

Οδηγίες χρήσεως

525RX 525RXT 525RK

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Greek

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα πριόνια καθαρισμού, οι θαμνοκόπτες και τα κλαδευτήρια μπορεί να είναι επικίνδυνα! Η απρόσεχτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θάνασιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε:

- Προστατευτικό κράνος όπου υπάρχει κίνδυνος πτώσης αντικειμένων
- Εγκεκριμένα προστατευτικά μέσα ακοής
- Εγκεκριμένη προστασία ματιών

Μέγ. ταχύτητα άξονα τροχού, σ.α.λ.

Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΚ.

Προσοχή στα εκτοξευόμενα αντικείμενα και τα θραύσματα.

Κατά την εργασία ο χειριστής του μηχανήματος να φροντίζει να μην βρίσκονται άνθρωποι ή ζώα πλησιέστερα από 15 μέτρα από το σημείο εργασίας.

Μηχάνημα εξοπλισμένα με πριονωτές λεπίδες ή λεπίδες χόρτου μπορεί να τιναχτούν απότομα στο πλάι, όταν η λεπίδα έρθει σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο. Η λεπίδα μπορεί να προκαλέσει ακρωτηριασμό του χεριού ή του ποδιού. Φροντίστε πάντα οι άνθρωποι και τα ζώα να βρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστο 15 μέτρα από το μηχάνημα.

Βέλη που δείχνουν τα όρια τοποθέτησης της χειρολαβής.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.



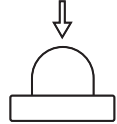
Φοράτε σταθερές, αντιολισθητικές μπότες.



Χρησιμοποιείτε μόνο μη μεταλλικά, εύκαμπτα εξαρτήματα κοπής, δηλ. κοπτικές κεφαλές με κοπτικό κορδόνι.



Αντλία καυσίμου.

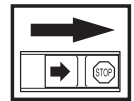


Εκπομπές θορύβων στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕΚ). Οι εκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά και σε πινακίδα.



Τα υπόλοιπα σύμβολα/επιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται σε ειδικές απαιτήσεις για εκπλήρωση προδιαγραφών έγκρισης σε ορισμένες αγορές.

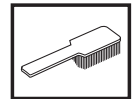
Ο κινητήρας σβήνει φέρνοντας το διακόπτη στο στη θέση στοπ. **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Ο διακόπτης στοπ επανέρχεται αυτόματα στη θέση εκκίνησης. Για να αποφύγετε ακούσια εκκίνηση του κινητήρα, πρέπει πάντοτε να βγάξετε το κάλυμμα του μπουζιού κατά τη συναρμολόγηση το έλεγχο ή/και τη συντήρηση.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.



Απαιτείται τακτικός καθαρισμός.



Οπτικός έλεγχος.



Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένη προστασία ματιών.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα 2

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα 3

Πριν την εκκίνηση πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα: 3

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη! 4

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;

Ποιο είναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; 5

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σημαντικό 6

Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός 6

Προστατευτικός εξοπλισμός του μηχανήματος 7

Κοππικός εξοπλισμός 10

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Τοποθέτηση τιμονιού 13

Συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση του διμερούς άξονα 13

Συναρμολόγηση του κοπτικού εξοπλισμού 14

Τοποθέτηση προφυλακτήρα λεπίδας, λεπίδας χόρτου και μαχαιριού χόρτου 14

Τοποθέτηση προφυλακτήρα λεπίδας και πριονωτής λεπίδας 15

Τοποθέτηση άλλων προφυλακτών και εξαρτημάτων κοπής 16

Ρύθμιση εξάρτησης και πριονιού καθαρισμού 16

Στάνταρ ανάρτησης 16

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ασφάλεια καυσίμων 18

Μίγμα καυσίμου 18

Γέμισμα ρεζερβουάρ 19

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Ελεγχος πριν από την εκκίνηση 20

Ξεκίνημα και σταμάτημα 20

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Γενικές οδηγίες εργασίας 22

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Καρμπυρατέρ 27

Σιγαστήρας 27

Σύστημα ψύξης 28

Μπουζί 28

Φίλτρο αέρα 29

Πρόγραμμα συντήρησης 31

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τεχνικά στοιχεία 32

EK–Βεβαίωση συμφωνίας 33

Πριν την εκκίνηση πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα:

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσεως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η μακρόχρονη έκθεση σε θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη θλάβη στην ακοή. Θα πρέπει πάντα να λαμβάνετε μέτρα προστασίας της ακοής σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται μετατροπή του μηχανήματος σε σχέση με την αρχική του κατασκευή. Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά. Μη εγκεκριμένες μετατροπές και/ή ανταλλακτικά μπορεί να έχουν ως συνέπεια σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα πριόνια καθαρισμού, οι θαμνοκόπτες ή τα κλαδευτήρια μπορεί να γίνουν επικίνδυνα εργαλεία αν χρησιμοποιηθούν εσφαλμένα ή απρόσεχτα, και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό στο χειριστή ή σε άλλα άτομα. Εχει πολύ μεγάλη σημασία να διαβάσετε και να κατανοήσετε το περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου χρήσης.

Αγαπητέ πελάτη!

Συγχαρητήρια για την επιλογή σας να αγοράσετε ένα προϊόν της Husqvarna! Οι ρίζες της Husqvarna φτάνουν μέχρι το 1689, τότε που ο βασιλιάς Κάρολος ο 11ος έστησε στις όχθες του ποταμού Huskvarna ένα εργοστάσιο κατασκευής πυροβόλων όπλων. Η εγκατάσταση του εργοστασίου στις όχθες του ποταμού είχε λογική βάση, καθώς το ποτάμι χρησίμευε για την παραγωγή κινητήριας δύναμης, λειτουργώντας έτσι και ως εργοστάσιο παραγωγής ενέργειας από υδατόπτωση. Σε αυτά τα 300 και άνω χρόνια λειτουργίας του εργοστασίου της Husqvarna, έχουν κατασκευαστεί αμέτρητα προϊόντα, από σύμπλες καυσόξυλων μέχρι μοντέρνες ηλεκτρικές κουζίνες, ραπτομηχανές, ποδήλατα, μοτοσικλέτες κλπ. Το 1956 παρουσιάστηκε στην αγορά το πρώτο χορτοκοπτικό και το 1959 ακολούθησε το αλυσοπίριο, και έως σήμερα η Husqvarna δραστηριοποιείται σε αυτά τα πλαίσια.

Η Husqvarna είναι σήμερα ένας από τους πρωτοπόρους κατασκευαστές στον κόσμο στα προϊόντα δασοκομίας και κηπουρικής βάζοντας ύψιστη προτεραιότητα στην ποιότητα και την απόδοση. Η επιχειρηματική μας φιλοσοφία είναι να αναπτύσουμε, να παράγουμε και να προσφέρουμε στην αγορά προϊόντα με κινητήρες στους τομείς της δασοκομίας, της κηπουρικής καθώς και στην οικοδομική και κατασκευαστική βιομηχανία. Ο στόχος της Husqvarna είναι να βρίσκεται στην κορυφή όσο αφορά την εργονομία, τη φιλικότητα προς τον χρήστη, την ασφάλεια και την φροντίδα για το περιβάλλον, και γι' αυτό έχει αναπτυχθεί μια πλειάδα εξυπνων λύσεων για την βελτίωση αυτών των προϊόντων.

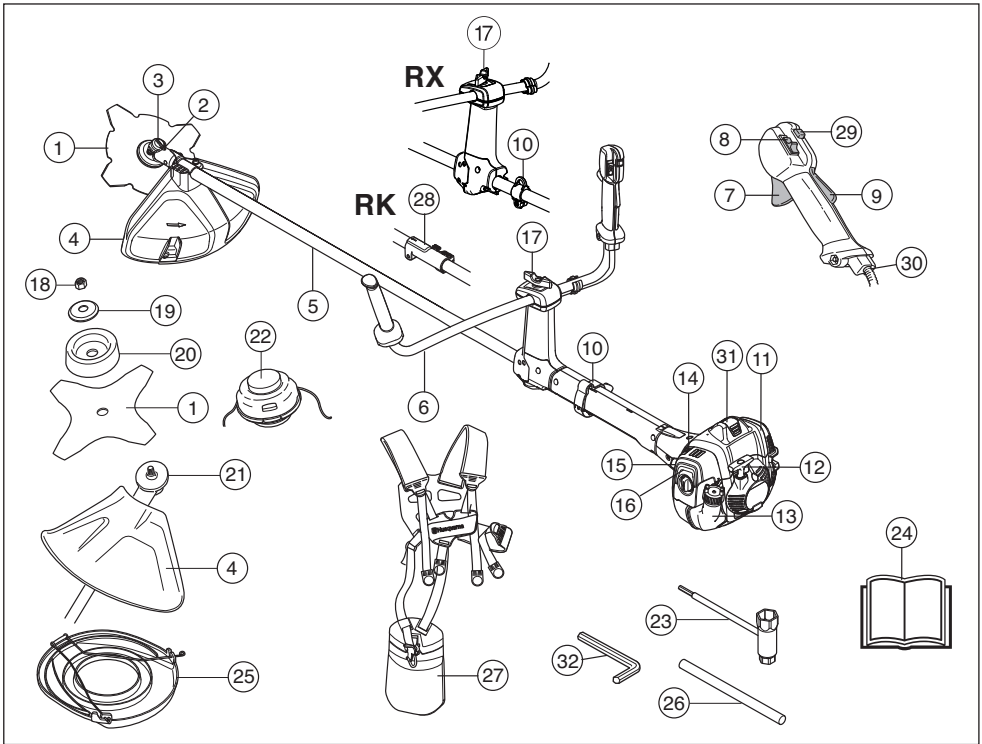
Είμαστε βέβαιοι ότι θα εκτιμήσετε και θα ικανοποιηθείτε από την ποιότητα και την απόδοση του προϊόντος μας για μεγάλο χρονικό διάστημα. Με την αγορά ενός από τα προϊόντα μας προσφέρεται η δυνατότητα παροχής εξειδικευμένης βοήθειας σε περίπτωση βλαβών και για την επισκευή τους. Αν η αντιπροσωπεία που αγοράσατε το μηχάνημα δεν διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο, τότε ρωτήστε τη που θα βρείτε το πλησιέστερο συνεργείο εξυπηρέτησης.

Ελπίζουμε να μείνετε ικανοποιημένοι από το μηχάνημά σας και ότι θα γίνει ο βοηθός σας που θα σας συνοδεύει για μεγάλο χρονικό διάστημα. Θωρήστε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών σαν ένα πολύτιμο βοήθημα. Τηρώντας όσα αναφέρονται σε αυτό (χρήση, επισκευή, συντήρηση, κλπ.) μπορείτε αισθητά να επιμηκύνετε τη ζωή του καθώς και την μεταπωλητική του αξία. Αν πουλήσετε το μηχάνημά σας, φροντίστε να δώσετε στον νέο κάτοχο και το εγχειρίδιο οδηγιών.

Ευχαριστούμε που χρησιμοποιείτε ένα προϊόν της Husqvarna!

Η Husqvarna AB αναπτύσσει συνεχώς τα προϊόντα της και για το λόγο αυτό επιφυλάσσει στον εαυτό της το δικαίωμα τροποποιήσεων πχ. ως προς το σχεδιασμό και την εμφάνιση, χωρίς προειδοποίηση.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;



Ποιο είναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού;

- | | |
|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1 Λεπίδα | 17 Ρύθμιση χειρολαβής |
| 2 Τάπα πλήρωσης γράσου, Γωνιακός μηχανισμόςμετάδοσης | 18 Ασφαλιστικό παξιμάδι |
| 3 Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης | 19 Φλάντζα στήριξης |
| 4 Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής | 20 Προστατευτική κούπα |
| 5 Αξονας | 21 Δίσκος κίνησης |
| 6 Τιμόνι | 22 Κοπτική κεφαλή |
| 7 Ρυθμιστής γκαζιού | 23 Γουβωτό κλειδί |
| 8 Διακόπτης Στοπ | 24 Οδηγίες χρήσεως |
| 9 Ασφάλεια γκαζιού | 25 Προφυλακτήρας μεταφοράς |
| 10 Κρίκος ανάρτησης | 26 Ασφαλιστικός πείρος |
| 11 Καπάκι κυλίνδρου | 27 Εξάρτιση |
| 12 Λαβή σχοινιού εκκίνησης | 28 Σύζευξη άξονα (525RK) |
| 13 Ρεζερβουάρ καυσίμου | 29 Μπουτόν εκκίνησης γκαζιού |
| 14 Διακόπτης τσοκ αέρα | 30 Ρύθμιση της ντίζας γκαζιού |
| 15 Αντλία καυσίμου. | 31 Κάλυμμα μπουζιού και μπουζί |
| 16 Κάλυμμα φίλτρου αέρα | 32 Κλειδί Allen |

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σημαντικό

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Το μηχάνημα είναι σχεδιασμένο μόνο για κοπή χόρτου, καθάρισμα χόρτου και/ή καθάρισμα δένδρων.

Η χρήση ενδέχεται να ρυθμίζεται από εθνικούς ή τοπικούς κανονισμούς. Οι εκάστοτε κανονισμοί πρέπει να τηρούνται.

Τα μόνα εξαρτήματα που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε με αυτή τη μονάδα κινητήρα είναι τα εξαρτήματα κοπής που συνιστώνται στο κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν είστε κουρασμένος, έχετε πιει αλκοόλ ή πήρατε φάρμακα που επηρεάζουν την όρασή σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματός σας.

Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός".

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα στο οποίο έγιναν τέτοιες μετατροπές, ώστε δεν είναι πια σύμφωνο με το πρωτότυπο.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα εάν παρουσιάζει πρόβλημα. Εκτελείτε όλους τους ελέγχους ασφαλείας και τηρείτε τις οδηγίες συντήρησης και επισκευής που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο. Μερικά μέτρα συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται από εκπαιδευμένο και ειδικευμένο προσωπικό. Δείτε τις οδηγίες στην ενότητα με τίτλο Συντήρηση.

Όλα τα καλύμματα, θωρακίσεις και λαβές πρέπει να τοποθετηθούν προτού τεθεί η μηχανή σε λειτουργία. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, διασφαλίστε ότι το καπάκι του μπουζιού και το καλώδιο ανάφλεξης δεν είναι κατεστραμμένα.

Κατά την εργασία ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να βεβαιώνεται ότι δεν βρίσκονται άνθρωποι ή ζώα πλησιέστερα από 15 μέτρα από το σημείο εργασίας. Όταν στην ίδια περιοχή εργάζονται αρκετοί χειριστές η απόσταση ασφαλείας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο φορές όσο το ύψος του δέντρου και όχι μικρότερη από 15 μέτρα.

Κάντε μία γενική επιθεώρηση στο μηχάνημα πριν από τη χρήση, ανατρέξτε στο πρόγραμμα συντήρησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πεδίο αυτό, υπο ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλέσει παρεμβολές σε ενεργητικά και παθητικά εμφυτεύματα. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν τον θεράποντα ιατρό και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, πριν θέσουν το μηχάνημα σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το να δουλεύετε ε ένα κινητήρα μέσα σε ένα κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο μπορεί να προκαλέσει θάνατο λόγω ασφυξίας ή λόγω δηλητηρίασης με μονοξείδιο του αζώτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην επιτρέπεται σε παιδιά να χρησιμοποιούν ή να βρεθούν κοντά στο μηχάνημα. Καθώς το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με επαναστατικό διακόπτη stop και μπορεί να μπει σε λειτουργία με χαμηλή δύναμη και χαμηλή ταχύτητα στην χειρολαβή εκκίνησης, ακόμη και μικρά παιδιά κάτω από ορισμένες συνθήκες μπορούν έχουν την απαιτούμενη δύναμη για να βάλουν σε λειτουργία το μηχάνημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο για σοβαρό ατομικό τραυματισμό. Γικαυτό και αφαιρείται πάντα το κάλυμμα του μπουζιού όταν δεν έχετε την επίβλεψη του μηχανήματος.

Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Τα πριόνια καθαρισμού, οι θαμνοκόπτες ή τα κλαδευτήρια μπορεί να γίνουν επικίνδυνα εργαλεία αν χρησιμοποιηθούν εσφαλμένα ή απρόσεχτα, και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό στο χειριστή ή σε άλλα άτομα. Έχει πολύ μεγάλη σημασία να διαβάσετε και να κατανοήσετε το περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου χρήσης.

Σε οποιαδήποτε χρήση του μηχανήματος πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός δεν εξουδετερώνει τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μειώνει τα αποτελέσματα ενός τραύματος σε περίπτωση ατυχήματος. Ζητήστε από τον έμπορο να σας βοηθήσει στην εκλογή προστατευτικού εξοπλισμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν φοράτε ωτασπίδες έχετε το νου σας ώστε να ακούσετε τυχόν προειδοποιητικά σήματα ή φωνές. Πάντα να βγάζετε τις ωτασπίδες μόλις σβήσει ο κινητήρας.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΚΡΑΝΟΣ

Πρέπει να χρησιμοποιείτε κράνος αν τα δένδρα που κόβονται είναι ψηλότερα από 2 μέτρα.



ΟΤΑΣΠΙΔΕΣ

Πρέπει να φοράτε ωτασπίδες που παρέχουν επαρκή μείωση του θορύβου.



ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΑΤΙΩΝ

Πρέπει να φοράτε πάντοτε εγκεκριμένη προστασία ματιών. Αν χρησιμοποιείτε προστατευτική μάσκα τότε θα πρέπει επίσης να φοράτε εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά. Τα εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά να συμμορφώνονται με το πρότυπο ANSI Z87.1 στις Η.Π.Α. ή με το πρότυπο EN 166 στις χώρες της Ε.Ε.



ΓΑΝΤΙΑ

Πρέπει να φοράτε γάντια όταν είναι αναγκαίο, πχ., όταν τοποθετείτε τα εξαρτήματα κοπής.



ΜΠΟΤΕΣ

Χρησιμοποιήστε μπότες με ασφάλινη προστασία δακτύλων και αντιολισθητική σόλα.



ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ

Φοράτε ρούχα από ανθεκτικό ύφασμα και αποφεύγετε φαρδύ ρουχισμό που μπορεί να μπλεχθεί σε χαμόκλαδα και κλαδιά. Χρησιμοποιείτε πάντοτε ανθεκτικά μακριά παντελόνια. Να μην φοράτε κοσμήματα, κοντά παντελόνια, πέδιλα ή περπατάτε ξυπόλυτοι. Φροντίστε να μην κρέμονται τα μαλλιά σας κάτω από τους ώμους σας.

ΚΟΥΤΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Εχετε πάντοτε μαζί σας κιβώτιο πρώτων βοηθειών.



Προστατευτικός εξοπλισμός του μηχανήματος

Στο μέρος αυτό παρουσιάζονται τα εξαρτήματα ασφάλειας του μηχανήματος, η αποστολή τους καθώς και ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης για την ασφαλή λειτουργία τους. Βλ. κεφ. Τι είναι τι; για να βρείτε πού είναι τοποθετημένα αυτά τα εξαρτήματα στο μηχάνημα.

Η διάρκεια ζωής της μηχανής μπορεί να μειωθεί ενώ και ο κίνδυνος για ατυχήματα είναι μεγαλύτερος στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται η σωστή συντήρηση της μηχανής καθώς και εάν η επισκευή δε γίνεται με επαγγελματικό τρόπο. Εάν θέλετε περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο συνεργείο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

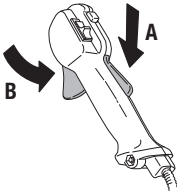
Οποιαδήποτε συντήρηση και επισκευή του μηχανήματος απαιτεί ειδική εκπαίδευση. Αυτό ισχύει ειδικά για τον προστατευτικό εξοπλισμό του μηχανήματος. Εάν το μηχάνημα δεν είναι εντάξει σύμφωνα με κάποιον από τους παρακάτω ελέγχους, τότε πρέπει να απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για το σέρβις. Η αγορά κάποιου από τα προϊόντα μας εγγυάται ότι υπάρχει διαθέσιμο έμπειρο προσωπικό για τις επιδιορθώσεις και το σέρβις. Αν το κατάστημα από όπου αγοράσατε το μηχάνημά σας δεν είναι αντιπρόσωπος του σέρβις, ζητήστε να σας δώσουν την διεύθυνση του πλησιέστερου αντιπρόσωπου για το σέρβις.



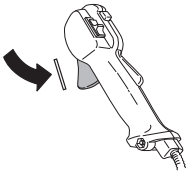
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα με ελαττωματικό εξοπλισμό ασφάλειας. Ο εξοπλισμός ασφάλειας του μηχανήματος πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται όπως περιγράφεται σε αυτό το κεφάλαιο. Εάν το μηχάνημά σας δεν πληρεί τους απαιτούμενους ελέγχους, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο του σέρβις για επιδιόρθωση.

Ασφάλεια γκαζιού

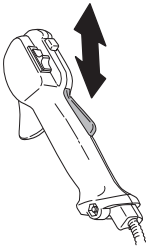
Η ασφάλεια γκαζιού είναι σχεδιασμένη έτσι, ώστε να εμποδίζεται το αθέλητο μαρσάρισμα. Όταν η ασφάλεια (A) πιέζεται στη χειρολαβή (δηλαδή όταν κρατάτε τη χειρολαβή), τότε απελευθερώνεται ο διακόπτης γκαζιού (B). Όταν αφήνετε τη χειρολαβή επαναφέρονται ο διακόπτης γκαζιού και η ασφάλεια γκαζιού. Η κίνηση αυτή ελέγχεται από δύο ανεξάρτητα ελατήρια επιστροφής. Αυτή η ρύθμιση σημαίνει ότι το γκάζι κλειδώνει αυτόματα στη θέση του ρελαντί.



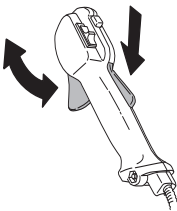
Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι είναι κλειδωμένο στη θέση του ρελαντί, όταν η ασφάλεια γκαζιού ελευθερώνεται.



Πιέστε την ασφάλεια γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι επανέρχεται στην αρχική της θέση όταν την αφήνετε.

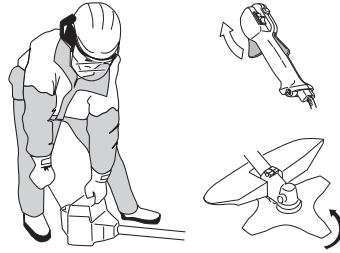


Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι και η ασφάλεια γκαζιού κινούνται ανεμπόδιστα και ότι τα ελατήρια επαναφοράς τους λειτουργούν όπως πρέπει.



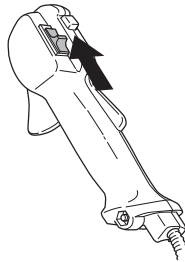
Δείτε τις οδηγίες του κεφαλαίου Εκκίνηση. Βάλτε σε λειτουργία το μηχάνημα και χρησιμοποιήστε πλήρες γκάζι. Αφήστε το γκάζι και ελέγξτε εάν το εξάρτημα κοπής σταματάει και παραμένει ακινητοποιημένο. Εάν

το εξάρτημα κοπής περιστρέφεται με το γκάζι στη θέση ρελαντί, πρέπει να ελεγχθεί η ρύθμιση ρελαντί του καρμπυρατέρ. Δείτε τις οδηγίες του κεφαλαίου Συντήρηση.



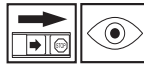
Διακόπτης Στοπ

Ο διακόπτης Στοπ χρησιμοποιείται για το σβήσιμο του κινητήρα.

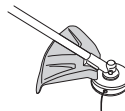


Ξεκινήστε τη μηχανή και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματάει μόλις φέρνετε το διακόπτη στη θέση στοπ.

Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής



Αυτός ο προφυλακτήρας έχει σκοπό να εμποδίζει τα ελεύθερα αντικείμενα να εκσφενδονίζονται προς τον χειριστή. Επίσης, ο προφυλακτήρας προστατεύει τον χειριστή από ακούσια επαφή με το εξάρτημα κοπής.



Βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας δεν έχει ζημιά και δεν είναι ραγισμένος. Αντικαταστήστε τον προφυλακτήρα εάν έχει χτυπηθεί ή εάν παρουσιάζει ραγίσματα.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα για τον προφυλακτήρα του εξαρτήματος κοπής που χρησιμοποιείτε. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

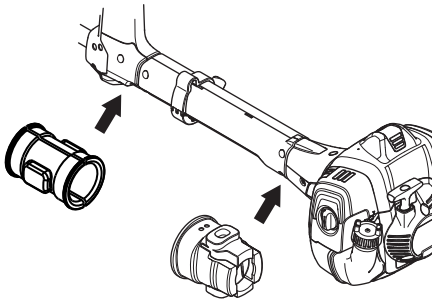


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτημα κοπής χωρίς εγκεκριμένο προφυλακτήρα. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία. Εάν τοποθετηθεί λανθασμένος ή ελαττωματικός προφυλακτήρας μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Σύστημα απόσβεσης κραδασμών



Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα απόσβεσης κραδασμών, που είναι σχεδιασμένο για να ελαχιστοποιεί τους κραδασμούς και να κάνει ευκολότερη την εργασία.



Τα επίπεδα κραδασμών αυξάνονται αν γίνει λανθασμένη περιτύλιξη του κορδονιού ή χρησιμοποιείται λανθασμένο εξάρτημα κοπής. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Κοπτικός εξοπλισμός.

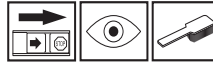
Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών ελαττώνει τη μετάδοση των κραδασμών από τον κινητήρα/και την αλυσίδα στις χειρολαβές του μηχανήματος.

Ελέγχετε τακτικά τα τμήματα του συστήματος απόσβεσης κραδασμών, προσέχοντας για ραγίσματα ή παραμορφώσεις. Ελέγχετε ότι τα εξαρτήματα απόσβεσης κραδασμών είναι ακέραια και σταθερά συνδεδεμένα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς μπορεί να καταλήξει σε βλάβες των αιμοφόρων αγγείων ή των νεύρων σε άτομα που υποφέρουν από κυκλοφορικά προβλήματα. Καταφύγετε σε γιατρό εάν διαπιστώσετε συμπτώματα που μπορούν να οφείλονται σε υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων είναι μούδιασμα, απώλεια αφής, γαργαλισμα, τσιμπήματα, πόνος, απώλεια σωματικής αντοχής, αλλαγή χρώματος ή υφής της επιδερμίδας. Αυτά τα συμπτώματα εμφανίζονται συνήθως στα δάχτυλα, τις παλάμες και τους καρπούς.

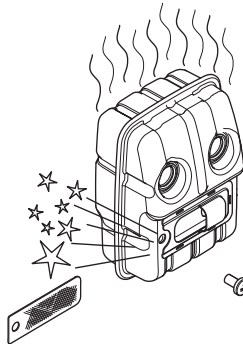
Σιγαστήρας



Ο σιγαστήρας είναι κατασκευασμένος για να περιορίζει τη στάθμη του θορύβου στο ελάχιστο και να διοχετεύει τα καυσαέρια μακριά από τον χειριστή. Ο σιγαστήρας που είναι εφοδιασμένος με καταλυτικό μετατροπέα είναι επίσης σχεδιασμένος να μειώνει τα επιβλαβή αέρια της εξάτμισης.

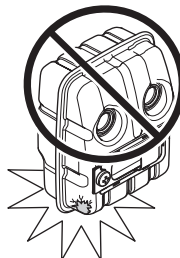


Σε χώρες με θερμό και ξηρό κλίμα υπάρχει μεγάλος κίνδυνος πυρκαγιάς. Για το λόγο αυτό έχουμε εφοδιάσει ορισμένους σιγαστήρες με δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων. Βεβαιωθείτε ότι ο σιγαστήρας στο μηχάνημά σας είναι εφοδιασμένος με αυτό το πλέγμα.



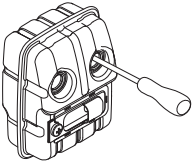
Για το σιγαστήρα έχει μεγάλη σημασία να ακολουθήσετε τις οδηγίες ελέγχου, συντήρησης και σέρβις του μηχανήματος.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ ένα μηχάνημα με ελαττωματικό σιγαστήρα.

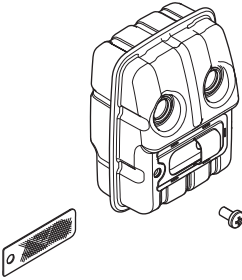


ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Βεβαιώστε τακτικά ότι ο σιγαστήρας είναι γερά στερεωμένος στο μηχανήμα.



Εάν ο σιγαστήρας του μηχανήματος σας έχει και διχτυωτό φίλτρο σπινθήρων, θα πρέπει να το καθαρίζετε τακτικά. Ένα γεμάτο ακαθαρσίες φίλτρο σπινθήρων προκαλεί υπερθέρμανση του κινητήρα, κάτι που μπορεί να καταλήξει σε σοβαρή βλάβη.



Βεβαιωθείτε ότι η σίτα συγκράτησης σπινθήρων έχει βιδωθεί σωστά στη θέση της.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι σιγαήστερες που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θερμοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει επίσης σε ταχύτητες ρελαντί. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Στο εσωτερικό του σιγαστήρα περιέχονται χημικά που μπορεί να είναι καρκινογόνα. Στην περίπτωση κατεστραμμένου σιγαστήρα, αποφύγετε την επαφή με αυτά τα στοιχεία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Εχετε υπόψη τα εξής:

Τα αέρια εξαγωγής από τον κινητήρα είναι καυτά και είναι δυνατό να περιέχουν σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν φωτιά. Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχανήμα σε εσωτερικό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά!

Κοπτικός εξοπλισμός

Στο μέρος αυτό παρουσιάζουμε τη σωστή συντήρηση και σωστή χρήση του σωστού τύπου κοπτικού εξοπλισμού έτσι ώστε:

- Να μειωθεί ο κίνδυνος τινάγματος.
- Να έχετε μέγιστη απόδοση κοπής.
- Να έχετε μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του κοπτικού εξοπλισμού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Χρησιμοποιείτε τα εξάρτημα κοπής μόνο με τους προφυλακτήρες που συνιστούμε! Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.

Συμβουλευτείτε τις οδηγίες για το εξάρτημα κοπής για το σωστό τρόπο τοποθέτησης του κορδονιού και τη σωστή του διάμετρο.

Διατηρείτε τα δόντια της λεπίδας σωστά ακονισμένα! Ακολουθείτε τις συστάσεις μας. Επίσης συμβουλευτείτε τις οδηγίες στη συσκευασία της λεπίδας.

Διατηρείτε τη σωστή ρύθμιση λεπίδας! Ακολουθείτε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιείτε την συνιστώμενη λίμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Διακόπτετε πάντα τη λειτουργία του κινητήρα πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε εργασία στο εξάρτημα κοπής. Αυτό συνεχίζει να περιστρέφεται ακόμα και μετά από την απελευθέρωση του γκαζιού. Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής έχει σταματήσει εντελώς και αφαιρέστε το καλώδιο από το μπουζί πριν αρχίσετε να εργάζεστε σε αυτό.

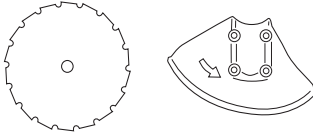


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η χρήση λανθασμένου εξαρτήματος κοπής ή λανθασμένα ακονισμένης λεπίδας αυξάνει τον κίνδυνο τινάγματος.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κοπτικός εξοπλισμός

Οι πρινωτές λεπίδες προορίζονται για κοπή βλάστησης με ξυλώδη κορμό.



Οι λεπίδες χόρτου και τα μαχαίρια χόρτου προορίζονται για την κοπή χοντρού χόρτου.



Η κοπτική κεφαλή προορίζεται για χλοοκοπή.



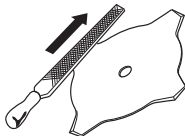
Βασικοί κανόνες



Χρησιμοποιείτε τα εξαρτήματα κοπής μόνο με τους προφυλακτήρες που συνιστούμε! Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.

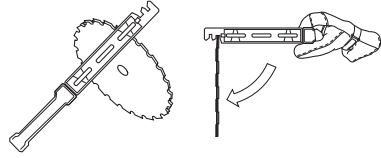


Διαπρέιτε τα δόντια της λεπίδας σωστά ακονισμένα! Ακολουθείτε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιείτε τη συνιστώμενη λίμα. Μία λανθασμένα ακονισμένη ή κατεστραμμένη λεπίδα αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.

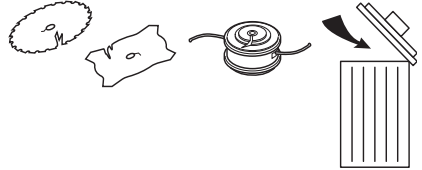


Ρυθμίστε σωστά την κοπτική λεπίδα! Ακολουθήστε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιήστε σωστό τύπο λίμας. Μια κοπτική λεπίδα με λάθος ρύθμιση αυξάνει τον κίνδυνο

μαγκώματος και τινάγματος καθώς και φθοράς της κοπτικής λεπίδας.



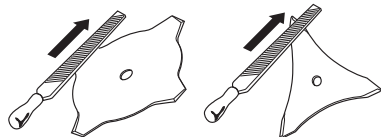
Ελέγχετε το εξάρτημα κοπής για ζημιές ή εμφάνιση ραγισμάτων. Το κατεστραμμένο εξάρτημα κοπής πρέπει πάντα να αντικαθίσταται.



Ακόνισμα μαχαiriών και λεπίδων χόρτου



- Διαβάστε τις οδηγίες της συσκευασίας του εξαρτήματος κοπής για σωστό ακόνισμα. Ακονίστε τις λεπίδες και τα μαχαίρια χρησιμοποιώντας επίπεδη λίμα απλής κοπής.
- Ακονίστε όλες τις άκρες εξ ίσου για να διατηρήσετε την ισορροπία της λεπίδας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πετάτε πάντοτε τη λεπίδα όταν είναι λυγισμένη, στρεβλωμένη, ραγισμένη, σπασμένη ή έχει οποιαδήποτε άλλη ζημιά. Ποτέ μην προσπαθείτε να ισιώσετε μια στρεβλωμένη λεπίδα για να την ξαναχρησιμοποιήσετε. Χρησιμοποιείτε πάντοτε μόνο γνήσιες λεπίδες του προδιαγραφόμενου τύπου.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ακόνισμα της προνωτής λεπίδας

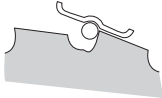


- Διαβάστε τις οδηγίες της συσκευασίας του εξαρτήματος κοπής για σωστό ακόνισμα.

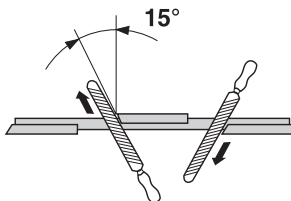
Μία σωστά ακονισμένη λεπίδα αποτελεί προϋπόθεση για την αποτελεσματική λειτουργία και την αποφυγή περιττής φθοράς στην λεπίδα και στο πριόνι καθαρισμού.



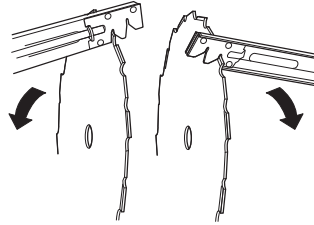
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα στηρίζεται καλά όταν χρησιμοποιείτε την λίμα. Χρησιμοποιήστε στρογγυλή λίμα 5,5 mm με λαβή λίμας.



- Η γωνία ακονίσματος είναι 15°. Κάθε δεύτερο δόντι ακονίζεται προς τα δεξιά και το ενδιάμεσο δόντι προς τα αριστερά. Αν η λεπίδα έχει στραβώσει πολύ από πέτρες, η άνω πλευρά του δοντιού μπορεί, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να χρειάζεται να λειανθεί χρησιμοποιώντας μία επίπεδη λίμα. Σε αυτή την περίπτωση αυτό γίνεται πριν από το ακόνισμα με την στρογγυλή λίμα. Η λείανση της άνω πλευράς πρέπει να γίνεται ομοίως για όλες τις οδοντώσεις.



Κανονίστε τη ρύθμιση της λεπίδας. Αυτή πρέπει να είναι 1 mm.



Κοπτική κεφαλή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το κορδόνι του κλαδευτηριού είναι τυλιγμένο σφιχτά και ομοιόμορφα γύρω από το τύμπανο, διαφορετικά το μηχάνημα θα παράγει βλαβερούς κραδασμούς.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τις κοπτικές κεφαλές και τα κορδόνια που συνιστώνται. Τα παραπάνω έχουν δοκιμαστεί από τον κατασκευαστή για να ταιριάζουν σε συγκεκριμένο μέγεθος κινητήρα. Αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό όταν χρησιμοποιείται κοπτική κεφαλή πλήρως αυτόματη. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο εξάρτημα κοπής. Δείτε το κεφάλαιο σχετικά με τα Τεχνικά στοιχεία.

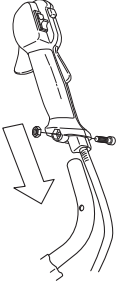


- Γενικά τα μικρότερα μηχανήματα απαιτούν μικρότερες κοπτικές κεφαλές και αντιστρόφως. Αυτό συμβαίνει γιατί όταν γίνεται η κοπή των χόρτων χρησιμοποιώντας κορδόνι ο κινητήρας πρέπει να βγάλει το κορδόνι ακτινικά από τη κοπτική κεφαλή και να υπερνικήσει την αντίσταση από τα χόρτα που κόβονται.
- Το μήκος του κορδονιού είναι επίσης σημαντικό. Ένα μακρύτερο κορδόνι απαιτεί μεγαλύτερη ισχύ κινητήρα από ένα κοντύτερο κορδόνι της ίδιας διαμέτρου.
- Βεβαιωθείτε ότι το μαχαίρι στον προφυλακτήρα κοπής είναι άθικτο. Αυτό χρησιμοποιείται για να κοπεί το κορδόνι στο σωστό μήκος.
- Για να αυξηθεί ο χρόνος ζωής του κορδονιού μπορεί να διαβραχεί με νερό για λίγες ημέρες. Αυτό θα κάνει το κορδόνι ανθεκτικότερο ώστε να κρατήσει περισσότερο.

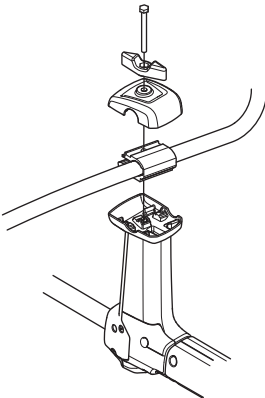
Τοποθέτηση τιμονιού



- Αφαιρέστε τη βίδα στο πίσω μέρος της χειρολαβής γκαζιού.
- Γλιστρήστε τη χειρολαβή γκαζιού στο δεξί μέρος του τιμονιού (δείτε το σχήμα).



- Ευθυγραμμίστε την οπή της βίδας στη χειρολαβή γκαζιού με την οπή στο τιμόνι.
- Επανατοποθετήστε τη βίδα στην οπή στο πίσω μέρος της χειρολαβής γκαζιού.
- Περάστε τη βίδα μέσω της χειρολαβής και του τιμονιού. Σφίξτε την.
- Ξεβιδώστε τη λαβή από το σημείο συναρμολόγησης του τιμονιού.
- Τοποθετήστε το τιμόνι όπως φαίνεται στην εικόνα. Τοποθετήστε τα εξαρτήματα συναρμολόγησης και σφίξτε ελαφρά τη λαβή.



- Φορέστε την εξάρτηση και κρεμάστε το μηχανήμα από το άγκιστρο υποστήριξης. Ρυθμίστε τώρα επακριβώς έτσι ώστε το μηχανήμα να παρέχει άνετη

θέση εργασίας όταν είναι αναρτημένο από την εξάρτηση. Σφίξτε τη λαβή.

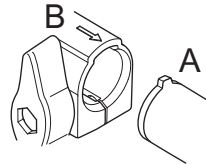


Συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση του διμερούς άξονα (525RK)

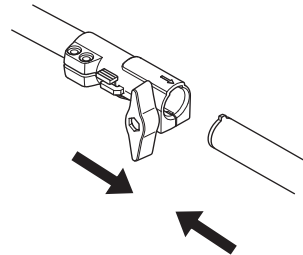


Συναρμολόγηση

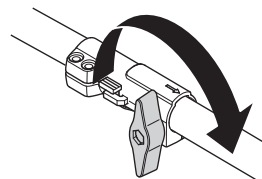
- Χαλαρώστε τη σύνδεση περιστρέφοντας το μπουτόν.
- Ευθυγραμμίστε το γλωσσίδι του εξαρτήματος (A) με το βέλος στη σύνδεση (B)



- Πιέστε το εξάρτημα στη σύνδεση έως ότου το εξάρτημα κουμπώσει.



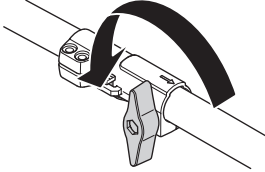
- Πριν χρησιμοποιήσετε τη μονάδα, σφίξτε το μπουτόν με ασφάλεια.



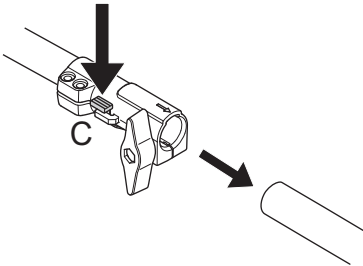
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Αποσυναρμολόγηση

- Χαλαρώστε τη σύνδεση περιστρέφοντας το μπουτόν (τουλάχιστον 3 φορές).



- Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί (C). Κρατώντας με ασφάλεια το άκρο του κινητήρα, τραβήξτε ταυτόχρονα το εξάρτημα για να εξέλθει από τη σύνδεση.



Συναρμολόγηση του κοπτικού εξοπλισμού

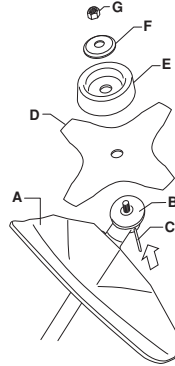
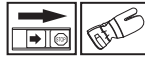
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κατά την τοποθέτηση του εξαρτήματος κοπής είναι εξαιρετικά σημαντικό το προεξέχον τμήμα του οδηγού κίνησης/φλάντζας στήριξης να μπει σωστά στην κεντρική οπή του εξαρτήματος κοπής. Λανθασμένη τοποθέτηση του εξαρτήματος κοπής μπορεί να προκαλέσει σοβαρό και/ή θανατηφόρο τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτημα κοπής χωρίς εγκεκριμένο προφυλακτήρα. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία. Εάν τοποθετηθεί λανθασμένος ή ελαττωματικός προφυλακτήρας μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Αν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί πριονωτή λεπίδα ή λεπίδα χόρτου το μηχανήμα να είναι εξοπλισμένο με σωστά τιμόνι, προφυλακτήρα λεπίδας και εξάρτηση.

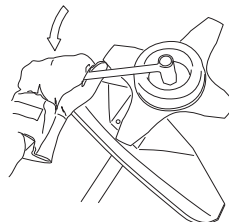
Τοποθέτηση προφυλακτήρα λεπίδας, λεπίδας χόρτου και μαχαιριού χόρτου



- Αγκιστρώστε τον προφυλακτήρα της λεπίδας/ σύνθετο προφυλακτήρα (A) στην υποδοχή του άξονα και στερεώστε τον με το μπουλόνι.

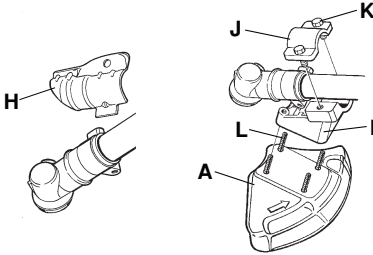
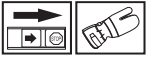
ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιήστε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα λεπίδας. Βλ. κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία.

- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα κίνησης.
- Περιστρέψτε τον άξονα της λεπίδας μέχρι να ευθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης με την αντίστοιχη οπή στο περίβλημα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Περάστε τον ασφαλιστικό πέιρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Τοποθετήστε την λεπίδα (D), το υποστηρικτικό περίβλημα (E) και την φλάντζα στήριξης (F) στον άξονα κίνησης.
- Τοποθετήστε το παξιμάδι (G). Το παξιμάδι πρέπει να σφιχθεί με ροπή σύσφιξης 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Χρησιμοποιήστε το γουβωτό κλειδί της εργαλειοθήκης. Κρατήστε τη χειρολαβή του κλειδιού όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον προφυλακτήρα λεπίδας. Για να σφίξετε το παξιμάδι, γυρίστε το κλειδί με αντίθετη φορά από τη φορά περιστροφής (ΠΡΟΣΟΧΗ! αριστερόστροφο σπείρωμα).



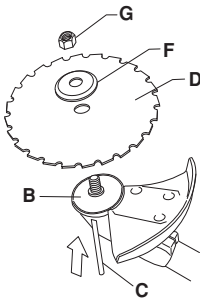
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Τοποθέτηση προφυλακτήρα λεπίδας και πριονωτής λεπίδας



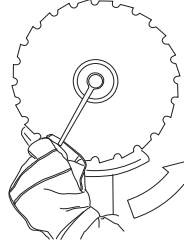
- Αφαιρέστε το έλασμα στερέωσης (H). Τοποθετήστε τον προσαρμογέα (I) και το βραχίονα (J) με τις δυο βίδες (K) όπως φαίνεται στην εικόνα. Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα λεπίδας (A) στον προσαρμογέα με τις 4 βίδες (L) όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιήστε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα λεπίδας. Βλ. κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία.

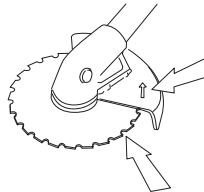


- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα κίνησης.
- Περιστρέψτε τον άξονα της λεπίδας μέχρι να ευθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης με την αντίστοιχη οπή στο περίβλημα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Περάστε τον ασφαλιστικό πείρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Τοποθετήστε τη λεπίδα (D) και τη φλάντζα υποστήριξης (F) στον άξονα κίνησης.

- Τοποθετήστε το παξιμάδι (G). Το παξιμάδι πρέπει να σφιχθεί με ροπή σύσφιξης 35-50 Nm (3,5-5 krpm). Χρησιμοποιήστε το γουβωτό κλειδί της εργαλειοθήκης. Κρατήστε τη χειρολαβή του κλειδιού όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον προφυλακτήρα λεπίδας. Για να σφίξετε το παξιμάδι, γυρίστε το κλειδί με αντίθετη φορά από τη φορά περιστροφής (ΠΡΟΣΟΧΗ! αριστερόστροφο σπειρώμα).



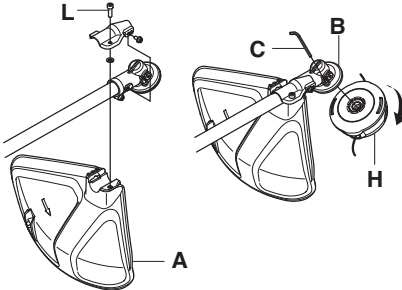
- Όταν χαλαρώνετε και σφίγγετε το παξιμάδι της πριονωτής λεπίδας, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τα δόντια της λεπίδας. Προστατεύετε πάντα τα χέρια σας με τον προφυλακτήρα λεπίδας. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα γουβωτό κλειδί με χειρολαβή με επαρκές μήκος. Το βέλος στο σχήμα δείχνει τη περιοχή στην οποία πρέπει να κρατάτε το γουβωτό κλειδί όταν χαλαρώνετε ή σφίγγετε το παξιμάδι.



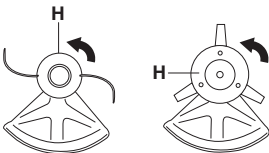
Τοποθέτηση άλλων προφυλακτήρων και εξαρτημάτων κοπής



- Μοντάρετε τον προφυλακτήρα κοπής/σύνθετο προφυλακτήρα (A) που προβλέπεται για εργασία με κοπτική κεφαλή/πλαστικές λεπίδες. Αγκιστρώστε τον προφυλακτήρα στην υποδοχή του άξονα και στερεώστε τον με το μπουλόνι (L).



- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα κίνησης.
- Περιστρέψτε τον άξονα της λεπίδας μέχρι να ευθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης με την αντίστοιχη οπή στο περίβλημα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Περάστε τον ασφαλιστικό πείρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Βιδώστε την κοπτική κεφαλή/τις πλαστικές λεπίδες (H) με αντίθετη φορά προς τη φορά περιστροφής.



- Για την αποσυναρμολόγηση, ακολουθήστε τις οδηγίες με την αντίστροφη σειρά.

Ρύθμιση εξάρτησης και πριονιού καθαρισμού



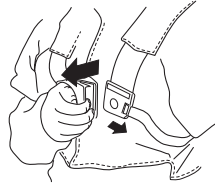
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν εργάζεστε με το πριόνι καθαρισμού πρέπει πάντα να είναι αγκιστρωμένο με ασφάλεια στην εξάρτηση. Διαφορετικά, δεν μπορείτε να ελέγχετε με ασφάλεια το πριόνι καθαρισμού και αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τραυματισμό δικό σας ή κάποιου άλλου. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτηση με ελαττωματική ασφάλεια ταχείας απελευθέρωσης.

Στάνταρ ανάρτηση



Ασφάλεια ταχείας απελευθέρωσης

Στο εμπρόσθιο μέρος βρίσκεται μία εύκολα προσιτή ασφάλεια ταχείας απελευθέρωσης. Χρησιμοποιήστε τη αν ο κινητήρας αναφλεγεί ή σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση ανάγκης όταν θελήσετε να απαλλαγείτε γρήγορα από το μηχανήμα και την εξάρτηση.



Ομοιόμορφο φορτίο στους ώμους

Όταν η εξάρτηση και το μηχανήμα είναι καλά ρυθμισμένα διευκολύνουν σημαντικά την εργασία. Ρυθμίστε την εξάρτηση στην καλύτερη θέση εργασίας. Τεντώστε τους πλευρικούς ιμάντες έτσι ώστε το βάρος να κατανέμεται ομοιόμορφα στους ώμους.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Σωστό ύψος

Ρυθμίστε τον ιμάντα ώμου έτσι ώστε το εξάρτημα κοπής να είναι παράλληλο με το έδαφος.



Σωστή ισορροπία

Αφήστε το εξάρτημα κοπής να ακουμπά ελαφρά στο έδαφος. Αν χρησιμοποιείτε πριονωτή λεπίδα αφήστε τη να ισορροπεί περίπου 10 εκατοστά πάνω από το έδαφος για να αποφύγετε χτύπημα σε πέτρες ή παρόμοιο. Μεταφέρετε το άγκιστρο υποστήριξης για να εξασφαλίσετε ισορροπία του πριονιού καθαρισμού.



Ασφάλεια καυσίμων

Μη βάλετε ποτέ εμπρός το μηχάνημα:

- 1 Εάν έχετε χύσει επάνω του καύσιμο. Σκουπίστε τα και αφήστε να εξατμιστεί το καύσιμο που απομένει.
- 2 Εάν έχετε χύσει καύσιμο επάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα. Πλύνετε οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας έχει έλθει σε επαφή με το καύσιμο. Χρησιμοποιήστε σαπούνι και νερό.
- 3 Αν έχετε διαρροή καυσίμου: ελέγχετε τακτικά για διαρροές από το καπάκι καυσίμου και τις σωληνώσεις καυσίμων. Σε περίπτωση διαρροής, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Αποθηκεύετε και μεταφέρετε το μηχάνημα και το καύσιμο ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος τυχόν διαρροές ή αναθυμιάσεις να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες, όπως για παράδειγμα, από ηλεκτρικές μηχανές, ηλεκτροκινητήρες, ηλεκτρικούς διακόπτες/διακόπτες ρεύματος ή θερμαντήρες.
- Όταν αποθηκεύετε και μεταφέρετε καύσιμο πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε εγκεκριμένα δοχεία που προορίζονται γι'αυτό τον σκοπό.
- Όταν αποθηκεύετε το μηχάνημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα το ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να αδειάσει. Απευθυνθείτε στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων για να ρωτήσετε τον τρόπο διάθεσης του καυσίμου.
- Πριν αποθηκεύσετε το μηχάνημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε ότι έχει προηγουμένως καθαριστεί και ότι πλήρες σέρβις έχει πραγματοποιηθεί.
- Ο προφυλακτήρας μεταφοράς θα πρέπει πάντοτε να είναι προσαρμοσμένος στο εξάρτημα κοπής κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του μηχανήματος.
- Ασφαλίστε το μηχάνημα κατά τη μεταφορά.
- Για να αποφύγετε ακούσια εκκίνηση του κινητήρα, πρέπει πάντοτε να βγάξετε το κάλυμμα του μπουζιού και τη μακροχρόνια αποθήκευση, αν το μηχάνημα δεν είναι υπό την επίβλεψη σας, καθώς και σε όλες τις επισκευές που του γίνονται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Δείτε μεγάλη προσοχή όταν διαχειρίζεστε καύσιμο. Έχετε στον νου σας τον κίνδυνο πυρκαϊάς, εκρήξεων και εισπνοής αναθυμιάσεων.

Μίγμα καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το μηχάνημα διαθέτει δίχρονο κινητήρα και πρέπει να εκτελείται πάντα χρησιμοποιώντας ένα μίγμα πετρελαίου και λαδιού για δίχρονους κινητήρες. Είναι σημαντικό να μετράτε με ακρίβεια την ποσότητα του λαδιού που θα αναμιχθεί, για να διασφαλίσετε τη δημιουργία του σωστού μίγματος. Όταν αναμιγνύετε

μικρές ποσότητες καυσίμου, ακόμα και οι μικρές ανακρίβειες μπορούν να επηρεάσουν δραστικά την αναλογία του μίγματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του είναι πολύ εύφλεκτα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές θλάξεις κατά την εισπνοή και κατά την επαφή με το δέρμα. Να είστε λοιπόν προσεκτικοί με το χειρισμό του καυσίμου και να φροντίζετε να υπάρχει καλός εξαερισμός.

Βενζίνη



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε ποιοτική βενζίνη με λάδι τουλάχιστον 90 οκτανίων (RON). Αν το μηχάνημά σας είναι εξοπλισμένο με καταλύτη (βλέπε Κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία) θα πρέπει πάντοτε να γίνεται χρήση αμόλυβδης ποιοτικής βενζίνης αναμιγμένης με λάδι. Μια βενζίνη με μόλυβδο καταστρέφει τον καταλύτη.

Χρησιμοποιήστε βενζίνη χαμηλών εκπομπών, γνωστή και σαν αλκυλιωμένη βενζίνη, αν διατίθεται.



Μπορεί να χρησιμοποιηθεί καύσιμο με μίγμα αιθανόλης E10, (μέγιστο μίγμα αιθανόλης 10%) Η χρήση μιγμάτων αιθανόλης με περιεκτικότητα υψηλότερη από E10, οδηγεί σε φτωχές συνθήκες οδήγησης που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στη μηχανή.

- Συνιστώμενος ελάχιστος αριθμός οκτανίων είναι τα 90 (RON). Αν δουλεύετε τον κινητήρα με βενζίνη χαμηλότερων οκτανίων από 90 μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα. Αυτό επιφέρει αυξημένη θερμοκρασία κινητήρα, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες.
- Όταν εργάζεστε συνεχώς με υψηλές στροφές συνιστάται καύσιμο υψηλού αριθμού οκτανίων.

Λάδι για δίχρονους κινητήρες

- Για βέλτιστα αποτελέσματα και επιδόσεις χρησιμοποιήστε δίχρονο λάδι κινητήρων της HUSQVARNA που έχει παρασκευαστεί ειδικά για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες μας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε δίχρονο λάδι για υδρόψυκτους εξωλέμβιους κινητήρες, το λεγόμενο outboardoil (με ονομασία TCW).
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι προορισμένο για τετράχρονους κινητήρες.
- Μια χαμηλή ποιότητα λαδιού ή πολύ παχιά πρόσμιξη λαδιού/καυσίμου μπορεί να μειώσει το χρόνο ζωής του καταλύτη.
- Αναλογία πρόσμιξης

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

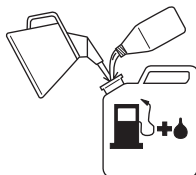
1:50 (2%) με δίχρονο λάδι HUSQVARNA.

1:33 (3%) με άλλα λάδια φτιαγμένα για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες για κλάση JASO FB/ISO EGB.

Βενζίνη, λίτρα	Λάδι για δίχρονους κινητήρες, λίτρα	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Ανάμιξη

- Η ανάμιξη βενζίνης-λαδιού να γίνεται σε καθαρό δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Ξεκινήστε πάντοτε με τη μισή ποσότητα βενζίνης προς ανάμιξη. Προσθέστε μετά όλη την ποσότητα λαδιού της αναλογίας. Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα. Προσθέστε το υπόλοιπο μισό της ποσότητας βενζίνης.
- Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα προσεκτικά πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ του μηχανήματος.



- Μην αναμειγνύετε καύσιμο περισσότερο από την κατανάλωση ενός μηνός το πολύ.
- Αν δεν θα χρησιμοποιηθεί το μηχανήμα για μεγάλο διάστημα, να αδειάσετε και να καθαρίσετε το ρεζερβουάρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο οισιαστήρας με καταλυτικό μετατροπέα θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και μετά από αυτή. Αυτό επίσης ισχύει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ρελαντί. Έχετε επίγνωση του κινδύνου πυρκαϊάς, ιδίως όταν εργάζεστε κοντά σε εύφλεκτες ενώσεις και/ή ατμούς.

Γέμισμα ρεζερβουάρ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι παρακάτω ενέργειες προφύλαξης μειώνουν τους κινδύνους πυρκαϊάς:

Αναμίξτε και ρίξτε το καύσιμο σε εξωτερικό χώρο, όπου δεν υπάρχουν σπίθες ή φλόγες.

Μην καπνίζετε και μην έχετε κανένα θερμό αντικείμενο κοντά στα καύσιμα.

Ποτέ μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

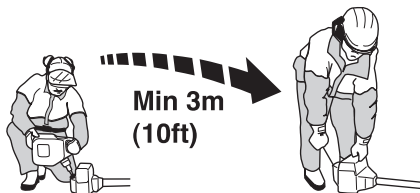
Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να τον αφήνετε να κρυώσει για λίγα λεπτά πριν από την επαναπλήρωση.

Για το γέμισμα να ανοίξετε το τάπα με αργές κινήσεις, ώστε να διαφύγει η πίεση από εξατμισμένο καύσιμο.

Βιδώστε το τάπα προσεκτικά μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ.

Μετακινείτε πάντα τη μηχανή μακριά από την περιοχή ανεφοδιασμού και την πηγή καυσίμου πριν από την εκκίνηση.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ρεζερβουάρ καυσίμων με βαλβίδα υπερχειλίσσης.
- Εάν έχετε χύσει επάνω του καύσιμο. Σκουπίστε τα και αφήστε να εξατμιστεί το καύσιμο που απομένει.
- Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα καυσίμου. Η επιμόλυνση στο ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στη λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο είναι καλά αναμεμιγμένο ανακινώντας το δοχείο πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ.

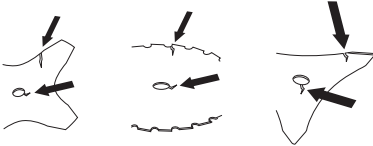


ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

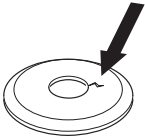
Ελεγχος πριν από την εκκίνηση



Ελέγξτε τη λεπίδα για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν εμφανιστεί ραγίσματα στο κάτω μέρος των δοντιών ή γύρω από την κεντρική οπή. Ο συνηθέστερος λόγος εμφάνισης ραγισμάτων είναι ότι έχουν σχηματιστεί οξείες γωνίες στο κάτω μέρος των δοντιών κατά το ακόνισμα ή ότι η λεπίδα έχει χρησιμοποιηθεί με στομωμένα δόντια. Αντικαταστήστε τη λεπίδα εάν βρεθούν ραγίσματα.



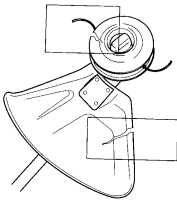
- Ελέγξτε εάν η φλάντζα στήριξης εμφανίζει ραγίσματα λόγω κόπωσης ή λόγω υπερβολικής σύσφιξης. Αντικαταστήστε τη φλάντζα στήριξης εάν εμφανίζει ραγίσματα.



Φροντίστε ώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι να μην χάσει την ασφαλιστική του ικανότητα. Το παξιμάδι πρέπει να έχει ροπή ασφάλισης τουλάχιστο 1,5 Nm. Η ροπή σύσφιξης του παξιμαδιού είναι από 35-50 Nm.



- Ελέγξτε ότι η κοπτική κεφαλή και ο προφυλακτήρας κοπής είναι ακέραιοι και χωρίς ραγίσματα. Αντικαταστήστε την κοπτική κεφαλή ή τον προφυλακτήρα κοπής αν έχουν χτυπηθεί σοβαρά ή παρουσιάζουν ραγίσματα.



- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα χωρίς προφυλακτήρα ή με ελαττωματικό προφυλακτήρα.
- Όλα τα καλύμματα θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένα και ακέραιοι πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία.

Ξεκίνηση και σταμάτημα



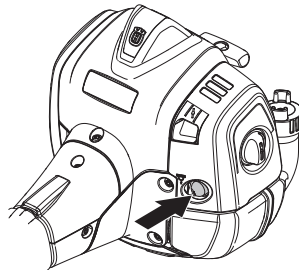
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το πλήρες κάλυμμα του συμπλέκτη μαζί με τον άξονα πρέπει να τοποθετηθούν πριν τεθεί σε λειτουργία το μηχάνημα, γιατί διαφορετικά ο συμπλέκτης μπορεί να αποσπαστεί και να προκαλέσει τραυματισμό.

Μετακινείτε πάντα τη μηχανή μακριά από την περιοχή ανεφοδιασμού και την πηγή καυσίμου πριν από την εκκίνηση. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη επιφάνεια. Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής δεν κινδυνεύει να έρθει σε επαφή με άλλα αντικείμενα.

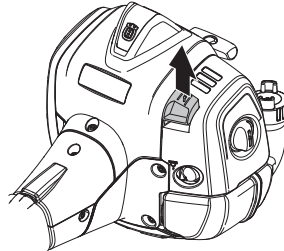
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άσχετα πρόσωπα στην περιοχή εργασίας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών. Η απόσταση ασφαλείας είναι 15 μέτρα.

Εκκίνηση

Αντλία καυσίμου: Πατήστε μερικές φορές το διάφραγμα της αντλίας καυσίμου μέχρις ότου αρχίζει να γεμίζει με καύσιμο. Δεν χρειάζεται να γεμίσει εντελώς.



Τσοκ: Τραβήξτε το τσοκ σε θέση τσοκ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν η εκκίνηση του κινητήρα γίνεται με το τσοκ είτε στη θέση τσοκ είτε στη θέση γκαζιού εκκίνησης, το εξάρτημα κοπής θα αρχίσει να περιστρέφεται αμέσως.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Κρατήστε το σώμα του μηχανήματος στο έδαφος χρησιμοποιώντας το αριστερό σας χέρι. (ΠΡΟΣΟΧΗ! Όχι με το πόδι σας!).

Πιάστε με το δεξί χέρι τη λαβή του μηχανισμού εκκίνησης, τραβήξτε αργά το κορδόνι μέχρι να βρείτε αντίσταση (να πιάσουν τα δοντάκια του μηχανισμού εκκίνησης) και μετά τραβήξτε γρήγορα και δυνατά το κορδόνι. **Ποτέ μην τυλίγετε το κορδόνι εκκίνησης στο χέρι.**

Τραβήξτε επανειλημμένα το κορδόνι έως ότου ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει (ή το μέγιστο έως 5 φορές).

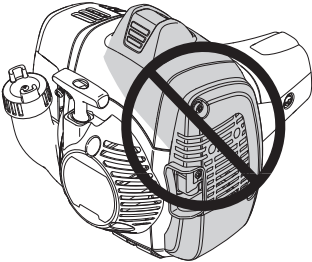
Πιέστε το χειριστήριο τσοκ κάτω στη θέση λειτουργίας.

Τραβήξτε το κορδόνι έως ότου ο κινητήρας ξεκινήσει και σταδιακά πατήστε τη σκανδάλη γκαζιού για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα στις στροφές λειτουργίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην αφήνετε ελεύθερη τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης όταν είναι τελείως τραβηγμένο. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο μηχανήμα.

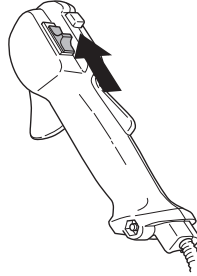


ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην έρχεται σε επαφή με κανένα μέρος του σώματός σας στην επιφάνεια που φέρει επισήμανση. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα ή ηλεκτροπληξία αν ο αναφλεκτήρας είναι ελαττωματικός. Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ένα μηχανήμα με ελαττωματικό αναφλεκτήρα.



Σταμάτημα

Ο κινητήρας σταματάει σπρώχνοντας το διακόπτη στοπ στη θέση στοπ.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο διακόπτης στοπ επανέρχεται αυτόματα στη θέση εκκίνησης. Για να αποφύγετε ακούσια εκκίνηση του κινητήρα, πρέπει πάντοτε να βγάξετε το κάλυμμα του μπουζιού κατά τη συναρμολόγηση το έλεγχο ή/και τη συντήρηση.

Γενικές οδηγίες εργασίας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Σε αυτή την ενότητα περιγράφονται τα βασικά μέτρα ασφαλείας κατά την εργασία με πριόνια καθαρισμού και κλαδευτήρια.

Εάν βρεθείτε σε κατάσταση που δεν είσατε βέβαιοι για το πώς να προχωρήσετε πρέπει να συμβουλευτείτε ειδικό. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο ή στο συνεργείο σας.

Αποφεύγετε κάθε χρήση που θεωρείτε ότι είναι πέρα από τις δυνατότητές σας.

Πριν από τη χρήση πρέπει να κατανοήσετε τη διαφορά μεταξύ καθαρισμού δένδρων, κοπής θάμνων και χλοοκοπής.

Βασικοί κανόνες ασφάλειας



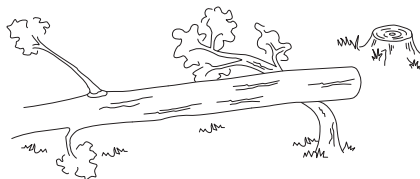
1 Προσέξτε τον περίγυρό σας:

- Για να βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι, ζώα ή άλλα αντικείμενα δεν επηρεάζουν τον έλεγχο που έχετε πάνω στο μηχάνημα.
 - Για να βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι, ζώα, κλπ., δεν έρχονται σε επαφή με το εξάρτημα κοπής ή με ελεύθερα αντικείμενα που μπορούν να εκσφενδονιστούν από το εξάρτημα κοπής.
 - ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα παρά μόνο εφόσον έχετε τη δυνατότητα να καλέσετε βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος.
- 2 Ελέγξτε την περιοχή εργασίας σας. Απομακρύνετε όλα τα αδέσποτα αντικείμενα, όπως πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, ατσάλουρμα, σχοινιά κ.ά. που μπορεί να εκτιναχθούν ή να μπλεχτούν μέσα στον κοπτικό εξοπλισμό.
- 3 Αποφεύγετε χρήση όταν οι καιρικές συνθήκες είναι ακατάλληλες, όταν για παράδειγμα επικρατεί πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή, ισχυρός άνεμος, μεγάλη παγωνιά κλπ. Όταν ο καιρός είναι κακός τότε η κούραση έρχεται γρηγορότερα και ευκολότερα δημιουργούνται οι επικίνδυνοι παράγοντες, πχ. γλίστρα, επηρεασμός της κατεύθυνσης προς την οποία πέφτει το δέντρο κλπ.
- 4 Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να μετακινηθείτε και να σταθείτε με ασφάλεια. Προσέχετε μην υπάρχουν εμπόδια στο δρόμο σας (ρίζες, πέτρες, κλαδιά, λακούβες, χαντάκια κλπ.) αν χρειαστεί να

μετακινηθείτε απρόσμενα. Δείτε μεγάλη προσοχή αν η εργασία γίνεται σε κατηγορικό έδαφος.



- 5 Προσέξτε πολύ όταν κόβετε δένδρο που είναι υπό φορτίο. Ένα δένδρο υπό φορτίο μπορεί να επανέλθει στην αρχική του θέση πριν ή μετά την κοπή του. Η εσφαλμένη τοποθέτηση από μέρους σας ή η τομή σε λάθος σημείο μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα το δένδρο να χτυπήσει εσάς ή το μηχάνημα και να χάσετε τον έλεγχο. Και στις δύο περιπτώσεις μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



- 6 Κρατάτε καλή ισορροπία και σταθερό πάτημα στο έδαφος. Μην υπερεκτιμάτε τις δυνατότητές σας. Να πατάτε καλά τα πόδια σας και να διατηρείτε την ισορροπία σας συνέχεια.
- 7 Κρατάτε πάντοτε το μηχάνημα και με τα δύο χέρια. Κρατάτε το μηχάνημα στη δεξιά πλευρά του σώματός σας. Συνδέστε το μηχάνημα με το δακτύλιο ανάρτησης που υπάρχει στην εξάρτηση. Κρατάτε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από τις θερμές επιφάνειες. Κρατάτε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από το περιστρεφόμενο παρελκόμενο κοπής.



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- 8 Να έχετε τον κοπτικό εξοπλισμό κάτω από το ύψος της μέσης σας.
- 9 Σβήστε τον κινητήρα πριν μετακινηθείτε σε άλλη περιοχή. Προσαρμόστε τον προφυλακτήρα μεταφοράς πριν μεταφέρετε ή μετακινήσετε τον εξοπλισμό σε οποιαδήποτε απόσταση.
- 10 Μην τοποθετείτε ποτέ το μηχάνημα κάτω με τον κινητήρα σε λειτουργία εκτός εάν το βλέπετε καλά.

Το αλφάβητο του καθαρισμού

- Χρησιμοποιείτε πάντα τον σωστό εξοπλισμό.
- Έχετε πάντα τον εξοπλισμό καλά ρυθμισμένο.
- Τηρείτε τα μέτρα ασφαλείας.
- Οργανώστε προσεκτικά την εργασία.
- Χρησιμοποιείτε πάντα πλήρες γκάτζι όταν κάνετε χρήση της λεπίδας.
- Χρησιμοποιείτε πάντα κοφτερές λεπίδες.
- Αποφεύγετε τις πέτρες.
- Κατευθύνετε την πτώση (χρησιμοποιήστε τον άνεμο).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ούτε ο χρήστης του μηχανήματος, ούτε κανένας άλλος δεν θα πρέπει να προσπαθήσει να απομακρύνει το κομμένο αντικείμενο όταν λειτουργεί ο κινητήρας ή όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Σταματήστε τον κινητήρα και τον κοπτικό εξοπλισμό πριν αφαιρέσετε υλικό που έχει τυλιχτεί γύρω από τον άξονα της λάμας, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και ένα διάστημα μετά τη χρήση μπορεί ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης να είναι ζεστός. Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων αν τον ακουμπήσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Προσοχή σε αντικείμενα που μπορεί να πεταχτούν απότομα. Φοράτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια. Μην σκύβετε ποτέ πάνω από το κάλυμμα προστασίας του κοπτικού εξοπλισμού. Πέτρες, σκουπίδια, κλπ. μπορεί να πεταχτούν στα μάτια σας και να προκαλέσουν τύφλωση ή σοβαρό τραυματισμό.

Κρατάτε σε απόσταση πρόσωπα άσχετα με τη δουλειά σας. Παιδιά, ζώα, θεατές και συνεργάτες να βρίσκονται έξω από τη ζώνη ασφαλείας που είναι 15 m. Σταματήστε αμέσως το μηχάνημα αν κάποιος σας πλησιάζει. Ποτέ μην στρέψετε το μηχάνημα γύρω σας χωρίς πρώτα να βεβαιωθείτε ότι πίσω σας δεν υπάρχει κανείς εντός της ζώνης ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μερικές φορές πιάνονται κλαδιά ή χόρτα μεταξύ του προφυλακτήρα και του εξαρτήματος κοπής. Πάντοτε σβήνετε τον κινητήρα πριν καθαρίσετε.

Μέθοδοι εργασίας



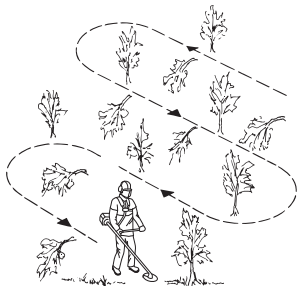
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μηχάνημα με ενσωματωμένες λεπίδες πριονίσματος ή κοπτήρες χόρτου μπορεί να χτυπηθούν βίαια παραπλεύρως όταν η λεπίδα συναντά στερεά αντικείμενα. Αυτό ονομάζεται ώση λεπίδας. Η ώση λεπίδας μπορεί να είναι τόσο βίαιη ώστε να προκαλέσει στη μηχανή και/ή στον χειριστή ώθηση προς οποιαδήποτε κατεύθυνση και πιθανότητα απώλεια ελέγχου του μηχανήματος. Ώση λεπίδας μπορεί να παρουσιαστεί χωρίς προειδοποίηση εάν το μηχάνημα μπλοκάρει, σταματήσει ή παρεμποδιστεί. Ώση λεπίδας είναι πιθανότερο να παρουσιαστεί σε περιοχές όπου είναι δύσκολο να παρατηρηθεί η κοπή του υλικού.

Αποφεύγετε την κοπή με το τμήμα της λεπίδας που αντιστοιχεί στις ώρες 12 έως 3. Μπορεί να συμβεί τίναγμα λόγω της περιστροφικής ταχύτητας της λεπίδας όταν χρησιμοποιείται σε χοντρούς κορμούς.

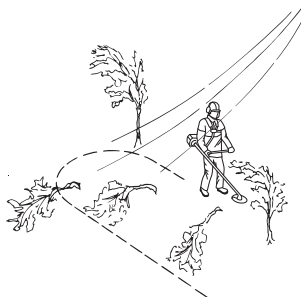
- Πριν αρχίσετε να καθαρίζετε, ελέγξτε την περιοχή καθαρισμού, τον τύπο του εδάφους, την κλίση του εδάφους, αν υπάρχουν πέτρες, λάκκοι κλπ.
- Ξεκινήστε από το πιο εύκολο άκρο και καθαρίστε ένα τμήμα από το οποίο θα ξεκινήσετε την εργασία.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Εργασθείτε συστηματικά εμπρός και πίσω σε όλη τη περιοχή, καθαρίζοντας σε κάθε διαδρομή περιοχή με πλάτος 4-5 μέτρων. Με αυτό τον τρόπο γίνεται εκμετάλλευση όλης της περιοχής εργασίας του μηχανήματος και στις δύο κατευθύνσεις και παρέχεται στον χειριστή εύκολη και μεταβλητή περιοχή εργασίας για να εργαστεί.



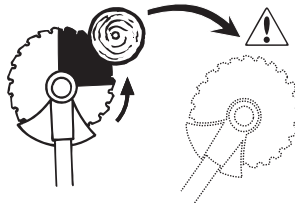
- Το μήκος της διαδρομής πρέπει να είναι περίπου 75 μέτρα. Μετακινήστε το ανεφοδιαστικό καυσίμου καθώς προχωρεί η εργασία.
- Σε κεκλιμένο έδαφος η διαδρομή πρέπει να γίνεται παράλληλα με την κλίση. Είναι πολύ ευκολότερο να εργάζεστε κατά μήκος μίας πλαγιάς παρά πάνω και κάτω στην πλαγιά.
- Η διαδρομή πρέπει να σχεδιάζεται έτσι ώστε να μην διέρχεται πάνω από λάκκους ή άλλα εμπόδια στο έδαφος. Επίσης προσαρμόστε την διαδρομή με την κατεύθυνση του ανέμου έτσι ώστε οι κορμοί δένδρων που καθαρίζονται να πέφτουν προς τη πλευρά που έχει καθαριστεί.



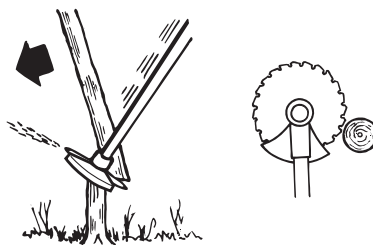
Καθάρισμα δένδρων με πριονωτή λεπίδα



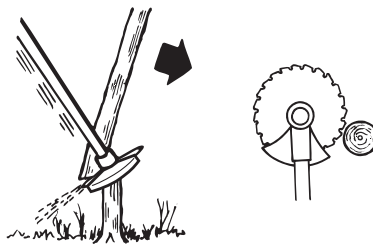
- Σε χοντρούς κορμούς δένδρων ο κίνδυνος τινάγματος είναι μεγαλύτερος. Πρέπει επομένως να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε τη λεπίδα με το τμήμα κοπής που αντιστοιχεί στις ώρες 12 έως 3.



- Για να ρίξετε το δένδρο προς τα αριστερά, πρέπει το χαμηλότερο τμήμα του να μετακινηθεί προς τα δεξιά. Τοποθετήστε τη λεπίδα υπό γωνία και μετακινήστε την με σταθερή κίνηση διαγωνίως προς τα κάτω και δεξιά, πιέζοντας σταθερά. Ταυτόχρονα πιέστε τον κορμό χρησιμοποιώντας τον προφυλακτήρα της λεπίδας. Κόψτε με το τμήμα της λεπίδας που αντιστοιχεί στις ώρες 3 έως 5. Χρησιμοποιήστε πλήρες γκάζί όταν εφαρμόζετε την λεπίδα.



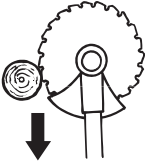
- Για να ρίξετε το δένδρο προς τα δεξιά, πρέπει το χαμηλότερο τμήμα του να μετακινηθεί προς τα αριστερά. Τοποθετήστε τη λεπίδα υπό γωνία και μετακινήστε την με σταθερή κίνηση διαγωνίως προς τα πάνω και δεξιά. Κόψτε με το τμήμα της λεπίδας που αντιστοιχεί στις ώρες 3 έως 5, έτσι ώστε η κατεύθυνση περιστροφής της λεπίδας να σπρώχνει το κάτω μέρος του δένδρου προς τα αριστερά.



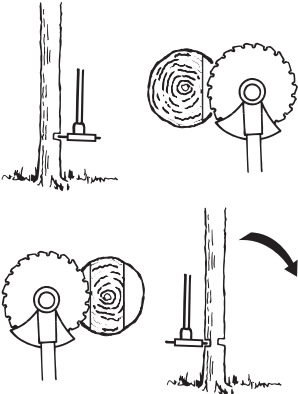
- Για να ρίξετε ένα δένδρο προς τα εμπρός, το κάτω μέρος του δένδρου πρέπει να μετακινηθεί προς τα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

πίσω. Τραβήξτε τη λεπίδα προς τα πίσω με γρήγορη, σταθερή κίνηση.



- Οι μεγάλοι κορμοί δένδρων πρέπει να κόβονται και από τις δύο πλευρές. Αποφασίστε πρώτα σε ποιά κατεύθυνση πρέπει να πέσει ο κορμός. Πρώτα κάνετε τομή στην πλευρά πτώσης. Στη συνέχεια κόψτε την άλλη πλευρά για να ριζέτε τον κορμό. Η πίεση που εφαρμόζετε πρέπει να είναι ανάλογη με το μέγεθος του κορμού και τη σκληρότητα του ξύλου. Οι μικροί κορμοί χρειάζονται μεγαλύτερη πίεση ενώ οι μεγάλοι κορμοί χρειάζονται μικρότερη πίεση.



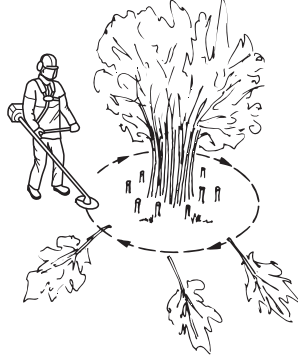
- Αν οι κορμοί είναι πολύ πυκνοί, προσαρμόστε κατάλληλα την ταχύτητα βαδίσματος.
- Αν η λεπίδα μπλοκάρει στον κορμό, μην προσπαθήσετε ποτέ να απελευθερώσετε με τίνιγμα το μηχάνημα. Αν το κάνετε αυτό μπορεί να καταστραφούν η λεπίδα, το γωνιακό γρανάζι, ο άξονας ή η χειρολαβή. Απελευθερώστε τις χειρολαβές, πιάστε τον άξονα με τα δύο χέρια και απελευθερώστε το μηχάνημα τραβώντας το αργά.

Κοπή θάμνων με πριονωτή λεπίδα



- Οι λεπτοί κορμοί και οι θάμνοι κόβονται μαζικά. Εργασθείτε μετακινώντας το μηχάνημα πλαγίως.
- Προσπαθείτε να κόβετε περισσότερους κορμούς με μία κίνηση.
- Αν πρόκειται για μπουκέτα με φυλλωσιές, αρχίστε με κοπή γύρω από το μπουκέτο. Αρχίστε την κοπή από την εξωτερική περιφέρεια του μπουκέτου από κομμένους ψηλούς κορμούς για να αποφύγετε

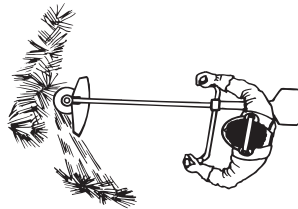
μπλοκάρισμα. Κόψτε στη συνέχεια τους κορμούς στο ύψος που θέλετε. Προσπαθήστε μετά να μπειτε και να κόψετε με τη λεπίδα από το κέντρο του μπουκέτου. Αν είναι δύσκολο να γίνει αυτό, κόψτε πρώτα ψηλότερα τους κορμούς και αφήστε τα κλαδιά να πέσουν. Έτσι μειώνεται ο κίνδυνος μπλοκαρίσματος.



Κοπή θάμνων με λεπίδα χόρτου



- Οι λεπίδες χόρτου και τα χορτοκοπτικά μαχαιρία δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε ξυλώδη βλάστηση.
- Η λεπίδα χόρτου χρησιμοποιείται για όλους τους τύπους ψηλού ή χοντρού χόρτου.
- Το χόρτο σαρώνεται με παλινδρομικές πλευρικές κινήσεις, όπου οι κινήσεις από δεξιά προς αριστερά είναι οι κινήσεις κοπής χόρτων και οι από αριστερά προς δεξιά είναι για επιστροφή. Αφήστε την αριστερή πλευρά της λεπίδας (σε περιοχή από 8 ως 12, αν ήταν πλάκα ρολογιού) να κάνει την κοπή.



- Αν κατά την κοπή θάμνων γέρνετε τη λεπίδα προς τα αριστερά, το χόρτο μαζεύεται σε λωρίδα, το οποίο κάνει ευκολότερο το μαζέμα, πχ. με τη τσουγκράνα.
- Προσπαθήστε να εργάζεστε ρυθμικά. Να στέκεστε σταθερά με τα πόδια ανοιχτά. Προχωρήστε μπροστά μετά την κίνηση επιστροφής και σταθείτε ξανά σταθερά.
- Αφήστε το υποστηρικτικό περίβλημα να ακουμπά ελαφρά στο έδαφος. Ο ρόλος του είναι να προστατεύει τη λεπίδα από επαφή με το έδαφος.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Μειώστε τον κίνδυνο να τυλιχτούν αντικείμενα στη λειπίδα ακολουθώντας τις εξής οδηγίες:

1 Εργάζεστε πάντοτε με πλήρες γκάτζι.

2 Κατά την κίνηση επιστροφής αποφεύγετε το υλικό που μόλις κόπηκε.

- Σβήστε τον κινητήρα, απασφαλίστε την εξάρτιση και τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος πριν ξεκινήσετε να μαζεύετε το κομμένο υλικό.

Κοπή χόρτου με κεφαλή κοπής



Χλοοκοπή

- Κρατήστε την κοπτική κεφαλή ακριβώς πάνω από το έδαφος υπό γωνία. Η κοπή γίνεται από το άκρο του κορδονιού. Αφήστε το κορδόνι να εργάζεται με το ρυθμό του. Μην πιέζετε ποτέ το κορδόνι στην περιοχή κοπής.



- Το κορδόνι μπορεί εύκολα να κόψει χόρτα και αγριόχορτα σε τοίχους, περιφράξεις, δέντρα και παρυφές, όμως μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά σε ευαίσθητους φλοιούς δέντρων και θάμνων, και σε στύλους περιφράξεων.
- Περιορίστε τον κίνδυνο πρόκλησης ζημιών σε φυτά μειώνοντας το μήκος του κορδονιού στα 10-12 cm και μειώνοντας την ταχύτητα του κινητήρα.

Κοπή χόρτων

- Η τεχνική κοπής χόρτων απομακρύνει όλη την ανεπιθύμητη βλάστηση. Κρατήστε την κοπτική κεφαλή ακριβώς πάνω από το έδαφος και δώστε της κλίση. Αφήστε το άκρο του κορδονιού να έρθει σε επαφή με το έδαφος γύρω από δέντρα, στύλους, αγάλματα και άλλα παρόμοια. ΠΡΟΣΟΧΗ! Αυτή η τεχνική αυξάνει τη φθορά του κορδονιού.

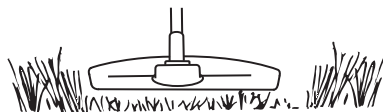


- Το κορδόνι φθείρεται ταχύτερα και πρέπει να αντικαθίσταται πιο συχνά όταν χρησιμοποιείται σε πέτρες, πλίνθους, σκυρόδεμα, μεταλλικές περιφράξεις, κλπ., απ'ότι όταν έρχεται σε επαφή με δέντρα και ξύλινες περιφράξεις.

- Κατά τη χλοοκοπή και το καθαρίσμα πρέπει να χρησιμοποιείτε λιγότερο από το πλήρες γκάτζι έτσι ώστε το κορδόνι να αντέχει για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα και για να περιορίσετε τη φθορά της κοπτικής κεφαλής.

Κοπή

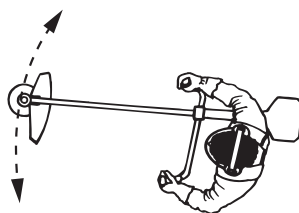
- Το κλαδευτήρι είναι ιδανικό για την κοπή χόρτων που είναι δύσκολο να φτάσει μία συνηθής μηχανή κουρέματος γρασιδιού. Κρατήστε το κορδόνι παράλληλα με το έδαφος κατά την κοπή. Αποφεύγετε να πιέζετε την κοπτική κεφαλή στο έδαφος καθώς αυτό μπορεί να καταστρέψει το γρασίδι και να προκαλέσει ζημιά στο εργαλείο.



- Μην αφήνετε την κοπτική κεφαλή να έρχεται συνεχώς σε επαφή με το έδαφος κατά τη διάρκεια συνηθισμένων κοπών. Η διαρκής επαφή τέτοιου τύπου μπορεί να προκαλέσει ζημιά και φθορά στην κοπτική κεφαλή.

Κοπή με κυκλικές κινήσεις

- Η καθαριστική δράση του περιστρεφόμενου κορδονιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εύκολο και γρήγορο καθαρίσμα. Κρατήστε το κορδόνι παράλληλα και πάνω από την περιοχή κοπής και μετακινήστε το εργαλείο από τη μια άκρη στην άλλη.



- Κατά την κοπή και όταν κάνετε κυκλικές κινήσεις πρέπει να χρησιμοποιείτε πλήρες γκάτζι για να έχετε τα καλύτερα αποτελέσματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Για σωστή ισορροπία και για να μην έχετε προβλήματα κραδασμών στις λαβές, πρέπει να καθαρίζετε το κάλυμμα της κεφαλής χορτοκοπτικού κάθε φορά που επανατοποθετείτε το κορδόνι. Επιπλέον, ελέγξτε εάν χρειάζεται καθαρισμός σε άλλα τμήματα της κεφαλής.

Καρμπυρατέρ

Το προϊόν Husqvarna που αγοράσατε είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο σύμφωνα με προδιαγραφές που περιορίζουν την εκπομπή βλαβερών καυσαερίων. Μετά τη χρήση 8-10 ρεζερβουάρ βενζίνης ο κινητήρας έχει στρώσει. Για να βεβαιωθείτε ότι συνεχίζει να λειτουργεί άριστα και για να περιορίσετε την εκπομπή βλαβερών καυσαερίων μετά από την περίοδο στρωσίματος, ζητήστε από τον αντιπρόσωπό σας/το συνεργείο σας (που θα έχουν ειδικό στροφόμετρο στη διάθεσή τους) να ρυθμίσουν το καρμπυρατέρ σας.

Λειτουργία

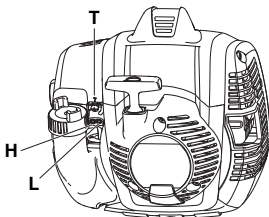


- Με το ρυθμιστή του γκαζιού το καρμπυρατέρ ελέγχει τις στροφές του κινητήρα. Στο καρμπυρατέρ αναμιγνύονται αέρας/καύσιμο. Το μίγμα αέρα/καυσίμου είναι ρυθμιζόμενο. Ρυθμίστε σωστά την ανάμιξή τους, για να έχετε την καλύτερη απόδοση.
- Η ρύθμιση του καρμπυρατέρ σημαίνει ότι ο κινητήρας προσαρμόζεται στις συνθήκες που επικρατούν, πχ. κλίμα, υψόμετρο, βενζίνη και τύπο λαδιού δίχρονου κινητήρα.
- Το καρμπυρατέρ είναι εφοδιασμένο με τρεις δυνατότητες ρύθμισης:

L = Βελόνα χαμηλών στροφών

H = Βελόνα υψηλών στροφών

T = βίδα ρύθμιση ρελαντί



- Με τα βελόνα L και H ρυθμίζεται η ποσότητα καυσίμου ως προς την ποσότητα αέρα που η πεταλούδα επιτρέπει να περάσει. Με στρίψιμο προς τα δεξιά έχετε φτωχότερο μίγμα αέρα/καυσίμου (δηλ. λιγότερο καύσιμο), ενώ με στρίψιμο προς τα αριστερά έχετε πλουσιότερο μίγμα αέρα/καυσίμου (περισσότερο καύσιμο). Φτωχό μίγμα παράγει υψηλές στροφές ενώ πλούσιο μίγμα παράγει χαμηλές στροφές.
- Η βίδα T ρυθμίζει τη θέση του γκαζιού στο ρελαντί. Με στρίψιμο της βίδας T προς τα δεξιά έχετε υψηλότερες στροφές ρελαντί. Με στρίψιμο προς τα αριστερά έχετε χαμηλότερες στροφές ρελαντί.

Βασική ρύθμιση

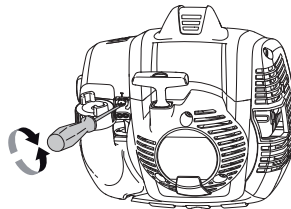
- Το καρμπυρατέρ ρυθμίζεται στη βασική του θέση από το εργοστάσιο. Η βασική ρύθμιση είναι πλουσιότερη από την άριστη και πρέπει να διατηρηθεί κατά τις πρώτες ώρες λειτουργίας του μηχανήματος. Στη συνέχεια το καρμπυρατέρ πρέπει να ρυθμιστεί με ακρίβεια. Η ακριβής ρύθμιση πρέπει να γίνει από έμπειρο τεχνικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Αν το εξάρτημα κοπής περιστρέφεται όταν ο κινητήρας βρίσκεται στο ρελαντί, η βίδα ρύθμισης ρελαντί T πρέπει να βιδωθεί αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει το εξάρτημα κοπής.

Ρύθμιση στροφών ανά λεπτό ρελαντί

Πριν γίνουν οποιοσδήποτε ρυθμίσεις, βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό και ότι το καπάκι του φίλτρου αέρα έχει τοποθετηθεί.

Ρυθμίστε την ταχύτητα ρελαντί χρησιμοποιώντας τη βίδα ρύθμισης ρελαντί T, αν χρειάζεται επαναρύθμιση. Στρίψτε πρώτα τη βίδα ρύθμισης ρελαντί T δεξιόστροφα μέχρι να αρχίσει το εξάρτημα κοπής να περιστρέφεται. Στρίψτε μετά τη βίδα αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει η περιστροφή του εξαρτήματος κοπής. Η ταχύτητα ρελαντί είναι σωστά ρυθμισμένη όταν ο κινητήρας λειτουργεί ομοιόμορφα σε όλες τις θέσεις. Η ταχύτητα ρελαντί θα πρέπει επίσης να είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα στην οποία αρχίζει να περιστρέφεται το εξάρτημα κοπής.

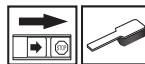


Συνιστ. στροφές ρελαντί: Βλ. κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε τις στροφές ρελαντί ώστε να σταματήσουν οι στροφές του εξαρτήματος κοπής, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας/στο συνεργείο σας. Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα μέχρι να ρυθμιστεί ή να επισκευαστεί όπως πρέπει.

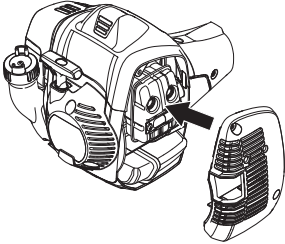
Σιγαστήρας



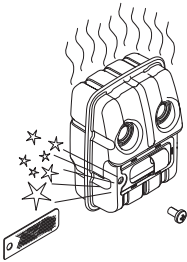
ΠΡΟΣΟΧΗ! Ορισμένοι σιγαστήρες είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικό μετατροπέα. Δείτε το κεφάλαιο σχετικά με τα Τεχνικά στοιχεία αν το μηχανήμα σας είναι εφοδιασμένο με καταλυτικό μετατροπέα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ο σιγαστήρας είναι διαμορφωμένος για να μειώνει τους ήχους και να κατευθύνει τα καυσαέρια μακριά από το χειριστή. Τα καυσαέρια είναι καυτά και μπορεί να περιέχουν σπίνες, που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά, αν κατευθύνονται σε ξηρό και εύφλεκτο υλικό.



Ορισμένοι σιγαστήρες έχουν ένα ειδικό δικτυωτό φίλτρο σπινθήρων. Αν το μηχανήμα σας έχει έναν τέτοιο σιγαστήρα, θα πρέπει να καθαρίζετε το δικτυωτό φίλτρο μια φορά τη βδομάδα. Χρησιμοποιήστε για καλύτερο αποτέλεσμα μια ατσάλουβουρτσα. Σε σιγαστήρες χωρίς καταλυτικό μετατροπέα το πλέγμα θα πρέπει να καθαρίζεται μια φορά την εβδομάδα, ή να αντικαθίσταται αν είναι απαραίτητο. Σε σιγαστήρες εφοδιασμένους με καταλυτικό μετατροπέα το πλέγμα θα πρέπει να ελέγχεται και ενδεχόμενα να καθαρίζεται μια φορά το μήνα. **Αν το πλέγμα έχει βλάβες να το αντικαταστήσετε.** Αν το πλέγμα φράζει συχνά, αυτό μπορεί να είναι σημάδι ότι η απόδοση του καταλυτικού μετατροπέα έχει μειωθεί. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για έλεγχο του σιγαστήρα. Αν το πλέγμα είναι φραγμένο θα προκληθεί υπερθέρμανση του μηχανήματος με συνέπεια ζημιές στον κύλινδρο και το έμβολο.

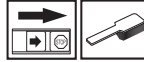


ΠΡΟΣΟΧΗ! Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μηχανήμα με ελαττωματικό σιγαστήρα.

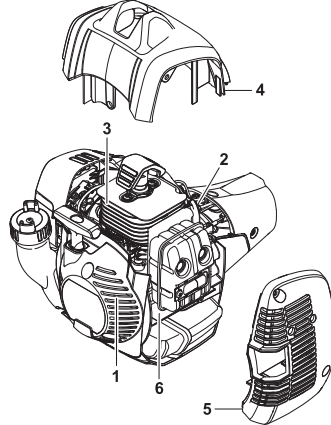


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι σιγαστήρες που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θερμοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει επίσης σε ταχύτητες ρελαντί. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαυματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

Σύστημα ψύξης



Ο κινητήρας έχει ψυκτικό σύστημα που επιτρέπει τη χαμηλότερη δυνατή θερμοκρασία λειτουργίας.



Το ψυκτικό σύστημα αποτελείται από:

- 1 Αεραγωγό εισόδου στο μηχανισμό εκκίνησης.
- 2 Φτερωτή ανεμιστήρα στο βολάν.
- 3 Αεροτομές κυλίνδρου.
- 4 Καπάκι κυλίνδρου (κατευθύνει τον αέρα στον κύλινδρο).
- 5 Κάλυμμα εξάτμισης
- 6 Βάση εξάτμισης

Καθαρίζετε το ψυκτικό σύστημα με βούρτσα, μια φορά τη βδομάδα ή συχνότερα. Ακάθαρτο ή φραγμένο ψυκτικό σύστημα προκαλεί υπερθέρμανση του μηχανήματος, με συνέπεια βλάβες στον κύλινδρο και το έμβολο.

Μπουζί



Η κατάσταση του μπουζιού επηρεάζεται από:

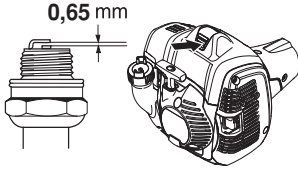
- Ελαττωματικά ρυθμιζόμενο καρμπυρατέρ.
- Λανθασμένο μίγμα καυσίμου (υπερβολική ποσότητα ή ακατάλληλος τύπος λαδιού).
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν στρώματα ακαθαρσιών στα ηλεκτρόδια, που προκαλούν ανωμαλίες λειτουργίας γενικά και δυσκολίες στην εκκίνηση.

Αν η απόδοση του μηχανήματος η είναι χαμηλή, αν η είναι δύσκολο το ξεκίνημα ή το ρηλαντί η είναι αδύνατο:

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

πρώτα-πρώτα να ηλέγχητε το μπουζί πριν κάνητε ο,τιδήποτε άλλο. Αν το μπουζί ηναι φραγμένο από ακαθαρσίες, καθαρίστε το και ρυθμίστε το διάκνηνο του ηλεκτροδίου στα 0,65 mm. Το μπουζί πρέπει να το αλλάζετε μητά από ένα μήνα λειτουργίας και αν ηναι απαραίητο συχνότερα.



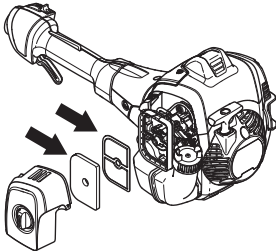
ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον τύπο μπουζιού που συστήνεται! Λάθος τύπος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο έμβολο/κύλινδρο. Ελέγξτε αν το μπουζί είναι εφοδιασμένο με συμπίεστή.

Φίλτρο αέρα



Το φίλτρο αέρα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά από σκόνη και ακαθαρσίες για να αποφεύγετε:

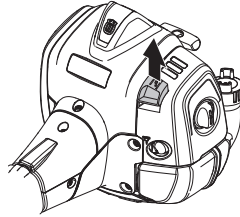
- Κακή λειτουργία του καρμπυρατέρ.
- Προβλήματα ηκκίνησης.
- Μηώωση ισχύος κινητήρα.
- Περιπτή φθορά του κινητήρα
- Αφύσικα υψηλή κατανάλωση καυσίμων.



Καθαρίζετε το φίλτρο μετά από κάθε 25 ώρες ή πιο τακτικά εάν η λειτουργία γίνεται σε περιβάλλον με πολύ σκόνη.

Καθαρισμός φίλτρου αέρα

Κλείστε το χειριστήριο τσοκ, θέτοντας το τσοκ σε μια θέση τσοκ.



Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και βγάλτε έξω το φίλτρο. Ξεπλύνετε με καθαρό, ζεστό σαπουνόνερο. Καθαρίστε επίσης το εσωτερικό του καλύμματος φίλτρου χρησιμοποιώντας αέρα ή βούρτσια. Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο είναι στεγνό πριν το επανατοποθετήσετε.

Αφαιρέστε το φίλτρο πλήματος από το συγκρατητή φίλτρου και σκουπίστε προσεκτικά τα κατάλοιπα από το φίλτρο. Ελέγξτε την ελαστική επιφάνεια σφράγισης. Αλλάξτε το φίλτρο στην ελαστική σφράγιση, εάν έχει υποστεί ζημιά.

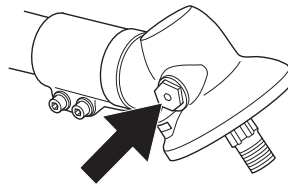
Φίλτρο αέρα που χρησιμοποιήθηκε για αρκετό καιρό, δεν μπορεί να καθαριστεί εντελώς. Για το λόγο αυτό το φίλτρο αντικαθίσταται περιοδικά με ένα καινούργιο.

Φίλτρο αέρα που έχει βλάβες πρέπει πάντοτε να αντικαθίσταται. Τα κατεστραμμένα, πολύ λερωμένα ή ποτισμένα με καύσιμο φίλτρα αέρα πρέπει να αντικαθίστανται πάντα.

Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης



Ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης είναι εφοδιασμένος με την κατάλληλη ποσότητα γράσου από το εργοστάσιο. Εντούτοις, πριν από τη χρήση του μηχανήματος πρέπει να ελέγξετε αν ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης είναι γεμισμένος κατά τα τρία τέταρτα με γράσο. Χρησιμοποιήστε το ειδικό γράσο HUSQVARNA.

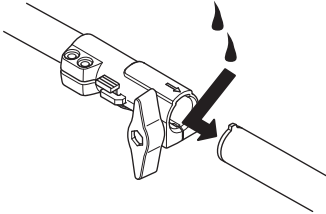


Το γράσο στο γωνιακό μηχανισμό μετάδοσης συνήθως δεν χρειάζεται να αλλάζεται εκτός εάν γίνονται επισκευές.

Διμερής άξονας (525RK)



Το άκρο του άξονα κίνησης στον κάτω άξονα πρέπει να γρασάρεται κάθε 30 ώρες. Υπάρχει κίνδυνος σε μοντέλα με διμερείς άξονες να κολλήσουν τα άκρα του άξονα κίνησης (οδοντωτή ζεύξη) αν δεν γρασάρονται τακτικά.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόγραμμα συντήρησης

Παρακάτω ακολουθεί ένας κατάλογος για τη συντήρηση που πρέπει να γίνεται στο μηχάνημα. Τα περισσότερα σημεία περιγράφονται στο κεφάλαιο Συντήρηση. Ο χρήστης επιτρέπεται να κάνει μόνο όσες εργασίες επισκευής και συντήρησης περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Περαιτέρω εργασίες πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευών.

Συντήρηση	Καθημερινή φροντίδα	Εβδομαδιαία φροντίδα	Μηνιαία φροντίδα
Καθαρίστε εξωτερικά το μηχάνημα.	X		
Ελέγξτε ότι η ασφάλια γκαζιού και το γκάζι λειτουργούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφάλιας.	X		
Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά ο διακόπτης διακοπής.	X		
Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής δεν περιστρέφεται κατά τη λειτουργία ρελαντί.	X		
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Αλλάξτε το αν χρειάζεται.	X		
Βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας δεν έχει ζημιά και δεν είναι ραγισμένος. Αντικαταστήστε τον προφυλακτήρα εάν έχει χτυπηθεί ή εάν παρουσιάζει ραγίσματα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι η κοπτική κεφαλή δεν έχει ζημιές και δεν παρουσιάζει ραγίσματα. Αντικαταστήστε την κοπτική κεφαλή εάν χρειάζεται.	X		
Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου από τον κινητήρα, γραμμές καυσίμου στο ρεζερβουάρ ή στο έδαφος.	X		
Ελέγξτε το μηχανισμό εκκίνησης και το κορδόνι εκκίνησης.		X	
Ελέγχετε ότι οι αποσβεστήρες κραδασμών δεν έχουν βλάβες.		X	
Καθαρίστε το ηξωτηρικό μέρος του μπουζί. Αφαιρέστε το και ηλέγξτε το διάκνη του ηλεκτροδίου. Ρυθμίστε το διάκνη στο 0,65 mm ή αντικαταστήστε το μπουζί. Βηβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι ηφοδιασμένο μη συμπιεστή.		X	
Καθαρίστε το σύστημα ψύξης του μηχανήματος.		X	
Καθαρίστε ή αντικαταστήστε στο σιγαστήρα το δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων (ισχύει μόνο για σιγαστήρες χωρίς καταλυτικό μετατροπέα).		X	
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του καρμπυρατέρ και την περιοχή γύρω από αυτό.		X	
Ελέγξτε εάν ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης είναι γεμάτος κατά τα τρία τέταρτα με λιπαντικό. Γεμίστε αν είναι αναγκαίο χρησιμοποιώντας ειδικό γράσο.		X	
Ελέγξτε ότι το φίλτρο καυσίμου δεν είναι βρώμικο και ότι το σωληνάκι καυσίμου δεν έχει ρωγμές ή άλλα ελαττώματα. Αντικαταστήστε τα αν απαιτείται.			X
Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τις επαφές τους.			X
Ελέγχετε αν το κέντρο σύμπλεξης, το ταμπούρο του συμπλέκτη και το ελατήριο σύμπλεξης έχουν φθορές. Αντικαταστήστε τα αν απαιτείται.			X
Αντικαταστήστε το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι εφοδιασμένο με συμπιεστή.			X
Ελέγξτε και καθαρίστε στο σιγαστήρα το δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων (ισχύει μόνο για σιγαστήρες εφοδιασμένους με καταλυτικό μετατροπέα).			X

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία	525RX	525RXT	525RK
Κινητήρας			
Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³	25,4	25,4	25,4
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	34	34	34
Διαδρομή εμβόλου, mm	28	28	28
Στροφές ρελαντί, σ.α.λ.	3000	3000	3000
Συνιστώμενες μεγ. στροφές χωρίς φορτίο, σ.α.λ.	9500/11000	9500/11000	9500/11000
Κεφαλή χορτοκοπτικού/Λεπίδα χόρτου			
Ταχύτητα άξονα κίνησης, σαλ	6500/7500	6500/7500	6500/7500
Κεφαλή χορτοκοπτικού/Λεπίδα χόρτου			
Μέγ. αποδιδόμενη ισχύς κινητήρα, κατά ISO 8893, kW/σ.α.λ.	1,0/8500	1,0/8500	1,0/8500
Σιγαστήρας καταλυτικού μετατροπέα	Ναι	Ναι	Ναι
Στροφορρυθμιζόμενο σύστημα ανάφλεξης	Ναι	Ναι	Ναι
Σύστημα ανάφλεξης			
Μπουζί	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,65	0,65	0,65
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης			
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ βενζίνης, λίτρα	0,51	0,51	0,51
Βάρος			
Βάρος χωρίς καύσιμο, εξάρτημα κοπής και προφυλακτήρας, kg	5,1	5,4	5,6
Εκπομπές θορύβου			
(βλ.σημ. 1)			
Μετρημένη ηχητική στάθμη σε dB(A)	104	104	104
Εγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	106	106	106
Στάθμες θορύβου			
(βλ. σημ. 2)			
Ισοδύναμο ηπίτηδο πίσησης ήχου στο αυτί του χειριστή, μητρημένο σύμφωνα με την EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A):			
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα)	94	93	94
Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα)	94	92	93
Στάθμες κραδασμών			
(βλ. σημ. 3)			
Επίπεδα κραδασμών στις χειρολαβές, μετρεμένα σύμφωνα με την EN ISO 22867, m/s ²			
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	2,1/2,3	1,8/1,9	2,1/1,9
Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	1,9/2,2	1,9/2,0	2,3/2,5

Σημ. 1: Ηκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία ΗΚ 2000/14/ΕΚ. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελκόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρημένης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σεμείωση 2: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB (A).

Σεμείωση 3: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) τριών τάξεων του 1 m/s².

Εγκεκριμένα αξεσουάρ	Τύπος	Αρ. υλικού προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής
Οπή κέντρου για λεπίδες/μαχαίρια, \varnothing 25,4 mm		
Σπείρωμα άξονα λεπίδας M10		
Λεπίδα χόρτου/χορτοκοπτικό μαχαίρι	Grass 255-4 1" (\varnothing 255 4-δόντια)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
	Grass blade 255-3 (\varnothing 255 3 δόντια)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Πριονωτή λεπίδα	Scarlet 200-22 1" (\varnothing 200 22 δόντια)	537 29 95-01
πλαστικές λεπίδες	Tricut · 300 mm (Οι ξεχωριστές λεπίδες αντιστοιχούν σε αριθμό εξαρτήματος 531 01 77-15)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Κοπτική κεφαλή	T25 (· 2.0 - 2.7 mm καλώδιο)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	T35, T35x (· 2.4 - 3.0 mm καλώδιο)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Superauto II	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Alloy (κορδόνι έως · 2,4 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
Προστατευτική κούπα	Σταθερό	-

ΕΚ–Βεβαίωση συμφωνίας

(Ισχύει μόνο στην Ευρώπη)

Ημείς, η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, τηλ.: +46-36-146500, βεβαιώνουμε ότι τα προϊόντα καθαρισμού **Husqvarna 525RX, 525RXT, 525RK** από τους αριθμούς σημάς κατασκευής έτους 2016 και ηξής (το έτος αναγράφεται ολόκληρο στην πινακίδα μοντέλου, ακολουθούμενο από τον αριθμό σημάς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- μη ημερομηνία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα μηχανήματα" **2006/42/EK**.
- της 26ης Φεβρουάριος 2014 "σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/EE**.
- της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/EK**. Αξιολόγηση συμφωνίας πραγματοποιηθείσα σύμφωνα με το Παράρτημα V. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβων, δείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

E SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Σουηδία, έχει ηκητήεση προαιρετικό έλληγχο μοντέλου για λογαριασμό της Husqvarna AB. Τα πιστοποιητικά έχουν αριθμούς: **SEC/13/2383** - 525RX, 525RXT, 525RK

Huskvarna 30 Μαρτίου 2016



Per Gustafsson, Διευθυντής ανάπτυξης (Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση.)

EN - The object of the declaration described in the Declaration of conformity is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

- of June 8, 2011 "on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment" 2011/65/EU.

The following standards have been applied:

- EN 50581:2012



WARNING: Tampering with the engine voids the EU type-approval of this product.

SE - Objektet som är föremål för försäkringen om överensstämmelse överensstämmer med relevant harmoniserad unionslagstiftning:

- av den 8 juni 2011 angående "begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning" 2011/65/EU.

Följande standarder har tillämpats:

- EN 50581:2012



WARNING: Manipulering av motorn upphäver EG-typgodkännandet för den här produkten.

DK - Genstanden for erklæringen, der er beskrevet i overensstemmelseserklæringen, er i overensstemmelse med den pågældende EU harmoniseringslovgivning:

- af den 8. juni 2011 "om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr" 2011/65/EU.

Der er anvendt følgende standarder:

- EN 50581:2012



ADVARSEL! Ved manipulation af motoren bortfalder EU-typegodkendelsen af dette produkt.

NO - Formålet med erklæringen beskrevet i Samsvarserklæringen er i overensstemmelse med relevant EU-regelverk:

- av 8. juni 2011 "om begrensning i bruk av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr" 2011/65/EU.

Følgende standarder er blitt brukt:

- EN 50581:2012



ADVARSEL! Tukling med motoren opphever EU-type-godkjenningen til dette produktet.

FI - Tässä vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa kuvattu kohde on sitä koskevien EU:n lainsäädäntöä yhdenmukaistavien säännösten mukainen: - 8. kesäkuuta 2011 annettu direktiivi tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa, 2011/65/EU.

Seuraavia standardeja on sovellettu:

- EN 50581:2012



VAROITUS! Mootorin muokkaaminen mitätöi tuotteen EU-tyyppihyväksynnän.

DE - Die in der Konformitätserklärung beschriebene Erklärung entspricht der jeweiligen Rechtsangleichung innerhalb der EU:

- Richtlinie „zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten" 2011/65/EU vom 8. Juni 2011.

Die folgenden Normen werden erfüllt:

- EN 50581:2012



WARNING! Bei einem Eingriff in den Motor erlischt die EU-Typgenehmigung für dieses Produkt.

FR - L'objet de la déclaration décrite dans la Déclaration de conformité est en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union concernée:

- du 8 juin 2011 « relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses au sein d'équipements électriques et électroniques » 2011/65/UE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées:

- EN 50581:2012



AVERTISSEMENT! Toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

NL - Het object beschreven in de verklaring van overeenstemming is conform de betreffende harmonisatiewetgeving van de Unie:

- van 8 juni 2011 "inzake beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur" 2011/65/EU.

De volgende normen zijn van toepassing:

- EN 50581:2012



WAARSCHUWING! De EU-typegoedkeuring van dit product vervalt als ongeoorloofde wijzigingen aan de motor aangebracht worden.

ES - El objeto de la declaración descrita en la Declaración de conformidad es la conformidad con la legislación de armonización pertinente de la Unión:

- de 8 de junio de 2011 "sobre restricciones de utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos" 2011/65/UE.

Se han aplicado las normas siguientes:

- EN 50581:2012



¡ATENCIÓN! La manipulación del motor anula la homologación de la UE de este producto.

PT - A declaração descrita na Declaração de conformidade está de acordo com a legislação de harmonização aplicável da União:

- de 8 de junho de 2011 "relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamento elétrico e eletrônico" 2011/65/UE.

Foram respeitadas as seguintes normas:

- EN 50581:2012



ATENÇÃO! A adulteração do motor anula a aprovação deste produto pela UE.

IT - L'oggetto della dichiarazione contenuta nel documento denominato "Dichiarazione di conformità" è la conformità con la normativa dell'Unione sull'armonizzazione corrispondente:

- dell'8 giugno 2011 sulla "restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche". 2011/65/UE.

Sono state applicate le seguenti norme:

- EN 50581:2012



AVVERTENZA! La manomissione del motore rende nulla l'omologazione UE del prodotto.

JP - 適合性宣言に記載されている宣言の目的は、関連する欧州連合法に準拠することです。

- 2011年6月8日付「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」2011/65/UE。

次の標準規格にも適合しています:

- EN 50581:2012



警告! エンジン改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

KO - 준수 선언문에 명시된 선언 목적은 다음 관련 연합 조화법을 준수하는 것입니다.

- 2011년 6월 8일 "전기 및 전자 장치의 특정 위험 물질 사용에 관한 제한" 2011/65/EU

다음 표준이 적용되었습니다.

- EN 50581:2012



경고! 엔진을 개조하면 이 제품의 EU 형식 승인이 무효화됩니다.

EE - Vastavusdeklaratsioonis kirjeldatud deklaratsiooni objekt vastab Euroopa Liidu asjakohastele ühtlustamise õigusaktidele:

- 8. juuni 2011. a. „teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes" 2011/65/EL.

Rakendatud on järgmisi standardeid:

- EN 50581:2012



ETTEVAATUST! Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

LV - Atbilstības deklarācijā aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajiem Savienības saskaņošanas tiesību aktiem:

- 2011. gada 8. jūnijā Direktīva 2011/65/ES par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti:

- EN 50581:2012



BRĪDINĀJUMS! Motora atvēršana anulē šī ķēdes zaģa ES tipa apstiprinājumu.

LT - Atitikties deklaracijoje apibūdintas deklaracijos objekto atitinkama atitinkamus Sąjungos suderintus įstatymus:

- 2011 m. birželio 8 d. direktyvos 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo.

Pritaikyti tokie standartai:

- EN 50581:2012




PERSPĖJIMAS! Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

SI - Predmet izjave, opisan v in Izjavi o skladnosti, je skladen z veljavnimi usklajenimi pravili združenja:

- z dne 8. junija 2011 o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi 2011/65/EU.

Uporabljeni so naslednji standardi:

- EN 50581:2012


 **OPOZORILO!** Zaradi predelave motorja se razveljavi EU-homologacija tega izdelka.

HU - A megfelelősi nyilatkozatban leírt nyilatkozat tárgya megfelel a releváns Uniósi harmonizációs jogszabályoknak:

- a 2011. június 8-ai, „az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozására” vonatkozó irányelv 2011/65/EU.

A következő szabványok kerültek alkalmazásra:

- EN 50581:2012


 **VIGYÁZAT!** A motor módosítása érvényteleníti a termékre vonatkozó európai uniósi típusjóváhagyást.

PL - Przedmiot opisany w deklaracji zgodności jest zgodny z odpowiednim unijnym prawodawstwem harmonizacyjnym:

- dyrektywie 2011/65/UE z 8 czerwca 2011 r. dotyczącej ograniczenia użycia niektórych substancji niebezpiecznych w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Zastosowanie mają następujące normy:

- EN 50581:2012


 **OSTRZEŻENIE!** Ingerencja w silnik powoduje unieważnienie europejskiego zatwierdzenia typu produktu.

CZ - Předmět prohlášení popsáný v prohlášení o shodě splňuje požadavky příslušných harmonizačních zákonů Unie.

- ze dne 8. června 2011 „o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních” 2011/65/EU.

Byly uplatněny následující standardní normy:

- EN 50581:2012


 **VÝSTRAHA!** Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

SK - Predmet vyhlásenia opísaný vo Vyhlásení o zhode je v súlade s relevantnými právnymi predpismi Európskej únie pre zosúladovanie:

- z 8. júna 2011 „o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach”, 2011/65/EU.

Výrobok vyhovuje nasledujúcim normám:

- EN 50581:2012

 **VAROVANIE!** Nepovolená manipulácia s motorom ruší platnosť typového schválenia tohto výrobku pre EÚ.


HR - Predmet izjave naveden u izjavi o skladnosti u skladu je s

mjerodavnim zakonima Unije o harmonizaciji:

- od 8. lipnja 2011. „o ograničenoj uporabi određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi” 2011/65/EU.

Primijenjeni su sljedeći standardi:

- EN 50581:2012


 **UPOZORENJE!** Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvođača.

RS - Predmet deklaracije opisan u Deklaraciji o usklađenosti je usklađen s relevantnim zakonodavstvom u harmonizaciji u Uniji:

- od 8. juna 2011. „o ograničenju upotrebe određenih opasnih supstanci u električnoj i elektronskoj opremi” 2011/65/EU.

Primenjeni su sledeći standardi:

- EN 50581:2012


 **UPOZORENJE!** Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

BA - Predmet deklaracije opisan u Deklaraciji o usklađenosti je usklađen s relevantnim zakonodavstvom u harmoniziranju u Uniji:

- od 8. juna 2011. „o ograničenju upotrebe određenih opasnih tvari u električnoj i elektronskoj opremi” 2011/65/EU.

Primijenjeni su sledeći standardi:

- EN 50581:2012


 **UPOZORENJE!** Neovlašćenim otvaranjem proizvođača se EU odobrenje tipa ovog proizvođača.

RO - Obiectul declarației, descris în Declarația de conformitate, este conform cu legislația de armonizare aplicabilă a Uniunii:

- din 8 iunie 2011 privind „restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase cu echipamente electrice și electronice” 2011/65/UE.

Au fost aplicate următoarele standarde:

- EN 50581:2012


 **AVERTISMENT!** În urma modificării neautorizate a motorului, este anulat aprobarea de tip UE pentru acest produs.

TR - Uygunluk Beyanı'nda belirtilen beyanın konusu ilgili Avrupa Birliği uyumluluk yönetmeliğine uygundur:

- 8 Haziran 2011 Perşembe tarihinden itibaren “elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kısıtlanmasına ilişkin olarak” 2011/65/EU.

Aşağıdaki standartlar uygulanmıştır:

- EN 50581:2012


 **UYARI!** Motorun kurlanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

RU - Объект декларации, описанный в Декларации о соответствии, соответствует применимому законодательству Европейского Совета по унификации норм:

- от 8 июня 2011 года “об ограничении использования определенных опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании” 2011/65/EU.

Применяются следующие стандарты:

- EN 50581:2012


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** В случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

UA - Об'єкт, описаний у декларації відповідності, відповідає вимогам таких уніфікаційних законодавчих документів Євросоюзу:

- Від 8 червня 2011 р. «Про обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному та електронному обладнанні» 2011/65/EU.

Застосовано такі стандарти:

- EN 50581:2012


 **УВАГА!** Внесення змін у двигун позбавляє чинності сертифікацію ЄС для цього виробу.

BG - Предметът на декларацията, описан в Декларацията за съответствие, е в съответствие със свързаното законодателство за хармонизиране на Съюза:

- от 08 юни 2011 г. “по отношение на ограничението за използване на определени опасни вещества в електрическо и електронно оборудване” 2011/65/ЕС.

Приложени са следните стандарти:

- EN 50581:2012


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

GR - Το αντικείμενο της δήλωσης που περιγράφεται στη Δήλωση Συμμόρφωσης συμμορφώνεται με τη σχετική νομοθεσία εναρμόνισης της Ένωσης:

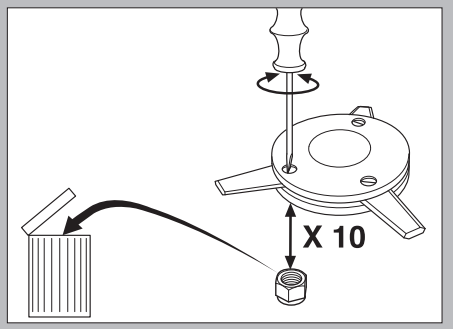
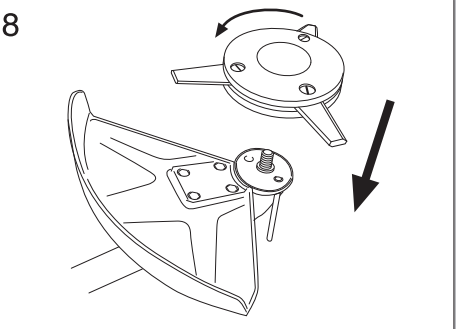
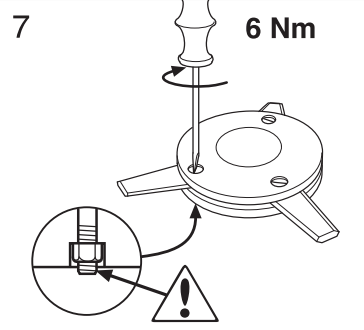
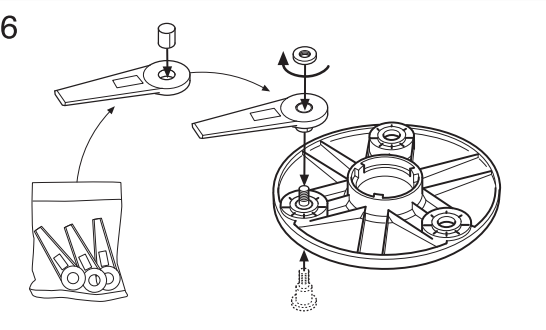
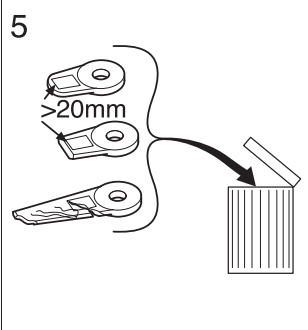
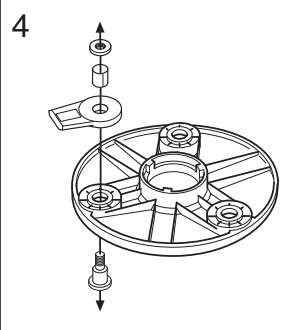
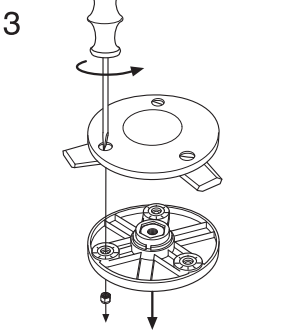
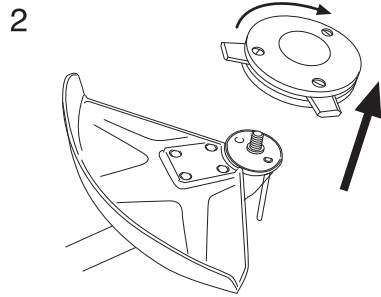
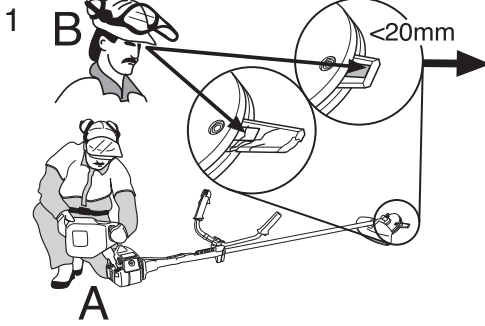
- της 8ης Ιουνίου 2011 “σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού” 2011/65/ΕΕ.

Εφαρμόστηκαν τα ακόλουθα πρότυπα:

- EN 50581:2012

 **ΠΡΟΝΗΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

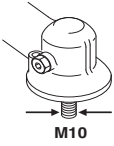
Tri Cut



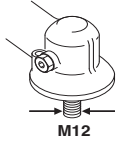
Alloy



1



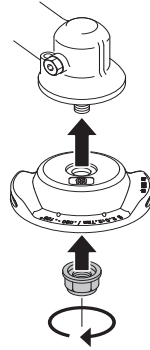
ø 2,0 - 2,4 mm / .080-.095"



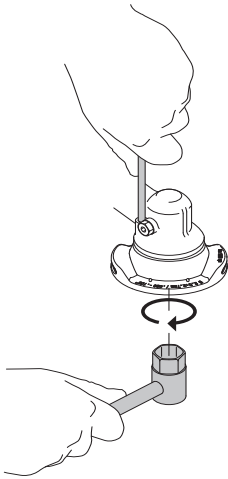
ø 2,0 - 3,3 mm / .080-.130"



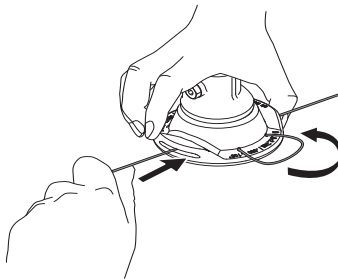
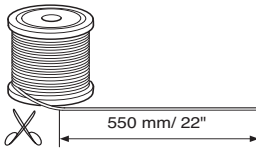
2



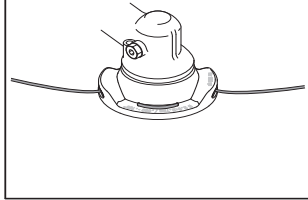
3



4



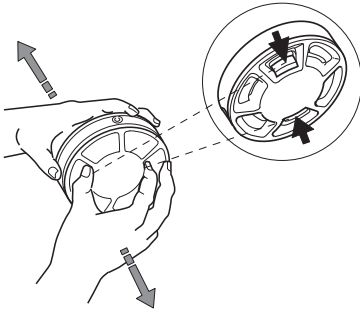
5



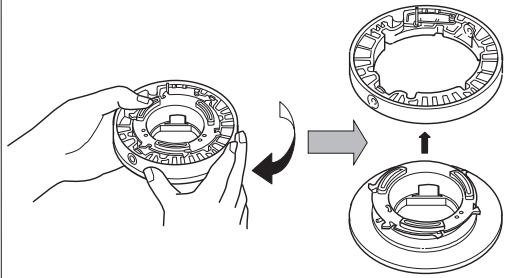
Super Auto II Super Auto II 1"



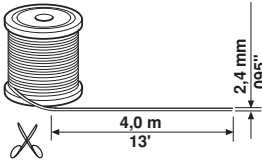
1



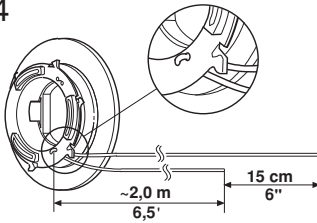
2



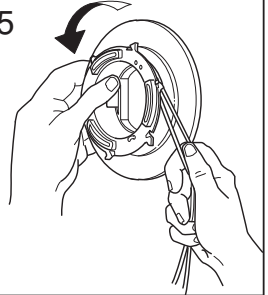
3



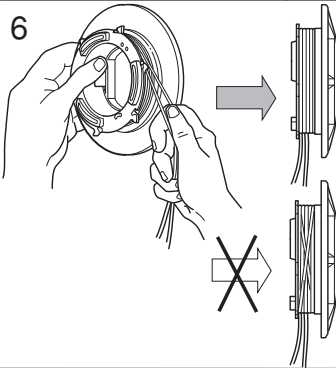
4



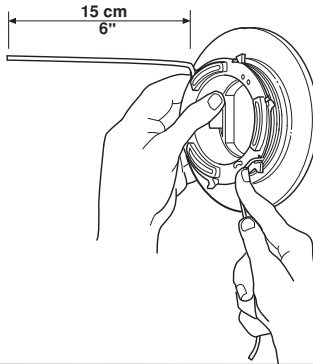
5



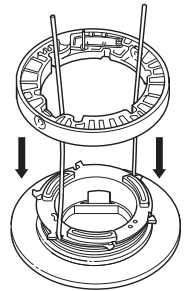
6



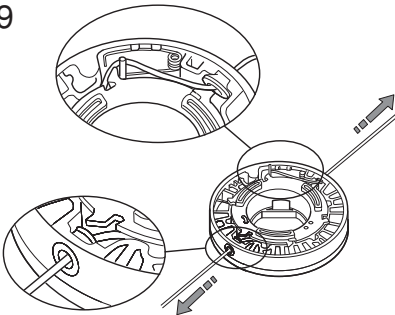
7



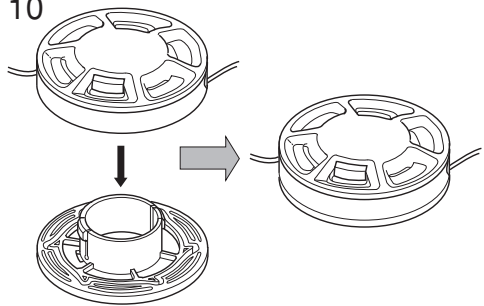
8



9



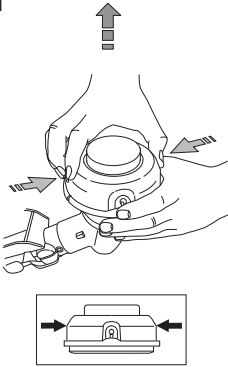
10



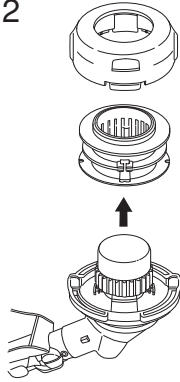
T25



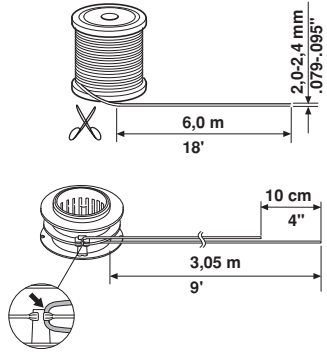
1



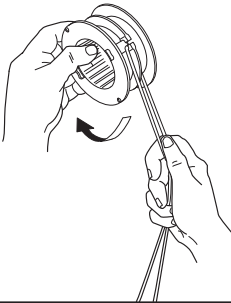
2



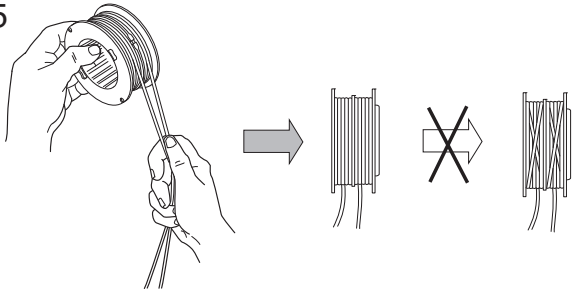
3



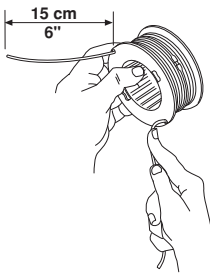
4



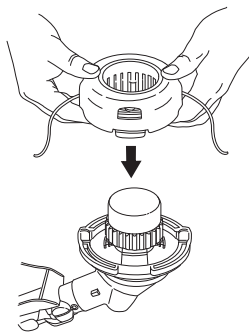
5



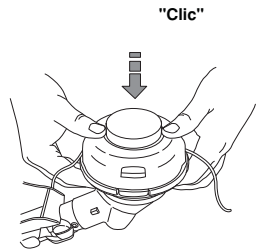
6



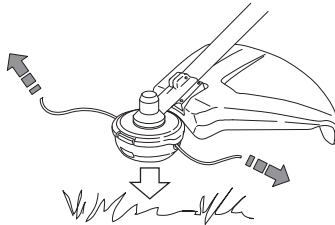
7



8



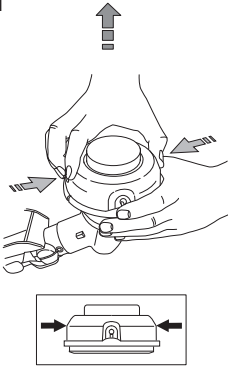
9



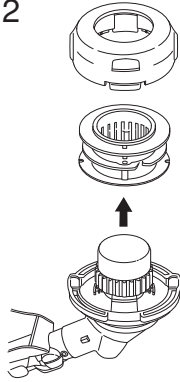
T35, T35x



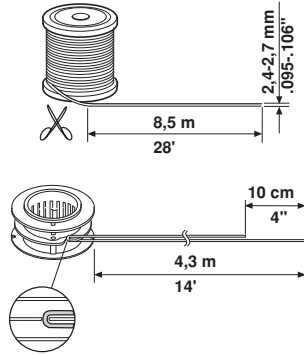
1



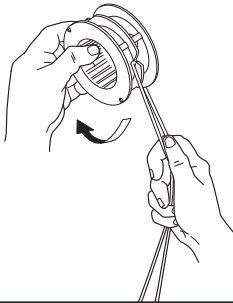
2



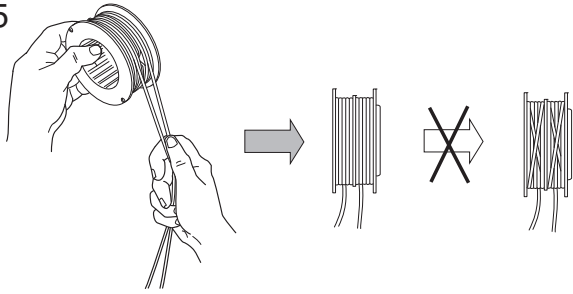
3



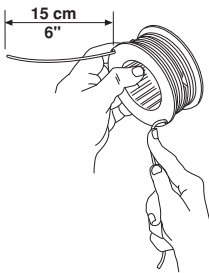
4



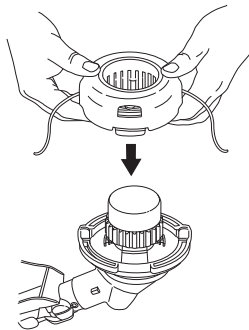
5



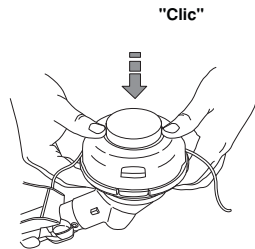
6



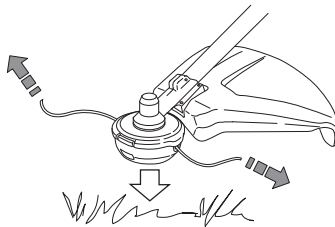
7



8



9



Αρχικές οδεγίες
1154807-71



2019-04-17