

**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS

**ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ  
ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ  
ΕΔΑΦΟΥΣ**

**HFT S/P**

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ



## EC DECLARATION OF CONFORMITY

Bazakas Motors Ltd confirms that these Hyundai products conform to the following CE Directives; 2006/42/EC Machinery Directive , 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive.

Equipment Category:

Garden Machine

Models:

Field Trimmer

Type:

HFT / SP

Verification:

EN 14910:2007+A1:2009,EN ISO 14982:2009

Date:

24/10/2023

Bazakas Motors Ltd  
12, Nik. Ouranou str.  
54627 - Thessaloniki  
Greece



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Χρησιμοποιείτε το καύσιμο με προσοχή, καθώς είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο.
- Χρησιμοποιείτε εγκκεκριμένο δοχείο.
- Ελέγξτε την παροχή καυσίμου πριν κάθε χρήση, αφήνοντας χώρο στη δεξαμενή, καθώς το καύσιμο μπορεί να διασταλλεί λόγω υψηλής θερμοκρασίας.
- Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου σε εξωτερικό χώρο με μεγάλη προσοχή. ΠΟΤΕ μη γεμίζετε σε κλειστό χώρο.
- Ποτέ μην αφαιρείτε το καπάκι καυσίμου ή αερίου με τον κινητήρα σε λειτουργία. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν το γέμισμα.
- Μην καπνίζετε κατά το γέμισμα.
- Μετά το γέμισμα, σφίξτε καλά το καπάκι της δεξαμενής και σκουπίστε το καύσιμο που χύθηκε.
- Ποτέ μην αποθηκεύετε το μηχάνημα με καύσιμο στη δεξαμενή ή να το λειτουργείτε μέσα σε κτήριο (κλειστό χώρο), καθώς οι αναθυμιάσεις μπορεί να προκαλέσουν φλόγα.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Να ανατρέχετε πάντα στο εγχειρίδιο χρήσης για σημαντικές λεπτομέρειες εάν το θαμνοκοπτικό αποθηκευτεί για μια μεγάλη περίοδο.
- Ποτέ μην αποθηκεύετε το θαμνοκοπτικό με καύσιμο στη δεξαμενή μέσα σε κτήριο όπου υπάρχουν πηγές ανάφλεξης, όπως στεγνοτήρες ρούχων, θερμοσίφωνες κλπ.
- Για την πρόληψη φωτιάς, αποτρέψτε την συσσώρευση φύλλων, γρασιδιού ή άλλων υπολειμμάτων.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον αποθηκεύσετε.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ

- Μπορεί να προκληθούν τραγικά ατυχήματα εάν ο χειριστής του θαμνοκοπτικού δεν γνωρίζει ότι υπάρχουν παιδιά στον χώρο. Η δραστηριότητα του κουρέματος ελκύει συχνά τα παιδιά.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από την περιοχή κοπής ή κάτω από την επίβλεψη υπεύθυνου ενήλικα.
  - Ποτέ μην υποθέτετε ότι τα παιδιά θα μείνουν στη θέση που τα είδατε.
  - Να είστε σε επιφυλακή και να κλείνετε το θαμνοκοπτικό εάν παιδιά εισέλθουν στον χώρο.
  - Πριν και καθώς κινηθείτε προς τα πίσω, δείτε πίσω και κάτω για μικρά παιδιά.
  - Ποτέ μην αφήσετε παιδιά να λειτουργήσουν το θαμνοκοπτικό.
  - Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν λειτουργείτε κοντά σε τυφλή γωνία, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να καλύπτουν το οπτικό σας πεδίο.

## ΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Εάν χτυπήσετε ξένο αντικείμενο, σταματήστε τον κινητήρα. Αφαιρέστε το καλώδιο από το μπουζί και κρατήστε το καλώδιο σε απόσταση για να αποφύγετε μια καταλάθος εκκίνηση. Ελέγξτε προσεκτικά το θαμνοκοπτικό για οποιαδήποτε φθορά. Εάν υπάρχει φθορά, επισκευάστε τον εξοπλισμό από εκπαιδευμένο τεχνικό προτού επανεκκινήσετε και λειτουργήσετε.
- Κλείστε τον κινητήρα πριν καθαρίσετε, επισκευάσετε ή επιθεωρήσετε τη μονάδα. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει, αποσυνδέστε το καλώδιο από το μπουζί και απομακρύνετε το από το μπουζί.
- Ποτέ μην επιχειρήσετε να κάνετε ρυθμίσεις όσο ο κινητήρας λειτουργεί εκτός εάν υπάρχει σαφής οδηγία από τον κατασκευαστή.
- Διατηρείστε το θαμνοκοπτικό σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση. Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα σύσφιξης σε τακτά χρονικά διαστήματα, για να διασφαλίσετε το σωστό σφίξιμο.
- Κατά την συντήρηση ή επισκευή του θαμνοκοπτικού μην αναποδογυρίζετε το μηχάνημα εκτός εάν υπάρχει σαφής οδηγία μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο. Η διαδικασία της συντήρησης και της επισκευής μπορούν να γίνουν με το θαμνοκοπτικό σε όρθια στάση. Μερικές διεργασίες θα είναι πιο εύκολες εάν το μηχάνημα έχει τοποθετηθεί σε ανυψωμένη επιφάνεια ή επιφάνεια εργασίας.
- Χρησιμοποιήστε ΜΟΝΟ πρωτότυπο εξοπλισμό ή εγκκεκριμένα ανταλλακτικά.
- Ποτέ μην παραβιάζετε τις οδηγίες ασφαλείας.
- Ποτέ μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του κινητήρα.
- Καθαρίστε και αντικαταστήστε τα αυτοκόλλητα ασφαλείας και οδηγιών εάν χρειαστεί.
- Για την αποφυγή υπερθέρμανσης του κινητήρα, πάντα να κρατάτε καθαρό το φίλτρο υπολειμμάτων του κινητήρα.

# ΣΥΜΒΟΛΑ

## Σύμβολα ελέγχου και λειτουργίας

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Πολλά από τα ακόλουθα σύμβολα βρίσκονται στη μονάδα ή σε κείμενο που έχει έρθει με το προϊόν. Πριν λειτουργήσετε το προϊόν πρέπει να καταλάβετε πολύ καλά το σκοπό κάθε συμβόλου.



ΑΡΓΑ



ΓΡΗΓΟΡΑ



ΣΒΗΣΤΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΒΗΣΤΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΛΑΔΙ



ΚΑΥΣΙΜΟ



ΕΜΠΛΟΚΗ



ΑΠΕΜΠΛΟΚΗ






Μοχλός  
Εμπρός  
Για  
Εκκίνηση!

Μοχλός  
Πίσω  
Για  
Παύση












## Σύμβολα Ασφαλείας και Προειδοποίησης

Διαβάστε με προσοχή τα παρακάτω σύμβολα. Πρόκειται για προειδοποιήσεις, οι οποίες σας βοηθάνε να δώσετε την απαραίτητη προσοχή σε διεργασίες που εάν διατελέσετε χωρίς προσοχή μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρές συνέπειες.

ΣΥΜΒΟΛΟ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
 <b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ</b>	Η αγνόηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς έως και θανάτους.
 <b>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ</b>	Η αγνόηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς έως και θανάτους.
 <b>ΠΡΟΣΟΧΗ !</b>	Η αγνόηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε μικρούς ή μέτριους τραυματισμούς.
<b>ΠΡΟΣΟΧΗ !</b>	Ένα χρησιμοποιηθεί χωρίς να έχετε υπόψιν αυτήν την προειδοποίηση μπορεί να προκληθεί φθορά στον κινητήρα ή σε άλλα αντικείμενα

## ΣΥΜΒΟΛΑ

### ΣΥΜΒΟΛΑ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

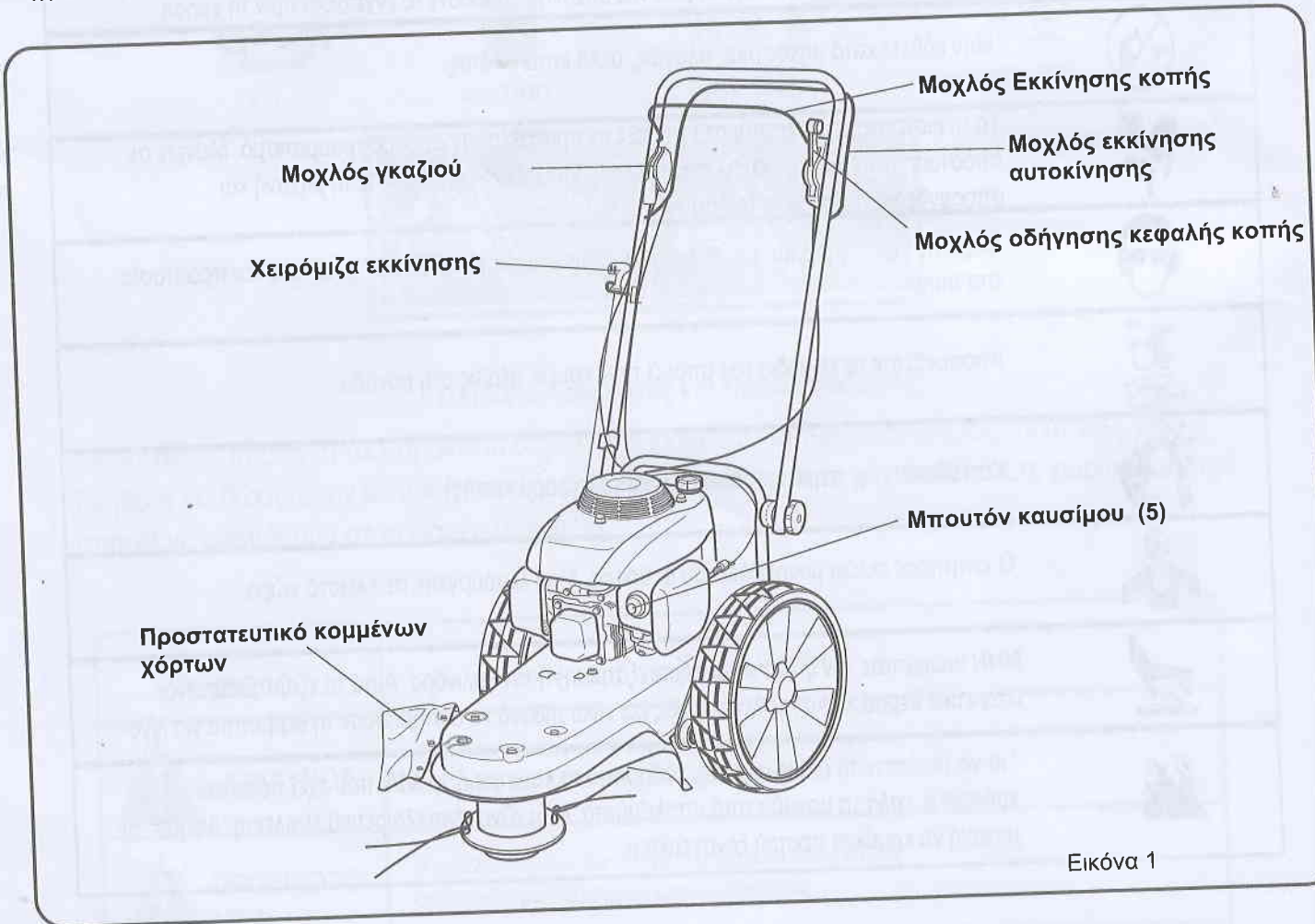
ΣΥΜΒΟΛΟ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΣΟΧΗ Ή ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
	Διαβάστε το εγχειρίδιο προτού λειτουργήσετε το προϊόν. Η αγνόηση των οδηγιών αυτών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
	Πετάγονται αντικείμενα. Κρατήστε τους υπόλοιπους ανθρώπους τουλάχιστον σε απόσταση 15 μέτρων. Μην χρησιμοποιείτε κοντά σε παιδιά. Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα τα οποία θα μπορούσαν να έρθουν στην πορεία της μηχανής. Διαβάστε το εγχειρίδιο πριν τη χρήση.
	Μην κόβετε κατά μήκος μιας πλαγιάς, αλλά κατά πλάτος.
	Τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Μείνετε σε απόσταση από αυτά. Πρώτου κάνετε οποιαδήποτε ρύθμιση σβήστε τη μηχανή και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
	Φορέστε προστασία ματιών που συμμορφώνεται με το ANSI Z87.1, καθώς και προστασία στα αυτιά.
	Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί πριν κάνετε σέρβις στη μονάδα.
	Κατεύθυνση της περιστρεφόμενης γραμμής (φορά κοπής)
	Ο κινητήρας εκλύει μονοξείδιο του άνθρακα. Μην λειτουργείτε σε κλειστό χώρο.
	ΜΗΝ ακουμπάτε τον ζεστό σιγαστήρα(εξάτμιση) ή τον κύλινδρο. Αυτά τα εξαρτήματα είναι εξαιρετικά θερμά λόγω της λειτουργίας και είναι πιθανό να διατηρήσουν τη θερμότητα για λίγο
	Για να μειώσετε το ρίσκο φωτιάς, καθαρίστε το καύσιμο ή το λάδι που έχει πέσει και καθαρίστε καλά τη μονάδα από υπολείμματα. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Αφήστε τη μηχανή να κρυώσει προτού ξαναγεμίσετε.

# ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κυβισμός κινητήρα.....	173cc	Χωρητικότητα Λιπαντικού.....	500 ml
Χωρητικότητα καυσίμου.....	1.0 US qt. [1 L]	Τύπος Μπουζί.....	F6RTC
Τύπος καυσίμου.....	Αμόλυβδη Βενζίνη 95 Ron	Ηλεκτρο/κή μπουζί.....	0.031-0.037 in. [0.78-0.94 mm]
Τύπος Λιπαντικού (API SG-SL).....	SAE 30 (10-30)	Μήκος Μεσινέζας.....	21.5 in. [546 mm]
		Πάχος Μεσινέζας.....	0.155 in. [4 mm]
		Ταχύτητα αυτοκίνησης.....	2km/h

## ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΟ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ ΣΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΚΑΙ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ. Για να εξοικειωθείτε με τη θέση των χειριστηρίων, συγκρίνετε το Σχήμα 1 με το τρίμερ σας. Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.



Εικόνα 1

Ο Μοχλός οδήγησης κεφαλής κοπής εμπλέκει την περιστροφή της κεφαλής κοπής.

Εκκινήστε το μοχλό απελευθέρωσης για να σταματήσετε την περιστροφή της κεφαλής κοπής.

Μοχλός ελέγχου γκαζιού Ελέγχει την ταχύτητα ή σταματά τον κινητήρα.

Μπουτόν λίπανσης (5) Ελέγχει το καύσιμο απευθείας στο καρμπυρατέρ για ταχύτερες εκκινήσεις.

Χειρόμιζα εκκίνησης ανάκρουσης - Ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με μια μίζα ανάκρουσης εύκολης έλξης.

Προστατευτικό κομμένων χόρτων - Αποτελεί θωράκιση από τα κομμένα και βοηθά στη διατήρηση ευθείας γραμμής κοπής.

Μοχλός εκκίνησης αυτοκίνησης - Σπρώχνοντάς τον εμπρός αυτοκίνηση ξεκινάει με την απελευθέρωση του το μηχάνημα.

Σταματά !

## ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

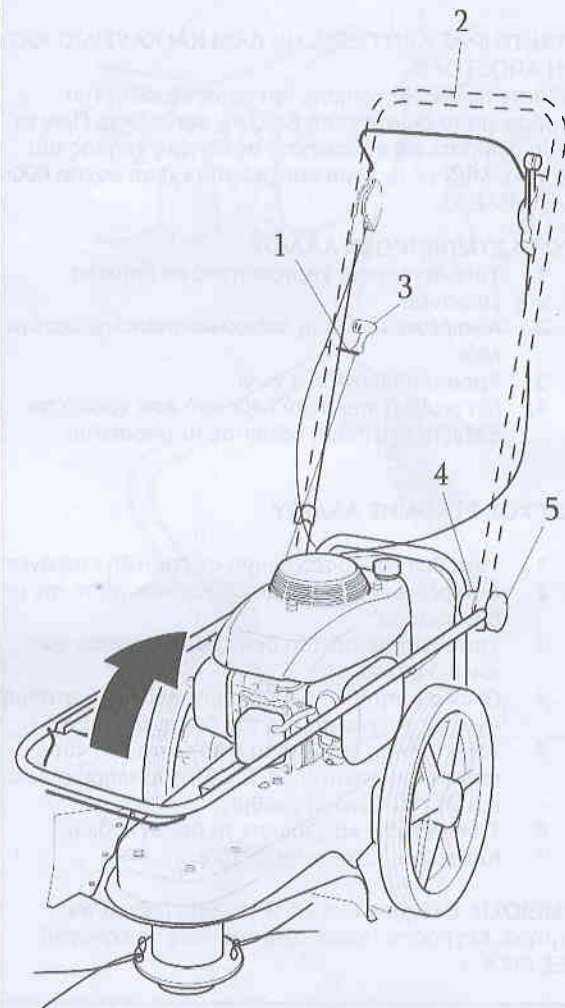


### ΠΡΟΣΟΧΗ !

Πριν από οποιαδήποτε εργασία συναρμολόγησης ή συντήρησης αποσυνδέστε το μπουζί

#### ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ

1. Κρατώντας με το ένα χέρι τη χειρολαβή χαλαρώστε τις βίδες ρύθμισης έως τα δόντια ρύθμισης να είναι εντελώς ελεύθερα. Μην αφαιρέσετε τις βίδες ρύθμισης. (ΔΕΣ Εικ.2)
2. Πιέστε τα δύο άκρα της χειρολαβής μακριά το ένα από το άλλο και περιστρέψτε τη χειρολαβή στο επιθυμητό ύψος.
3. Ελάτε στη θέση του χειριστή και βεβαιωθείτε ότι έχετε κάνει τη σωστή ρύθμιση του ύψους ώστε να εργάζεστε σε μια άνετη θέση.
4. Σφίξτε τις βίδες ρύθμισης με το χέρι.
5. Για να προσαρμώσετε το σχοινί εκκίνησης στον οδηγό (κρίκο), τραβήξτε το σχοινί ώστε να περάσει μέσα από τον οδηγό που είναι τοποθετημένος στο αριστερό μέρος της χειρολαβής (από την οπτική του σχεδίου).



Εικ.2

1. Βάση Σχοινοίου/Κρίκος  
(Χερούλι Χειρόμιζας)
2. Λαβή
3. Λαβή Εκκίνησης Κινητήρα
4. Ρύθμιση Άξονα Περιστροφής
5. Λεβιές Ρύθμισης Λαβής

## ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

### Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα για το σωστό τύπο βενζίνης και λαδιού. Πριν τη χρήση διαβάστε και κατανοήστε τις οδηγίες χρήσης του κινητήρα. Μαζί με το χορτοκοπτικό παρέχεται δοχείο 600ml με λάδι SAE30.

### ΠΡΩΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΛΑΔΙΟΥ

1. Τοποθετήστε το χορτοκοπτικό σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού και συμπληρώστε με λάδι
3. Χρησιμοποιήστε ένα χωνί
4. Μη γεμίζετε πιο πολύ λάδι από όσο χρειάζεται. Ελέγξτε τη στάθμη κάνοντας τα παρακάτω.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα σε επίπεδη επιφάνεια
2. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού και σκουπίστε τον με ένα ύφασμα
3. Τοποθετήστε πάλι το δείκτη στη θέση του χωρίς να τον βιδώσετε.
4. Όταν ο κινητήρας είναι πλήρης λαδιού, η στάθμη θα είναι ως το άνω σημείο του δείκτη (ΔΕΣ Εικ.3)
5. ΑΝ η στάθμη είναι κοντά ή κάτω από το κάτω σημείο του δείκτη (ΔΕΣ Εικ.3), συμπληρώστε λάδι και ελέγξτε ξανά τη στάθμη.
6. Τοποθετήστε και βιδώστε το δείκτη λαδιού
7. Καθαρίστε τυχόν χυμένο λάδι

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Μη βάζετε παραπάνω λάδι από το κανονικό. (ΔΕΣ Εικ.4 .)



### ΠΡΟΣΟΧΗ !

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κινητήρα σχετικά με το σωστό τύπο βενζίνης και λαδιού. Χρησιμοποιείτε πάντα δοχείο κατάλληλο για μεταφορά καυσίμου. Μην καπνίζετε όταν βάζετε καύσιμο. Βάζετε βενζίνη σε ανοιχτό καλά αεριζόμενο χώρο με τον κινητήρα σβηστό και κρύο.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Αυτό το μηχανήμα είναι εφοδιασμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης και δε θα πρέπει να χρησιμοποιείται κοντά σε εύφλεκτα υλικά όπως σε δάση και σε σωρούς με ξερά χόρτα, εκτός αν η εξάτμιση του κινητήρα είναι εφοδιασμένη με σίτα συγκράτησης σπινθήρων και αυτή είναι σε καλή κατάσταση. Ελέγξτε τη σίτα συγκράτησης σπινθήρων σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

\*1\*

Καπάκι δεξαμενής λαδιού/ Δείκτης Στάθμης

## ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Για τη καλύτερη απόδοση αυτού του ποιοτικού προϊόντος παρακαλούμε ελέγξτε κάθε ένα από τα παρακάτω βήματα πριν θέσετε το μηχανήμα σε λειτουργία.

- Έχουν εκτελεστεί όλες οι οδηγίες συναρμολόγησης.
- Ελέγξτε τη συσκευασία οτι δεν έχουν μείνει εξαρτήματα
- Όλες οι βίδες και σύνδεσμοι έχουν σφικτεί καλά

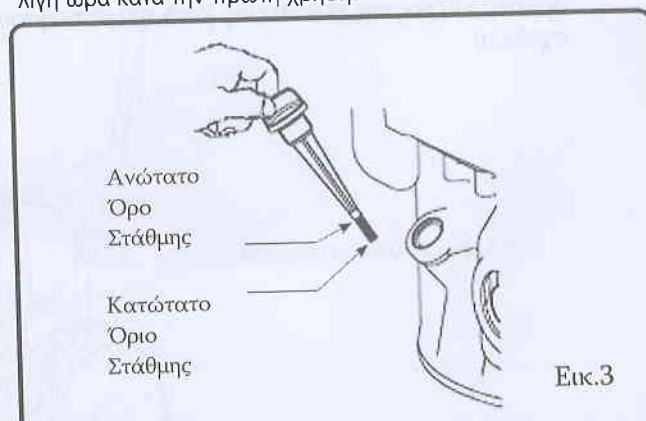
Κατά τη εξοικίωσή σας με τη χρήση του μηχανήματος θα πρέπει να προσέξετε ιδιαίτερα το εξής σημεία:

- Η στάθμη λαδιού είναι στο σωστό σημείο
- Το δοχείο καυσίμου είναι γεμάτο με φρέσκια αμόλυβδη βενζίνη
- Κατανοήστε τη χρήση των χειριστηρίων. Πριν εκκινήσετε το μηχανήμα κάνετε χρήση όλων των χειριστηρίων

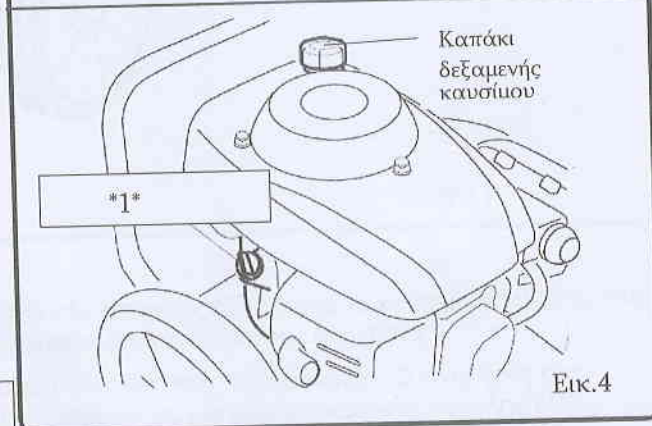
### ΓΕΜΙΣΜΑ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα καυσίμου.
2. Αφαιρέστε την τάπα καυσίμου
3. Προσεκτικά βάλτε νέο καύσιμο.
4. Πριν τη τοποθέτηση της τάπας ελέγξτε τη φλάντζα
5. Τοποθετήστε και σφίξτε την τάπα. Σκουπίστε τυχόν χυμένη βενζίνη.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Είναι πιθανόν ο κινητήρας να βγάζει καπνό για λίγη ώρα κατά την πρώτη χρήση.



Εικ.3



Εικ.4

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ !**

Τα αντικείμενα που εκτοξεύονται από το μηχάνημα μπορεί να προκαλέσουν μεγάλη ζημιά στα μάτια. Πάντα να φοράτε εγκεκριμένη προστασία ματιών.

#### ΧΡΗΣΗ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (φούσκα)

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μη χρησιμοποιείτε την αντλία καυσίμου για την εκκίνηση ζεστού κινητήρα.

Για την εκκίνηση κρύου κινητήρα πιέστε την αντλία καυσίμου 3 φορές (ΔΕΣ Εικ.5 ). Περιμένετε περίπου 2 δευτερόλεπτα μεταξύ των πιέσεων της αντλίας.

#### ΧΡΗΣΗ ΓΚΑΖΙΟΥ

1. Κατά τη χρήση, τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση FAST για να λειτουργήσει ο κινητήρας σε μέγιστες στροφές.
2. Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα. Σπρώξτε το μοχλό προς τα εμπρός για να αυξήσετε τις στροφές.
3. Για να σβήσετε τον κινητήρα τραβήξτε το μοχλό τέρμα προς τα πίσω στη θέση STOP (ΔΕΣ Εικ.6)

#### ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

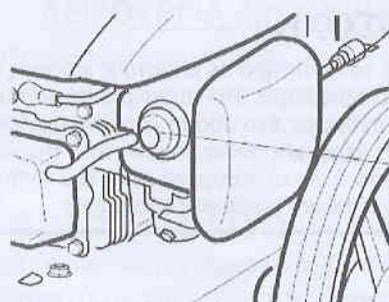
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο κινητήρας σας θα βγάξει περισσότερο καπνό κατά την πρώτη λειτουργία του. Αυτό γίνεται γιατί καίγεται το λιπαντικό που βρίσκεται στα εσωτερικά μέρη του κινητήρα.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας κατά την εκκίνηση είναι σε επίπεδη επιφάνεια.

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ !**

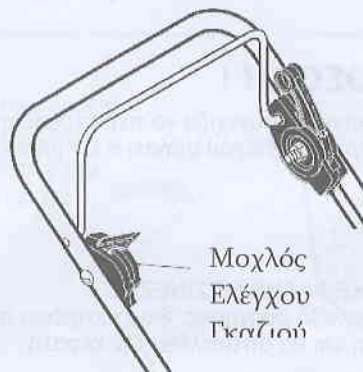
Μην αφήνετε ποτέ το μηχάνημα χωρίς επίβλεψη ενώ είναι σε λειτουργία

1. Πριν την εκκίνηση σκουπίστε τυχόν βρωμιές στον αεραγωγό του κινητήρα για αποφυγή υπερθέρμανσης.
2. Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση START ή FAST
3. Ανοίξτε τη περιστροφική βαλβίδα καυσίμου (ρουμπινέτο)(ΔΕΣ Εικ.7)
4. Για να εκκινήσετε έναν κρύο κινητήρα πιέστε την αντλία καυσίμου 3 φορές. Περιμένετε για 2 δευτερόλεπτα μεταξύ κάθε πίεσης.
5. Κρατήστε σταθερά τη λαβή εκκίνησης με το δεξί σας χέρι (ΔΕΣ Εικ.8)
6. Τραβήξτε σιγά το σχοινί εκκίνησης μέχρι να νιώσετε αντίσταση. Μετά τραβήξτε δυνατά το σχοινί. Μην αφήσετε το σχοινί να τυλιχτεί απότομα. Αφήστε το να τυλιχτεί σιγά κρατώντας τη χειρολαβή
7. Αν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μετά από 3 προσπάθειες, πιέστε την αντλία βενζίνης 2 φορές προσπαθήστε πάλι να εκκινήσετε τον κινητήρα.
8. Αν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μετά από 5-6 προσπάθειες διαβάστε την επίλυση προβλημάτων.



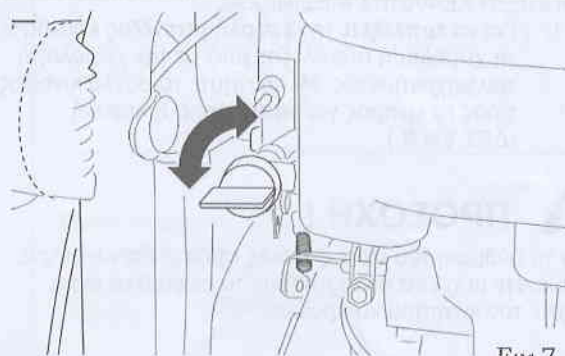
Φούσκα  
Χειροκί-  
νητη  
αντλία  
καυσίμου

Εικ.5

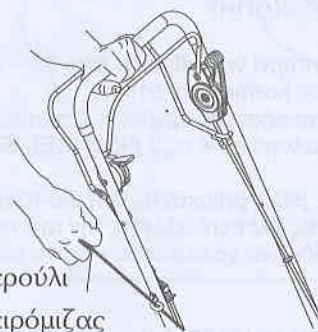


Μοχλός  
Ελέγχου  
Γκαζιού

Εικ.6



Εικ.7



Χερούλι  
Χειρόμιας

Εικ.8

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ !**

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους ή σε χώρους με κακό εξαερισμό. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και θανατηφόρο αέριο. Κρατήστε χέρια και πόδια μακριά από την κεφαλή μεσινέζας και από άλλα στρεφόμενα μέρη του κινητήρα. Αποφύγετε την εξάτμιση και άλλα ζεστά μέρη.

**ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΝΗΤΗΡΑ**

Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση STOP.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ !**

Η κεφαλή μεσινέζας συνεχίζει να περιστρέφεται για αρκετά δευτερόλεπτα αφού σβήσει ο κινητήρας.

**ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΗΣ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ**

Αφήστε τη χειρολαβή εκκίνησης. Θα επιστρέψει στην αρχική της θέση και θα απεμπλέξει την κεφαλή.

**ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΚΕΦΑΛΗΣ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ**

1. Για να εμπλέξετε την κεφαλή μεσινέζας κρατήστε τη χειρολαβή σύμπλεξης μαζί με την χειρολαβή του μηχανήματος. Μετακινήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός για να εμπλακεί η κεφαλή (ΔΕΣ Εικ.9)

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ !**

Πριν τη ρύθμιση του ύψους κοπής σβήστε τον κινητήρα. Περιμένετε μέχρι να σταματήσουν τα κινούμενα μέρη. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

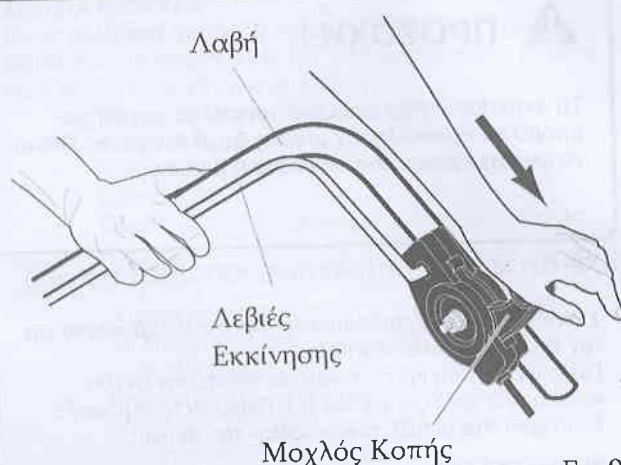
**ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΚΟΠΗΣ**

Το ύψος κοπής μπορεί να ρυθμιστεί από 38 – 76mm. Το συνιστώμενο ύψος κοπής είναι 51mm.

1. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο T που περιλαμβάνεται για να χαλαρώσετε τις 2 βίδες (ΔΕΣ Εικ.10)

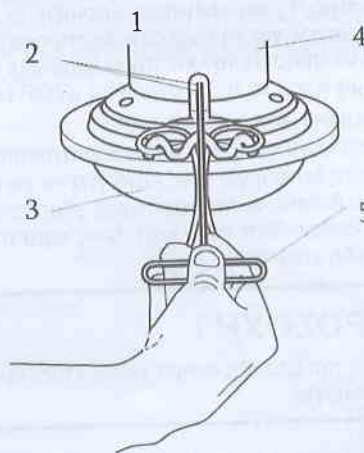
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι 2 βίδες βρίσκονται στη μια πλευρά της κεφαλής. Αν δεν τις βλέπετε, ελέγξτε την απέναντι πλευρά. Θα πρέπει και οι 2 βίδες να χαλαρώσουν για να κάνετε τη ρύθμιση.

2. Ολισθήστε την κεφαλή πάνω ή κάτω για το επιθυμητό ύψος κοπής.
3. Σφίξτε πάλι τις 2 βίδες.



Εικ.9

**Κεφαλή Κοπής**



Εικ.10

1. Θέσεις ύψους κοπής
2. Ρύθμιση βιδών
3. Ρυθμιστής Ύψους
4. Κεφαλή Κοπής
5. Κλειδί τύπου «T»

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΠΗ

#### ΠΡΟΣΟΧΗ !

να εκσφενδονιστούν με μεγάλη ταχύτητα και να

- Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση FAST. Όσο πιο γρήγορα περιστρέφεται ο κινητήρας, τόσο γρήγορα περιστρέφεται η κεφαλή μεσινέζας. Αν το χόρτο είναι παχύ ή ψηλό, προωθήστε το μηχάνημα με μικρή ταχύτητα.
- Τακτικά καθαρίστε το μηχάνημα από χόρτα.
- Για καλύτερα αποτελέσματα κοπής, κόβετε τα χόρτα χρησιμοποιώντας το εξωτερικό άκρο της μεσινέζας.
- Αν η μεσινέζα έχει φθαρεί ή έχει μείνει λιγότερο από το μισό μήκος της, αντικαταστήστε την με μια νέα.
- Μη κόβετε σε πλαγιές με μεγάλη κλίση ή σε πλαγιές με ολισθηρό έδαφος. Μην κόβετε σε πλαγιές που είναι δύσκολο να σταθείτε όρθιοι. Στις πλαγιές κόβετε πάντα με κατεύθυνση κάθετη προς την πλαγιά και ποτέ πάνω – κάτω.
- Η επαφή της κεφαλής μεσινέζας με μπετόν, ασφαλτό ή άλλες σκληρές επιφάνειες μπορεί να επιφέρει πρόωρη φθορά στον οδηγό ρύθμισης ύψους κοπής.

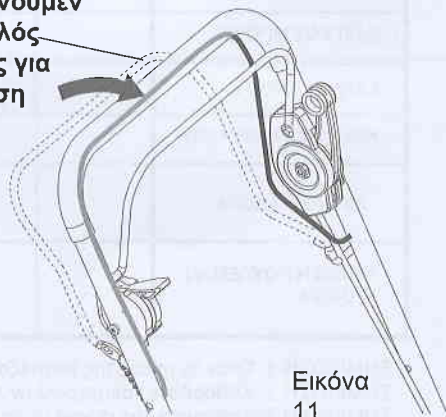
### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ

Σπρωξτε τον αυτοκινούμενο μοχλό και κρατήστε τον πάνω στη λαβή. Το μηχάνημα θα κινηθεί προς τα εμπρός. (Εικόνα 11)

### ΠΑΥΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ

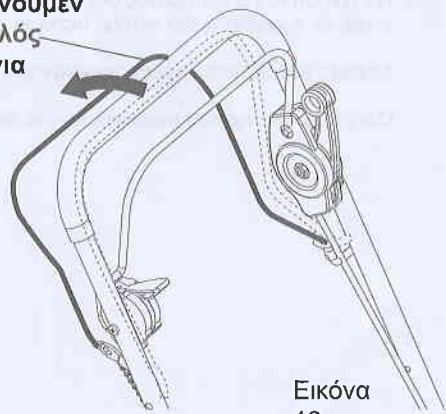
Απελευθερώστε τον αυτοκινούμενο μοχλό ελέγχου και μετακινήστε τον πίσω στην αρχική θέση για να σταματήσει να κινείται το θαμνοκοπτικό. (Εικόνα 12)

Αυτοκινούμενος  
μοχλός  
εμπρός για  
εκκίνηση



Εικόνα  
11

Αυτοκινούμενος  
μοχλός  
πίσω για  
πάυση



Εικόνα  
12



Μοχλός  
Εμπρός  
Για  
Εκκίνηση !



Μοχλός  
Πίσω  
Για  
Παύση

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ	ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	ΚΑΘΕ 5 ΩΡΕΣ	ΚΑΘΕ 25 ΩΡΕΣ	ΚΑΘΕ 100 ΩΡΕΣ	ΔΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ	✓						
ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ	✓				1		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΕΦΑΛΗΣ	✓						
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	✓				2		
ΣΦΙΞΙΜΟ ΒΙΔΩΝ	✓						
ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ			✓				
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ			✓				
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ			✓		3		
ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΞΟΝΑ			✓				
ΛΙΠΑΝΣΗ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΩΝ			✓				

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1. Όταν το μήκος της μεσινέζας μειωθεί στο μισό, αντικαταστήστε με νέα  
 ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. Καθαρίστε καθημερινά αν το μηχάνημα βρίσκεται σε περιβάλλον με πολλή σκόνη  
 ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3. Καθαρίστε πιο συχνά αν το μηχάνημα βρίσκεται σε περιβάλλον με πολλή σκόνη

#### ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Η εγγύηση του μηχανήματος δεν καλύπτει βλάβες που προήλθαν από κακή χρήση ή αμέλεια του χρήστη. Η εγγύηση παύει να ισχύει αν ο χειριστής δεν εκτελεί πιστά τις οδηγίες που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο

Μερικές ρυθμίσεις θα πρέπει να γίνονται περιοδικά για τη σωστή συντήρηση του μηχανήματος.

Όλες οι ρυθμίσεις που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο θα πρέπει να εκτελούνται τουλάχιστον μια φορά ανά εποχή κοπής.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να διατηρήσετε το μηχάνημά σας σε καλή κατάσταση. Όλες οι πληροφορίες συντήρησης του κινητήρα βρίσκονται στο βιβλίο οδηγιών χρήσης του κινητήρα. Διαβάστε το πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.

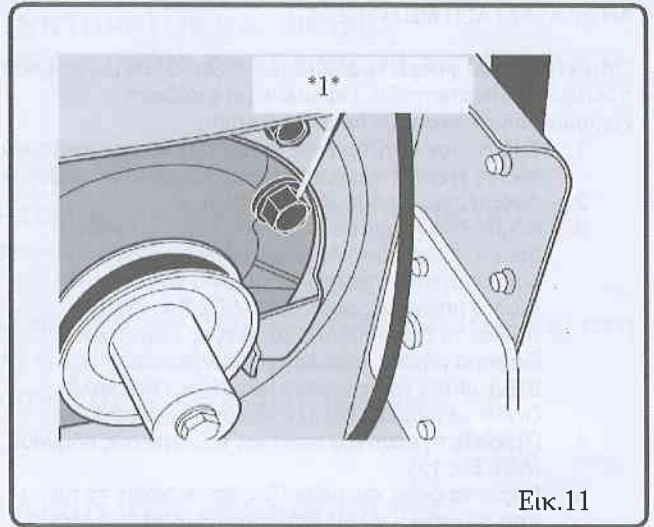
### ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ

1. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει
2. Αποσυνδέστε το μπουζί
3. Αφαιρέστε την τάπα εκκένωσης λαδιού (ΔΕΣ Εικ.11)
4. Αφήστε\* το λάδι να στραγγίξει μέσα σε ένα δοχείο,
5. Τοποθετήστε την τάπα και βεβαιωθείτε οτι είναι σφιγμένη καλά.
6. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού
7. Γεμίστε με λάδι. ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΣΟ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ
8. Συνδέστε το μπουζί



### ΠΡΟΣΟΧΗ !

Πριν από εργασία συντήρησης σβήστε τον κινητήρα. Βεβαιωθείτε οτι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το μπουζί



Εικ.11

\*1\* Τάπα Αποστράγγισης Λαδιού

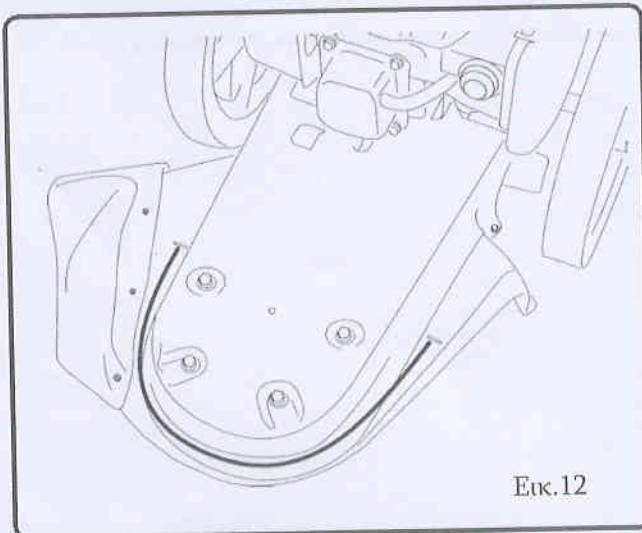
## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

### ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ

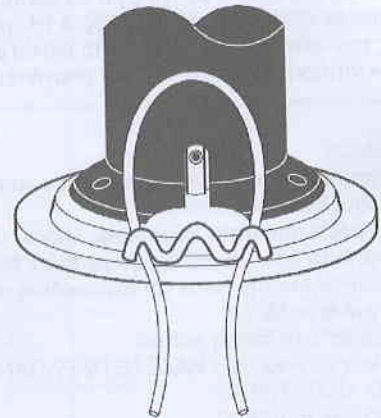
Όταν η μεσινέζα φθαρεί στο μισό του αρχικού της μήκους θα πρέπει να αντικατασταθεί. Για καλύτερη απόδοση χρησιμοποιήστε μεσινέζα διαμέτρου 4mm.

1. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να σταματήσουν όλα τα κινούμενα μέρη. Αποσυνδέστε το μπουζί.
2. Αφαιρέστε τη φθαρμένη μεσινέζα.
3. Κόψτε δύο κομμάτια μεσινέζας μήκους περίπου 55mm. Χρησιμοποιήστε τον οδηγό μήκους που βρίσκεται στον προφυλακτήρα για να βρείτε το σωστό μήκος της μεσινέζας (ΔΕΣ Εικ.12). Θα πρέπει τα δύο κομμάτια μεσινέζας να μην έχουν διαφορά μήκους μεγαλύτερη των 20mm. Βεβαιωθείτε ότι η κεφαλή μεσινέζας είναι καλά ζυγισμένη και δεν παράγει κραδασμούς.
4. Περάστε τη μεσινέζα από τους εξωτερικούς οδηγούς (ΔΕΣ Εικ.13).
5. Πάρτε τα άκρα της μεσινέζας και περάστε τα πάνω από τη μεσινέζα και μέσα από τον κεντρικό οδηγό (ΔΕΣ Εικ.14).
6. Βεβαιωθείτε ότι τα δύο άκρα της μεσινέζας είναι στο ίδιο μήκος (ΔΕΣ Εικ.15).
7. Ακολουθήστε τα ίδια βήματα και περάστε και το δεύτερο κομμάτι μεσινέζας στην απέναντι πλευρά της κεφαλής.

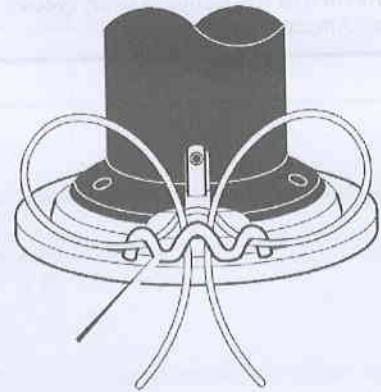
**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μεσινέζας κρατήστε την με υγρασία. Αν η μεσινέζα είναι ξηρή θα σπάει εύκολα. Κρατήστε την μεσινέζα μέσα σε ένα δοχείο με νερό. Έτσι θα διατηρηθεί εύκαμπτη και εύκολη στην τοποθέτηση. Μια εύκαμπτη μεσινέζα θα έχει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.



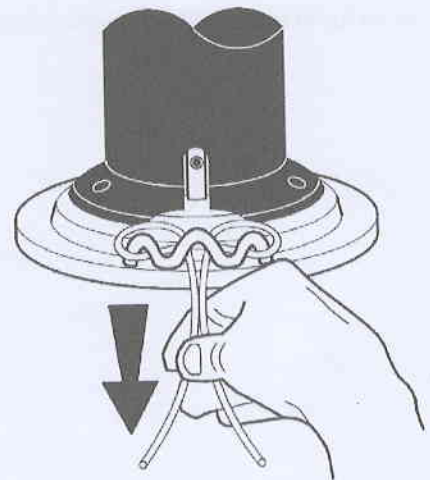
Εικ.12



Εικ.13



Εικ.14



Εικ.15

## **ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ**

**ΠΡΟΣΟΧΗ ! ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΒΛΑΒΗ ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΛΟΓΟ ΜΗ ΣΥΜΒΑΤΩΝ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ Ή ΚΑΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ/ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ/ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ/ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΑΚΥΡΩΝΕΤΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ Η ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ !**

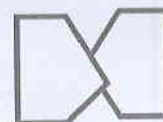
**ΠΡΟΣΟΧΗ !** Οποιαδήποτε μη ορθή χρήση του προϊόντος αυτού, παρέμβαση ή τροποποίηση στα μέρη του εσωτερικά ή εξωτερικά που δεν αναφέρεται στις οδηγίες χρήσης συνεπάγεται ακύρωση της εργοστασιακής εγγύησης!

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Λόγο ευαίσθητων από την τάση εξαρτημάτων στα ηλεκτρονικά μέρη και στη πλακέτα όπως πυκνωτές, ρελέ κλπ. άλλα, σε περίπτωση υπέρτασης από οποιοδήποτε παράγοντα και καταστροφής αυτών συνεπάγεται η ακύρωση της εργοστασιακής εγγύησης!

**Για οποιοδήποτε πρόβλημα ή απορία απευθυνθείτε στον προμηθευτή σας !**

# HYUNDAI

POWER PRODUCTS



GENUINE PRODUCT OF  
HYUNDAI CORPORATION

## For Inquiries, Please Contact:

Bazakas Motors Ltd.  
12 Nikiforou Ouranou Str. Thessaloniki 54627 Greece  
+30-231-050-0469  
info@bazakasmotors.gr  
www.http://bazakasmotors.gr  
Made in P.R.C

Imported by Bazakas Motors Ltd., Greece

Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea