

- Μένετε αρκετά μακριά από την εξάτμιση και μην απλώνετε τα χέρια σας στη ριπή καυσαερίων.
- Κίνδυνος έκρηξης.
- Ποτέ μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε χώρους με κίνδυνο εκρήξεων.
- Αν η συσκευή χρησιμοποιείται σε επικίνδυνους χώρους (π.χ. σε πρατήρια καυσίμων) τηρείτε τους ανάλογους κανονισμούς ασφαλείας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το καύσιμο που αναγράφεται στις οδηγίες χρήσης.
- Πραγματοποιείτε ανεφοδιασμό, μόνο με τον κινητήρα σβηστό.
- Μην πραγματοποιείτε ανεφοδιασμό σε κλειστούς χώρους.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα και οι ανοικτές εστίες.
- Κατά την προσθήκη καυσίμου, φροντίστε να μην πέσει καύσιμο πάνω σε καυτές επιφάνειες.
- Μετά από τον ανεφοδιασμό, κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή, όταν έχει χυθεί καύσιμο. Τοποθετήστε τη συσκευή σε άλλο μέρος και αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρων.
- Να φυλάσσετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Ποτέ μην φυλάσσετε τα καύσιμα κοντά σε φωτιά ή σε συσκευές που παράγουν σπινθήρες ή έχουν φλόγιστρο (π.χ. κλίβανος, λέβητας ή θερμοσίφωνα).
- Μην ψεκάζετε βοηθητικό σπρέι εκκίνησης στο φίλτρο αέρα.
- Κίνδυνος πυρκαγιάς.
- Μεταξύ εύφλεκτων αντικειμένων και του σιγαστήρα να τηρείτε μια μέση απόσταση 2 m.
- Μην τοποθετείτε τη συσκευή σε επιφάνειες από ξύλο, θάμνους ή χόρτα, εκτός αν η εξάτμιση διαθέτει πλέγμα προφύλαξης από σπινθήρες.
- Αφαιρέστε χόρτα και βρομιές από τα πτερύγια ψύξης.
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή, εάν το σύστημα καυσίμου φέρει ζημιές ή

- παρουσιάζει διαρροές. Να ελέγχετε τακτικά το σύστημα καυσίμου.
- Πριν από την αποθήκευση σε κλειστούς χώρους αφήστε τη συσκευή να κρυώσει. Κίνδυνος από ηλεκτροπληξία
- Μην αγγίζετε το μπουζί ούτε το μπουζοκαλώδιο, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Μην λειτουργείτε τη συσκευή όταν βρέχει, χιονίζει, ούτε και κοντά σε συστήματα τεχνητής βροχής. Αποθηκεύετε τη συσκευή σε στεγνό χώρο.
- Ποτέ μην πιάνετε με υγρά χέρια το φως ή την πρίζα ρεύματος.
- Μην θέτετε σε λειτουργία μια συσκευή της οποίας τα ηλεκτρικά εξαρτήματα έχουν υγρασία ή στρώμα πάγου.
- Μην συνδέετε τη συσκευή σε ηλεκτρική εγκατάσταση κτιρίου.
- Χρησιμοποιείτε κατά προτίμηση συσκευές και καλώδια προέκτασης με λαστιχένιο καλώδιο σύμφωνα με το πρότυπο IEC 60245-4.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κίνδυνος για την υγεία
- Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη. Μην εισπνέετε καυσαέρια. Ποτέ μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε κλειστούς χώρους. Διασφαλίστε τον επαρκή αερισμό και την απομάκρυνση των καυσαερίων.
- Βεβαιωθείτε πως δεν εκπέμπονται καυσαέρια κοντά στις εισόδους αέρα.
- Αποφεύγετε τις επανειλημμένες ή παρατεταμένες επαφές καυσίμου ή λαδιού κινητήρα με την επιδερμίδα και μην εισπνέετε ατμούς καυσίμου.

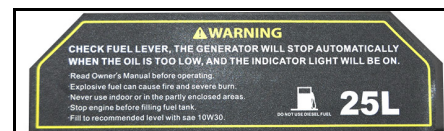
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κίνδυνος εγκαυμάτων
- Μην αγγίζετε καθόλου καυτά εξαρτήματα, όπως σιγαστήρες, κύλινδροι ή πτερύγια ψύξης. Κίνδυνος βλάβης στα όργανα ακοής
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς σιγαστήρα. Ελέγχετε τακτικά τον σιγαστήρα και αντικαταστήστε τον, αν είναι ελαττωματικός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών
- Να χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά του κατασκευαστή.
- Παλιά καύσιμα μπορούν να δημιουργήσουν ιζήματα στο καρμπυρατέρ και να επηρεάσουν την απόδοση του κινητήρα. Να χρησιμοποιείτε μόνο νέο καύσιμο.
- Μην ρυθμίζετε ελατήρια ή μοχλικά συστήματα, που μπορούν να προκαλέσουν αύξηση των στροφών κινητήρα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή με βγαλμένο το φίλτρο αέρα.
- Μην τραβάτε το σχοινί εκκίνησης, όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Φροντίστε για επαρκή αερισμό, ώστε να μην υπερθερμαίνεται η συσκευή.

Σύμβολα επάνω στη συσκευή



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος έκρηξης, κίνδυνος πυρκαγιάς.
Σε περίπτωση λανθασμένης χρήσης η βενζίνη μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιάς και εκρήξεις. Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου να σβήνετε τον κινητήρα. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε κλειστούς ή σε ημικλειστούς χώρους. Πριν από την πρώτη χρήση της συσκευής διαβάστε αυτές τις οδηγίες χρήσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών
Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο ως καύσιμο. Υπόδειξη: Πριν από τη λειτουργία της συσκευής ελέγχετε τη στάθμη λαδιού. Αν η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή ο κινητήρας σταματάει και ανάβει η ενδεικτική λυχνία. Ξαναγεμίστε λάδι (τύπος λαδιού βλ. «Τεχνικά στοιχεία»).



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος έκρηξης, κίνδυνος πυρκαγιάς.
Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου να σβήνετε τον κινητήρα. Πριν θέσετε τη συσκευή σε λειτουργία σκουπίστε τα χυμένα καύσιμα. Μην θέτετε τη συσκευή σε λειτουργία αν το σύστημα καυσίμου παρουσιάζει διαρρή.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Καυτή επιφάνεια
Κατά τη λειτουργία η εξάτμιση της συσκευής θερμαίνεται πολύ και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αποφεύγετε την επαφή με την εξάτμιση.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος βλάβης των οργάνων ακοής και τραυματισμού των ματιών.
Κατά τη χρήση της συσκευής να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ωτοασπίδες.

Σύμβολα προειδοποιήσεων

Κατά τη χρήση μπαταριών τηρείτε τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις:

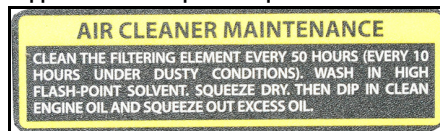
	Τηρείτε τις υποδείξεις που υπάρχουν στο εγχειρίδιο χρήσης της μπαταρίας, πάνω στην μπαταρία καθώς και σε αυτό εδώ το εγχειρίδιο.
	Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
	Κρατάτε τα παιδιά μακριά από οξέα και μπαταρίες.
	Κίνδυνος έκρηξης
	Απαγορεύονται η φωτιά, οι σπινθήρες, το ακάλυπτο φως και το κάπνισμα.
	Κίνδυνος εγκαύματος από οξέα
	Πρώτες βοήθειες.
	Προειδοποίηση
	Απόρριψη
	Μην πετάτε τις μπαταρίες στον κάδο απορριμμάτων.

Περιγραφή συσκευής

Τα σχήματα υπάρχουν στην αναδιπλούμενη σελίδα **Εικόνα Α**

- 1 Φίλτρο αέρα
- 2 Λαβή ώθησης
- 3 Εκκινήτης με σχοινί
- 4 Μοχλός τσοκ
- 5 Ρουμπινέτο καυσίμου
- 6 Ρεζερβουάρ καυσίμου
- 7 Πίνακας χειρισμού
- 8 Μπαταρία
- 9 Δείκτης στάθμης λαδιού
- 10 Τάπα εκροής λαδιού
- 11 Δείκτης στάθμη καυσίμου
- 12 Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
- 13 Πινακίδα τύπου
- 14 Ενδεικτική λυχνία
- 15 Κλειδοδιακόπτης κινητήρα
- 16 Προστατευτικός διακόπτης συνεχούς ρεύματος
- 17 Ακροδέκτες συνεχούς ρεύματος
- 18 Βολτόμετρο εναλλασσόμενης τάσης
- 19 Διακόπτης ισχύος
- 20 Πρίζα μονοφασικού ρεύματος
- 21 PGG 6/1: Πρίζα μονοφασικού ρεύματος
PGG 8/3: Πρίζα τριφασικού ρεύματος
- 22 Ακροδέκτης γείωσης

Σύμβολα επάνω στη συσκευή



Κάθε 50 ώρες καθαρίζετε το φίλτρο αέρα, ή κάθε 10 ώρες σε περιβάλλον με σκόνη (βλ. «Φροντίδα και συντήρηση / Καθαρισμός φίλτρου αέρα»).



Υπόδειξη για έλεγχο της στάθμης λαδιού.



Μοχλός τσοκ

Συναρμολόγηση

1. Τοποθετήστε τη λαβή οδήγησης στο πλαίσιο της συσκευής με τα συνοδευτικά υλικά στερέωσης.

Εικόνα Β

- 1 Λαβή ώθησης
 - 2 Στήριγμα
 - 3 Τροχός
2. Τοποθετήστε τους τροχούς στο πλαίσιο της συσκευής με τα συνοδευτικά υλικά στερέωσης.
 3. Τοποθετήστε το στήριγμα στο πλαίσιο της συσκευής με τα συνοδευτικά υλικά στερέωσης.

Θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά

Προσθήκη λαδιού

1. Τοποθετήστε τη συσκευή οριζόντια.
 2. Ξεβιδώστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.
 3. Προσθέστε το λάδι κινητήρα.
- Υπόδειξη:** Το λάδι κινητήρα δεν συμπεριλαμβάνεται στον εξοπλισμό που παραδίδεται μαζί με τη συσκευή. Οι ποσότητες και οι ποιότητες λαδιού αναγράφονται στο κεφάλαιο «Τεχνικά στοιχεία».
4. Σκουπίστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.
 5. Βάλτε τον δείκτη στάθμης λαδιού μέσα μέχρι το τέρμα, αλλά μη τον βιδώσετε.
 6. Βγάλτε έξω τον δείκτη στάθμης λαδιού. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται στο σημειωμένο τμήμα στον δείκτη.
 7. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.
 8. Βιδώστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού.

Θέση σε λειτουργία

Έλεγχος στάθμης λαδιού

1. Τοποθετήστε τη συσκευή οριζόντια.
2. Ξεβιδώστε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού.
3. Καθαρίστε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού.
4. Συνδέστε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού μέχρι το τέρμα, αλλά μη τη βιδώσετε.
5. Τραβήξτε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται στο σημείο που έχει επισημανθεί στον δείκτη.
6. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.
7. Γυρίστε προς τα μέσα και σφίξτε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού.

Προσθήκη καυσίμου

1. Ελέγξτε την ένδειξη του ρεζερβουάρ.
2. Προσθέστε καύσιμο στο ρεζερβουάρ όταν η ένδειξη δείχνει χαμηλή στάθμη πλήρωσης.
3. Ξεβιδώστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
4. Προσθέστε βενζίνη μέχρι το κάτω χείλος του στομίου πλήρωσης.
5. Τοποθετήστε και σφίξτε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Λειτουργία

Εκκίνηση μηχανήματος

1. Ανοίξτε το ρουμπινέτο καυσίμου.
2. Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, σπρώξτε τον μοχλό τσοκ προς τα αριστερά.
3. Γυρίστε και κρατήστε τον κλειδοδιακόπτη στη θέση «START», μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας. Κρατήστε τον κλειδοδιακόπτη το πολύ 5 δευτερόλεπτα στη θέση «START». Αν δεν πάει μπρος προσπαθήστε πάλι τουλάχιστον μετά από 10 δευτερόλεπτα.
4. Μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει, αφήστε τον κλειδοδιακόπτη να γυρίσει στη θέση «1/ON».
5. Όταν ο κινητήρας ξεκινήσει σπρώξτε τον μοχλό τσοκ προς τα δεξιά.

Εκκίνηση με το σχοινί εκκίνησης

1. Ανοίξτε το ρουμπινέτο καυσίμου.
2. Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, σπρώξτε τον μοχλό τσοκ προς τα αριστερά.
3. Τραβήξτε αργά το σχοινί εκκίνησης έως ότου να νιώσετε έντονη αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε με δύναμη.
4. Επαναφέρετε αργά το σχοινί εκκίνησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς

Αν το σχοινί επιστρέψει απότομα θα προκαλέσει ζημιά στη συσκευή.

Επαναφέρετε αργά το σχοινί εκκίνησης.

5. Όταν ο κινητήρας ξεκινήσει σπρώξτε τον μοχλό τσοκ προς τα δεξιά.

Σύνδεση μονοφασικών συσκευών

Σε διαρκή λειτουργία η κατανάλωση ισχύος της ηλεκτρικής συσκευής δεν επιτρέπεται να ξεπεράσει την ισχύ διαρκείας της γεννήτριας. Η μέγιστη ισχύς επιτρέπεται να μειωθεί μόνο βραχυπρόθεσμα. Συσκευές με ηλεκτροκίνητρα χρειάζονται για την εκκίνηση πολλαπλάσια ισχύς της ονομαστικής.

Δ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος από ηλεκτροπληξία

Σε περίπτωση ζημιάς στην ηλεκτρική συσκευή ή στο καλώδιο το ρεύμα μπορεί να περάσει μέσα από τον χειριστή και να προκαλέσει θάνατο ή τραυματισμό. Αν στη γεννήτρια συνδεθούν περισσότερες συσκευές θα πρέπει ανάμεσα στη γεννήτρια και σε κάθε πρόσθετη ηλεκτρική συσκευή να παρεμβάλλεται ένας προστατευτικός διακόπτης ρεύματος διαρροής (PRCD).

1. Εκκινήστε τη γεννήτρια.
2. Ρυθμίστε τον διακόπτη ισχύος στο «1/ON».
3. Συνδέστε το φως της ηλεκτρικής συσκευής στην πρίζα της γεννήτριας.
4. Αν στη γεννήτρια συνδεθούν περισσότερες συσκευές θα πρέπει ανάμεσα στη γεννήτρια και σε κάθε πρόσθετη ηλεκτρική συσκευή να παρεμβάλλεται ένας προστατευτικός διακόπτης ρεύματος διαρροής (PRCD).
5. Θέστε σε λειτουργία την ηλεκτρική συσκευή. Αν η συσκευή δεν λειτουργεί όπως πρέπει, π.χ. ανώμαλη λειτουργία ή διακοπές, απενεργοποιήστε αμέσως την ηλεκτρική συσκευή, αποσυνδέστε την και εντοπίστε την αιτία.

Φόρτιση μπαταριών οχήματος

Η υποδοχή συνεχούς ρεύματος 12 V προορίζεται για τη φόρτιση μπαταριών μολύβδου 12 V για αυτοκίνητα. Αυτή η υποδοχή δεν ενδείκνυται ως πρίζα 12 V για ηλεκτρικές συσκευές.

1. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο (μαύρο) του οχήματος από την μπαταρία.
2. Συνδέστε τον θετικό ακροδέκτη (κόκκινος) του καλωδίου φόρτισης με τον θετικό πόλο της μπαταρίας.
3. Συνδέστε τον θετικό πόλο (κόκκινος) στην άλλη άκρη του καλωδίου φόρτισης με τον κόκκινο ακροδέκτη (+) της γεννήτριας.
4. Συνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη (μαύρος) του καλωδίου φόρτισης με τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
5. Συνδέστε τον αρνητικό πόλο (μαύρος) στην άλλη άκρη του καλωδίου φόρτισης με τον μαύρο ακροδέκτη (-) της γεννήτριας.
6. Εκκινήστε τη γεννήτρια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς.

Αν κατά τη φόρτιση της μπαταρίας ενός οχήματος λειτουργεί ο κινητήρας του οχήματος, μπορούν να προκληθούν ζημιές στο όχημα ή στη γεννήτρια. Μην ξεκινάτε το όχημα κατά τη διάρκεια φόρτισης της μπαταρίας.

Προστατευτικός διακόπτης

Σε περίπτωση υπερφόρτωσης το πλήκτρο του προστατευτικού διακόπτη πιετώνται έξω και διακόπτει τη φόρτιση.

1. Περιμένετε μερικά λεπτά και κατόπιν πιέστε πάλι μέσα το πλήκτρο.

Αποσύνδεση μπαταρίας οχήματος

1. Απενεργοποιήστε τη γεννήτρια.
2. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (μαύρος) από την γεννήτρια.
3. Αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη (μαύρος) από την μπαταρία.
4. Αποσυνδέστε τον θετικό πόλο (κόκκινος) από την γεννήτρια.
5. Αποσυνδέστε τον θετικό ακροδέκτη (κόκκινος) από την μπαταρία.
6. Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο (μαύρο) του οχήματος στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Απενεργοποίηση συσκευής

1. Γυρίστε τον κλειδοδιακόπτη στη θέση «0/OFF».
2. Κλείστε το ρομπινέτο καυσίμου.

Μεταφορά

- Πριν από τη μεταφορά στρέψτε τον κλειδοδιακόπτη στη θέση «0/OFF» και κλείστε το ρομπινέτο καυσίμου.
- Στρέψτε τη λαβή οδήγησης προς τα επάνω.
- Σπρώξτε ή τραβήξτε τη συσκευή από τη λαβή οδήγησης.
- Πριν από τη μεταφόρτωση αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει τουλάχιστον 15 λεπτά.
- Κατά τη μεταφορά κρατάτε τη συσκευή οριζόντια, ώστε να μην χυθεί καύσιμο.
- Κατά τη μεταφορά σε οχήματα ασφαλίστε τη συσκευή σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες έναντι κύλισης, ολίσθησης και ανατροπής.
- Κατά τη μεταφορά λάβετε υπόψη το βάρος της συσκευής.

Αποθήκευση

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη τήρηση των οδηγιών σχετικά με το βάρος
Κίνδυνος τραυματισμού και πρόκλησης ζημιών
Κατά την αποθήκευση προσέξτε το βάρος της συσκευής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών

Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στη συσκευή.
Αποθηκεύετε τη συσκευή σε ξηρό χώρο χωρίς σκόνη.

Διάρκεια αποθήκευσης 1...2 μήνες

1. Προσθέστε σταθεροποιητή βενζίνης στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
2. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.

Διάρκεια αποθήκευσης 2...12 μήνες

Επιπλέον:

1. Κλείστε το ρομπινέτο καυσίμου.
2. Τοποθετήστε ένα κενό δοχείο κάτω από το καρμπυρατέρ.

Εικόνα C

- ① Καρμπυρατέρ
- ② Τάπα εκροής
3. Ξεβιδώστε την τάπα εκροής.
4. Συλλέξτε το καύσιμο μέσα στο δοχείο.
5. Βιδώστε και σφίξτε την τάπα εκροής.
6. Αδειάστε την κούπα ιζημάτων (βλ. κεφάλαιο «Φροντίδα και συντήρηση / Καθαρισμός κούπας ιζημάτων»).

Διάρκεια αποθήκευσης πάνω από 12 μήνες

Επιπλέον:

1. Ξεβιδώστε το μπουζί.
2. 5...10 cm³ Προσθέστε λάδι κινητήρα στον κύλινδρο.
3. Τραβήξτε επανειλημμένα, αργά το σχοινί εκκίνησης, ώστε να απλωθεί το λάδι στον κινητήρα.
4. Βιδώστε πάλι το μπουζί.
5. Αλλάξτε το λάδι (βλ. κεφάλαιο «Φροντίδα και συντήρηση / Αλλαγή λαδιού»).
6. Τραβήξτε αργά το σχοινί εκκίνησης έως ότου να νιώσετε έντονη αντίσταση.

Φροντίδα και συντήρηση

Δ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος τραυματισμού, κίνδυνος από ηλεκτροπληξία.

Μπορεί να τραυματιστείτε από κινητά μέρη. Η ηλεκτρική τάση που παράγεται από τη συσκευή μπορεί να σας σκοτώσει ή να σας τραυματίσει.
Πριν από τις εργασίες συντήρησης, τραβήξτε τη σύνδεση βύσματος σπινθηριστή και διαχωρίστε τη σύνδεση από την μπαταρία.

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος εγκαυμάτων.

Τα θερμά αντικείμενα προκαλούν εγκαυματα, με το άγγιγμα.
Πριν συνεχίσετε την εργασία, αφήστε τη συσκευή να κρυώσει.

* Περιγραφή βλέπε «Εναρξη χρήσης».

** Περιγραφή βλέπε «Εργασίες συντήρησης».

Χρονικά διαστήματα συντήρησης

Πριν από κάθε λειτουργία

1. Ελέγξτε τη συσκευή ως προς την κατάστασή της και την ασφαλή λειτουργία της. Μην θέσετε σε λειτουργία τη συσκευή εάν έχει ζημιές.
2. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. *
3. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα. **

Μια φορά έπειτα από 1 μήνα ή από 20 ώρες λειτουργίας

1. Αντικαταστήστε το λάδι. **

Κάθε 3 μήνες ή 50 ώρες λειτουργίας

1. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. **
Σε περίπτωση χρήσης σε περιβάλλον με σκόνη εκτελείτε συχνότερα τον καθαρισμό.

Κάθε 6 μήνες ή 100 ώρες λειτουργίας

1. Αντικαταστήστε το λάδι. **
2. Καθαρίστε την κούπα ιζημάτων. **
3. Ελέγξτε και καθαρίστε το μπουζί. **
4. Καθαρίστε το πλέγμα προφύλαξης από σπινθήρες (προαιρετικό). **

Μια φορά τον χρόνο από εξουσιοδοτημένο σέρβις

1. Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο των βαλβίδων.
2. Καθαρίστε το ρεζερβουάρ και το φίλτρο καυσίμου.

2 φορές τον χρόνο από εξουσιοδοτημένο σέρβις

1. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμου και αντικαταστήστε το, εάν είναι απαραίτητο.

Εργασίες συντήρησης

Έλεγχος φίλτρου αέρα

1. Στρέψτε τις ασφάλειες έξω ή ξεβιδώστε τη βίδα.
Εικόνα D

- ① Βίδα
- ② Καπάκι
- ③ Στοιχείο φίλτρου αέρα
- ④ Ασφάλεια

2. Αφαιρέστε το καπάκι.
3. Ελέγξτε το στέλεχος του φίλτρου αέρα για ρύπους. Αν απαιτείται, καθαρίστε το φίλτρο αέρα ή αντικαταστήστε το αν είναι φθαρμένο (βλ. «Καθαρισμός φίλτρου αέρα»).
4. Τοποθετήστε το καπάκι.
5. Κλείστε τις ασφάλειες ή βιδώστε και σφίξτε τη βίδα.

Καθαρισμός φίλτρου αέρα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών

Αν λείπει το στοιχείο του φίλτρου αέρα μπορεί να διεισδύσει σκόνη στον κινητήρα και να τον καταστρέψει.
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς το στοιχείο του φίλτρου αέρα.

1. Ανοίξτε το φίλτρο αέρα (βλ. «Έλεγχος φίλτρου αέρα»).
2. Αφαιρέστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα.
3. Πλύνετε το στοιχείο φίλτρου σε ζεστό νερό με οικιακό καθαριστικό και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.
Υπόδειξη: Απορρίψτε τα ακάθαρτα υγρά με περιβαλλοντολογικά ορθό τρόπο.
4. Αφήστε το στοιχείο φίλτρου να στεγνώσει.
5. Στη συνέχεια γεμίστε το στοιχείο φίλτρου με καθαρό λάδι κινητήρα και αφαιρέστε το περιττό λάδι.
6. Τοποθετήστε ξανά το στοιχείο του φίλτρου αέρα.
7. Τοποθετήστε το καπάκι.
8. Κλείστε τις ασφάλειες.

Αντικατάσταση λαδιού

Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όσο ο κινητήρας είναι ζεστός.

1. Ξεβιδώστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.
Εικόνα E

- ① Δείκτης στάθμης λαδιού

- ② Τάπα εκροής λαδιού

2. Ξεβιδώστε την τάπα εκροής λαδιού μαζί με το λαστιχάκι και συλλέξτε το λάδι.
3. Βιδώστε και σφίξτε την τάπα εκροής λαδιού μαζί με το λαστιχάκι.
4. Τοποθετήστε τη συσκευή οριζόντια.
5. Υπολογίστε τη σωστή ποσότητα λαδιού κινητήρα (τύπος λαδιού βλ. «Τεχνικά στοιχεία») και ρίξτε το στο άνοιγμα του δείκτη στάθμης λαδιού.
6. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού (βλ. «Εναρξη χρήσης»).
7. Βιδώστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού.
8. Απορρίψτε το παλιό λάδι με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Καθαρισμός της κούπας ιζημάτων

Η κούπα ιζημάτων διαχωρίζει το νερό από τη βενζίνη.

1. Κλείστε το ρομπινέτο καυσίμου.

2. Ξεβιδώστε την κούπα ιζημάτων.
Εικόνα F

- ① Κούπα ιζημάτων

- ② Βίδα

3. Αφαιρέστε την κούπα ιζημάτων μαζί με το O-ρινγκ.
4. Καθαρίστε την κούπα ιζημάτων και το O-ρινγκ με μη εύφλεκτο διαλύτη και αφήστε τα να στεγνώσουν.
5. Τοποθετήστε και σφίξτε καλά την κούπα ιζημάτων και το O-ρινγκ.
6. Ανοίξτε το ρομπινέτο καυσίμου.
7. Ελέγξτε τη στεγανότητα μεταξύ κούπας ιζημάτων και καρμπυρατέρ.

8. Κλείστε το ρομπινέτο καυσίμου.

Έλεγχος και καθαρισμός του μπουζί

1. Απουσυνδέστε το μπουζοκαλώδιο.

Εικόνα G

- ① Πίπα μπουζί

- ② Μπουζί

2. Καθαρίστε την περιοχή του μπουζί ώστε να μην εισέλθει βρωμία στον κινητήρα, όταν αφαιρέσετε το μπουζί.
3. Ξεβιδώστε το μπουζί.
4. Αντικαταστήστε ένα μπουζί με φθαρμένα ηλεκτρόδια ή στασμενίον μονωτή.
5. Ελέγξτε την απόσταση ηλεκτροδίων στο μπουζί. Ονομαστική τιμή 0,7...0,8 mm.
6. Ελέγξτε το λαστιχάκι του μπουζί για φθορές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών

Ένα χαλαρό μπουζί μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Ένα πολύ σφιχτά βιδωμένο μπουζί καταστρέφει το σπείρωμα στον κινητήρα.

Για να σφίξετε το μπουζί ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

7. Βιδώστε μέσα προσεκτικά το μπουζί με το χέρι. Μην στραβώνετε το σπείρωμα.
8. Με το μπουζοκλειδο βιδώστε μέσα το μπουζί μέχρι τέρμα και σφίξτε ως εξής.
 - a Σφίξτε ένα παλιό μπουζί με περιστροφή 1/8...1/4.
 - b Σφίξτε ένα καινούργιο μπουζί με περιστροφή 1/2.
9. Συνδέστε την πίπα στο μπουζί.

Φόρτιση μπαταρίας συσκευής

Δ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος έκρηξης, κίνδυνος πυρκαγιάς

Αν συνδεθούν οι δύο πόλοι της μπαταρίας προκαλείται βραχυκύκλωμα που μπορεί να προκαλέσει έκρηξη ή πυρκαγιά.

Ποτέ μην τοποθετείτε πάνω στην μπαταρία μεταλλικά αντικείμενα (π.χ. εργαλεία).

Κίνδυνος τραυματισμού

Κατά τις εργασίες στις μπαταρίες τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας.

Τηρείτε τις οδηγίες χρήσης του φορτιστή.

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος για την υγεία

Ο μολύβδος είναι βλαβερός για την υγεία.

Ποτέ μην φέρνετε πλήγες σε επαφή με μολύβδο.

1. Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών της μπαταρίας.
2. Για χαμηλή στάθμη υγρών:
 - a Αφαιρέστε την τάπα των στοιχείων.
 - b Συμπληρώστε στα στοιχεία αποσταγμένο νερό μέχρι το σημάδι.
 - c Τοποθετήστε την τάπα των στοιχείων.
3. Απουσυνδέστε την μπαταρία.
4. Συνδέστε το καλώδιο θετικού πόλου του φορτιστή με τον θετικό πόλο της μπαταρίας.
5. Συνδέστε το καλώδιο αρνητικού πόλου του φορτιστή με τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
6. Ενεργοποιήστε τον φορτιστή.

Αντιεπιτόπιση βλαβών

Αναθέστε όλους τους ελέγχους και τις εργασίες σε ηλεκτρικά εξαρτήματα σε εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο. Σε περίπτωση βλαβών που δεν αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένη εξυπηρέτηση πελατών.

Ο κινητήρας δεν ξεκινά.

1. Ανοίξτε το ρομπινέτο καυσίμου.
2. Γεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο.
3. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και συμπληρώστε αν απαιτείται.
4. Ελέγξτε το μπουζί (βλ. κεφάλαιο «Φροντίδα και συντήρηση / Έλεγχος και καθαρισμός του μπουζί»).
5. Καθαρίστε την κούπα ιζημάτων (βλ. κεφάλαιο «Φροντίδα και συντήρηση / Καθαρισμός κούπας ιζημάτων»).

Η συσκευή δεν διαθέτει ηλεκτρικό ρεύμα

1. Ρυθμίστε τον διακόπτη ισχύος στο «1/ON».

Εγγύηση

Σε κάθε χώρα ισχύουν οι όροι εγγύησης οι οποίοι εκδίδονται από την αρμόδια εταιρεία διανομής μας. Τυχόν βλάβες στη συσκευή σας επιδιορθώνονται από εμάς χωρίς χρέωση εντός της προθεσμίας εγγύησης, εφόσον οφείλονται σε σφάλμα υλικού ή κατασκευής. Σε περίπτωση εγγύησης απευθυνθείτε στον προμηθευτή σας ή το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο τμήμα εξυπηρέτησης πελατών, προσκομίζοντας το παραστατικό της αγοράς.
(για διευθύνσεις βλέπε την πίσω σελίδα)