

- Μένετε αρκετά μακριά από την εξάτμιση και μην απλώνετε τα χέρια σας στη ριπή καυσαερίων.
- Κίνδυνος έκρηξης.
- Ποτέ μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε χώρους με κίνδυνο εκρήξεων.
- Αν η συσκευή χρησιμοποιείται σε επικίνδυνους χώρους (π.χ. σε πρατήρια καυσίμων) τηρείτε τους ανάλογους κανονισμούς ασφαλείας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το καύσιμο που αναγράφεται στις οδηγίες χρήσης.
- Πραγματοποιείτε ανεφοδιασμό, μόνο με τον κινητήρα σβηστό.
- Μην πραγματοποιείτε ανεφοδιασμό σε κλειστούς χώρους.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα και οι ανοικτές εστίες.
- Κατά την προσθήκη καυσίμου, φροντίστε να μην πέσει καύσιμο πάνω σε καυτές επιφάνειες.
- Μετά από τον ανεφοδιασμό, κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή, όταν έχει χυθεί καύσιμο. Τοποθετήστε τη συσκευή σε άλλο μέρος και αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρων.
- Να φυλάσσετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Ποτέ μην φυλάσσετε τα καύσιμα κοντά σε φωτιά ή σε συσκευές που παράγουν σπινθήρες ή έχουν φλόγιστρο (π.χ. κλίβανος, λέβητας ή θερμοσίφωνα).
- Μην ψεκάζετε βοηθητικό σπρέι εκκίνησης στο φίλτρο αέρα.
- Κίνδυνος πυρκαγιάς.
- Μεταξύ εύφλεκτων αντικειμένων και του σιγαστήρα να τηρείτε μια μέση απόσταση 2 m.
- Μην τοποθετείτε τη συσκευή σε επιφάνειες από ξύλο, θάμνους ή χόρτα, εκτός αν η εξάτμιση διαθέτει πλέγμα προφύλαξης από σπινθήρες.
- Αφαιρέστε χόρτα και βρομιές από τα πτερύγια ψύξης.
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή, εάν το σύστημα καυσίμου φέρει ζημιές ή

- παρουσιάζει διαρροές. Να ελέγχετε τακτικά το σύστημα καυσίμου.
- Πριν από την αποθήκευση σε κλειστούς χώρους αφήστε τη συσκευή να κρυώσει. Κίνδυνος από ηλεκτροπληξία
- Μην αγγίζετε το μπουζί ούτε το μπουζοκαλώδιο, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Μην λειτουργείτε τη συσκευή όταν βρέχει, χιονίζει, ούτε και κοντά σε συστήματα τεχνητής βροχής. Αποθηκεύετε τη συσκευή σε στεγνό χώρο.
- Ποτέ μην πιάνετε με υγρά χέρια το φως ή την πρίζα ρεύματος.
- Μην θέτετε σε λειτουργία μια συσκευή της οποίας τα ηλεκτρικά εξαρτήματα έχουν υγρασία ή στρώμα πάγου.
- Μην συνδέετε τη συσκευή σε ηλεκτρική εγκατάσταση κτιρίου.
- Χρησιμοποιείτε κατά προτίμηση συσκευές και καλώδια προέκτασης με λαστιχένιο καλώδιο σύμφωνα με το πρότυπο IEC 60245-4.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κίνδυνος για την υγεία
- Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη. Μην εισπνέετε καυσαέρια. Ποτέ μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε κλειστούς χώρους. Διασφαλίστε τον επαρκή αερισμό και την απομάκρυνση των καυσαερίων.
- Βεβαιωθείτε πως δεν εκπέμπονται καυσαέρια κοντά στις εισόδους αέρα.
- Αποφεύγετε τις επανειλημμένες ή παρατεταμένες επαφές καυσίμου ή λαδιού κινητήρα με την επιδερμίδα και μην εισπνέετε ατμούς καυσίμου.

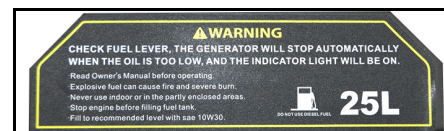
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κίνδυνος εγκαυμάτων
- Μην αγγίζετε καθόλου καυτά εξαρτήματα, όπως σιγαστήρες, κύλινδροι ή πτερύγια ψύξης. Κίνδυνος βλάβης στα όργανα ακοής
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς σιγαστήρα. Ελέγχετε τακτικά τον σιγαστήρα και αντικαταστήστε τον, αν είναι ελαττωματικός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών
- Να χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά του κατασκευαστή.
- Παλιά καύσιμα μπορούν να δημιουργήσουν ιζήματα στο καρμπυρατέρ και να επηρεάσουν την απόδοση του κινητήρα. Να χρησιμοποιείτε μόνο νέο καύσιμο.
- Μην ρυθμίζετε ελατήρια ή μοχλικά συστήματα, που μπορούν να προκαλέσουν αύξηση των στροφών κινητήρα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή με βγαλμένο το φίλτρο αέρα.
- Μην τραβάτε το σχοινί εκκίνησης, όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Φροντίστε για επαρκή αερισμό, ώστε να μην υπερθερμαίνεται η συσκευή.

Σύμβολα επάνω στη συσκευή



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος έκρηξης, κίνδυνος πυρκαγιάς.
Σε περίπτωση λανθασμένης χρήσης η βενζίνη μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιάς και εκρήξεις. Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου να σβήνετε τον κινητήρα. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε κλειστούς ή σε ημικλειστούς χώρους. Πριν από την πρώτη χρήση της συσκευής διαβάστε αυτές τις οδηγίες χρήσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών
Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο ως καύσιμα. Υπόδειξη: Πριν από τη λειτουργία της συσκευής ελέγχετε τη στάθμη λαδιού. Αν η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή ο κινητήρας σταματάει και ανάβει η ενδεικτική λυχνία. Ξαναγεμίστε λάδι (τύπος λαδιού βλ. «Τεχνικά στοιχεία»).



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος έκρηξης, κίνδυνος πυρκαγιάς.
Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου να σβήνετε τον κινητήρα. Πριν θέσετε τη συσκευή σε λειτουργία σκουπίστε τα χυμένα καύσιμα. Μην θέτετε τη συσκευή σε λειτουργία αν το σύστημα καυσίμου παρουσιάζει διαρρή.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Καυτή επιφάνεια
Κατά τη λειτουργία η εξάτμιση της συσκευής θερμαίνεται πολύ και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αποφεύγετε την επαφή με την εξάτμιση.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος βλάβης των οργάνων ακοής και τραυματισμού των ματιών.
Κατά τη χρήση της συσκευής να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ωτοασπίδες.

Σύμβολα προειδοποιήσεων

Κατά τη χρήση μπαταριών τηρείτε τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις:

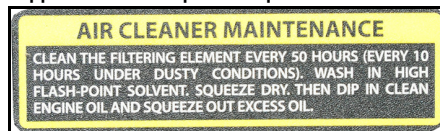
	Τηρείτε τις υποδείξεις που υπάρχουν στο εγχειρίδιο χρήσης της μπαταρίας, πάνω στην μπαταρία καθώς και σε αυτό εδώ το εγχειρίδιο.
	Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
	Κρατάτε τα παιδιά μακριά από οξέα και μπαταρίες.
	Κίνδυνος έκρηξης
	Απαγορεύονται η φωτιά, οι σπινθήρες, το ακάλυπτο φως και το κάπνισμα.
	Κίνδυνος εγκαύματος από οξέα
	Πρώτες βοήθειες.
	Προειδοποίηση
	Απόρριψη
	Μην πετάτε τις μπαταρίες στον κάδο απορριμμάτων.

Περιγραφή συσκευής

Τα σχήματα υπάρχουν στην αναδιπλούμενη σελίδα **Εικόνα Α**

- 1 Φίλτρο αέρα
- 2 Λαβή ώθησης
- 3 Εκκινήτης με σχοινί
- 4 Μοχλός τσοκ
- 5 Ρουμπινέτο καυσίμου
- 6 Ρεζερβουάρ καυσίμου
- 7 Πίνακας χειρισμού
- 8 Μπαταρία
- 9 Δείκτης στάθμης λαδιού
- 10 Τάπα εκροής λαδιού
- 11 Δείκτης στάθμη καυσίμου
- 12 Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
- 13 Πινακίδα τύπου
- 14 Ενδεικτική λυχνία
- 15 Κλειδοδιακόπτης κινητήρα
- 16 Προστατευτικός διακόπτης συνεχούς ρεύματος
- 17 Ακροδέκτες συνεχούς ρεύματος
- 18 Βολτόμετρο εναλλασσόμενης τάσης
- 19 Διακόπτης ισχύος
- 20 Πρίζα μονοφασικού ρεύματος
- 21 PGG 6/1: Πρίζα μονοφασικού ρεύματος
PGG 8/3: Πρίζα τριφασικού ρεύματος
- 22 Ακροδέκτης γείωσης

Σύμβολα επάνω στη συσκευή



Κάθε 50 ώρες καθαρίζετε το φίλτρο αέρα, ή κάθε 10 ώρες σε περιβάλλον με σκόνη (βλ. «Φροντίδα και συντήρηση / Καθαρισμός φίλτρου αέρα»).



Υπόδειξη για έλεγχο της στάθμης λαδιού.



Μοχλός τσοκ

Συναρμολόγηση

1. Τοποθετήστε τη λαβή οδήγησης στο πλαίσιο της συσκευής με τα συνοδευτικά υλικά στερέωσης.

Εικόνα Β

- 1 Λαβή ώθησης
 - 2 Στήριγμα
 - 3 Τροχός
2. Τοποθετήστε τους τροχούς στο πλαίσιο της συσκευής με τα συνοδευτικά υλικά στερέωσης.
 3. Τοποθετήστε το στήριγμα στο πλαίσιο της συσκευής με τα συνοδευτικά υλικά στερέωσης.

Θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά

Προσθήκη λαδιού

1. Τοποθετήστε τη συσκευή οριζόντια.
 2. Ξεβιδώστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.
 3. Προσθέστε το λάδι κινητήρα.
- Υπόδειξη:** Το λάδι κινητήρα δεν συμπεριλαμβάνεται στον εξοπλισμό που παραδίδεται μαζί με τη συσκευή. Οι ποσότητες και οι ποιότητες λαδιού αναγράφονται στο κεφάλαιο «Τεχνικά στοιχεία».
4. Σκουπίστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.
 5. Βάλτε τον δείκτη στάθμης λαδιού μέσα μέχρι το τέρμα, αλλά μη τον βιδώσετε.
 6. Βγάλτε έξω τον δείκτη στάθμης λαδιού. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται στο σημειωμένο τμήμα στον δείκτη.
 7. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.
 8. Βιδώστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού.

Θέση σε λειτουργία

Έλεγχος στάθμης λαδιού

1. Τοποθετήστε τη συσκευή οριζόντια.
2. Ξεβιδώστε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού.
3. Καθαρίστε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού.
4. Συνδέστε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού μέχρι το τέρμα, αλλά μη τη βιδώσετε.
5. Τραβήξτε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται στο σημείο που έχει επισημανθεί στον δείκτη.
6. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.
7. Γυρίστε προς τα μέσα και σφίξτε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού.

Προσθήκη καυσίμου

1. Ελέγξτε την ένδειξη του ρεζερβουάρ.
2. Προσθέστε καύσιμο στο ρεζερβουάρ όταν η ένδειξη δείχνει χαμηλή στάθμη πλήρωσης.
3. Ξεβιδώστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
4. Προσθέστε βενζίνη μέχρι το κάτω χείλος του στομίου πλήρωσης.
5. Τοποθετήστε και σφίξτε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Λειτουργία

Εκκίνηση μηχανήματος

1. Ανοίξτε το ρουμπινέτο καυσίμου.
2. Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, σπρώξτε τον μοχλό τσοκ προς τα αριστερά.
3. Γυρίστε και κρατήστε τον κλειδοδιακόπτη στη θέση «START», μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας. Κρατήστε τον κλειδοδιακόπτη το πολύ 5 δευτερόλεπτα στη θέση «START». Αν δεν πάει μπρος προσπαθήστε πάλι τουλάχιστον μετά από 10 δευτερόλεπτα.
4. Μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει, αφήστε τον κλειδοδιακόπτη να γυρίσει στη θέση «1/ON».
5. Όταν ο κινητήρας ξεκινήσει σπρώξτε τον μοχλό τσοκ προς τα δεξιά.

Εκκίνηση με το σχοινί εκκίνησης

1. Ανοίξτε το ρουμπινέτο καυσίμου.
2. Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, σπρώξτε τον μοχλό τσοκ προς τα αριστερά.
3. Τραβήξτε αργά το σχοινί εκκίνησης έως ότου να νιώσετε έντονη αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε με δύναμη.
4. Επαναφέρετε αργά το σχοινί εκκίνησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς

Αν το σχοινί επιστρέψει απότομα θα προκαλέσει ζημιά στη συσκευή.

Επαναφέρετε αργά το σχοινί εκκίνησης.

5. Όταν ο κινητήρας ξεκινήσει σπρώξτε τον μοχλό τσοκ προς τα δεξιά.

Σύνδεση μονοφασικών συσκευών

Σε διαρκή λειτουργία η κατανάλωση ισχύος της ηλεκτρικής συσκευής δεν επιτρέπεται να ξεπεράσει την ισχύ διαρκείας της γεννήτριας. Η μέγιστη ισχύς επιτρέπεται να μειωθεί μόνο βραχυπρόθεσμα. Συσκευές με ηλεκτροκίνητρα χρειάζονται για την εκκίνηση πολλαπλάσια ισχύς της ονομαστικής.

Δ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος από ηλεκτροπληξία

Σε περίπτωση ζημιάς στην ηλεκτρική συσκευή ή στο καλώδιο το ρεύμα μπορεί να περάσει μέσα από τον χειριστή και να προκαλέσει θάνατο ή τραυματισμό. Αν στη γεννήτρια συνδεθούν περισσότερες συσκευές θα πρέπει ανάμεσα στη γεννήτρια και σε κάθε πρόσθετη ηλεκτρική συσκευή να παρεμβάλλεται ένας προστατευτικός διακόπτης ρεύματος διαρροής (PRCD).

1. Εκκινήστε τη γεννήτρια.
2. Ρυθμίστε τον διακόπτη ισχύος στο «1/ON».
3. Συνδέστε το φως της ηλεκτρικής συσκευής στην πρίζα της γεννήτριας.
4. Αν στη γεννήτρια συνδεθούν περισσότερες συσκευές θα πρέπει ανάμεσα στη γεννήτρια και σε κάθε πρόσθετη ηλεκτρική συσκευή να παρεμβάλλεται ένας προστατευτικός διακόπτης ρεύματος διαρροής (PRCD).
5. Θέστε σε λειτουργία την ηλεκτρική συσκευή. Αν η συσκευή δεν λειτουργεί όπως πρέπει, π.χ. ανώμαλη λειτουργία ή διακοπές, απενεργοποιήστε αμέσως την ηλεκτρική συσκευή, αποσυνδέστε την και εντοπίστε την αιτία.

Φόρτιση μπαταριών οχήματος

Η υποδοχή συνεχούς ρεύματος 12 V προορίζεται για τη φόρτιση μπαταριών μολύβδου 12 V για αυτοκίνητα. Αυτή η υποδοχή δεν ενδείκνυται ως πρίζα 12 V για ηλεκτρικές συσκευές.

1. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο (μαύρο) του οχήματος από την μπαταρία.
2. Συνδέστε τον θετικό ακροδέκτη (κόκκινος) του καλωδίου φόρτισης με τον θετικό πόλο της μπαταρίας.
3. Συνδέστε τον θετικό πόλο (κόκκινος) στην άλλη άκρη του καλωδίου φόρτισης με τον κόκκινο ακροδέκτη (+) της γεννήτριας.
4. Συνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη (μαύρος) του καλωδίου φόρτισης με τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
5. Συνδέστε τον αρνητικό πόλο (μαύρος) στην άλλη άκρη του καλωδίου φόρτισης με τον μαύρο ακροδέκτη (-) της γεννήτριας.
6. Εκκινήστε τη γεννήτρια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς.

Αν κατά τη φόρτιση της μπαταρίας ενός οχήματος λειτουργεί ο κινητήρας του οχήματος, μπορούν να προκληθούν ζημιές στο όχημα ή στη γεννήτρια. Μην ξεκινάτε το όχημα κατά τη διάρκεια φόρτισης της μπαταρίας.

Προστατευτικός διακόπτης

Σε περίπτωση υπερφόρτωσης το πλήκτρο του προστατευτικού διακόπτη πιετάνετα έξω και διακόπτει τη φόρτιση.

1. Περιμένετε μερικά λεπτά και κατόπιν πιέστε πάλι μέσα το πλήκτρο.

Αποσύνδεση μπαταρίας οχήματος

1. Απενεργοποιήστε τη γεννήτρια.
2. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (μαύρος) από την γεννήτρια.
3. Αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη (μαύρος) από την μπαταρία.
4. Αποσυνδέστε τον θετικό πόλο (κόκκινος) από την γεννήτρια.
5. Αποσυνδέστε τον θετικό ακροδέκτη (κόκκινος) από την μπαταρία.
6. Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο (μαύρο) του οχήματος στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

		PGG 3/1 50 Hz	PGG 3/1 60 Hz	PGG 6/1	PGG 8/3
Γεννήτρια					
Ισχύς διαρκείας	kW	2,8	2,8	5,0	7,0
Μέγιστη ισχύς βραχυπρόθεσμα	kW	3,0	3,0	5,5	7,5
συν φ		1	1	1	1
Τάση δικτύου	V	230 (2x)	220 (2x)	230 (3x)	230 (2x), 400 (1x)
Φάση	~	1	1	1	1 / 3
Συχνότητα	Hz	50	60	50	50
Τύπος προστασίας		IP23M	IP23M	IP23M	IP23M
Κατηγορία μονωτικών υλικών		B	B	B	B
Κατηγορία έκδοσης		G1	G1	G1	G1
Έξοδος συνεχούς ρεύματος					
Τάση	V	12	12	12	12
Ρεύμα	A	6	6	6	6
Κινητήρας εσωτερικής καύσης					
Τύπος κινητήρα		Μονοκύλινδρος	Μονοκύλινδρος	Μονοκύλινδρος	Μονοκύλινδρος
Τύπος κατασκευής		4χρονος	4χρονος	4χρονος	4χρονος
Τρόπος ψύξης		αερόψυκτος	αερόψυκτος	αερόψυκτος	αερόψυκτος
Κυβισμός	cm ³	208	208	389	439
Ισχύς κινητήρα	kW/PS	4,0/5,4	4,0/5,4	8,5/11,6	9,0/12,2
Είδος καυσίμου		Βενζίνη, τουλάχιστον 86 οκτάνια	Βενζίνη, τουλάχιστον 86 οκτάνια	Βενζίνη, τουλάχιστον 86 οκτάνια	Βενζίνη, τουλάχιστον 86 οκτάνια
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου		15	15	25	25
Χρόνος χρήσης με γεμάτη δεξαμενή, απόδοση 100%	h	6,5	6,5	6,5	5,5
Χρόνος χρήσης με γεμάτη δεξαμενή, απόδοση 50%	h	12	12	10	7
Ποσότητα λαδιού κινητήρα	l	0,6	0,6	1,1	1,1
Είδος λαδιού		10 W-30 15 W-40	10 W-30 15 W-40	10 W-30 15 W-40	10 W-30 15 W-40
Τύπος σπινθηριστή		F5T, F6T, F7TJC	F5T, F6T, F7TJC	F5T, F6T, F7TJC	F5T, F6T, F7TJC
Μπαταρία					
Τάση μπαταρίας	V	12	12	12	12
Διαστάσεις και βάρη					
Μήκος	mm	645	645	743	743
Πλάτος	mm	622	622	713	713
Ύψος	mm	559	559	670	670
Βάρος χωρίς καύσιμο	kg	52	52	85	90
Μετρημένες τιμές κατά EN 60335-2-79					
Στάθμη ηχητικής πίεσης L _{PA}	dB(A)	74	74	75	76
Αβεβαιότητα K _{PA}	dB(A)	1	1	1	1
Στάθμη ηχητικής ισχύος L _{WA} + Αβεβαιότητα K _{WA}	dB(A)	94	94	95	96
CO₂-Εκπομπές σύμφωνα με τις διαδικασίες μέτρησης του κανονισμού 2016/1628 της ΕΕ, επίπεδο V					
Κινητήρας	g/kWh	790		678	678

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών.

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Με το παρόν δηλώνουμε ότι η παρακάτω μηχανή λόγω του σχεδιασμού και του τύπου κατασκευής της καθώς και στην έκδοσή της οποια έχουμε διαθέσει στην αγορά πληροί τις σχετικές βασικές απαιτήσεις για την ασφάλεια και την υγεία των Οδηγίων ΕΕ. Σε περίπτωση τροποποίησης της μηχανής που δεν έχει συμφωνηθεί με εμάς, αυτή η δήλωση ακυρώνεται.
Προϊόν: γεννήτρια ρεύματος
Τύπος: 1.042-xxx

Σχετικές Οδηγίες ΕΕ

2006/42/ΕΚ (+2009/127/ΕΚ)
2014/30/ΕΕ
2011/65/ΕΕ
2000/14/ΕΚ

Εφαρμοζόμενα εναρμονισμένα πρότυπα

EN ISO 8528-13: 2016
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000-6-1: 2007

Εφαρμοζόμενη διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης

2000/14/ΕΚ: Παράρτημα V

Στάθμη ηχητικής ισχύος dB(A)

PGG 3/1
Μετρημένη:
Εγγυημένη: 94
PGG 6/1
Μετρημένη:
Εγγυημένη: : 95
PGG 8/3
Μετρημένη:
Εγγυημένη: : 96

Οι υπογράφοντες ενεργούν κατ' εντολή και με πληρεξούσιο από τη διεύθυνση της εταιρείας.


H. Jenner
Chairman of the Board of Management


S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Πληρεξούσιος τεκμηρίωσης:



S. Reiser
Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Str. 28 - 40
71364 Winnenden (Germany)
Τηλ.: +49 7195 14-0
Φαξ: +49 7195 14-2212
Winnenden, 2018/10/01

İçindekiler

Genel uyarılar	51
Amaca uygun kullanım	51
Çevre koruma	52
Aksesuarlar ve yedek parçalar	52
Teslimatın içeriği	52
Güvenlik bilgileri	52
Cihaz açıklaması	53
Montaj	53
İlk çalıştırma	53
İşletime alma	53
İşletme	53
Taşıma	54
Depolama	54
Bakım ve Koruma	54
Arızalarda yardım	54

Garanti	54
Teknik bilgiler	54
AB Uygunluk Beyanı	55

Genel uyarılar

  Cihazı ilk defa kullanmadan önce orijinal işletim kılavuzunu ve ekli güvenlik bilgilerini okuyun. Bu bilgilere göre hareket edin.



Her iki kılavuzu daha sonra kullanmak için ve sizden sonraki kullanıcı için saklayın.

Amaca uygun kullanım

Bu elektrik jeneratörü, sevki edildiği durumda, deniz seviyesinden maksimum 1500 m yükseklikte kullanım için öngörülmüştür. Jeneratör, daha yüksek rakımlarda işletim için yetkili müşteri servisi tarafından uyumlu hale getirilebilir.

Eğer yüksek rakımlarda işletim için uyumlu hale getirilen bir elektrik jeneratörü bu rakımın altındaki konumlar da çalıştırılırsa, motor aşırı ısınmadan dolayı tahrip edilebilir.

Çevre koruma

 Ambalaj malzemeleri geri dönüştürülebilir. Lütfen ambalajları çevreye zarar vermeden tasfiye edin.
 Elektrikli ve elektronik cihazlar, değerli ve geri dönüştürülebilir malzemelerin yanı sıra yanlış kullanılması veya yanlış imha edilmesi durumunda insan sağlığı ve çevre için potansiyel tehlike teşkil edebilecek piller, aküler veya yağlar içerebilir. Ancak cihazın usulüne uygun şekilde çalıştırılması için bu parçalar gereklidir. Bu sembol ile işaretlenen cihazlar evsel atık ile birlikte imha edilmemelidir.