

ΓΕΝΗΤΡΙΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ



ΠΡΟΣΟΧΗ

1. Κρατήστε τα παιδιά σε απόσταση ασφαλείας από την γεννήτρια.
2. Μην αγγίζετε τον κινητήρα και την εξάτμιση όταν η γεννήτρια λειτουργεί ή όταν μόλις έχει σβήσει για να αποφύγετε έγκαυμα. Προσέξτε το αυτοκόλλητο προειδοποίησης στη γεννήτρια.
3. Τα ηλεκτρολογικά εξαρτήματα (καλώδια και πρίζες) θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση πριν ξεκινήσετε.
4. Ο νέος ασφαλειοδιακόπτης θα πρέπει να έχει την ίδια απόδοση και χαρακτηριστικά με τον παλιό που αντικαταστάθηκε.
5. Όλα τα ηλεκτρολογικά εξαρτήματα που χρησιμοποιείτε θα πρέπει να είναι υψηλής ποιότητας και κατάλληλα για την χρήση με την γεννήτρια.
6. Όταν χρησιμοποιείτε μπαλαντέζα, αυτή που έχει διατομή $1,5\text{mm}^2$ δεν θα πρέπει να έχει μήκος μεγαλύτερο των 60 μέτρων. Για διατομή $2,5\text{mm}^2$ το μήκος της μπαλαντέζας δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 100 μέτρα.
7. Στις γεννήτριες με χειρόμιζα θα πρέπει να δίνετε σημασία στην σωστή φορά περιστροφής και να προφυλαχτείτε από το κλώστημα.
8. Σε κανονικές συνθήκες εργασίας, η γεννήτρια μπορεί να δεχθεί φορτίο ίσο με την ονομαστική της απόδοση. Αν οι συνθήκες εργασίας δεν είναι οι κανονικές, τότε θα πρέπει η γεννήτρια να δεχθεί μικρότερο φορτίο. Όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος, το υψόμετρο και η υγρασία είναι υψηλότερα του κανονικού, τότε η γεννήτρια θα έχει μειωμένη απόδοση.
9. Πριν απο οποιοδήποτε έλεγχο ή συντήρηση της γεννήτριας, ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σβηστός. Αφαιρέστε και το κλειδί από τη μίζα για περισσότερη ασφάλεια. Μετά κάνετε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες συντήρησης βάση του προγράμματος συντήρησης.
10. Εκτός του ημερήσιου ελέγχου και καθαρισμού, όλες οι υπόλοιπες εργασίες συντήρησης και επισκευής θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
11. Ένας νέος ή επισκευασμένος κινητήρας, θα πρέπει να περάσει την διαδικασία στρωσίματος για μια περίοδο 30 ωρών εργασίας και με φορτίο που δεν υπερβαίνει το 75% του μέγιστου ονομαστικού φορτίου της γεννήτριας.



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σας ευχαριστούμε για την αγορά των προϊόντων μας.

Αυτό το προϊόν καλύπτεται από εγγύηση 12 μηνών από την ημερομηνία αγοράς του. Παρακαλούμε φυλάξτε το παραστατικό αγοράς.

Η εγγύηση δεν ισχύει αν το προϊόν δεν έχει εργαστεί για το σκοπο που έχει κατασκευαστεί, αν δεν έχει συντηρηθεί σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες ή αν έχουν αλλοιωθεί ή αλλαχθεί στοιχεία του μηχανήματος.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Η γεννήτρια έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Αυτή η γεννήτρια διαθέτει υπέρ-ελαφρύ, αερόψυκτο 4-χρονο πετρελαιοκινητήρα άμεσου ψεκασμού. Επίσης διαθέτει δύο συστήματα εκκίνησης, χειρόμιζα και ηλεκτρική εκκίνηση(σε ορισμένες εκδόσεις). Είναι εφοδιασμένη με μεγάλο δοχείο καυσίμου, ασφάλεια προστασίας κυκλώματος, Εξόδους A.C & D.C με αντίστοιχες ασφάλειες. Έτσι η χρήση της είναι εξαιρετικά εύκολη.

Η γεννήτρια αυτή θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περιπτώσεις διακοπής του ρεύματος και για όσο διαρκεί αυτή. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε σπίτια, εργοτάξια, μαγαζιά, ναυπηγεία κλπ

Πριν τη χρήση της γεννήτριας διαβάστε καλά το παρόν εγχειρίδιο ώστε να διατηρήσετε την γεννήτρια σε άψογη κατάσταση και να αποφύγετε τυχόν βλάβες λόγω κακής χρήσης.

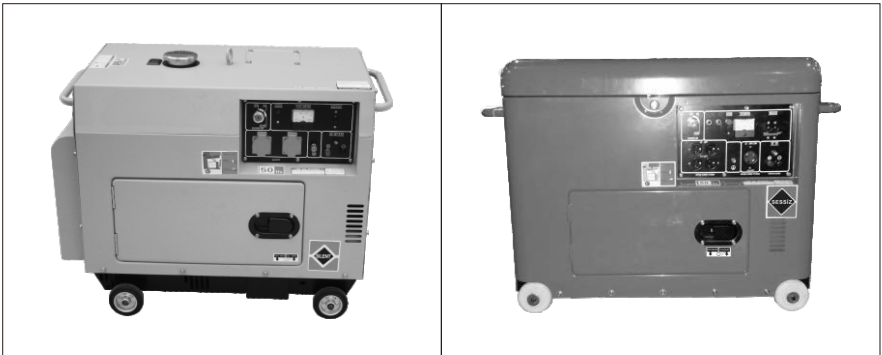


Διαθέσιμες εκδόσεις

1-1 Ανοιχτού τύπου



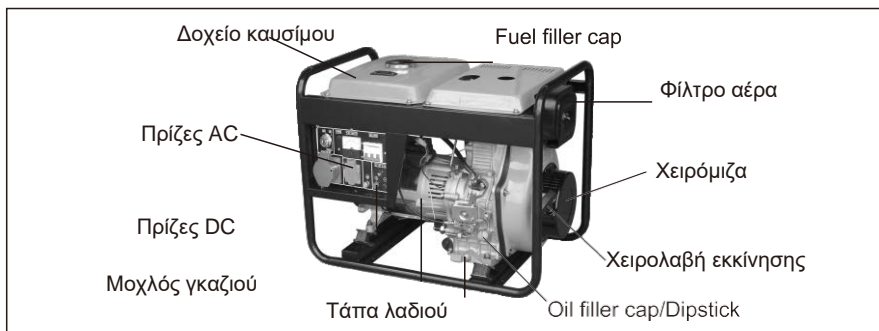
1-2 Ηχομονωμένη



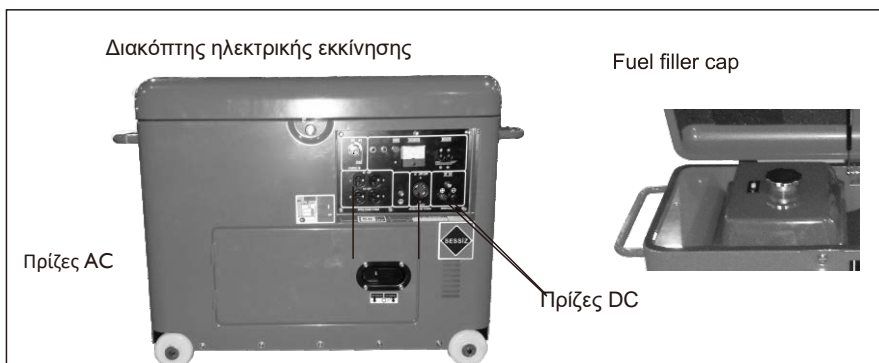
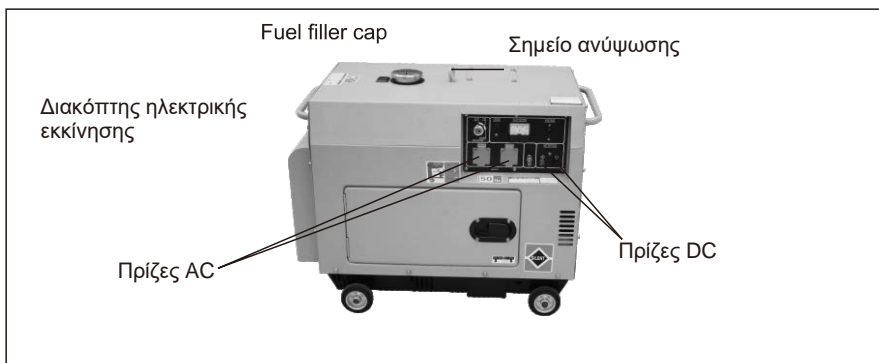


1-4 Μέρη γεννήτριας

1-4.1 Μέρη γεννήτριας ανοιχτού τύπου



1-4.2 Μέρη ηχομονωμένης γεννήτριας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η γεννήτρια θα πρέπει να γειωθεί για αποφυγή ηλεκτροπληξίας. Παρακαλούμε συνδέστε με καλώδιο μεγάλης διατομής τον ακροδέκτη γείωσης της γεννήτριας με την γείωση του κτιρίου ή με καρφή γείωσης ΔΕΣ Fig.2-1, Fig.2-2

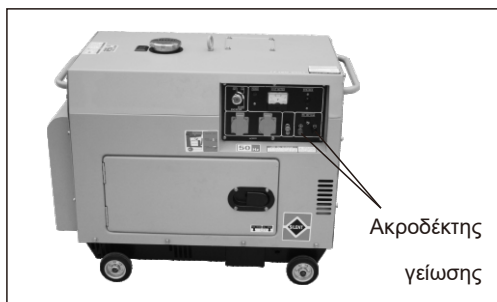


Fig2-1

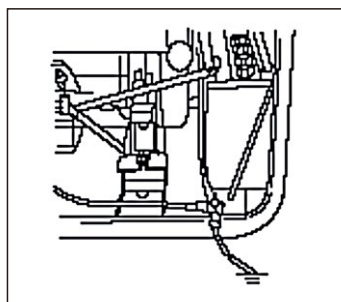


Fig2-2

Μη συνδέετε φορτία στη γεννήτρια πριν την εκκινήσετε

2-1.5 ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μάθετε πως να σβήνετε γρήγορα τη γεννήτρια και καταλάβετε τη σωστή χρήση της. Μην αφήνετε κανέναν άλλο που δε γνωρίζει τη χρήση της να χρησιμοποιήσει τη γεννήτρια.

Να φοράτε πάντα κράνος και παπούτσια ασφαλείας. Κρατήστε μακριά από τη γεννήτρια κατοικίδια και παιδιά.

2-1.6 ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας περιέχει οξύ. Προστατέψτε τα μάτια, δέρμα και τα ρούχα σας. Σε περίπτωση επαφής πλύνετε καλά με άφθονο νερό το σημείο επαφής και καλέστε ιατρική βοήθεια, ειδικά αν πρόκειται για τα μάτια σας.

Οι μπαταρίες εκλύουν εύφλεκτα αέρια ειδικά κατά την φόρτιση.

Λειτουργείτε τις μπαταρίες σε καλά αεριζόμενο χώρο και μακριά από εστίες φωτιάς.

Κατά την διάρκεια λειτουργίας της γεννήτριας μην αποσυνδέετε την μπαταρία.

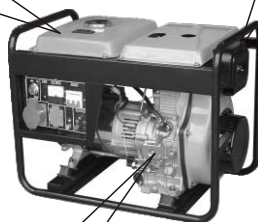
2-2 Προετοιμασία εκκίνησης

2-2.1 Επιλογή και διαχείριση καυσίμου

Δοχείο καυσίμου: Χρησιμοποιήστε πετρέλαιο κίνησης. Το καύσιμο δεν θα πρέπει να περιέχει νερό ή βρωμίες γιατί μπορεί να προκληθεί βλάβη στη γεννήτρια.

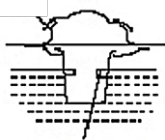
Φίλτρο αέρα: Μην πλένετε το φίλτρο αέρα. Αντικαταστήστε το με νέο φίλτρο όταν χρειαστεί.

Μοντέλο	2200	3600S
	3600	5000S
	5000	6000S
	6000	6500S
	6500	180AS
	7500	
Χωρητικότητα	180	
Χωρητικό- τητα(L)	12.5	16



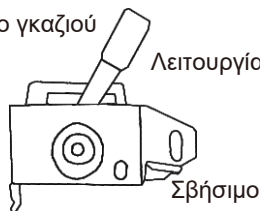
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μη γεμίζετε το δοχείο καυσίμου πάνω από το κόκκινο σημάδι.

τε
ορ
τε



Χειριστήριο γκαζιού

Λειτουργία

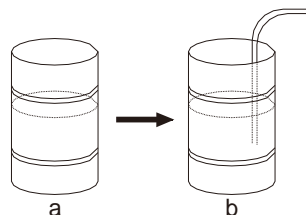


Σβήσιμο

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καπνίζετε όταν βάζετε καύσιμο στη γεννήτρια και μείνετε μακριά από εστίες φλόγας ή θερμότητας
- Μη χύνετε καύσιμο έξω από το δοχείο καυσίμου, κλείστε καλά την

- Όταν αγοράζετε καύσιμο, αφήστε το βαρέλι να σταθεί για 3-4 μέρες.
- Μετά 3-4 μέρες Βάλτε το σωλήνα αναρρόφησης ως το μέσο του βαρελιού. (Το νερό και η βρωμιά κάθονται στο κάτω μέρος του βαρελιού.)



a

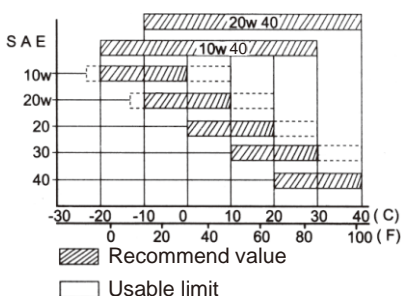
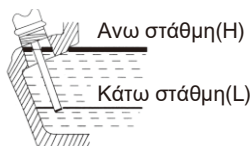
b



2-2.2 Επιλογή και διαχείριση λιπαντικού

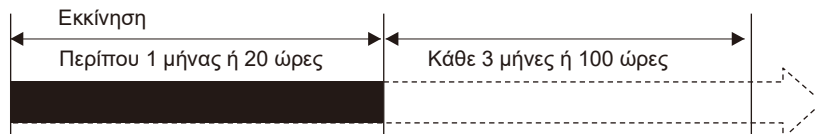
Εισαγωγή λιπαντικού:

Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε οριζόντιο επίπεδο και βάλτε λάδι από την υποδοχή. Για να ελέξετε τη στάθμη βάλτε το δείκτη στην θέση του χωρίς να το βιδώσετε



Τύπος Χωρητικότητα	170	178	186	188
(L)	0.75	1.1	1.65	1.65
UK gallon	(0.16)	(0.24)	(0.35)	(0.35)

Χρονικά διαστήματα αλλαγής λαδιού

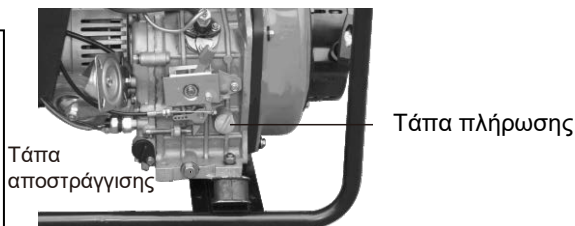


Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και συμπληρώστε αν χρειαστεί πριν από κάθε εκκίνηση.

Αλλάζετε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός. Είναι δύσκολο να αδειάσετε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

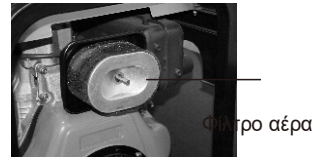
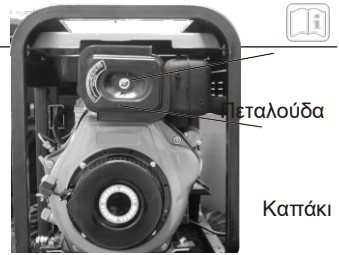
Μη βάζετε λάδι όταν ο κινητήρας λειτουργεί.



2-2.3 Check air cleaner element

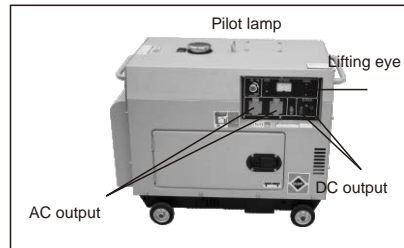
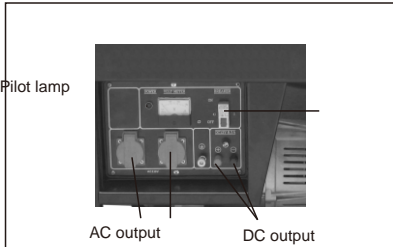
2-2.3 Έλεγχος φίλτρου αέρα.

- (1) Ξεβιδώστε την πεταλούδα και αφαιρέστε το φίλτρο. Μην το πλύνετε.
- (2) Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να αντικατασταθεί με νέο όταν πέφτει η απόδοση του κινητήρα ή αυθάνονται τα καυσάερια/
- (3) Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα του φίλτρου.



2-2.4 Έλεγχος γεννήτριας

Κατεβάστε την κεντρική ασφάλεια ρεύματος της γεννήτριας και αποσυνδέστε όλα τα φορτία.



Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατεβάσει την κεντρική ασφάλεια της γεννήτριας. Αν η γεννήτρια είναι ανεβασμένη και υπάρχουν φορτία συνδεδεμένα, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης βλάβης στη γεννήτρια.

Η γεννήτρια θα πρέπει να είναι γειωμένη

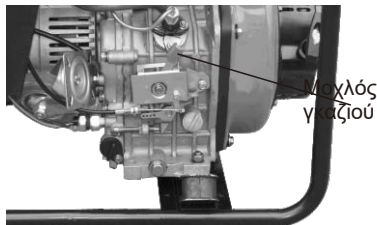


ΕΚΚΙΝΗΣΗ

(1) Ανοίξτε το διακόπτη καυσίμου (θέση "ON").



(2) Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση "RUN".



(3) Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης.

1. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης ως το σημείο που θα αισθανθείτε αντίσταση και αφήστε το σχοινί να τυλιχθεί στην αρχική του θέση.
2. Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό αποσυμπίεσης. (Θα επανέλθει αυτόματα στην αρχική του θέση όταν τραβήξετε το σχοινί εκκίνησης.)
3. Τραβήξτε με δύναμη και με τα δύο χέρια το σχοινί εκκίνησης. Μην αφήσετε το σχοινί από τα χέρια σας. Επιτρέψτε στο σχοινί να επανατυλιχτεί απαλά.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην τραβάτε το σχοινί εκκίνησης ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

4. Σε περίπτωση χαμηλής θερμοκρασίας αφαιρέστε την τάπα πάνω από το καπάκι των βαλβίδων και προσθέστε 2cc λάδι μηχανής. Ξανά τοποθετήστε την τάπα και κρατήστε την στη θέση της σε κάθε περίπτωση εκτός από όταν βάζετε λάδι όπως περιγράφεται παραπάνω.



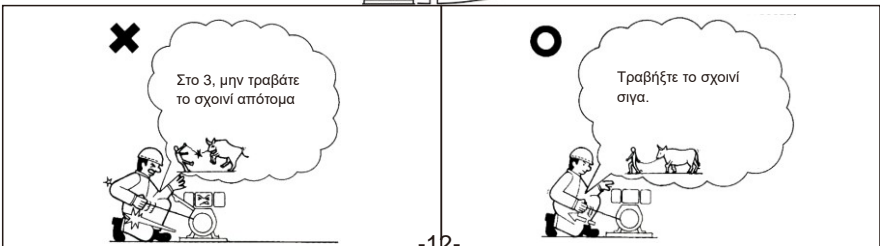
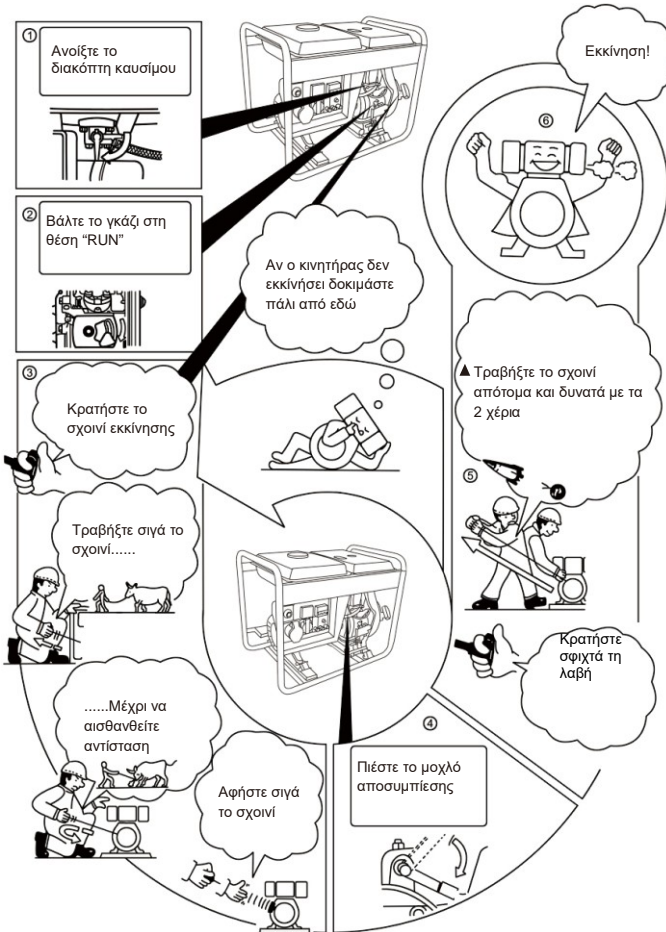


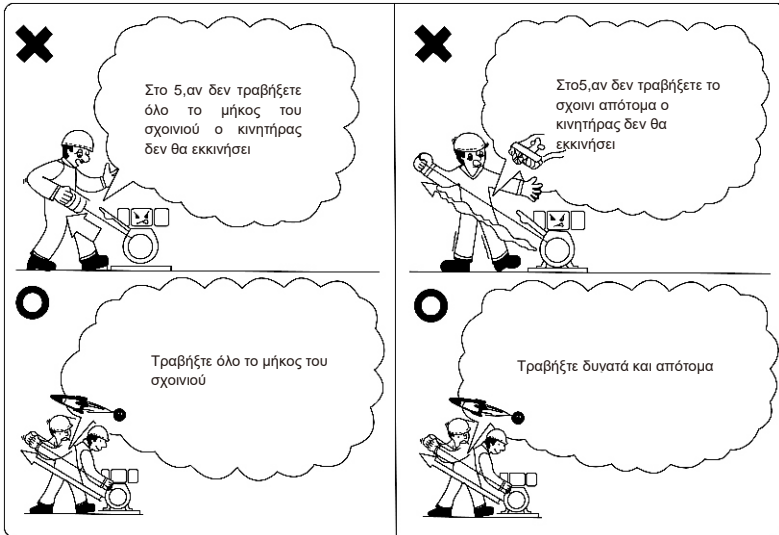
2-4.2 Ηλεκτρική εκκίνηση

1. Εκκίνηση (Η προετοιμασία εκκίνησης είναι η ίδια όπως στην χειροκίνητη εκκίνηση).
2. Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση "RUN"
3. Στρέψτε το κλειδί εκκίνησης στη θέση "START"
4. Αφήστε το κλειδί, μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, ώστε να επιστρέψει στην αρχική του θέση.
5. Αν ο κινητήρας δεν εκκινήσει εντός 10 δευτερολέπτων, περιμένετε για 15 δευτερόλεπτα πριν ξανά δοκιμάσετε. Αν λειτουργήσετε για μεγάλο διάστημα τη μίζα η μπαταρία θα αδειάσει.
6. Αφήστε το κλειδί στη θέση "ON" όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

2-5 Διαδικασία εκκίνησης

Εκκίνηση με χειρόμιζα.





2-6 Σωστή χρήση της γεννήτριας

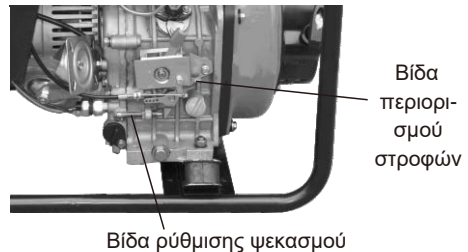
2-6.1 Λειτουργία της γεννήτριας

1. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για 3 λεπτά χωρίς φορτία
2. Η γεννήτρια είναι εφοδιασμένη με σύστημα ειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού. Ο κινητήρας θα σβήσει αυτόματα σε περίπτωση χαμηλής στάθμης λαδιού. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και συμπληρώστε όσο χρειαστεί.
3. Μη χαλαρώνετε ή αλλάζετε τη ρύθμιση της βίδας περιορισμού των μέγιστων στροφών του κινητήρα και τη βίδα ρύθμισης του ψεκασμού. Οι ρυθμίσεις έχουν γίνει από το εργοστάσιο και οποιαδήποτε αλλαγή μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα..

2-6.2 Έλεγχος κατά τη λειτουργία

1. Προσέξτε για τυχόν ασυνήθη θόρυβο ή δόνηση
2. Προσέξτε για τυχόν τραχεία λειτουργία του κινητήρα.
3. Τι χρώμα έχουν τα καυσαέρια; (Είναι μαύρα ή πολύ λευκά;)

Σε οποιοδήποτε από το παραπάνω σταματήστε αμέσως τον κινητήρα.

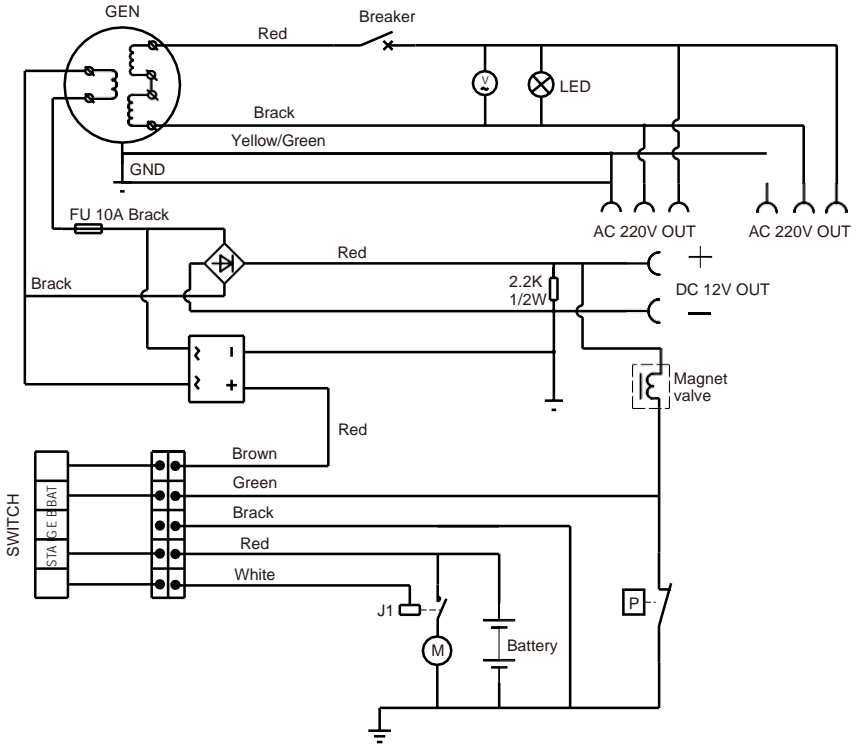




2-7 Φορτίο

2-7.1 Φορτίο

Για να συνδέσετε ηλεκτρικό φορτίο και για οποιαδήποτε ηλεκτρολογική σύνδεση παρακαλούμε δείξτε το παρακάτω ηλεκτρολογικό σχέδιο στον ηλεκτρολόγο που θα κάνει τις συνδέσεις



SWITCH

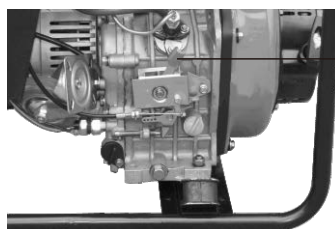
	IG	BAT	STA	E	B
OFF				○—○	
ON	○—○				
START	○	○—○			

2-8 Σβήσιμο γεννήτριας

2-8.1 Κατεβάστε την ηλεκτρική σφάλεια της γεννήτριας.

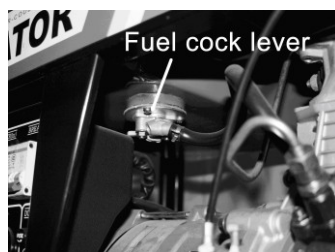
2-8.2 Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 3 λεπτά χωρίς φορτίο. Μη σβήνετε απότομα τον κινητήρα όταν έχει φορτίο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα και βλάβη στο ακροφύσιο του μπτεκ.

1. Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό σβησίματος
2. Αν έχετε γεννήτρια με ηλεκτρική εκκίνηση, γυρίστε το κλειδί στη θέση OFF



Μοχλός σβησίματος

3. Γυρίστε το διακόπτη καυσίμου στη θέση ΚΛΕΙΣΤΟ - OFF



4. Τραβήξτε απαλά το σχοινί εκκίνησης όσπου να αισθανθείτε αντίσταση και στη συνέχεια επιτρέψτε στο σχοινί να επανατυλιχτεί απαλά. Με τον τρόπο αυτό το έμβολο ανεβαίνει στο άνω νεκρό σημείο και οι βαλβίδες είναι κλειστές και επομένως δεν μπορεί να εισχωρήσει σκόνη ή βρωμιά στον κύλινδρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Αν πιέζοντας το μοχλό σβησίματος ο κινητήρας δεν σβήνει, τότε κλείστε το διακόπτη καυσίμου και περιμένετε μέχρι να σβήσει ο κινητήρας. Μην σβήνετε τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το μοχλό αποσυμπίεσης.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 Περιοδικός έλεγχος και συντήρηση

3-1 Περιοδικός έλεγχος και συντήρηση

Οι περιοδικοί έλεγχοι και η σωστή συντήρηση είναι πολύ σημαντικά για την καλή κατάσταση του κινητήρα και την μακρά διάρκεια ζωής του. Ηπαρακαλούμε διαβάστε και εκτελέστε επακριβώς τις εργασίες ελέγχου και συντήρησης που αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

Σβήστε τον κινητήρα πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης. Αν πρέπει ο κινητήρας να βρίσκεται σε λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αερίζεται πλήρως. Τα καυσαέρια περιέχουν βλαβερό για την υγεία μονοξείδιο του άνθρακα.

Μετά το σβήσιμο του κινητήρα καθαρίστε τον καλά με ένα πανι για να αποφύγετε την οξείδωση και τη διάβρωση.

Εργασία	Περίοδος				
		1ος μήνας ή 20 Hrs	Κάθε 3 μήνες ή 100 Hrs	Κάθε 6μήνες ή 300 Hrs	Κάθε χρόνο ή 1000 Hrs
Έλεγχος καυσίμου	○				
Άδειασμα δοχ. καυσίμου		○			
Έλεγχος και συμπλήρωση λαδιού	○				
Έλεγχος διαρροής λαδιού	○				
Έλεγχος και σύσφιξη μερών κινητήρα	○			● Βίδες κεφαλής	
Αλλαγή λαδιού		○ (1 ^η φορά)	○ (2 ^η και μετά)		
Καθαρισμός φίλτρου λαδιού			○ (Καθαρισμός)	○ (Αλλαγή)	
Αλλαγή φίλτρου αέρα	Πιο συχνή αλλαγή σε μέρη με πολλή σκόνη			○ (Αλλαγή)	
Αλλαγή φίλτρου πετρελαίου				○ (Καθαρισμ.)	● (Αλλαγή)
Έλεγχος αντλίας πετρελαίου				●	
Έλεγχος μπεκ				●	
Έλεγχος σωληνώσεων				● (Αλλαγή αν χρειαστεί)	
Ρύθμιση βαλβίδων		● (1 ^η φορά)			
Ρύθμιση βαλβίδων					●
Αλλαγή ελατηρίων εμβόλου					●
Έλεγχος μπαταρίας	(Κάθε μήνα)				



Βοηθός επίλυσης βλαβών

4-1 Επίλυση βλαβών

	Αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δεν εκκινεί	Το καύσιμο δεν είναι αρκετό	Συμπληρώστε καύσιμο
	Ο διακόπτης είναι στη θέση OFF	Βάλτε τον στη θέση "ON"
	Ο μοχλός γκαζιού δεν είναι στη θέση "RUN"	Βάλτε τον στη θέση "RUN"
	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού	Συμπληρώστε λάδι ως τη σωστή στάθμη
	Η δύναμη που βάζετε στο σχοινί εκκίνησης δεν είναι αρκετή	Ακολουθήστε επακριβώς τις οδηγίες εκκίνησης
	Το μπεκ είναι βρώμικο	Clean the oil nozzle
	Η μπαταρία δεν έχει ισχύ	Φορτίστε ή αλλάξτε την μπαταρία
Η γεννήτρια δε δίνει ρεύμα	Η ασφάλεια δεν είναι σηκωμένη	Σηκώστε την ασφάλεια
	Οι επαφές στην πρίζα δεν είναι σωστές	Διορθώστε τις επαφές
	Δεν επιτυγχάνεται η ονομαστική ταχύτητα	Ρυθμίστε την ταχύτητα του κινητήρα

