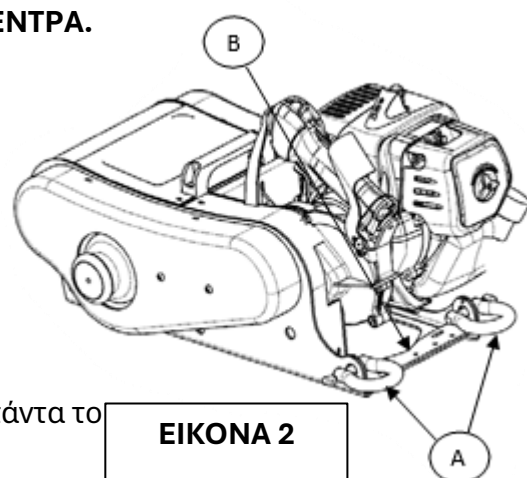
Η μη συμμόρφωση με αυτή τη διάταξη θα προκαλέσει την απώλεια της εγγύησης.



ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΑΓΚΙΣΤΡΑ ΣΕ ΔΕΝΤΡΑ.

Στην περίπτωση αγκίστρωσης με νάιλον ιμάντα Β (βλ. σχ. 3), διαβάστε αυτές τις προειδοποιήσεις:

- Αποφύγετε την τοποθέτηση της πρόσδεσης σε αιχμηρές άκρες που θα μπορούσαν να την καταστρέψουν. Εάν χρησιμοποιείτε κοντάρι, δέντρο ή κορμό, να τοποθετείτε πάντα το κούμπωμα κοντά στη βάση αγκύρωσης.
- Η χρήση κορμού ως σημείο αγκύρωσης απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή ώστε να αποτραπεί τυχόν ολίσθησή του.
- Βεβαιωθείτε ότι το σημείο αγκύρωσης είναι αρκετά ισχυρό ώστε να αντέχει την πρόσφυση χωρίς να το σπάει ή να το καταστρέφει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν έχει εμφανή σημάδια φθοράς, όπως κοψίματα και ξεφτίσματα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα μεταξύ του γάντζου αγκίστρωσης και της ταινίας έλξης.
- Αποφύγετε να τυλίγετε εντελώς τον ιμάντα στο σημείο αγκύρωσης, καθώς αυτή η λειτουργία μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη ευθυγράμμιση του βαρούλκου, με αποτέλεσμα την κακή κατανομή του βάρους του.



Τοποθετήστε το βαρούλκο στην ίδια ευθεία με το φορτίο. Όταν το βαρούλκο είναι υπό τάση, θα ευθυγραμμιστεί με το φορτίο. Η τριβή της πρόσδεσης στο σημείο αγκύρωσης θα μπορούσε να εμποδίσει τη σωστή ευθυγράμμιση. Σε αυτή την περίπτωση, απελευθερώστε την τάση στο σχοινί και στερεώστε τη θέση της πρόσδεσης στο σημείο αγκύρωσης έτσι ώστε η τάση να κατανέμεται ομοιόμορφα.

ΣΧΟΙΝΙ

Η ποιότητα έχει κόστος, σε κάθε τομέα δραστηριότητας. Όμως η ασφάλεια των ανθρώπων, η ανθεκτικότητα των προϊόντων και του εξοπλισμού είναι εξίσου σημαντικές με τον χειρισμό των υλικών. Μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνο και τελικά αντισυμβαλλόμενο να κάνετε αδιάκριτες οικονομίες. Το σχοινί ρυμούλκησης πρέπει να είναι πιστοποιημένο και να διαθέτει όλα τα ποιοτικά χαρακτηριστικά και τις απαιτήσεις ασφαλείας της ισχύουσας νομοθεσίας.

Το βαρούλκο έχει σχεδιαστεί για να τοποθετεί ένα σχοινί διαμέτρου Ø5 mm, μέγιστο μήκος 80 m, με περιστρεφόμενο άγκιστρο οπής στο ένα άκρο. Το σχοινί δεν πρέπει να είναι κατεστραμμένο, φθαρμένο, θρυμματισμένο ή σπασμένο: **σε τέτοιες περιπτώσεις πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.**

Επίσης, δεν πρέπει να είναι φθαρμένο ή βρώμικο (με χώμα, ρινίσματα ή υπολείμματα φύλλων).

Ένα βρώμικο ή φθαρμένο σχοινί μπορεί να προκαλέσει ακατάλληλη περιτύλιξη, αναγκάζοντας τον χειριστή να σταματήσει τον κινητήρα για να τον απελευθερώσει. Σας συνιστούμε πάντα να το κρατάτε ανυψωμένο από το έδαφος χρησιμοποιώντας μια τροχαλία. Αυτό θα το προστατεύσει από τη φθορά και θα το διατηρήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Επιπλέον βεβαιωθείτε ότι το σχοινί δεν έχει υποστεί ζημιά και παρέχει κατάλληλη αντίσταση στην πρόσφυση του φορτίου.



Απαγορεύεται η χρήση του σχοινιού ρυμούλκησης για την πρόσδεση του φορτίου.



Απαγορεύεται, όταν βρίσκεται υπό τάση, να πιάσετε ή να αγγίξετε το σχοινί κατά τη διάρκεια εργασιών χειρισμού φορτίου, ιδιαίτερα κοντά στους κυλίνδρους οδηγών του σχοινιού.



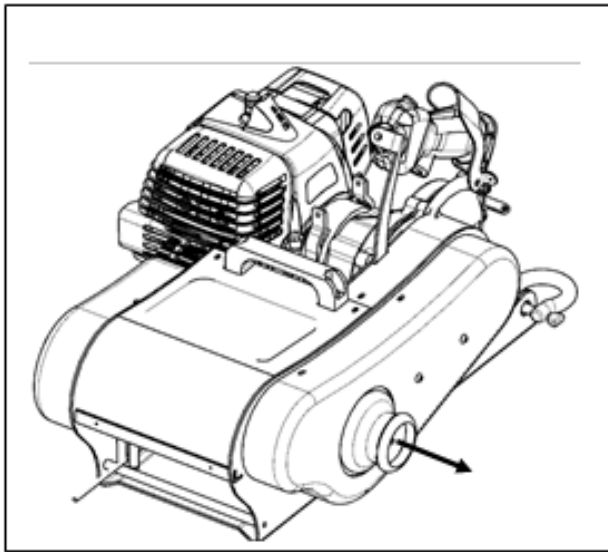
ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Φροντίστε το σχοινί να έχει όριο θραύσης 50% μεγαλύτερο από το μέγιστο φορτίο ρυμούλκησης του βαρούλκου σας! Η χρήση ακατάλληλων ή κατεστραμμένων σχοινιών είναι επικίνδυνη: μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς σε άτομα ή αντικείμενα κοντά στην περιοχή όπου εκτελούνται οι εργασίες με το βαρούλκο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΙΝΙΟΥ

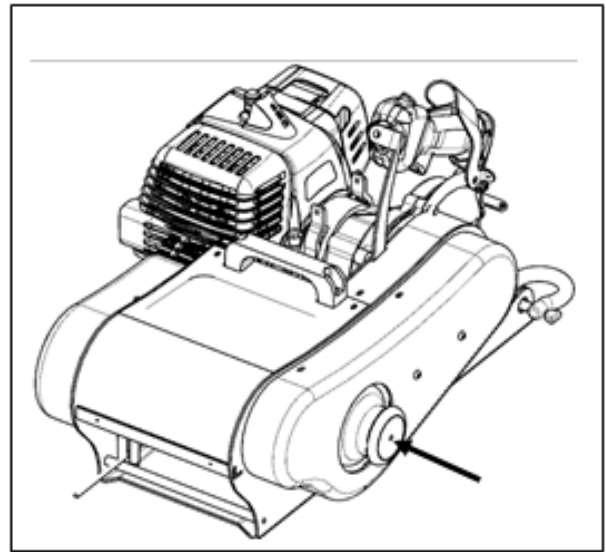
Ελέγξτε οπτικά το σχοινί πριν από κάθε χρήση: σε περίπτωση σημαδιών φθοράς (κομμένα νήματα, υπερβολική τριβή, σύνθλιψη), αντικαταστήστε το.

ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΦΛΑΝΤΖΑΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ

Το τύμπανο σχοινιού συνδέεται μέσω ενός κιβωτίου ταχυτήτων αλυσίδας στο σύστημα μειωτήρα κινητήρα. Προκειμένου να διευκολυνθεί η κίνηση του σχοινιού προς το αντικείμενο που πρόκειται να συρθεί, το βαρούλκο είναι εξοπλισμένο με φλάντζα ολίσθησης ταχείας απελευθέρωσης που επιτρέπει την απελευθέρωση του τυμπάνου τοποθετώντας το στη ουδέτερη θέση. Με τον κινητήρα σβηστό, τραβήξτε τη φλάντζα μέχρι να φτάσει στο τέλος της: η φλάντζα παραμένει στη θέση της και το τύμπανο απελευθερώνεται από το σύστημα μειωτήρα του κινητήρα. Για να συνεχίσετε τη μετάδοση, πιέστε τη φλάντζα ταχείας απελευθέρωσης για να γίνει η εμπλοκή του τυμπάνου. Βεβαιωθείτε ότι η φλάντζα είναι πλήρως και σωστά τοποθετημένη.



Τύμπανο σε ουδέτερη θέση



Τύμπανο συνδεδεμένο στο κιβώτιο ταχυτήτων



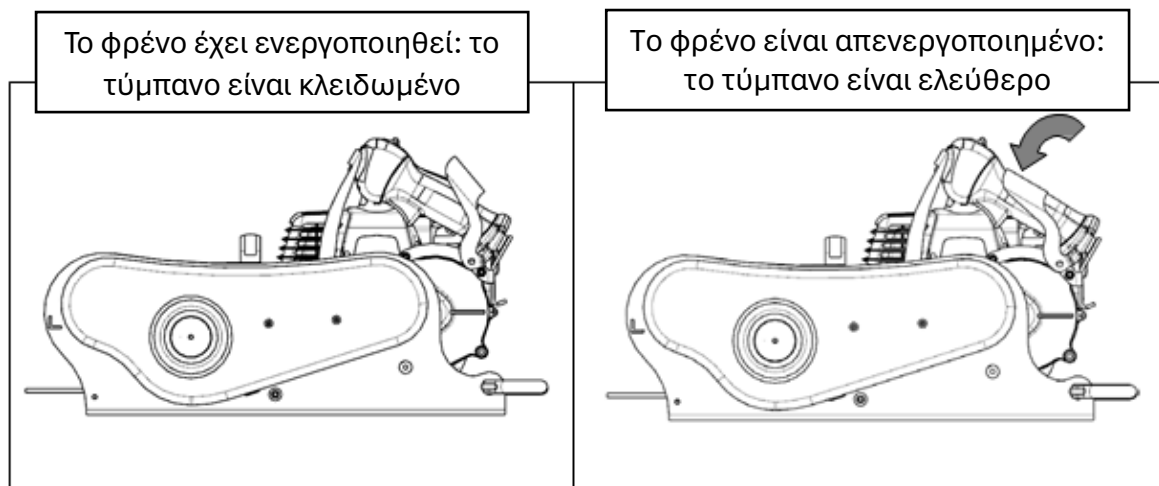
Το σύστημα γρήγορης απελευθέρωσης είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε, όταν το βαρούλκο είναι υπό φορτίο, να είναι αδύνατη η μετακίνηση της φλάντζας με το χέρι. Για να απελευθερώσετε το τύμπανο, κρατήστε πατημένο το μοχλό του φρένου μέχρι να χαλαρώσει η τάση του σχοινιού: μόνο αφού μπορείτε να ξεκλειδώσετε τη φλάντζα και να βάλετε το τύμπανο στη νεκρά.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το βαρούλκο είναι εξοπλισμένο με αυτόματο φρένο ασφαλείας για να σταματήσει το σύρσιμο του φορτίου σε επικίνδυνες καταστάσεις. Η ακατάλληλη χρήση του φρένου προκαλεί ζημιές στα εξαρτήματα του βαρούλκου με αποτέλεσμα την **απώλεια της εγγύησης**.

Η κλίση του μοχλού του φρένου σχεδιάστηκε έτσι ώστε να μην μπορεί να παρακαμφθεί: πριν ενεργοποιήσετε το κουμπί ελέγχου, ο μοχλός του φρένου πρέπει να πατηθεί πλήρως με τέτοιο τρόπο ώστε να απελευθερώνεται το περίβλημα του συμπλέκτη και να επιτρέπεται η κανονική λειτουργία του κινητήρα. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αφαιρέστε αμέσως το χέρι από το κουμπί ελέγχου: αυτό θα επαναφέρει αυτόματα τον

κινητήρα στο ελάχιστο και ταυτόχρονα ο μοχλός του φρένου θα επιστρέψει στην αρχική του θέση μπλοκάροντας το περίβλημα του συμπλέκτη. Με αυτόν τον τρόπο το φορτίο θα μπλοκάρει χωρίς να μπορεί να κατέβει από πιθανή κλίση. Ο χειριστής, πιέζοντας απλά τη μανέτα του φρένου, χωρίς να επιταχύνει, μπορεί να χαμηλώσει αργά το φορτίο εάν χρειαστεί.



Οι δύο επενδύσεις φρένων που είναι τοποθετημένες στο σύστημα πέδησης υπόκεινται σε φθορά. Πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το βαρούλκο, ελέγξτε την αποτελεσματικότητα του συστήματος πέδησης. Εάν το φρένο δεν λειτουργεί σωστά, προχωρήστε ρυθμίζοντας τους δύο ρυθμιστές στο καλώδιο.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΓΚΑΖΙΟΥ

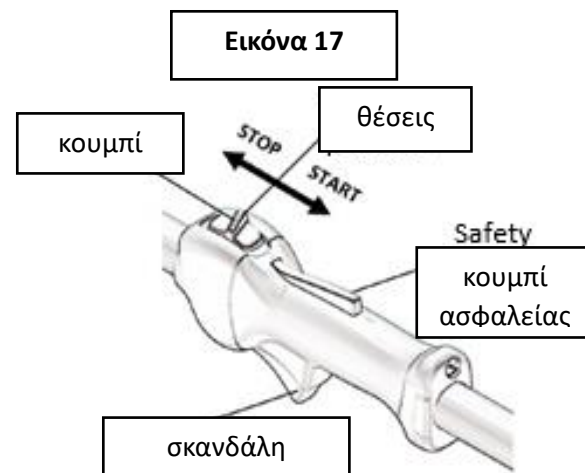
Για τη σωστή χρήση του χειριστηρίου (Εικ.17) πρέπει να γνωρίζετε τις λειτουργίες, ώστε να μπορείτε να ενεργοποιήσετε το μηχάνημα και να ελέγξετε την ταχύτητα λειτουργίας του.

ΗΜΙΤΑΧΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Κρατήστε την σκανδάλη πιέζοντας το κόκκινο κουμπί ασφαλείας στο επάνω μέρος του χειριστηρίου.
- Πιέστε το μοχλό γκαζιού μέχρι τέλους.
- Τοποθετήστε το κόκκινο κουμπί στη θέση START και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.
- Τώρα μπορείτε να ξεκινήσετε το μηχάνημα. Το κουμπί ασφαλείας είναι απαραίτητο για την αποφυγή επικίνδυνων επιταχύνσεων λόγω τυχαίων ή τυχαίων ελιγμών. Αυτό, μάλιστα, αν δεν πιαστεί και δεν πιεστεί, δεν επιτρέπει τη χρήση του μοχλού γκαζιού.

Με τον κινητήρα αναμμένο, με την πρώτη επιτάχυνση, το κουμπί επιστρέφει αυτόματα στην κεντρική θέση.

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ START



- Κρατήστε το κουμπί πατώντας το κουμπί ασφαλείας.
- Πατήστε το σκανδάλη γκαζιού ανάλογα με την ταχύτητα που θέλετε να χρησιμοποιήσετε.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ STOP (για να σβήσετε τον κινητήρα)

- Αφήστε το μοχλό και το κουμπί ασφαλείας. Ρυθμίστε το κουμπί στη θέση STOP.

- Για να επανεκκινήσετε το μηχάνημα, είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε το κόκκινο κουμπί στην ΚΕΝΤΡΙΚΗ θέση και στη συνέχεια να εκτελέσετε τις διάφορες λειτουργίες ημιεπιτάχυνσης και επιτάχυνσης όπως αναφέρθηκαν παραπάνω.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ

Για την εκκίνηση του κινητήρα ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

1) Αφού εκτελέσετε προσεκτικά όλες τις εργασίες προετοιμασίας και ανεφοδιασμού, βάλτε από το χειριστήριο του γκαζιού, το κόκκινο κουμπί στη θέση START.

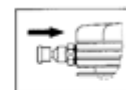
2) Με το μοτέρ να είναι κρύο, πιέστε το φουσκάκι (πουάρ) 5-6 φορές μέχρι το μείγμα καυσίμου να φτάσει από το ντεπόζιτο στο καρμπυρατέρ.

3) Ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με αποσυμπιεστή που διευκολύνει την ανάφλεξη μειώνοντας την προσπάθεια που πρέπει να ασκηθεί στο σχοινί εκκίνησης όταν το μηχάνημα είναι ενεργοποιημένο. Για να ξεκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε το κουμπί στον αποσυμπιεστή (Εικ.1) στον κύλινδρο στην πλευρά της ανάφλεξης.

4) Ρυθμίστε τον διακόπτη στο φίλτρο αέρα στη θέση CLOSE.

5) Τραβήξτε ξανά το σχοινί της χειρόμιζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά την τέταρτη απόπειρα, επαναλάβετε τις λειτουργίες από το πρώτο σημείο. Μην τραβάτε ποτέ μέχρι το τέλος το σχοινί για να αποφύγετε την καταστροφή του μηχανισμού.

Εικόνα 1



Εικόνα 2



Εάν, παρά τις επανειλημμένες προσπάθειες ανάφλεξης, ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, σημαίνει ότι ο θάλαμος καύσης έχει πλημμυρίσει. Σε αυτήν την περίπτωση, ξεβιδώστε και στεγνώστε το μπουζί ανάφλεξης και τραβήξτε το καλώδιο της μίζας πολλές φορές χωρίς το μπουζί, για να καθαρίσετε το θάλαμο καύσης.

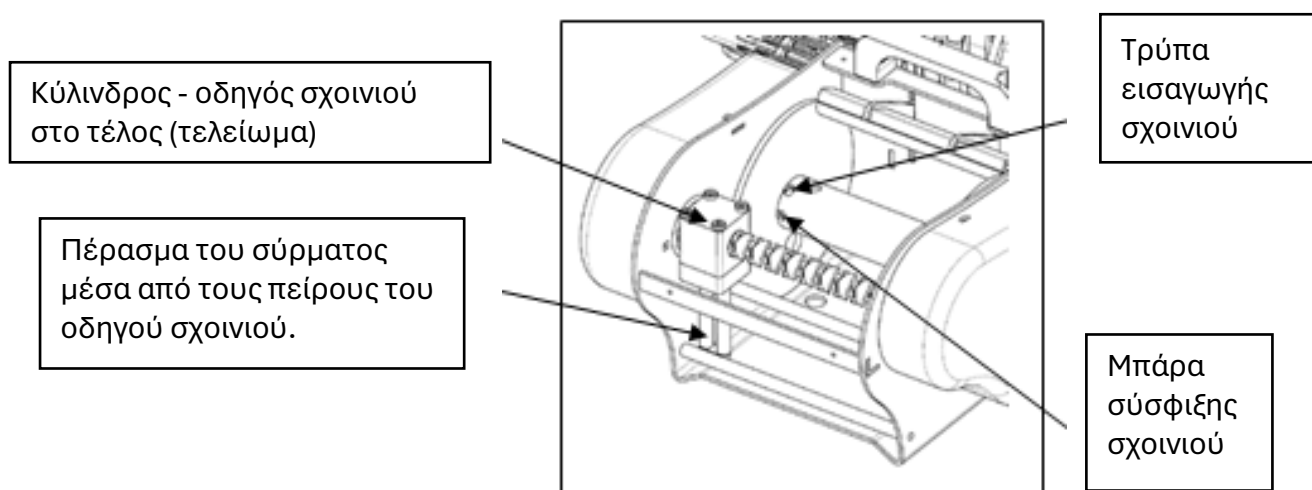


ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην εκτελείτε τις παραπάνω λειτουργίες με ζεστό κινητήρα, αλλά με το κουμπί είναι ρυθμισμένο στην κεντρική θέση, απλώς τραβήξτε το καλώδιο της μίζας μέχρι να ανάψει. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον κινητήρα, ανατρέξτε στην ειδική ενότητα.

ΤΥΛΙΓΜΑ ΣΧΟΙΝΙΟΥ ΣΕ ΤΥΜΠΑΝΟ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τα βαρούλκα πωλούνται με το προεγκατεστημένο καλώδιο. Το τύλιγμα σχοινιού στο τύμπανο είναι μια πολύ σημαντική λειτουργία για τη διάρκεια ζωής του σχοινιού. Κατά την αντικατάσταση των φθαρμένων σχοινιών, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Με τον κινητήρα σβηστό, τοποθετήστε το βαρούλκο στο έδαφος, έτσι ώστε το σχοινί να μπορεί να τυλίγεται τακτικά σε ολόκληρη την επιφάνεια του τυμπάνου.
2. Με το τύμπανο σε ουδέτερη θέση, ξετυλίξτε ολόκληρο το υπάρχον σχοινί στο τύμπανο, περιστρέφοντάς το μέχρι να δείτε τη μπάρα μπλοκαρίσματος του σχοινιού. Χαλαρώστε τη ράβδο και αφαιρέστε το σχοινί.
3. Αφού ελέγξετε ότι ο κύλινδρος οδηγός σχοινιού βρίσκεται στο τέλος της διαδρομής στη δεξιά πλευρά του πλαισίου, πάρτε την άκρη του σχοινιού και περάστε το μέσα από τους δύο πείρους σχοινιού.



4. Στη συνέχεια, εισάγετε το σχοινί στην τρύπα στη δεξιά πλευρά του τυμπάνου μέχρι το άκρο του σχοινιού να μην ακουμπά στο έδαφος.
5. Σφίξτε τη ράβδο κάτω από την οπή εισόδου.
6. Πάντα με το τύμπανο σε ουδέτερη θέση, γυρίστε χειροκίνητα τη φλάντζα ταχείας απελευθέρωσης προς τα πάνω 5 φορές - στροφές του σχοινιού στο τύμπανο, κρατώντας το σχοινί τεντωμένο. Είναι σημαντικό το πρώτο πηνίο να τυλίγεται σωστά, διαφορετικά ο μηχανισμός αυτόματης περιτύλιξης τίθεται σε κίνδυνο.
7. Πιέστε τη φλάντζα ταχείας απελευθέρωσης στο τύμπανο.
8. Ενεργοποιήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το καλώδιο χωρίς φορτίο. Είναι απολύτως απαραίτητο για τον χειριστή να κρατά το σχοινί με το χέρι του, χρησιμοποιώντας την απαραίτητη αντίσταση για αυτό το είδος εργασίας.

ΧΡΗΣΗ ΒΑΡΟΥΛΟΥ ΥΠΟ ΦΟΡΤΙΟ

Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, τοποθετήστε τον εαυτό σας πίσω από το βαρούλκο, ώστε να μπορείτε να ελέγξετε και το βαρούλκο και το φορτίο. Το βαρούλκο πρέπει να τοποθετηθεί έτσι ώστε να μπορείτε να παρατηρήσετε ολόκληρη την περιοχή εργασίας χωρίς νεκρά σημεία στο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην περιοχή

έλξης. Κατά τη διάρκεια της εργασίας απαγορεύεται να στέκεστε ή να παραμένετε εντός της γωνίας έλξης του σχοινιού: το σχοινί θα μπορούσε να προβληθεί στα πλάγια σε περίπτωση κοπής. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα στο χώρο εργασίας και ότι παραμένουν σε κατάλληλη απόσταση ασφαλείας. Για την ασφάλειά σας, να εργάζεστε πάντα με δεύτερο χειριστή.

Εντοπίστε το αντικείμενο που θέλετε να σύρετε και στερεώστε το σωστά στο βαρούλκο, τοποθετήστε τη φλάντζα ταχείας απελευθέρωσης εντελώς έξω για να βάλετε το τύμπανο στη ουδέτερη θέση. Ξετυλίξτε το σχοινί από το τύμπανο μέχρι να φτάσετε στο αντικείμενο που θέλετε να σύρετε: είναι απαραίτητο να αφήσετε τουλάχιστον 10 κώνους στο τύμπανο. μην το ξετυλίξεις τελείως!!!! Στερεώστε το αντικείμενο, επιστρέψτε στο βαρούλκο και πιέστε τη φλάντζα γρήγορης απελευθέρωσης. Τοποθετήστε τον εαυτό σας πίσω από το βαρούλκο και ανάψτε τον κινητήρα, χαμηλώνοντας τη μανέτα του φρένου και αρχίστε να επιταχύνετε. Στα πρώτα βήματα της επιτάχυνσης, κρατήστε το σχοινί τεντωμένο με το αριστερό σας χέρι, προσέχοντας πολύ και χρησιμοποιώντας το κατάλληλο γάντι για τέτοιου είδους εργασίες. Το σχοινί, όταν σύρεται το φορτίο, θα τεντωθεί αυτόματα: αφήστε το σχοινί ελεύθερο και επιταχύνετε. Ο κύλινδρος οδηγός σχοινιού θα τυλίξει αυτόματα το σχοινί στο τύμπανο χωρίς να το καλύψει.



Προσοχή! Κατά τη διάρκεια αυτής της πρώτης φάσης επιτάχυνσης, το βαρούλκο ευθυγραμμίζεται αυτόματα με το φορτίο. Να ελέγχετε πάντα τη θέση του βαρούλκου, την κατάσταση του σχοινιού, την στιβαρότητα του σημείου αγκύρωσης, τους κόμβους, τα άγκιστρα ή τους δακτυλίους έλξης, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή υλικές ζημιές. Μην τυλίγετε το σχοινί γύρω από τα χέρια ή το σώμα σας!

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

- Για μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την ανάκτηση, συνιστάται να περάσετε το χαλύβδινο σύρμα μέσα από τις τροχαλίες και να το συνδέσετε σε έναν άξονα (μην χρησιμοποιείτε σιδερένια άγκιστρα στα δέντρα): επομένως, κατά την ανάκτηση του αντικειμένου, υπάρχει μια απόκλιση του σχοινιού που, αν έσπασε και πήγαινε προς τα πίσω, η κατεύθυνση είναι αυτή του δέντρου στο οποίο έγινε η απόκλιση.
- Μια άλλη βασική πτυχή είναι το ύψος στο οποίο είναι τοποθετημένες οι τροχαλίες: όσο υψηλότερο είναι, τόσο λιγότερο ο κορμός αγγίζει το έδαφος και τόσο λιγότερη καταπόνηση παράγει το βαρούλκο.

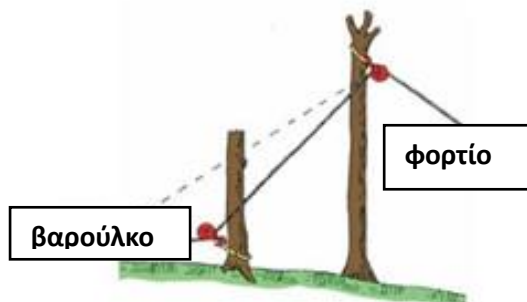
Συνιστάται επίσης να:

- Αποφύγετε την υπερφόρτωση.
- Τα βαρύτερα φορτία πρέπει να σύρονται μόνο με έμμεσες και διπλές τροχαλίες σχοινιού: με αυτόν τον τρόπο, το βαρούλκο θα αναπτύξει διπλή δύναμη σε σύγκριση με ένα άμεσο τράβηγμα. (Εικ. 14).

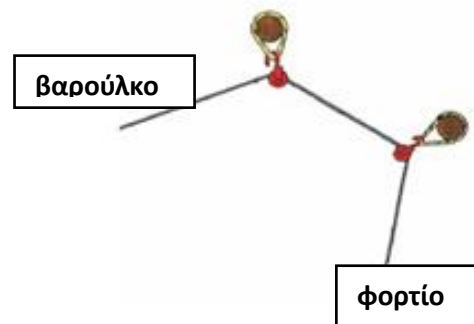


Εικόνα 14

- Ελέγξτε προσεκτικά το τύμπανο κατά τη λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι το σχοινί δεν περνάει από πάνω του. Εάν συμβεί αυτό, απελευθερώστε την τάση στο σχοινί και σταματήστε τον κινητήρα πριν απελευθερώσετε τη διέλευση.
- Σχεδιάστε προληπτικά τα σήματα μεταξύ του χειριστή που χρησιμοποιεί το βαρούλκο και εκείνων που τον βοηθούν να αποφύγει επικίνδυνες καταστάσεις.
- Σε περίπτωση που ρυμουλκείτε φορτίο σε δρόμο ή σε δημόσιο δρόμο πρόσβασης, πρέπει πρώτα να οριοθετήσετε την περιοχή με ορατό τρόπο για να αποκλείσετε κάθε κίνδυνο για άτομα ή αντικείμενα.
- Χρησιμοποιήστε το βαρούλκο μαζί με τροχαλίες.



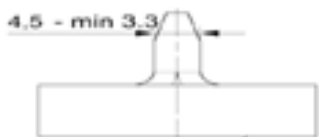
Τροχαλίες μείωσης, αλλαγής γωνίας έλξης. Για να αποφύγουμε την μετακίνηση του μηχανήματος από την σωστή θέση. Φροντίστε να διατηρείτε το σχοινί καθαρό για αποφυγή τραυματισμών και την διατήρηση της ελκτικής ικανότητας του μηχανήματος.



Δύο τροχαλίες για να αποφύγετε τις πολύ μεγάλες γωνίες σχοινιού που αυξάνουν το ενδεχόμενο μπερδέματος και κοπής του σχοινιού στο τέλος του τραβήγματος.

Ο Κατασκευαστής αρνείται οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές σε ανθρώπους ή περιουσίες που προκαλούνται από τη μη συμμόρφωση με τους παραπάνω όρους.

Για ανωμαλίες ή βλάβες διαφορετικές από αυτές που καθορίζονται ακόμη και μετά τη λήψη των μέτρων, επικοινωνήστε με τον αξιόπιστο αντιπρόσωπό σας.

ΣΦΑΛΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΣΒΗΝΕΙ	ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΚΥΚΛΩΜΑ, ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ
ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΦΡΕΝΟ	ΦΘΑΡΜΕΝΟΙ ΣΙΑΓΩΝΕΣ	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ
	ΑΠΟΡΡΥΘΜΙΣΜΕΝΗ ΝΤΙΖΑ ΦΡΕΝΟΥ	ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΟΥΣ ΔΥΟ ΡΕΓΟΥΛΑΤΟΡΟΥΣ
ΠΑΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΓΚΑΖΙ ΤΟ ΤΥΜΠΑΝΟ ΤΟΥ ΣΧΟΙΝΙΟΥ ΔΕΝ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ	ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΗΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΛΞΗΣ	ΤΡΑΒΗΣΤΕ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΒΑΡΟΣ Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΤΡΟΧΑΛΙΑ
	ΤΟ ΤΥΜΠΑΝΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΝΕΚΡΑ ΘΕΣΗ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΟΜΟΛΟΥ ΕΜΠΛΟΚΗΣ
	ΠΙΘΑΝΗ ΒΛΑΒΗ ΣΤΟΝ ΜΕΙΩΤΗΡΑ	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΜΕ ΤΟ SERVICE
ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΧΟΙΝΙΟΥ. ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΔΕΝ ΤΥΛΙΓΕΤΑΙ ΣΩΣΤΑ	ΛΑΘΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΣΧΟΙΝΙΟΥ	ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΌΤΙ Ο ΟΔΗΓΟΣ ΤΟΥ ΒΡΙΚΕΤΑΙ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΟΥ
	ΦΘΑΡΜΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΣΧΟΙΝΙΟΥ	 ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΤΟΥ ΣΧΟΙΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΤΗΣ ΓΛΥΣΤΡΑΣ .ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΌ 3,3mm ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΜΕ ΝΕΑ(4,5mm)
ΔΙΑΡΡΟΗ ΓΡΑΣΣΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΙΩΤΗΡΑ	ΧΑΛΑΡΕΣ ΒΙΔΕΣ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΤΟΥ ΜΕΙΩΤΗΡΑ	ΣΦΙΞΤΕ ΤΙ ΒΙΔΕΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΞΤΕ
	ΦΘΑΡΜΕΝΗ ΦΛΑΝΤΖΑ ΜΕΙΩΤΗΡΑ	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΜΕ ΤΟ SERVICE
Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΞΕΚΙΝΑ	ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ "Ο"	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΕ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ "Ι"
Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΞΕΚΙΝΑ ΜΕ ΔΥΣΚΟΛΙΑ	ΦΘΑΡΜΕΝΟ Η ΥΓΡΟ ΜΠΟΥΖΙ	ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ, ΣΤΕΓΝΩΣΤΕ ΤΟ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

Η σωστή χρήση της συσκευής αποτρέπει την εμφάνιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης κατά τη λειτουργία ή κατά τον καθαρισμό ή τη συντήρηση, εκτός εάν αυτές δεν εκτελούνται όπως υποδεικνύεται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών.



Σε περίπτωση επικείμενου μηχανικού κινδύνου, σταματήστε τον κινητήρα και σβήστε τον. Θα χρειαστεί να πραγματοποιήσετε ενδελεχή αναζήτηση της βλάβης ή της ανωμαλίας που προκάλεσε τον κίνδυνο και μόλις εντοπιστεί, να επαναφέρετε τη λειτουργικότητα της συσκευής. Εάν η αναζήτηση αποτύχει, επικοινωνήστε με τον αξιόπιστο αντιπρόσωπό σας.

1) Πραγματοποιήστε αμέσως όλες τις απαραίτητες επισκευές και αποφύγετε να εργάζεστε με μια συσκευή που δεν λειτουργεί σωστά.

2) Μην αφαιρείτε ή αλλάζετε συσκευές ασφαλείας εάν υπάρχουν.

Εάν το κιβώτιο ταχυτήτων του μειωτήρα είναι πολύ ζεστό, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και αφήστε το βαρούλκο να κρυώσει.

Μην λαδώνετε, καθαρίζετε και γρασάρετε χειροκίνητα τα μέρη και τα στοιχεία σε κίνηση.

Μην εκτελείτε καμία επισκευή ή ρύθμιση σε μέρη του κινητήρα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για σωστή λειτουργία και μέγιστη διάρκεια ζωής, ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης (συνήθης και έκτακτη) και τους παρακάτω ελέγχους.

Τακτικό πρόγραμμα συντήρησης

Οι λειτουργίες και οι έλεγχοι που αναφέρονται παρακάτω για την απλότητά τους μπορούν να εκτελεστούν από τον ίδιο χειριστή, ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες.

ΠΡΙΝ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ:

- Ελέγξτε τη γενική κατάσταση και την απόδοση της συσκευής.

ΜΕΤΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ:

- Αντικαταστήστε εξαρτήματα που είναι φθαρμένα ή/και μερικώς εκτός χρήσης.
- Μην πλένετε το κιβώτιο ταχυτήτων με νερό, αλλά χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή ντίζελ για εξωτερικό καθαρισμό (μην χρησιμοποιείτε πλυστικά μηχανήματα για τον καθαρισμό).

- Ελέγξτε τις βίδες του μειωτήρα
- Ελέγξτε τη γενική κατάσταση και τη στερέωση των βιδών του μειωτήρα στο πλαίσιο.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΞΑΡΤΗΜΑ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΚΑΙ ΒΙΔΕΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ/ΣΥΣΦΙΞΗ	ΣΕ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ	ΣΕ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ
	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΚΑΘΕ 3 ΜΗΝΕΣ / 25 ΩΡΕΣ
ΜΠΟΥΖΙ	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΗ	ΚΑΘΕ 3 ΜΗΝΕΣ / 25 ΩΡΕΣ
	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΚΑΘΕ 2 ΧΡΟΝΙΑ
ΦΡΕΝΟ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΚΑΘΕ 6 ΜΗΝΕΣ / 50 ΩΡΕΣ
ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΚΑΘΕ 6 ΜΗΝΕΣ / 50 ΩΡΕΣ
ΤΕΠΟΖΙΤΟ	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ / 100 ΩΡΕΣ
ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ / 200 ΩΡΕΣ
ΘΑΛΑΜΟΣ ΚΑΥΣΗΣ	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΘΕ 200 ΩΡΕΣ

- Οι χρόνοι παρέμβασης είναι κατά προσέγγιση. Σε περίπτωση εντατικής χρήσης του μηχανήματος ή χρήσης σε περιοχές με σκόνη, τα χρονικά διαστήματα θα πρέπει να μειωθούν.
- Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών κινητήρα που επισυνάπτεται σε αυτό το έγγραφο για τις εργασίες συντήρησης στον κινητήρα.

Ειδικές παρεμβάσεις

Οι ειδικές εργασίες συντήρησης και ρύθμισης της συσκευής, λόγω της ακρίβειας και της πολυπλοκότητάς τους, απαιτούν την παρέμβαση του Κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου προσωπικού της.

Σε περίπτωση αντικατάστασης χρησιμοποιήστε γνήσια εξαρτήματα.

Η αντικατάσταση των φθαρμένων εξαρτημάτων πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό του κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις.

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ BLUE-BIRD INDUSTRIES - ZANÈ FOR VINCHES

- α) Η εταιρεία μας εγγυάται τη σωστή και καλή λειτουργία όλων των εμπορευματοποιούμενων γεωργικών και βιομηχανικών μηχανημάτων μας για 24 μήνες (12 μήνες για επαγγελματική χρήση) από τη στιγμή της πώλησης. Για την περίοδο ισχύος της εγγύησης του προϊόντος, ισχύει η φορολογική απόδειξη ή/και το τιμολόγιο αγοράς του προϊόντος.
- β) Η παρούσα εγγύηση συνίσταται στη δωρεάν αντικατάσταση διαφόρων εξαρτημάτων, μηχανικών και ηλεκτρικών, τα οποία θα πρέπει να αχρηστευτούν λόγω κατασκευαστικής ή υλικής βλάβης, που θα διαπιστωθεί από την Εταιρεία μας.
- γ) Το τεχνικό προσωπικό θα επέμβει το συντομότερο δυνατό, εντός του χρόνου που επιτρέπουν οι οργανωτικές απαιτήσεις, για την ορθή αποκατάσταση του προϊόντος.
- δ) Η εγγύηση περιορίζεται στην απλή αντικατάσταση ελαττωματικών ή/και ελαττωματικών εξαρτημάτων μετά την παραλαβή τους εντός δύο μηνών από την ημερομηνία που ανακαλύφθηκε το ελάττωμα.
- ε) Εκτός από τις κατασκευαστικές βλάβες, όλα εκείνα τα εξαρτήματα των οποίων η φθορά οφείλεται σε κανονική χρήση εξαιρούνται από την εγγύηση. Αυτά περιλαμβάνουν, για παράδειγμα: δίσκους κοπής, τμήματα κοπής, κυκλικά πριόνια, μαχαίρια, κόφτες, αλυσσοπρίονα, μπουζί κ.λπ.
- στ) Όλες οι βλάβες που αναγνωρίζονται από εμάς και αντικαθίστανται δωρεάν.
- ζ) Οποιαδήποτε δωρεάν αντικατάσταση ανταλλακτικών, ακόμη και αν τα αναγνωρίσουμε ως ελαττωματικά, δεν αποτελεί λόγο ή πρόσχημα για την παράταση ή την αναστολή των προηγούμενων συμφωνηθέντων όρων πληρωμής.
- η) Καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, τα μηχανήματα που υπόκεινται στην προαναφερθείσα εγγύηση δεν θα χρησιμοποιηθούν μόνιμα, δεν θα μεταπωληθούν και θα εξάγονται υπό κατάπτωση της εγγύησης.
- ι) Η Εταιρεία μας αρνείται οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές σε ανθρώπους ή περιουσίες που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση των μηχανών μας, ακόμη και αν τέτοιες ζημιές μπορεί να προκληθούν από μηχανήματα που εξακολουθούν να καλύπτονται από την εγγύηση.
- ι) Η εγγύηση δεν καλύπτει τις εργασίες συντονισμού και συντήρησης που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου εγγύησης.
- ια) Η εγγύηση εξαιρεί αναβαθμίσεις ή/και βελτιώσεις προϊόντων.
- ιβ) Η εγγύηση θα είναι άκυρη σε περίπτωση:
- εμφανής έλλειψη συντήρησης.
 - ακατάλληλη χρήση του προϊόντος ή παραβίαση.
 - χρήση ακατάλληλων λιπαντικών ή καυσίμων.
 - χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ.
 - παρεμβάσεις που γίνονται από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- ιγ) Για κινητήρες άλλων εταιρειών (Kawasaki, Honda, Briggs & Stratton κ.λπ.) που είναι εγκατεστημένοι στα μηχανήματα μας, ισχύει η εγγύηση που δίνεται από τους κατασκευαστές κινητήρων.