

# KÄRCHER

makes a difference

**WWP 45**



Deutsch	3
English	6
Français	10
Italiano	13
Nederlands	17
Español	20
Português	24
Dansk	28
Norsk	31
Svenska	35
Suomi	38
Ελληνικά	42
Türkçe	45
Русский	49
Magyar	53
Čeština	57
Slovenščina	60
Polski	64
Românește	67
Slovenčina	71
Hrvatski	75
Українська	78
中文	82
العربية	86



**Register  
your product**  
[www.kaercher.com/welcome](http://www.kaercher.com/welcome)



59686320 (04/20)

## Περιεχόμενα

Γενικές υποδείξεις .....	42
Προβλεπόμενη χρήση .....	42
Προστασία του περιβάλλοντος .....	42
Παρελκόμενα και ανταλλακτικά .....	42
Παραδοτέος εξοπλισμός .....	42
Υποδείξεις ασφαλείας .....	42
Περιγραφή συσκευής .....	43
Θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά .....	43
Θέση σε λειτουργία .....	43
Λειτουργία .....	44
Μεταφορά .....	44
Αποθήκευση .....	44
Φροντίδα και συντήρηση .....	44
Αντιμετώπιση βλαβών .....	45
Εγγύηση .....	45
Τεχνικά χαρακτηριστικά .....	45
Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ .....	45

## Γενικές υποδείξεις

 Πριν από την πρώτη χρήση της συσκευής, διαβάστε αυτές τις γνήσιες οδηγίες χρήσης καθώς και τις συνδετικές υποδείξεις ασφαλείας. Εφαρμόζετε αυτές τις οδηγίες. Φυλάξτε τα δύο βιβλιαράκια για μεταγενέστερη χρήση ή για τον επόμενο ιδιοκτήτη.

## Προβλεπόμενη χρήση

Αυτή η αντλία ακάθαρτου νερού δεν επιτρέπεται να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους. Είναι εγκεκριμένη μόνο για λειτουργία σε ανοικτούς χώρους. Αυτή η αντλία ακάθαρτου νερού δεν έχει έγκριση για χρήση στον τομέα τροφίμων. Με την αντλία επιτρέπεται η άντληση μόνο γλυκού νερού.

Η χρήση για εύφλεκτα υλικά όπως βενζίνη, πετρέλαιο κίνησης ή θέρμανσης απαγορεύεται ένεκα του κινδύνου πυρκαϊάς και έκρηξης.

Από την άντληση αλμυρού νερού, οξέων και άλλων έντονα διαβρωτικών ουσιών μπορεί να προκληθεί ζημιά στην αντλία.

Αυτή η αντλία ακάθαρτου νερού στην κατάσταση που παραδίδεται προορίζεται για χρήση σε μέγιστο υψόμετρο 1500 m. Από το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών μπορεί να ρυθμίστε για λειτουργία σε μεγαλύτερο υψόμετρο.

Αν μια συσκευή που ρυθμίστηκε για λειτουργία σε μεγαλύτερο υψόμετρο χρησιμοποιείται πιο χαμηλά, το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί λόγω υπερθέρμανσης.

## Προστασία του περιβάλλοντος

 Τα υλικά συσκευασίας είναι ανακυκλώσιμα. Απορρίπτετε τις συσκευασίες με περιβαλλοντικά ορό τρόπο.

 Οι ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές περιέχουν πολύτιμα ανακυκλώσιμα υλικά και, συχνά, εξαρτήματα όπως μπαταρίες απλές, επαναφορτιζόμενες ή λαδία, τα οποία σε περίπτωση λανθασμένης χρήσης ή απόρριψης μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Ωστόσο, αυτά τα συστατικά είναι απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία της συσκευής. Οι συσκευές που φέρουν αυτό το σύμβολο δεν επιτρέπεται να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

## Υποδείξεις σχετικά με συστατικά (REACH)

Ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τα συστατικά είναι διαθέσιμες στη διεύθυνση: [www.kaercher.com/REACH](http://www kaercher com/REACH)

## Παρελκόμενα και ανταλλακτικά

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια παρελκόμενα και γνήσια ανταλλακτικά, καθώς αυτά εγγυώνται την ασφαλή και απρόσκοπτη λειτουργία της συσκευής.

Πληροφορίες σχετικά με τα παρελκόμενα και τα ανταλλακτικά θα βρείτε στη διεύθυνση [www.kaercher.com](http://www kaercher com).

## Παραδοτέος εξοπλισμός

Κατά την αφαίρεση από τη συσκευασία ελέγχετε την πληρότητα των περιεχομένων. Σε περίπτωση που λείπουν παρελκόμενα ή έχουν προκληθεί ζημιές κατά τη μεταφορά, ενημερώστε τον προμηθευτή σας.

## Υποδείξεις ασφαλείας

### Διαβαθμίσεις κινδύνων

#### △ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

• Υπόδειξη άμεσου κινδύνου, ο οποίος οδηγεί σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.

#### △ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

• Υπόδειξη πιθανώς επικίνδυνης κατάστασης, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.

#### △ ΠΡΟΣΟΧΗ

• Υπόδειξη πιθανώς επικίνδυνης κατάστασης, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρείς τραυματισμούς.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

• Υπόδειξη πιθανώς επικίνδυνης κατάστασης, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές.

## Υποδείξεις ασφαλείας

### △ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

• Κίνδυνος τραυματισμού.

• Αυτή η συσκευή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από άτομα με περιορισμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες καθώς ούτε και από άτομα χωρίς εμπειρία ή γνώσεις.

• Επιβλέπετε τα παιδιά, ώστε να είστε βέβαιοι ότι δεν παίζουν με τη συσκευή.

• Τα παιδιά και τα νεαρά άτομα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν τη συσκευή.

• Κίνδυνος έκρηξης.

• Ποτέ μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε χώρους με κίνδυνο εκρήξεων.

• Αν η συσκευή χρησιμοποιείται σε επικίνδυνους χώρους (π.χ. σε πρατήρια καυσίμων) τηρείτε τους ανάλογους κανονισμούς ασφαλείας.

• Χρησιμοποιείτε μόνο το καύσιμο που αναγράφεται στις οδηγίες χρήσης.

• Πραγματοποιείτε ανεφοδιασμό, μόνο με τον κινητήρα σβηστό.

• Μην πραγματοποιείτε ανεφοδιασμό σε κλειστούς χώρους.

• Απαγορεύεται το κάπνισμα και οι ανοικτές εστίες.

• Κατά την προσθήκη καυσίμου, φροντίστε να μην πέσει καύσιμο πάνω σε καυτές επιφάνειες.

• Μετά από τον ανεφοδιασμό, κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

• Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή, όταν έχει χυθεί καύσιμο. Τοποθετήστε τη συσκευή σε άλλο μέρος και αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρων.

• Να φυλάσσετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.

• Ποτέ μην φυλάσσετε τα καύσιμα κοντά σε φωτιά ή σε συσκευές που παράγουν σπινθήρες ή έχουν φλόγιστρο (π.χ. κλίβανος, λέβητας ή θερμοσίφωνας).

• Μην ψεκάζετε βοηθητικό σπρέι εκκίνησης στο φίλτρο αέρα.

• Κίνδυνος πυρκαγιάς.

• Μεταξύ εύφλεκτων αντικειμένων και του σιγαστήρα να τηρείτε μια μέση απόσταση 2 m.

• Μην τοποθετείτε τη συσκευή σε επιφάνειες από ξύλο, θάμνους ή χόρτα, εκτός αν η εξάτμιση διαθέτει πλέγμα προφύλαξης από σπινθήρες.

• Αφαιρέστε χόρτα και βρομίες από τα πτερύγια ψύξης.

• Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή, εάν το σύστημα καυσίμου φέρει ζημιές ή παρουσιάζει διαρροές. Να ελέγχετε τακτικά το σύστημα καυσίμου.

• Πριν από την αποθήκευση σε κλειστούς χώρους αφήστε τη συσκευή να κρυώσει. Κίνδυνος από ηλεκτροπληξία

• Μην αγγίζετε το μπουζί ούτε το μπουζοκαλώδιο, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

## △ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κίνδυνος για την υγεία
- Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη. Μην εισπνέετε καυσαέρια. Ποτέ μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε κλειστούς χώρους.
- Διασφαλίστε τον επαρκή αερισμό και την απομάκρυνση των καυσαερίων.
- Βεβαιωθείτε πως δεν εκπέμπονται καυσαέρια κοντά στις εισόδους αέρα.
- Αποφεύγετε τις επανειλημμένες ή παρατεταμένες επαφές καυσίμου ή λαδιού κινητήρα με την επιδερμίδα και μην εισπνέετε ατμούς καυσίμου.

## △ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κίνδυνος εγκαυμάτων
- Μην αγγίζετε καθόλου καυτά εξαρτήματα, όπως σιγαστήρες, κύλινδροι ή πτερύγια ψύξης.
- Κίνδυνος βλάβης στα όργανα ακοής
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς σιγαστήρα. Ελέγχετε τακτικά τον σιγαστήρα και αντικαταστήστε τον, αν είναι ελαττωματικός.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς
- Να χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά του κατασκευαστή.
- Παλιά καύσιμα μπορούν να δημιουργήσουν ιζήματα στο καρμπιρατέρ και να επηρεάσουν την απόδοση του κινητήρα. Να χρησιμοποιείτε μόνο νέο καύσιμο.
- Μην ρυθμίζετε ελατήρια ή μοχλικά συστήματα, που μπορούν να προκαλέσουν αύξηση των στροφών κινητήρα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή με βγαλμένο το φίλτρο αέρα.
- Μην τραβάτε το σχοινί εκκίνησης, όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

- Φροντίστε για επαρκή αερισμό, ώστε να μην υπερθερμαίνεται η συσκευή.
- Σε περίπτωση εμφάνισης παγετού αφαιρέστε το νερό από την αντλία.

### Σύμβολα επάνω στη συσκευή



### △ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### Κίνδυνος έκρηξης, κίνδυνος πυρκαγιάς.

Σε περίπτωση λανθασμένης χρήσης η βενζίνη μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιές και έκρηξης. Πριν από την πρώτη χρήση της συσκευής διαβάστε αυτές τις οδηγίες χρήσης. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε κλειστούς ή σε μη κλειστούς χώρους. Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου να σβήνετε τον κινητήρα. Γεμίζετε με βενζίνη μέχρι 16 mm κάτω από το πάνω ρεζέρβουαρ, ώστε να υπάρχει χώρος για τη διαστολή του καυσίμου.



### △ΠΡΟΣΟΧΗ

#### Καυτή επιφάνεια

Κατά τη λειτουργία η εξάτμιση της συσκευής θερμαίνεται πολύ και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αποφεύγετε την επαφή με την εξάτμιση.



### △ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### Κίνδυνος βλάβης των οργάνων ακοής και τραυματισμού των ματιών.

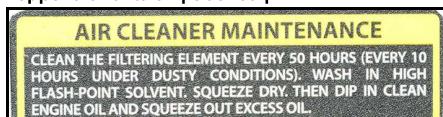
Κατά τη χρήση της συσκευής να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ωτοσπίδες.

### Περιγραφή συσκευής

Τα σχήματα υπάρχουν στην αναδιπλούμενη σελίδα Εικόνα A

- ① Διακόπτης συσκευής
- ② Εκκινητής με σχοινί
- ③ Φίλτρο αέρα
- ④ Άνοιγμα πλήρωσης
- ⑤ Καπάκι ρεζέρβουαρ καυσίμου
- ⑥ Ρεζέρβουαρ καυσίμου
- ⑦ Δείκτης στάθμης λαδιού
- ⑧ Τάπτα εκροής λαδιού
- ⑨ Έξοδος
- ⑩ Στόμιο αναρρόφησης
- ⑪ Τάπτα εκροής νερού
- ⑫ Πινακίδα τύπου
- ⑬ Ρουμπινέτο καυσίμου
- ⑭ Μοχλός τσοκ
- ⑮ Μοχλός γκαζιού

### Σύμβολα επάνω στη συσκευή



Κάθε 50 ώρες καθαρίζετε το φίλτρο αέρα, ή κάθε 10 ώρες σε πειράλλον με σκόνη (βλ. «Φροντίδα και συντήρηση / Καθαρισμός φίλτρου αέρα»).



Υπόδειξη για έλεγχο της στάθμης λαδιού.

Μοχλός τσοκ



Μοχλός γκαζιού

## Θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά

### Προσθήκη λαδιού

1. Τοποθετήστε τη συσκευή οριζόντια.
2. Ξεβιδώστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.
3. Προσθέστε το λαδί κινητήρα.
4. Σκουτίστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.
5. Βάλτε τον δείκτη στάθμης λαδιού μέσα μέχρι το τέρμα, αλλά μη το βιδώσετε.
6. Βγάλτε έξω τον δείκτη στάθμης λαδιού. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται στο σημειωμένο τμήμα στον δείκτη.
7. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.
8. Βιδώστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού.

## Θέση σε λειτουργία

### Έλεγχος στάθμης λαδιού

1. Τοποθετήστε τη συσκευή οριζόντια.
2. Ξεβιδώστε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού.
3. Καθαρίστε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού.
4. Συνδέστε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού μέχρι το τέρμα, αλλά μη τη βιδώσετε.
5. Τραβήγτε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται στο σημείο που έχει επισημανθεί στον δείκτη.
6. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.
7. Γυρίστε προς τα μέσα και σφίξτε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού.

### Προσθήκη καυσίμου

1. Ξεβιδώστε το καπάκι του ρεζέρβουαρ καυσίμου.
2. Προσθέστε βενζίνη μέχρι το κάτω χείλος του στομίου πλήρωσης.
3. Τοποθετήστε και σφίξτε το καπάκι του ρεζέρβουαρ καυσίμου.

### Τοποθέτηση αντλίας

Η παροχή της αντλίας εξαρτάται κατά πολύ από τις συνθήκες λειτουργίας. Η ήρηση των παρακάτω κανόνων συνεπάγεται την άριστη απόδοση.

- Η υψηλητρική διαφορά μεταξύ επιφάνειας νερού και αντλίας πρέπει να είναι όσο πιο μικρή γίνεται.
- Τοποθετήστε την αντλία έτσι ώστε ο σωλήνας αναρρόφησης να είναι όσο πιο κοντός γίνεται.
- Είναι καλύτερα να υπάρχει μακρύς σωλήνας κατάθλιψης και όχι μακρύς σωλήνας αναρρόφησης.
- Μην χρησιμοποιείτε μακριός σωλήνες εφόσον δεν απαιτείται.

### Σύνδεση των ελαστικών σωλήνων

1. Σπρώχετε τον σφιγκτήρα στον σωλήνα αναρρόφησης.
2. Εικόνα B

- ① Σωλήνας αναρρόφησης (δεν περιλαμβάνεται στη συσκευασία)

- ② Σφιγκτήρας σωλήνα

- ③ Ρακόρ σωλήνα

- ④ Παξιμάδι ρακόρ

- ⑤ Ροδέλα στεγανοποίησης

2. Σπρώχετε το παξιμάδι στο ρακόρ σωλήνα.

3. Σπρώχετε τον σωλήνα αναρρόφησης στο ρακόρ.

4. Φέρτε τον σφιγκτήρα στη σωστή θέση και σφίξτε τον.

5. Βάλτε μια ροδέλα στεγανοποίησης μεταξύ στομίου αναρρόφησης και ρακόρ σωλήνα.

- Υπόδειξη: Ως σωλήνας αναρρόφησης πρέπει να χρησιμοποιείται ένας ενισχυμένος, ελαστικός σωλήνας κατάλληλος για υποποίεση.

6. Συνδέστε τον ελαστικό σωλήνα με το στόμιο αναρρόφησης.

7. Στο άλλο άκρο του σωλήνα αναρρόφησης τοποθετήστε το φίλτρο αναρρόφησης.

- Εικόνα C

- ① Σωλήνας αναρρόφησης (δεν περιλαμβάνεται στη συσκευασία)

- ② Σφιγκτήρας σωλήνα

- ③ Φίλτρο αναρρόφησης

- Eξοπλίστε τον ελαστικό σωλήνα πίεσης (δεν περιλαμβάνεται στη συσκευασία) με ρακόρ, παξιμάδι ρακόρ και σφιγκτήρα.
- Bάλτε μια ροδένα στεγανοποιήσης μεταξύ ρακόρ σωλήνα και εξόδου.
- Συνδέστε τον σωλήνα πίεσης με την έξοδο και σφίξτε το περικόλιο-ρακόρ.

## Λειτουργία

### Εξαερισμός αντλίας

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

##### Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς

Αν η αντλία λειτουργήσει στεγνή, θα καταστραφούν τα λαστιχάκια στεγανοποίησης.

Πριν την έναρξη χρήσης έξαρώστε την αντλία. Αν κατά λάθος η αντλία λειτουργήσει στεγνή, σταματήστε αμέσως το μοτέρ και αφήστε την αντλία να κρυώσει πριν αρχίσετε την εξέρωση.

1. Ξεβιδώστε την τάπα της οπής πλήρωσης.

2. Γεμίστε την αντλία τελείως με νερό.

3. Βιδώστε πάλι την πάπα στην οπή πλήρωσης και σφίξτε τη.

#### Εκκίνηση μηχανήματος

1. Εξαερώστε την αντλία.

2. Ανοίξτε το ρουμπινέτο καυσίμου.

3. Σπρώξτε τον μοχλό του τσού προς τα αριστερά.

4. Σπρώξτε τον μοχλό γκαζίου περίπου 1/3 της διαδρομής προς τα αριστερά.

5. Ρυθμίστε τον διακόπτη συσκευής στη θέση «Ι».

6. Τραβήγλετε αργά το σχοινί εκκίνησης έως ότου να νιώσετε έντονη αντίσταση και στη συνέχεια τραβήγλετε με δύναμη.

7. Επαναφέρετε αργά το σχοινί εκκίνησης.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

##### Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς

Αν το σχοινί επιστρέψει απότομα θα προκαλέσει ζημιά στη συσκευή.

Επαναφέρετε αργά το σχοινί εκκίνησης.

8. Οταν ο κινητήρας ξεκινήσει σπρώξτε τον μοχλό τσού προς τα δεξιά.

9. Σπρώξτε τον μοχλό γκαζίου προς τα αριστερά μέχρι τις στροφές που θέλετε. Η παροχή της αντλίας έξαρταται από τον αριθμό στροφών.

10. Ελέγχετε τη λειτουργία της αντλίας. Η ένηρη λειτουργία προκαλεί ζημιά στην αντλία. Αν η αντλία δεν αντλεί καθόλου νερό, σταματήστε τον κινητήρα και επαναλάβετε την εξέρωση της αντλίας.

#### Απενεργοποίηση συσκευής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

1. Φέρτε τον διακόπτη της συσκευής στο «0».

#### Απενεργοποίηση συσκευής

1. Σπρώξτε τον μοχλό γκαζίου τέρμα δεξιά.

2. Φέρτε τον διακόπτη της συσκευής στο «0».

3. Κλείστε το ρουμπινέτο καυσίμου.

#### Αδειάστε το νερό

1. Ξεβιδώστε την τάπα εκροής νερού.

2. Αφήστε το νερό να τρέξει έως από την αντλία.

3. Ξεβιδώστε την τάπα της οπής πλήρωσης.

4. Ξεπλύνετε την αντλία με καθαρό νερό.

5. Αφήστε το καθαρό νερό να τρέξει έξω.

6. Βιδώστε την τάπα στην οπή πλήρωσης και σφίξτε την.

7. Βιδώστε και σφίξτε την τάπα εκροής νερού.

## Μεταφορά

- Πριν από τη μεταφορά φέρτε τον διακόπτη της συσκευής στο «0».
- Πριν από τη μεταφόρτωση αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει τουλάχιστον 15 λεπτά.
- Κατά τη μεταφορά κρατάτε τη συσκευή οριζόντια, ώστε να μην χυθεί καύσιμο.
- Κατά τη μεταφορά σε οχήματα ασφαλίστε τη συσκευή σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες έναντι κύλισης, ολίσθησης και ανατροπής.
- Κατά τη μεταφορά λάβετε υπόψη το βάρος της συσκευής.

## Αποθήκευση

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

##### Μη τήρηση των οδηγιών σχετικά με το βάρος

Κίνδυνος τραυματισμού και πρόκλησης ζημιών

Κατά την αποθήκευση προσέδετε το βάρος της συσκευής.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

##### Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς

Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στη συσκευή.

Αποθηκεύτε τη συσκευή σε ξηρό χώρο χωρίς σκόνη.

#### Καθαρισμός συσκευής

Πριν από την αποθήκευση πρέπει να καθαρίσετε τη συσκευή.

1. Αφήστε τη συσκευή να κρυώσει για 1 ώρα, αν προηγούμενα ήταν σε λειτουργία.

- Ξεπλύνετε την αντλία με καθαρό νερό.
- Πλύνετε τη συσκευή εξωτερικά με το χέρι με λίγο νερό.
- Σκουπίστε όλες τις προσιτές επιφάνειες ώστε να στεγνώσουν.
- Ξεβιδώστε την τάπα εκροής νερού και αφήστε το νερό να τρέξει έξω.
- Βιδώστε και σφίξτε την τάπα εκροής νερού.
- Λαδώστε ελαφρά τις επιφάνειες που είναι ευαίσθητες στη σκουριά.
- Λιπάνετε τα όργανα χειρισμού με σπρέι σιλικόνης.

#### Διάρκεια αποθήκευσης 1...2 μήνες

- Προσθέτετε σταθεροποιητή βενζίνης στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.

#### Διάρκεια αποθήκευσης 2...12 μήνες

- Επιπλέον:
- Κλείστε το ρουμπινέτο καυσίμου.
- Τοποθετήστε ένα κενό δοχείο κάτω από το καρμπιπάτερ.

#### Εικόνα D

① Καρμπιπάτερ

② Τάπα εκροής

3. Ξεβιδώστε την τάπα εκροής.

4. Συλλέξτε το καύσιμο μέσα στο δοχείο.

5. Βιδώστε και σφίξτε την τάπα εκροής.

6. Αδειάστε την κούπα ίζημάτων (βλ. κεφάλαιο «Φροντίδα και συντήρηση / Καθαρισμός κούπας ίζημάτων»).

#### Διάρκεια αποθήκευσης πάνω από 12 μήνες

Επιπλέον:

- Ξεβιδώστε το μπουζιά.
- 5...10 cm<sup>3</sup> Προσθέτετε λάδι κινητήρα στον κύλινδρο.
- Τραβήγνετε επαναλημένα, αργά το σχοινί εκκίνησης, ώστε να απλωθεί το λάδι στον κινητήρα.
- Βιδώστε πάλι το μπουζιά.
- Αλλάξτε το λάδι (βλ. κεφάλαιο «Φροντίδα και συντήρηση / Άλλαγη λαδιού»).
- Τραβήγνετε αργά το σχοινί εκκίνησης έως ότου να νιώσετε έντονη αντίσταση.

## Φροντίδα και συντήρηση

#### Δ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

##### Κίνδυνος τραυματισμού, κίνδυνος από ηλεκτροπληξία.

Η συσκευή μπορεί να ξεκινήσει ακούσια. Μπορεί να τραυματίσετε από κινητά μέρη.

Πριν από τις εργασίες συντήρησης αποσυνδέετε το μπουζοκαλώδιο.

#### Δ ΠΡΟΣΟΧΗ

##### Κίνδυνος εγκαύματων.

Τα καυτά αντικείμενα προκαλούν εγκαύματα κατά το άγγιγμα.

Πριν κάνετε κάποια εργασία σε αυτά, αφήστε τη συσκευή να κρυώσει.

\* Περιγραφή βλ. «Έναρξη χρήσης».

\*\* Περιγραφή βλ. «Εργασίες συντήρησης».

#### Χρονικά διαστήματα συντήρησης

##### Πριν από κάθε λειτουργία

- Ελέγχετε τη συσκευή ως προς την κατάστασή της και την ασφαλή λειτουργία της. Μην θέστε σε λειτουργία τη συσκευή εάν έχει ζημιές.
- Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού. \*
- Ελέγχετε το φίλτρο αέρα. \*\*

#### Μια φορά έπειτα από 1 μήνα ή από 20 ώρες λειτουργίας

- Αντικαταστήστε το λάδι. \*\*

#### Κάθε 3 μήνες ή 50 ώρες λειτουργίας

- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. \*\*
 

Σε περίπτωση χρήσης σε περιβάλλον με σκόνη εκτελείτε συχνότερα τον καθαρισμό.

#### Κάθε 6 μήνες ή 100 ώρες λειτουργίας

- Αντικαταστήστε το λάδι. \*\*
 

Καθαρίστε την κούπα ίζημάτων.
- Ελέγχετε και καθαρίστε το μπουζιά. \*\*
 

Σε περίπτωση χρήσης σε περιβάλλον με σκόνη εκτελείτε συχνότερα τον καθαρισμό.
- Καθαρίστε το πλέγμα προφύλαξης από σπινθήρες (προαιρετικό). \*\*
 

Μια φορά το χρόνο από εξουσιοδοτημένο σέρβις

#### Μια φορά το χρόνο από εξουσιοδοτημένο σέρβις

- Ελέγχετε και ρυθμίστε το διάκενο των βαλβίδων.
- Καθαρίστε το ρεζερβουάρ και το φίλτρο καυσίμου.
- Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα.
- Αντικαταστήστε το μπουζιά.
- Ελέγχετε και ρυθμίστε τις στροφές ρελαντί.
- Ελέγχετε και ρυθμίστε το διάκενο των βαλβίδων.
- Ελέγχετε την πτερωτή της αντλίας.
- Ελέγχετε το διάκενο μεταξύ κελυφών και πτερωτής.
- Ελέγχετε την βαλβίδα εισαγωγής της αντλίας.

#### 2 φορές το χρόνο από εξουσιοδοτημένο σέρβις

- Ελέγχετε το σωληνώικι καυσίμου και αντικαταστήστε το, εάν είναι απαραίτητο.
- Καθαρίστε το χώρο καύσης του κινητήρα.

#### Εργασίες συντήρησης

##### Έλεγχος φίλτρου αέρα

- Ανασκάψτε τις γλώσσες και αφαιρέστε το καπάκι.

Εικόνα E

① Καπάκι

② Γλώσσα

③ Στοιχείο φίλτρου αέρα

- Ελέγχετε το στέλεχος του φίλτρου αέρα για ρύπους. Αν απαιτείται, καθαρίστε το φίλτρο αέρα ή αντικαταστήστε το αν είναι φθαρμένο (βλ. «Καθαρισμός φίλτρου αέρα»).

- Τοποθετήστε το καπάκι και ασφαλίστε το.

#### Καθαρισμός φίλτρου αέρα

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

##### Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς

Αν λείπει το στοιχείο του φίλτρου αέρα για μπορεί να διεσύδουσε σκόνη στον κινητήρα και να τον καταστρέψει. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς το στοιχείο του φίλτρου αέρα.

- Ανοίξτε το φίλτρο αέρα (βλ. «Έλεγχος φίλτρου αέρα»).
- Αφαιρέστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα.
- Πλύνετε το στοιχείο φίλτρου σε ζεστό νερό με οικιακό καθαριστικό και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

- Υποβολγίστε τη σωστή ποσότητα λαδιού ταύτισμά (τύπου λαδιού βλ. «Τεχνικά στοιχεία») και ρίξτε το στο άνοιγμα του διείκτη στάθμης λαδιού.

- Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού (βλ. «Έναρξη χρήσης»).

- Τοποθετήστε ξανά το στοιχείο του φίλτρου αέρα στην αντίστοιχη λαδιού.

- Τοποθετήστε την εκροής λαδιού.

- Κλείστε τις ασφάλειες.

#### Αντικατάσταση λαδιού

Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όσο ο κινητήρας είναι ζεστός.

- Εξιδρώστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.

Εικόνα F

① Δείκτης στάθμης λαδιού

② Τάπα εκροής λαδιού

- Ξεβιδώστε το λαδί κινητήρα και συλλέξτε το λάδι.
- Βιδώστε και σφίξτε την τάπα εκροής λαδιού μαζί με το λαστιχάκι και συλλέξτε το λάδι.

- Τοποθετήστε την τάπα εκροής λαδιού μαζί με το λαστιχάκι.

- Τοποθετήστε τη συσκευή οριζόντια.

- Υποβολγίστε τη σωστή ποσότητα λαδιού ταύτισμά (τύπου λαδιού βλ. «Τεχνικά στοιχεία») και ρίξτε το στο άνοιγμα του διείκτη στάθμης λαδιού.

- Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού (βλ. «Έ