



ΑΓΡΟΜΕΞ Α.Ε.Β.Ε

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΟΥ ΨΕΚΑΣΤΙΚΟΥ (ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ)
TORNADO HTSP - 400F ΜΕ ΕΡΠΥΣΤΡΙΕΣ



Archer
A U S T R A L I A 

ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΨΕΚΑΣΜΟ

1. Χρησιμοποιήστε φόρμα χημικής προστασίας όπως και μάσκα ολόκληρου προσώπου για την προστασία σας.

2. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει άνθρωπος ή ζώο σε απόσταση 40 μέτρων.

Εισαγωγή προϊόντος

Το προϊόν αυτό έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει ένα αποτελεσματικό, ασφαλές και εύχρηστο εργαλείο στους εργαζόμενους της γεωργίας.

Το σύστημα τηλεχειρισμού επιτρέπει στον χρήστη να ολοκληρώνει τις εργασίες ψεκασμού από απόσταση, μακριά από το σημείο εφαρμογής των φυτοφαρμάκων, μειώνοντας έτσι σημαντικά την πιθανή βλαβερή επίδραση των χημικών ουσιών στον ανθρώπινο οργανισμό.

Χαρακτηριστικά προϊόντος

1. Ενσωματωμένη λειτουργία τηλεχειρισμού: Εκκίνηση, διακοπή, ρύθμιση γκαζιού, έλεγχος της ποσότητας του φαρμάκου, ρύθμιση του ύψους ψεκασμού, κίνηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω, καθώς και στροφή αριστερά και δεξιά. Όλες οι λειτουργίες τηλεχειρισμού είναι διαθέσιμες, επιτρέποντας αποτελεσματικό διαχωρισμό ανθρώπου-μηχανής κατά τη διάρκεια της εργασίας.
2. Ισχυρή ικανότητα διέλευσης Η ερπύστρια έχει μήκος 135 cm, επιτρέποντας στο μηχάνημα να περνά εύκολα πάνω από κενά πλάτους 50 cm και να αναρριχάται σε κλίσεις έως 42°, προσαρμοζόμενο έτσι σε διάφορα δύσκολα και απαιτητικά εδάφη.
3. Αποδοτικό σύστημα ψεκασμού Ο εξοπλισμός διαθέτει 12 ακροφύσια, όπου κάθε ακροφύσιο μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα ως προς την κατεύθυνση ή να απενεργοποιηθεί. Επιπλέον, οκτώ ανεξάρτητα επίπεδα ρύθμισης ελέγχουν την ποσότητα ψεκασμού, εξασφαλίζοντας ομοιόμορφο και αποτελεσματικό ψεκασμό σε κάθε εφαρμογή.
4. Τεχνολογία τηλεχειρισμού. Αυτόνομο, εξελιγμένο σύστημα τηλεχειρισμού με απόσταση λειτουργίας έως 200 μέτρα και εννέα ταχύτητες προς τα εμπρός, σε συνδυασμό με λειτουργία cruise control, ώστε να επιτυγχάνεται η ιδανική ταχύτητα κίνησης και η μέγιστη ευκολία χειρισμού.
5. Απεριόριστη αυτονομία λειτουργίας. Με τον ενσωματωμένο ενισχυτή αυτονομίας, μπορείτε να συνεχίσετε την εργασία χωρίς συχνές φορτίσεις,

εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια λειτουργίας και σταθερή απόδοση στο χωράφι.

6. Εφαρμόσιμα σενάρια. Είναι ιδιαίτερα κατάλληλο για στενούς χώρους και περιβάλλοντα υψηλής πυκνότητας, όπως πυκνούς οπωρώνες, προσφέροντας λύση σε προβλήματα όπως η ανομοιόμορφη κάλυψη και οι επιβλαβείς επιπτώσεις στην υγεία που συναντώνται στις παραδοσιακές μεθόδους χειροκίνητου ψεκασμού.

Οδηγός λειτουργίας

Εκκίνηση της συσκευής

Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι τοποθετημένη σε επίπεδη επιφάνεια, ενεργοποιήστε την τροφοδοσία και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να θέσετε τη συσκευή σε λειτουργία.

Ρύθμιση παραμέτρων ψεκασμού

Ρύθμιση ψεκασμού

Ρυθμίστε την ένταση του γκαζιού, την ποσότητα ψεκασμού και το ύψος ψεκασμού ανάλογα με τις ανάγκες σας, επιλέγοντας τις κατάλληλες ρυθμίσεις των ακροφυσίων ώστε να ταιριάζουν στις καλλιέργειες και στο έδαφός σας.

Κίνηση και πλοήγηση: Χρησιμοποιήστε τις λειτουργίες προς τα εμπρός, προς τα πίσω, αριστερή και δεξιά στροφή του τηλεχειριστηρίου για να μετακινήσετε το ψεκαστικό στο καθορισμένο σημείο για ψεκασμό. Πριν από τον ψεκασμό, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω.

Λειτουργία ψεκασμού: Αφού ολοκληρωθούν οι ρυθμίσεις, χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψεκασμού, ώστε να επιτευχθεί ομοιόμορφη κάλυψη της καλλιεργήσιμης έκτασης. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, διατηρείτε πάντοτε ασφαλή απόσταση από το νέφος ψεκασμού.

Τερματισμός λειτουργίας και καθαρισμός: Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να απενεργοποιήσετε τον ψεκασμό και τον εξοπλισμό. **Στη συνέχεια, καθαρίστε προσεκτικά τη συσκευή, διασφαλίζοντας ότι δεν παραμένουν υπολείμματα φυτοφαρμάκων στα ακροφύσια ή σε άλλα μέρη, ώστε να αποφευχθεί φθορά του εξοπλισμού ή προβλήματα κατά την επόμενη χρήση.**

Η συντήρηση των αερόψυκτων βενζινοκινητήρων αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για τη διατήρηση της αποδοτικής λειτουργίας τους και την παράταση της διάρκειας ζωής τους.

Ακολουθούν ορισμένες βασικές προτάσεις συντήρησης:

1. **Τακτικός έλεγχος και αλλαγή λιπαντικού κινητήρα:** Το λιπαντικό αποτελεί βασικό παράγοντα για την ομαλή λειτουργία του κινητήρα, καθώς λιπαίνει, καθαρίζει, ψύχει και προστατεύει τα εσωτερικά μέρη από τη διάβρωση. Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λαδιού ώστε να βρίσκεται εντός των προτεινόμενων ορίων και πραγματοποιείτε αλλαγή σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
2. **Έλεγχος μπουζί:** Το μπουζί αποτελεί βασικό εξάρτημα για την ανάφλεξη του μίγματος καυσίμου και αέρα σε έναν βενζινοκινητήρα. Ελέγξτε ότι το μπουζί είναι καθαρό, δεν παρουσιάζει φθορές και ότι το διάκενο είναι σωστά ρυθμισμένο. Εφόσον απαιτείται, το μπουζί πρέπει να αντικαθίσταται άμεσα.
3. **Συντήρηση συστήματος καυσίμου:** Ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά το φίλτρο καυσίμου, διασφαλίζετε ότι οι σωληνώσεις καυσίμου δεν παρουσιάζουν διαρροές και χρησιμοποιείτε πάντοτε τον τύπο καυσίμου που συνιστά ο κατασκευαστής. Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινησίας του κινητήρα, συνιστάται η αποστράγγιση του καυσίμου ώστε να αποφευχθεί η αλλοίωσή του.
4. **Γενικός έλεγχος:** Πραγματοποιήστε έναν συνολικό οπτικό έλεγχο του κινητήρα, αναζητώντας τυχόν εμφανή σημάδια ρωγμών, φθοράς ή άλλων ζημιών. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες είναι σωστά σφιγμένες και δεν παρουσιάζουν χαλάρωση.
5. **Τήρηση οδηγιών συντήρησης του κατασκευαστή:** Το σημαντικότερο στοιχείο είναι η πιστή εφαρμογή του εγχειριδίου συντήρησης που παρέχεται από τον κατασκευαστή του κινητήρα, πραγματοποιώντας τακτικούς ελέγχους και εργασίες συντήρησης σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες, ώστε να διασφαλίζεται η ορθότητα και η έγκαιρη εκτέλεση όλων των απαιτούμενων ενεργειών.



Αναλυτική παρουσίαση λειτουργιών τηλεχειριστηρίου

Ένδειξη λειτουργίας: Το πλήκτρο αυτό ενεργοποιεί το τηλεχειριστήριο και επιτρέπει τη χρήση όλων των υπόλοιπων λειτουργιών. Η συσκευή μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης.

Εκκίνηση κινητήρα: Το πλήκτρο εκκίνησης ενεργοποιεί τη διαδικασία ανάφλεξης του κινητήρα και χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε τηλεχειριζόμενα χλοοκοπτικά και τηλεχειριζόμενους ψεκαστήρες. Η λειτουργία αυτή επιτρέπει την εκκίνηση του βενζινοκινητήρα, ώστε ο εξοπλισμός να τεθεί σε πλήρη λειτουργία.

Σβήσιμο κινητήρα: Με την ενεργοποίηση του πλήκτρου αυτού, ο κινητήρας σβήνει άμεσα και η συσκευή παύει να λειτουργεί. Η λειτουργία αυτή εφαρμόζεται

αποκλειστικά σε τηλεχειριζόμενα χλοοκοπτικά και τηλεχειριζόμενους ψεκαστήρες.

Κεραία: Η επικοινωνία μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και της κεντρικής μονάδας πραγματοποιείται μέσω ασύρματης μετάδοσης σήματος. Το τηλεχειριστήριο αποστέλλει εντολές ελέγχου, τις οποίες η κεντρική μονάδα λαμβάνει και εκτελεί σε πραγματικό χρόνο. Για τη σωστή λειτουργία, απαιτείται σταθερή σύνδεση χωρίς παρεμβολές, ώστε να διασφαλίζεται η άμεση και ακριβής ανταπόκριση της συσκευής.

Γκάζι: Περιστροφικό πλήκτρο ρύθμισης γκαζιού: Με την περιστροφή του πλήκτρου αυτού ρυθμίζεται η ποσότητα γκαζιού του κινητήρα, επιτρέποντας την αύξηση ή μείωση των στροφών λειτουργίας. Η λειτουργία αυτή εφαρμόζεται σε τηλεχειριζόμενα χλοοκοπτικά και τηλεχειριζόμενους ψεκαστήρες, προσφέροντας ακριβή έλεγχο της ισχύος του κινητήρα ανάλογα με τις απαιτήσεις της εργασίας.

Λεβιέ joystick: Ο μοχλός διαθέτει τέσσερις κατευθύνσεις — επάνω, κάτω, αριστερά και δεξιά. Η κίνηση προς τα επάνω και προς τα κάτω ελέγχει την προώθηση και την οπισθοχώρηση της μηχανής, ενώ η κίνηση προς τα αριστερά και προς τα δεξιά ελέγχει τις αντίστοιχες στροφές. Ο χειριστής μπορεί έτσι να κατευθύνει με ακρίβεια τη συσκευή σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Άμεση ακινητοποίηση μηχανήματος: Με την πίεση αυτού του πλήκτρου, η μηχανή εισέρχεται αμέσως σε κατάσταση πλήρους στάσης ενώ βρίσκεται σε πορεία. Η λειτουργία αυτή διακόπτει άμεσα την κίνηση για λόγους ασφάλειας, επιτρέποντας στον χειριστή να σταματήσει τη μηχανή χωρίς καθυστέρηση σε περίπτωση κινδύνου ή ανάγκης.

Οθόνη ενδείξεων πορείας: Η οθόνη εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα κίνησης της μηχανής μέσω αριθμητικής ένδειξης από 1 έως 9. Οι χαμηλότεροι αριθμοί αντιστοιχούν σε αργή πορεία, ενώ οι υψηλότεροι αριθμοί υποδηλώνουν ταχύτερη κίνηση. Η ένδειξη αυτή επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίζει με ακρίβεια την ταχύτητα ανάλογα με τις απαιτήσεις του εδάφους και της εργασίας.



Κύριος διακόπτης: Ο κύριος διακόπτης τροφοδοσίας ενεργοποιεί ολόκληρο το σύστημα της μηχανής. Πριν ξεκινήσει οποιαδήποτε εργασία, ο χειριστής πρέπει να θέσει τον διακόπτη στη θέση ON, ώστε να επιτραπεί η λειτουργία όλων των υποσυστημάτων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ: Στο κάτω μέρος του μηχανήματος είναι τοποθετημένη γεννήτρια inverter 50V, η οποία χρησιμοποιείται για τη φόρτιση των μπαταριών κατά τη λειτουργία.

Οδηγίες λειτουργίας

Πριν από κάθε εργασία ψεκασμού, θέστε τη γεννήτρια σε λειτουργία.

Η γεννήτρια πρέπει να παραμένει σε λειτουργία κατά τη διάρκεια μεγάλων μετακινήσεων προς ή από τον χώρο εργασίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία της γεννήτριας κατά τη μετακίνηση και τον ψεκασμό διατηρεί τις μπαταρίες φορτισμένες και αυξάνει τη διαθέσιμη αυτονομία του μηχανήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η παράλειψη ενεργοποίησης της γεννήτριας κατά τη διάρκεια εργασιών μεγάλης διάρκειας ή μετακινήσεων σε μεγάλες αποστάσεις μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη αυτονομία των μπαταριών.

Κουμπί σύζευξης: Εάν το τηλεχειριστήριο δεν μπορεί να συνδεθεί με τη μηχανή, μπορείτε να πραγματοποιήσετε εκ νέου σύζευξη. Η διαδικασία επανασύζευξη επιτρέπει στο τηλεχειριστήριο και στη μηχανή να συγχρονιστούν ξανά, αποκαθιστώντας τη σύνδεση ελέγχου.

Βήματα:

1. Ενεργοποιήστε πρώτα τον κύριο διακόπτη.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο κωδικοποίησης.
3. Ταυτόχρονα, ενεργοποιήστε τον διακόπτη σύνδεσης του τηλεχειριστηρίου και πατήστε-αφήστε τον μαζί με το πλήκτρο κωδικοποίησης για 5 δευτερόλεπτα.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί σβήσίματος (fire-off) στο τηλεχειριστήριο και ταυτόχρονα ενεργοποιήστε τον διακόπτη του τηλεχειριστηρίου. Η ενδεικτική λυχνία του τηλεχειριστηρίου θα αρχίσει να αναβοσβήνει και η ενδεικτική λυχνία της κεντρικής μονάδας θα αναβοσβήνει με τον ίδιο ρυθμό.

Ένδειξη τάσης: Η οθόνη εμφανίζει την τάση τροφοδοσίας της μηχανής. Η κανονική ένδειξη βρίσκεται περίπου στα 57 V. Όταν η τάση πέσει κάτω από τα 50 V, η χωρητικότητα της μπαταρίας έχει μειωθεί σημαντικά. Σε αυτή την περίπτωση απαιτείται φόρτιση ή ενεργοποίηση του range extender για φόρτιση κατά τη λειτουργία.



ΓΕΝΗΤΡΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ



ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
ΓΕΝΗΤΡΙΑΣ 50V

Τροφοδοσία γεννήτριας

Η γεννήτρια inverter 50V λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη.

Το δοχείο καυσίμου (ρεζερβουάρ) της γεννήτριας βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της τουρμπίνας. Πριν από κάθε εργασία, ελέγχετε τη στάθμη του καυσίμου και, εφόσον απαιτείται, ανεφοδιάστε το δοχείο με καθαρή αμόλυβδη βενζίνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιείται με τη γεννήτρια απενεργοποιημένη και αφού έχει κρυώσει. Μην υπερπληρώνετε το δοχείο καυσίμου. Αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου πάνω στο μηχάνημα ή σε θερμές επιφάνειες.



Θύρα φόρτισης

Θύρα φόρτισης: Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον φορτιστή για να φορτίσετε την μπαταρία. Δεν απαιτείται περιοδική φόρτιση σε μεγάλα χρονικά διαστήματα, καθώς δεν υπάρχει κίνδυνος απώλειας χωρητικότητας της μπαταρίας.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Διαβάστε και κατανοήστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες λειτουργίας πριν από τη χρήση της συσκευής.
- Διατηρείτε το τηλεχειριστήριο καθαρό, ώστε να αποφεύγεται η εισχώρηση υγρασίας, λαδιών ή άλλων ρύπων.
- Κατά τη λειτουργία, κρατήστε πάντα ασφαλή απόσταση ανάμεσα στη συσκευή και το σώμα σας, ώστε να αποφύγετε άμεση επαφή με το δέρμα ή εισπνοή φυτοφαρμάκων.
- Χρησιμοποιείτε τη συσκευή μακριά από παιδιά και κατοικίδια.

- Πριν από οποιαδήποτε συντήρηση ή ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα έχει απενεργοποιηθεί πλήρως και έχει αποσυνδεθεί από την πηγή τροφοδοσίας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Τακτικός καθαρισμός — Καθαρίζετε τακτικά τον εξοπλισμό, ιδιαίτερα τα μπεκ και άλλα εξαρτήματα, ώστε να αποτρέπεται η απόφραξη.
- Έλεγχος μπαταρίας και range extender — Ελέγχετε τη μπαταρία και το range extender για να βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως φορτισμένα. Κατά τη συντήρηση ή επιθεώρηση, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός είναι απενεργοποιημένος.
- Ασφαλής χρήση — Κρατήστε τον εξοπλισμό μακριά από παιδιά και κατοικίδια για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Σωστή αποθήκευση — Αποθηκεύετε τη συσκευή σε δροσερό και ξηρό μέρος, μακριά από άμεσο ηλιακό φως και βροχή.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

Θέλουμε να σας ευχαριστήσουμε για την επιλογή του μηχανήματός μας για το οποίο είμαστε σίγουροι ότι θα ικανοποιήσει πλήρως τις ανάγκες σας.

Η σωστή χρήση και η τακτική συντήρηση του μηχανήματος θα σας εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη εκτέλεση των εργασιών σας για πολλά χρόνια και γι' αυτό το λόγο συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά το συγκεκριμένο έντυπο.

Για επιδιορθώσεις που κρίνετε ότι δεν μπορείτε να κάνετε, να απευθύνεστε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της περιοχής σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

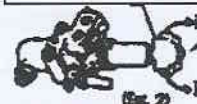
ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

- Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις και βεβαιωθείτε ότι η αντλία έχει συνδεθεί γερά με τον βενζινοκινητήρα ή το ηλεκτρικό μοτέρ πάνω σε επίπεδη βάση.
- Πριν θέσετε σε λειτουργία την ψεκαστική αντλία παρακαλούμε δώστε το σωστό τέντωμα του ιμάντα πάνω στις τροχαλίες ώστε να αποφύγετε την κίνηση του ιμάντα χωρίς να παράγει έργο (εικόνα 1). Σφίξτε καλά το ρακόρ σύνδεσης του σωλήνα αναρρόφησης με την εισαγωγή της αντλίας ώστε να αποφύγετε την αναρρόφηση αέρα. Το λάστιχο πίεσεως πρέπει να είναι καλά σφραγισμένο πάνω στο ρακόρ του χειριστηρίου (αυτό με το ρουμπινέτο) ώστε να αποφεύγονται τυχόν διαρροές.

ΕΙΚΟΝΑ 1



ΣΤΡΟΦΙΓΓΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ



ΕΙΚΟΝΑ 2

- Στο σωλήνα αναρρόφησης δεν πρέπει να ξεχνάτε και την τοποθέτηση του ειδικού φίλτρου που συνοδεύει την αντλία. Ο σωλήνας αναρρόφησης συνδέεται στην είσοδο της αντλίας ενώ ο σωλήνας επιστροφής στο ρακόρ του χειριστηρίου που δεν έχει ρουμπινέτο.
- Ελέγξτε τους σωλήνες αναρρόφησης και επιστροφής να βρίσκονται πάντα εντός του ψεκαστικού υγρού.
- Αφού εκκινήσετε τον κινητήρα, ανοίξτε τελείως το ρουμπινέτο εξόδου του χειριστηρίου και απλά πατήστε το διακόπτη του αυλού ψεκασμού. Ελέγξτε την αναρρόφηση και επιστροφή της αντλίας εάν διεξάγεται κανονικά και τέλος ρυθμίστε την πίεση με την στρόφιγγα μεταβολής όπως δείχνει η εικόνα 2.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε να ανοίξετε τον διακόπτη παροχής του αυλού ψεκασμού ελαφρά, διαφορετικά δεν θα καταφέρετε να ρυθμίσετε την απαιτούμενη πίεση.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΑΝΑΔΕΥΤΗΡΑΣ

- 1) Η ψεκαστική τουρμπίνα διαθέτει σύστημα ανάδευσης του ψεκαστικού διαλύματος, το οποίο τροφοδοτείται από ανεξάρτητη παροχή της αντλίας. Η λειτουργία του αναδευτήρα ενεργοποιείται μέσω ειδικού ρουμπινέτου, το οποίο ο χειριστής ανοίγει όταν απαιτείται ανάδευση του ψεκαστικού διαλύματος.
- 2) Με το άνοιγμα του ρουμπινέτου, το υγρό οδηγείται στον αναδευτήρα, δημιουργώντας συνεχή κυκλοφορία μέσα στη δεξαμενή και διατηρώντας το ψεκαστικό διάλυμα ομοιογενές, αποτρέποντας την καθίζηση των φυτοπροστατευτικών προϊόντων ή άλλων σκευασμάτων.
- 3) **Σημαντικό:** Ο αναδευτήρας λειτουργεί μόνο όταν η αντλία βρίσκεται σε λειτουργία και το ρουμπινέτο του αναδευτήρα είναι ανοιχτό. Πριν από κάθε ψεκασμό, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ανάδευσης λειτουργεί σωστά και ότι υπάρχει επαρκής ποσότητα υγρού στη δεξαμενή.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ
ΑΝΑΔΕΥΤΗΡΑ
ΜΕΣΑ ΣΤΟ
ΔΟΧΕΙΟ



ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ
ΣΥΝΔΕΣΗΣ
ΑΝΑΔΕΥΤΗΡΑ
ΠΑΝΩ ΣΤΟ
ΔΟΧΕΙΟ



ΡΟΥΜΠΙΝΕΤΟ
ΑΝΑΔΕΥΤΗΡΑ

ΦΙΛΤΡΑ ΓΡΑΜΜΗΣ

Η ψεκαστική τουρμπίνα είναι εξοπλισμένη με φίλτρα γραμμής, τα οποία συγκρατούν ξένα σωματίδια και ακαθαρσίες πριν το ψεκαστικό υγρό φτάσει στα ακροφύσια. Η σωστή λειτουργία των φίλτρων συμβάλλει στην αποφυγή φραξίματος των μπεκ και στη διατήρηση της ομοιόμορφης παροχής ψεκασμού.

Συνιστάται ο τακτικός έλεγχος και ο καθαρισμός των φίλτρων, ιδιαίτερα μετά από κάθε χρήση ή όταν παρατηρείται μείωση της παροχής. Για τον καθαρισμό τους χρησιμοποιείτε καθαρό νερό και, εφόσον απαιτείται, μαλακή βούρτσα. Μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν φθορά στο φίλτρο.



ΦΙΛΤΡΑ
ΓΡΑΜΜΗΣ

ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΜΕ ΜΠΙΛΙΑ

Ο δείκτης στάθμης με μπίλια χρησιμοποιείται για τον οπτικό έλεγχο της ποσότητας του υγρού που περιέχεται στη δεξαμενή.

ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η μπίλια λειτουργεί ως πλωτήρας και ακολουθεί τη στάθμη του υγρού μέσα στη δεξαμενή. Κατά την άνοδο ή την κάθοδο της στάθμης, ο μηχανισμός μεταφέρει την κίνηση στον δείκτη, παρέχοντας ένδειξη της διαθέσιμης ποσότητας.

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΕΝΔΕΙΞΗΣ

1. Ελέγξτε οπτικά τη θέση του δείκτη στη διαβαθμισμένη κλίμακα.
2. Διαβάστε την ένδειξη στο ύψος που αντιστοιχεί η μπίλια ή ο δείκτης.
3. Για ακριβέστερη ένδειξη, η δεξαμενή πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντια και σταθερή θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε και μην μετακινείτε χειροκίνητα τον δείκτη ή την μπίλια.
- Βεβαιωθείτε ότι ο μηχανισμός κινείται ελεύθερα και δεν παρεμποδίζεται.
- Η ένδειξη είναι ενδεικτική και εξαρτάται από τη σωστή διαβάθμιση της δεξαμενής.
- Σε περίπτωση εμπλοκής ή λανθασμένης ένδειξης, ελέγξτε τον πλωτήρα και τον μηχανισμό κίνησης.
- Πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, ακολουθήστε τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για το περιεχόμενο της δεξαμενής.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πραγματοποιείτε περιοδικό οπτικό έλεγχο της μπίλιας, του δείκτη και του μηχανισμού. Απομακρύνετε τυχόν κατάλοιπα ή επικαθίσεις που μπορεί να εμποδίζουν την ελεύθερη κίνηση του συστήματος.



ΒΑΝΑ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

Η δεξαμενή της ψεκαστικής τουρμπίνας διαθέτει βάνα εκκένωσης στο κατώτερο σημείο της, η οποία χρησιμοποιείται για την πλήρη αποστράγγιση του περιεχομένου της.

Για την εκκένωση της δεξαμενής, τοποθετήστε το μηχάνημα σε κατάλληλο χώρο, ανοίξτε τη βάνα εκκένωσης και αφήστε το υγρό να απομακρυνθεί πλήρως. Μετά την ολοκλήρωση της εκκένωσης, κλείστε καλά τη βάνα πριν από την επόμενη πλήρωση ή χρήση του μηχανήματος.

Σημαντικό: Η εκκένωση της δεξαμενής πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις οδηγίες ασφαλούς διαχείρισης των ψεκαστικών διαλυμάτων. Μετά από κάθε εκκένωση συνιστάται ο καθαρισμός της δεξαμενής και του κυκλώματος ψεκασμού.

ΒΑΝΑ
ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ



ΛΙΠΑΝΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ

- Βιδώστε καλά την τάπα αποστράγγισης αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης του λαδιού και γεμίστε με λάδι SAE20-50 κρατώντας την στάθμη του λαδιού στα 2/3 (εικόνα 3). Δηλαδή έως ότου να φτάσει στην μέση της πίσω τάπας (γυαλάκι).
- Αντικαταστήστε το λάδι της αντλίας μετά από τις 10 πρώτες ώρες λειτουργίας, στη συνέχεια μετά από 30 – 50 ώρες και τέλος κάθε 70 ώρες.
- Αποστραγγίστε το παλιό λάδι ξεβιδώνοντας την τάπα αποστράγγισης της αντλίας.
- Για τα μοντέλα που έχουν γρασαδόρο πριν από κάθε χρήση παρακαλείσθε να ελέγχετε την στάθμη – ποσότητα του γράσου και αν θεωρηθεί απαραίτητο να συμπληρώσετε γράσο.

ΑΕΡΟΚΩΔΩΝΑΣ

ΕΙΚΟΝΑ 3

ΚΑΡΤΕΡ
ΑΝΤΛΙΑΣ

ΤΑΠΑ ΛΑΔΙΟΥ

ΓΥΑΛΑΚΙ – ΣΤΑΘΜΗ
ΛΑΔΙΟΥ

ΤΑΠΑ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ
ΛΑΔΙΟΥ



ΕΜΒΟΛΑ



ΓΡΑΣΑΔΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Μοντέλο	3WZB-60
Αριθμός Εμβόλων	3 τεμάχια
Πίεση (bar)	40
Παροχή (Λίτρα/λεπτό)	40-60

ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

Ανεπαρκής τροφοδοσία & αστάθεια πίεσεως

1. Ελέγξτε εάν ο σωλήνας αναρρόφησης είναι σφικτά συνδεδεμένος με την εισαγωγή της αντλίας.
2. Ελέγξτε το φίλτρο αναρρόφησης.
3. Ανοίξτε τον διακόπτη παροχής του ψεκασμού ώστε να απελευθερωθεί ο πλεονάζων αέρας.
4. Αφαιρέστε τους σωλήνες εισαγωγής και επιστροφής για να ελέγξετε εάν οι βαλβίδες έχουν κολλήσει ή καταστραφεί.

ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΠΙΕΣΗΣ

1. Ελέγξτε μήπως έχει χαλαρώσει ο ιμάντας μετάδοσης της κίνησης και οι στροφές της αντλίας δεν είναι οι σωστές.
2. Ελέγξτε για πιθανά σπασίματα ή βλάβες των ρακόρ σύνδεσης και λάστιχων πίεσης.
3. Ελέγξτε εάν η στρόφιγγα ρύθμισης της πίεσης έχει ρυθμιστεί στη σωστή πίεση λειτουργίας.

ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

- Βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα της σκόνης και σφίξτε το ρυθμιστικό δαχτύλιο ώστε να αποφύγετε η διαρροή υγρού.
- Εάν εξακολουθεί να υπάρχει διαρροή αντικαταστήστε το σετ βαλβίδων στο κύλινδρο.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα μέσα στο σπίτι.
- Μακριά από εύφλεκτα υλικά.
- Μην καπνίζετε.
- Μην αφήνετε να χυθεί καύσιμο.



- Απόσταση ασφαλείας: Περισσότερο από 1 μέτρο.

- Διακόψτε τον κινητήρα πριν από οποιαδήποτε εργασία.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ



Α. Στάθμη Λαδιού

1. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Αν είναι χαμηλή, συμπληρώστε.
2. Γεμίστε με λάδι μέχρι το ανώτερο επίπεδο.
 - Προσοχή: Τοποθετήστε τον κινητήρα σε επίπεδη επιφάνεια για σωστή μέτρηση.
 - Τύπος λαδιού: 4-χρονου κινητήρα, 20W-50.

Β. Στάθμη Καυσίμου

1. Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου. Αν είναι χαμηλή, γεμίστε.
2. Γεμίστε μέχρι το φίλτρο καυσίμου.

- ο **Προσοχή:** Μην χρησιμοποιείτε μίγμα λαδιού/βενζίνης ή βρώμικη βενζίνη.

Προειδοποιήσεις

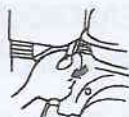
- Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην αφήνετε να χυθεί καύσιμο.
- Μην χρησιμοποιείτε μίγμα λαδιού/βενζίνης.
- Μην χρησιμοποιείτε βρώμικη βενζίνη.

Εκκίνηση Κινητήρα

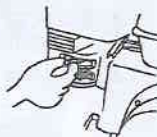
1. Γυρίστε τον διακόπτη καυσίμου στη θέση ON.



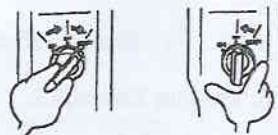
2. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση START.



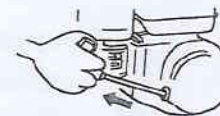
3. Γυρίστε τον μοχλό τσοκ στη θέση CLOSE (μόνο για κρύο κινητήρα).



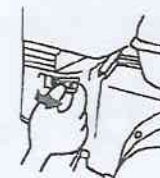
4. Γυρίστε τον διακόπτη ρεύματος στη θέση ON.



5. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι να νιώσετε αντίσταση και μετά τραβήξτε δυνατά.



6. Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας, γυρίστε τον μοχλό τσοκ στη θέση OPEN.



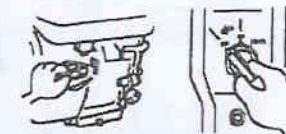
7. Ρυθμίστε το μοχλό γκαζιού στο επιθυμητό σημείο.

Διακοπή Κινητήρα

1. Γυρίστε το χειρόγκαζο τέρμα δεξιά.



2. Γυρίστε τον διακόπτη ρεύματος στη θέση OFF.



3. Γυρίστε το ρουμπινέτο καυσίμου στη θέση OFF.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Πρόγραμμα συντήρησης:



• Ελέγξτε



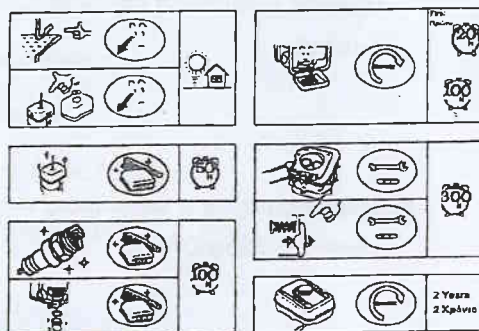
• Καθαρίστε



• Αντικαταστήστε



• Συντηρήστε



Αναλυτικά:

100 ώρες λειτουργίας ΑΛΛΑΓΗ μπουζί

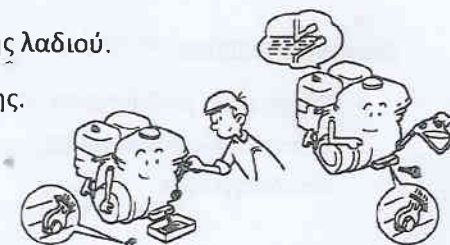
60 ώρες λειτουργίας ΑΛΛΑΓΗ φίλτρο αέρος

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε λάδι 20W-50 και για τους 2 βενζινοκινητήρες
Αλλαγή πρώτα στις 20 ώρες λειτουργίας
Μετά κάθε 50 ώρες λειτουργίας

Αλλαγή Λαδιού

1. Αφαιρέστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού.
2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης.
3. Αδειάστε το παλιό λάδι.
4. Τοποθετήστε ξανά την τάπα.
5. Γεμίστε με νέο λάδι μέχρι το ανώτερο επίπεδο.



Μπουζί

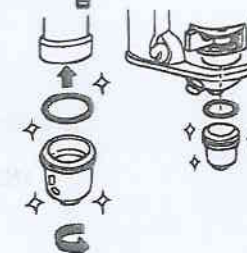
1. Αφαιρέστε το μπουζί.
2. Καθαρίστε τις επικαθίσεις.
3. Μετρήστε το διάκενο (0.7–0.8 mm).



0.7 - 0.8 mm
(0.028 - 0.031 in)

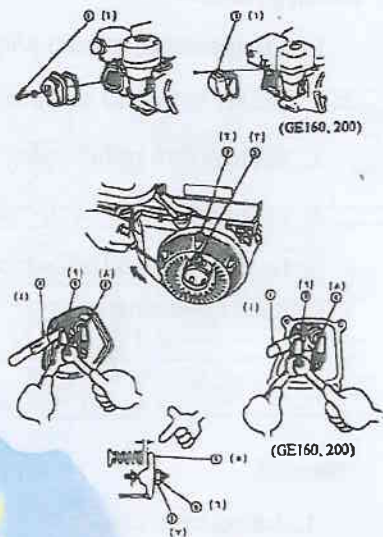
Φίλτρο Καυσίμου

1. Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου.
2. Καθαρίστε το φίλτρο και επανατοποθετήστε.



Διάκενο Βαλβίδας

- Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα κεφαλής κυλίνδρου.
- Ευθυγραμμίστε το σημάδι 3 με το σημάδι 2 στο τέλος της διαδρομής συμπίεσης (και οι δύο βαλβίδες κλειστές).
- Τοποθετήστε τον μετρητή διάκενου.
- Τυπικές τιμές διάκενου:
 - Εισαγωγή : $0,15 \pm 0,02$ mm
 - Εξαγωγή : $0,20 \pm 0,02$ mm



Καθαρισμός Κεφαλής Κυλίνδρου

- Αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει, αφήστε τον να κρυώσει.
- Αφαιρέστε την κεφαλή κυλίνδρου.
- Καθαρίστε τις επικαθίσεις άνθρακα.

Προσοχή: Μην χαράξετε την επιφάνεια της κεφαλής.

- Ελέγξτε για φθορές και αντικαταστήστε αν χρειάζεται.

Αποθήκευση

1. Αδειάστε το καύσιμο από το τεπόζιτο.
2. Αδειάστε το καύσιμο από το καρμπυρατέρ.
3. Αφαιρέστε την τάπα και στραγγίστε το λάδι.
4. Σφίξτε την τάπα και γεμίστε με λίγο λάδι για προστασία.
5. Αποθηκεύστε τον κινητήρα σε καθαρό χώρο.

Αντιμετώπιση Βλάβων

Πρόβλημα: Ο κινητήρας δεν ξεκινά.

- Ελέγξτε το καύσιμο.
- Ελέγξτε το λάδι.
- Ελέγξτε το μπουζί και αντικαταστήστε αν χρειάζεται.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης είναι στη θέση **ON**.
- Ελέγξτε τον σπινθήρα από το μπουζί.